

证券代码：002965

证券简称：祥鑫科技

祥鑫科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-004

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	详见附件参会人员名单
时间	2023年01月31日-2023年02月01日
地点	广东省东莞市长安镇建安路893号祥鑫科技股份有限公司办公室
上市公司人员姓名	董事、副总经理兼董事会秘书：陈振海先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、介绍公司基本情况</p> <p>公司专业从事精密冲压模具和金属结构件研发、生产和销售，坚持以精密冲压模具为本，不断提升模具的自动化和智能化水平，为汽车、动力电池、通信等行业客户提供整体解决方案，是国家高新技术企业、国家知识产权优势企业、模具出口重点单位，并建立了广东省汽车大型零部件模具工程技术研究中心和企业技术中心。公司在汽车轻量化成形方面（比如超高强度钢板和铝镁合金冷冲成型技术）拥有先进的模具开发技术，能够为新能源汽车行业客户提供轻量化的整体解决方案。</p> <p>二、提问环节</p> <p>Q1：请问公司与EVE客户的合作在哪些产品领域？</p> <p>公司给EVE客户供应动力电池箱体，未来也有可能是在储能产品领域展开进一步的深度合作。</p> <p>Q2：请问公司如何看待今年的汽车行业发展？</p> <p>公司认为从新能源汽车发展趋势来看，未来新能源车将与互联网、</p>

大数据、人工智能等新兴技术加速融合，所以无论是新能源车对于传统燃油车的替代，还是汽车智能化的发展趋势，都将进一步提升新能源车市占率。从公司客户发展来看，公司的下游客户既有生产纯电车也有混动车，某些混动车和燃油车和纯电车可能共用一个平台，混动化对公司车身结构件的产品影响不大。从新能源车动力电池结构件的角度来看，混动的动力电池箱体的价值量的确会比纯电的动力电池箱体要少，但是公司的动力电池客户分布较广，既有混动的动力电池箱体项目也有纯电的动力电池项目，混动化对公司的动力电池箱体业务也并无太大影响。

因此公司对新能源汽车行业的发展持乐观的态度，新能源汽车会继续增速发展，乘联会也预测 2023 年新能源汽车的销量将会高达 850 万辆，加上公司下游客户为行业内的头部客户，在手订单充足，故公司对自身的增速也持积极的态度。

Q3: 请问公司的竞争优势有什么？

金属结构件细分领域众多，特别是汽车零部件，公司主营业务包括了汽车模具、汽车车身结构件、动力电池箱体等产品。不同公司主营业务产品结构并不一致，运用的生产工艺和金属成型技术也不相同，公司的技术竞争优势有先进的模具技术、钢铝连接技术、自冲铆接 (SPR) 技术和热融自攻丝技术 (FDS) 技术、搅拌摩擦焊 (FSW) 技术、热成型及拼焊板技术等。公司能够根据不同客户的需求，为客户提供从模具到结构件的新能源产品整体解决方案。同时公司围绕客户进行产业就近配套，并且在项目初期就与客户共同开发。

同时公司和华南理工大学共建“新能源汽车动力电池系统联合研究中心”有利于公司抓住新能源动力电池产业的发展机遇，提高创新能力，提升产品附加值。公司将组织相关专家开展技术攻关，包括但不限于电动汽车电池箱体产品结构设计、电池 PACK 结构件开发、电池热管理系统系统的开发。公司目标成为客户的核心供应商，提供集成化、平台化的产品。

Q4: 请问公司增速这么快，产能的布局怎么样？

公司在华南地区、华北地区、华东地区、西南地区以及墨西哥都进

行了布局。公司在华南地区布局了三个生产基地，分别在广东省广州市番禺区、东莞市长安镇和东莞市麻涌镇。主要是配套华南地区的客户，例如广汽集团、B 客户、小鹏汽车、东风日产、C 客户、H 客户和中兴等客户。公司在华东地区布局了苏州常熟生产基地和宁波杭州湾生产基地，主要为蔚来汽车、吉利汽车、奇瑞捷豹路虎、威睿电池、延锋等客户进行配套。公司在华北天津市武清区布局了天津生产基地，主要客户为一汽大众、一汽丰田以及佛吉亚等。公司在西南地区四川省宜宾市布局了宜宾生产基地，主要是为了配套 C 客户。公司的墨西哥工厂为延锋进行配套，未来的目标战略客户有 T 客户、奔驰、宝马、佛吉亚、博泽等。公司新能源汽车结构件的产能是可以满足公司未来的规划，由于汽车零部件的特殊性，需要大型的冲压模具、大型的冲压件，需要定制厂房，扩产能需要提前半年至一年，所以这部分的产能是公司进行了提前布局。动力电池箱体、储能及光伏逆变器等产品可以租用厂房，快速扩大产能，如果这部分业务爆发性增长，公司也可以迅速进行产能扩张。公司的产能布局和应对能力可以满足公司的增速需求。

