

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

## 浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>投资者关系活动类别</p>     | <p><input checked="" type="checkbox"/>特定对象调研                      <input type="checkbox"/>分析师会议<br/> <input type="checkbox"/>媒体采访                                <input type="checkbox"/>业绩说明会<br/> <input type="checkbox"/>新闻发布会                               <input type="checkbox"/>路演活动<br/> <input type="checkbox"/>现场参观<br/> <input checked="" type="checkbox"/>其他（电话会议交流）</p>                                                                                                 |
| <p>参会时间及单位</p>       | <p>2023年1月31日 10:00-11:00<br/> 中金公司、中海基金、中国人保资产管、致合（杭州）资产、招商银行、长城基金、英大保险、信达澳银基金、湘财基金、西藏合众易晟投资、深圳市尚诚资产、深圳丰岭资本、上海重阳投资、上海至璞资产、上海盈象资产、上海胤胜资产、上海益理资产、上海天猊投资、上海钦沐资产、趣时资产、前海瑞园、朴易投资、鹏华基金、南方基金、民生加银基金、九泰基金、汇添富基金、汇丰晋信基金、华宝信托投资、海南远思私募基金、海创基金、国信证券、国寿安保基金、广发基金、广东民营投资、东方基金、德邦基金、昌都市凯丰投资、渤海证券、博时基金、北海棣增投资<br/> ZY Investment、Willing Capital、LYGH、Leader Capital、JU Capital、CCB AM<br/> 2023年1月31日 15:00-16:00<br/> 浙商证券、深圳市中欧瑞博投资、国寿资产、瑞达基金、太保资产、青骊资产、银万斯特、中银基金、鼎和财险、健顺投资、海南泰昇基金、九泰基金、大朴投资</p> |
| <p>地点</p>            | <p>公司会议室</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>上市公司接待人员</p>      | <p>董事会办公室主任 何龙                      投资者关系高级经理 孙凯</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>投资者关系活动主要内容介绍</p> | <p>交流内容<br/> <b>Q1：万丰奥威公司介绍</b><br/> <b>A：公司成立于 2001 年，经过 20 余年的发展，在 2020 年明</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

确提出汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”发展战略。轻量化产业聚焦铝/镁合金，将公司在传统汽车轻量化配件技术优势转化为新能源汽车市场份额，在巩固传统汽车配件份额的基础上，不断提升新能源汽车配套占比和单车配套价值量。通航飞机制造产业借助“钻石”品牌飞机在行业中技术优势，在不断拓展国外通航飞机市场的基础上，通过引进新机型，落地新基地拓展国内业务。在航校培训应用市场基础上开拓新的应用场景，推动国内通航产业发展。

**Q2：2022 年全年业绩预期情况及增长主要原因？**

A：2022 年度公司整体业务产销量和盈利保持良好增长态势，预计实现归母净利润 7.8 亿元-8.8 亿元，同比增长 133.98%-163.98%。

净利润快速增长，主要受益于铝/镁合金轻量化业务恢复性增长。公司持续优化市场结构，快速反应和满足下游客户需求，提升客户配套量尤其新能源汽车轻量化部件配套供应。公司以铝合金车轮业务为切入点，协同发挥镁瑞丁在大型镁合金铸造技术的领先优势，加大获取仪表盘支架、侧门内板、后掀背门内板等大型压铸件订单，积极推动镁合金大型薄壁压铸件的应用场景。2022 年受益于新能源车需求的释放，相关业务进入红利收获期，呈现快速增长态势。

此外，公司不断强化产品价格管控，推进大宗物资采购管理，通过工艺改进、技术创新，以降本提效，提升整体业务盈利能力。

**Q3：公司如何维持盈利能力的稳定性？**

A：汽车零部件行业作为规模效应型行业，生产规模达到一定程度后，固定资产利用率提高，边际生产成本下降，从而带来成本上的优势。2022 年公司营收大幅增长，产能逐步释放，规模效应优势明显。

此外，公司汽配轻量化业务结构进一步优化，高毛利业务占比提升。镁合金业务增速显著，盈利水平突出。一方面产能利用率提升，价格结算联动机制优化，销售呈现恢复性增长；另一方面，国

内新能源汽车配套量增加，销售收入也呈现上升趋势。

**Q4：公司镁合金汽配应用前景与优势？**

A：上游供给方面，镁锭全球供给量约 100 余万吨，随着国内重要厂商进入，有利于镁锭价格稳定。

下游需求方面，国内环保政策对汽车产业提出更高的轻量化要求，同时新能源汽车销量快速提升，镁合金汽配零部件需求也快速增加。

中游制造方面，公司旗下子公司万丰镁瑞丁从事镁合金深加工业务 40 多年，在该领域有丰富的技术储备及经验。随着国内新能源汽车的发展，公司将进一步推进亚太中心战略，将北美成熟的技术优势转化为国内市场份额。

总之，原材料供给充分有利于镁锭价格的稳定，新能源汽车轻量化的需求有利于镁合金下游应用场景的推广，公司作为中游制造企业将致力于把北美成熟的技术与产品引入国内进一步推动国内镁合金汽配的应用。

**Q5：公司镁合金业务单车价值量情况？**

A：子公司万丰镁瑞丁在镁合金汽车结构件上已经做了很多积极有效的探索，成熟研发产品重量约 100KG。已成熟配套产品涉及 1kg 以内的小部件如方向盘、转向柱支架、座椅支架；3-5kg 的仪表盘支架大型件；5-10kg 的侧门内门板、后掀背门内门板。未来将落实开发镁合金底盘件减震塔等研发和实践，并努力增加前端模块、电动机壳体、变速箱壳体等部件的使用场景。

**Q6：镁/铝原材料价格波动对净利润的影响？**

A：公司已同大部分主机厂建立销售价格联动结算机制，并不断优化。原材料价格快速上升/下降，可能在短期间内影响盈利水平，但长周期内影响程度逐渐减少。

**Q7：公司通航飞机创新制造业务发展方向？**

A：公司通航飞机创新制造产业遵循全球一体化研发制造战略，形成“技术研发-授权/技术转让-整机制造销售-售后服务”经营模式。

|          |                                                                                                                     |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <p>对于比较成熟的海外市场，公司持续优化产品结构，提升高附加值机型占比，稳固钻石飞机全球市场占有率。国内通航市场处于起步阶段，公司将通过引进新机型，卡位新基地，伴随着国内通航产业政策的逐步开放，助力国内通航产业稳健发展。</p> |
| 附件清单（如有） | 无                                                                                                                   |
| 日期       | 2023年2月1日                                                                                                           |