

证券代码：000927

证券简称：中国铁物

中国铁路物资股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2023-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	公司：董事会秘书孟君奎、董事会办公室主任李燕平 申万宏源证券：闫海、严天鹏
时间	2023年2月2日
地点	公司会议室
形式	现场调研
交流内容及具体问答记录	<p>一、请介绍公司主营业务相关情况</p> <p>公司的主营业务为以面向轨道交通产业为主的物资供应链管理及轨道运维技术服务、工程建设物资生产制造及集成服务和大宗物资供应链集成服务。</p> <p>1. 轨道交通物资供应链管理及轨道运维技术服务</p> <p>（1）油品供应链集成服务</p> <p>公司拥有铁路唯一的燃油供应链管理信息平台，依托专业化服务保障队伍及数十年的供应经验，为铁路运输企业提供油品采购、供应、仓储、配送、加注全过程集成服务。此外，公司还延伸开拓厂矿、大型风力发电机组、工程建设及其他市场的柴油、润滑油等油品供应链业务。</p> <p>（2）钢轨供应链管理及轨道运维技术服务</p> <p>公司拥有中国合格评定国家认可委员会（CNAS）检查机构认可资质，为铁路客户提供包括采购供应、质量监督、运输组织、焊接加工、伤损检测、快速打磨、廓形设计打磨、全项目检测、废旧钢轨处置利用等各环节在内的钢轨全寿命周期管理的综合服务。</p> <p>（3）铁路移动装备物资供应</p> <p>公司是国内铁路机车车辆重要配件供应商，为国内机车车辆等移动装备的新造、改造或维修用配件、货车制造原材料，以及整车产品提供采购供应服务。</p> <p>2. 工程建设物资生产制造及集成服务</p>

(1) 工程建设物资生产制造

公司依托高品质的矿山资源、先进的生产工艺，积极整合产能资源扩大规模，延伸水泥产业链条。

(2) 工程建设物资集成服务

公司为工程建设项目提供招标代理、物资代理和工程建设物资供应等。

3. 大宗物资供应链集成服务

公司力求模式创新及业务转型，拓展业务边界向供应链两端延伸并寻求更丰富的经营品类，积极开发大型装备制造、电力、新能源等行业终端客户。

二、公司 2022 年前三季度营业收入下降的主要原因是什么？

2022 年，国际形势更趋严峻复杂，外部不稳定不确定因素明显增多，叠加国内疫情因素的影响，国内宏观经济增长承压，大宗商品价格波动加剧，供应链产业链运行不畅，部分在建工程项目停滞，铁路行业投资放缓，回款周期延长，煤炭等原材料价格上涨，水泥熟料价格下降。这些因素对公司的水泥业务、供应链集成服务都产生了一定影响，水泥业务的盈利能力有所降低，三项资产占用压力较大。

在公司董事会的正确领导下，公司紧紧围绕年度工作会议部署安排，准确研判形势，统一思想认识，公司经营开发和严控风险双措并举，“有保有压、有退有进”，严控三项资产，提高资产效率，经营净现金流明显改善；坚决退出低质量业务，向供应链集成服务和现代综合物流转型取得一定突破。

三、请具体介绍下公司业务转型举措

公司坚持把防风险放在第一位，聚焦转型发展，加强考核引导；统一思想认识，强调业务转型发展、提升业务质量的紧迫性与重要性，加强客户质量选择、业务评审和动态监控，围绕营收利润率、三项资产（应收、预付、存货）占用、资产周转率、经营现金流等经营风险关键指标的控制，推动向供应链集成服务的业务模式转型。

2022 年，公司新设立了物流产业发展中心，加强铁路、危化品等物流业务开发工作力度。下属公司积极围绕仓储、物流、信息服务等环节，在供应链上下游业务拓展方面取得突破。

四、公司是否存在同业竞争？

公司实际控制人中国物流集团有限公司于 2021 年开始实施专业化整合，整合后中国物资储运集团有限公

	<p>司及其下属中储发展股份有限公司与公司在供应链业务方面存在一定重合情况。为规范及避免同业竞争，中国物流集团已向中储股份出具了《关于避免同业竞争的承诺函》，承诺股权划转完成后 60 个月内，尽最大努力稳妥推进解决同业竞争问题。”</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有）</p>	<p>无</p>