Q5：请公司展望一下未来的预期？

公司的发展战略是积极拥抱新能源，包括新能源汽车、动力电池、光伏逆变器和储能行业。公司未来会提高自身产品的价值量，给客户提供更方便的服务，成为平台化、集成化的供应商。随着新能源革命、新一代信息革命、智能交通及智慧城市的发展，电动化、智能化、网联化、数字化正加速推进汽车产业转型升级，对汽车零部件企业提出更高的要求，同时蕴含着广阔的发展空间和巨大的市场机遇，特别是汽车模具和零部件行业领先企业将从新能源汽车的发展中获益。

Q6：请问公司对一体化压铸技术怎么看？

当前主要金属成型技术包括：冷冲压成型、热冲压成型、压铸成型、锻造成型等，多种技术路线并存。公司主要以冲压工艺为主，效率更高，成本低，可以针对不同客户的产品在产品结构、工艺技术、性能参数、外型尺寸等方面设计配套解决方案并进行生产。据公司了解，对于一体化压铸工艺，部分整车厂有在进行布局和研发，汽车零部件的最终工艺

	<p>方案以及材料是需要整车厂根据安全性能等要求综合考虑决定的。公司也持续关注行业内的先进成型技术，也有一定的技术储备可以支撑公司进行相关的技术转型。</p> <p>本次调研过程中，公司严格依照《深圳证券交易所股票上市规则》等规定执行，未出现未公开重大信息泄露等情况。</p>
附件清单 (如有)	参会人员名单

附件：参会人员名单

序号	姓名	公司
1	Ivan Zhou Jun Liu (刘俊)	Pinpoint
2	何恒	北海棣增
3	杨增飞	北京遵道资产管理有限公司
4	吴兴喆	博时基金管理有限公司
5	黄楠	传奇投资
6	潘令梓	东方阿尔法基金
7	鲍泓	东莞泓德投资管理有限公司
8	徐增 张浩佳	东吴基金管理有限公司
9	李正强	津京投资
10	张家麟	富兰克林华美证券投资信托股份有限公司
11	李心宇	光大保德信基金管理有限公司
12	郭冲冲	光证资管
13	顾益辉	广发基金
14	李靖	广发证券
15	于洋	广发资管
16	王宗凯	国海证券
17	吴正明	国海资管
18	林卓欣 杨润思	国盛证券
19	姜绍政 张英	国寿安保基金管理有限公司
20	延姣阳	国信资管
21	孙纯鹏	和谐汇一资产管理有限公司
22	王荣	弘康人寿保险有限公司
23	栾小明	红土创新基金
24	易镜明	华宝基金管理有限公司
25	朱程辉	华富基金管理有限公司
26	蔡峰	华商基金管理有限公司
27	和磊	华泰柏瑞
28	徐明德	华泰保险资管
29	刘伟林 李泽昱	汇添富基金管理股份有限公司
30	周展立	混沌投资
31	汪径尘	建信理财
32	沈成宇	开源证券
33	蒋雨轩	利幄基金
34	王寒	路博迈投资管理（上海）有限公司
35	任世卿	农银汇理基金管理有限公司
36	王爽 李秀群 褚艳辉	浦银安盛基金管理有限公司
37	吴其蔚 王洲	乾惕
38	王迪	融通基金
39	吴丹	上海东方证券资产管理有限公司
40	陈勇	上海玖鹏资产

41	张钊溧	上海证券
42	陈雁冰 黄进	上投摩根基金管理有限公司
43	尹盟	上银基金管理有限公司
44	钱军康	太平资产
45	王国鑫	泰达宏利
46	王广国 程翔 王敬 郑蕾	泰康资产管理有限责任公司
47	吴秉韬	泰信基金管理有限公司
48	张端锋	天治基金
49	王喆	潼骁投资
50	温震宇	西部利得基金管理有限公司
51	陈扬亚	汐泰
52	童昌希	信达澳亚
53	李海	英大保险资产管理有限公司
54	常远	永赢基金管理有限公司
55	胡纪元	长城财富资管
56	施展	长江资管
57	陈西中	招商基金
58	黄志豪	正圆投资有限公司
59	曾文传	中航基金管理有限公司
60	汪洋	中金基金
61	朱剑胜	中金资管
62	黄艺明	中科沃土
63	徐博 黄鹏	中信建投资管
64	杨大志	中信资本控股有限公司
65	臧怡 (Yololo Zang)	中意资产
66	李倩倩	中银资产管理有限公司
67	王钟杨	珠江人寿