

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

广州地铁设计研究院股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	华泰证券 地铁设计	方晏荷、王玺杰 许维、孙艺汉
时间	2023年2月7日	
地点	公司会议室	
形式	现场调研	
交流内容及具体问答记录	<p>1. 随着疫情放开、经济发展，公司所处的轨道交通行业如何，未来发展如何？</p> <p>国家层面，政府提出要围绕国家重大战略部署和“十四五”规划，适度超前开展基础设施投资，去年12月份国家发改委印发《“十四五”扩大内需战略实施方案》指出，要加快交通基础设施建设，支持重点城市群率先建成城际铁路网，提高超大城市中心城区轨道交通密度等。广东省层面，开年的全省高质量发展大会也明确，加快建设“轨道上的大湾区”，安排推进轨道交通建设等重点项目。</p> <p>行业层面，“十四五”城市轨道交通已由重建设转变为建设、运营并重阶段，同时随着城市群、都市圈轨道交通规划建设推进，市域快轨、城际等将有潜在的发展空间。</p> <p>在当前的经济环境下，基础设施投资作为经济发展的重要一环起到了“稳增长”的重要作用，轨道交通作为基础设施建设的重要组成部分，在高质量发展的经济</p>	

形势下，前景较好，对公司的发展具有积极作用。

2. 公司2022年度全年经营情况怎样？在手订单情况如何？

2022年公司积极克服各种不利影响，认真落实稳住经济大盘、加快新线建设中心任务，全面推进全国46个城市（含广州）生产任务，加大科研创新力度，积极培育多元业务发展，在整体市场形势极其严峻的情况下，力争完成各项生产经营目标，保持公司平稳增长。

截至2022年6月30日，公司已签订的合同保有量累计超过113亿元，去年第四季度公司也陆续披露了新中标的大额日常经营合同情况，公司在手订单充足。

3. 公司有没有新业务，发展如何？

公司“十四五”战略规划提出以设计业务为基础，持续拓展轨道交通核心业务，加快发展轨道交通上盖开发、地下空间及市政、工程总承包等业务，结合数字科技发展趋势，着力培育工程数字化、智慧地铁、节能环保、装配式建筑等业务。其中2022年主要有两项科技创新成果转化新发展业务已落地实施：

一是在节能环保领域，公司中标广州三、五号线环控系统试点应用合同能源管理模式项目，该项目为合同能源管理模式项目，由公司出资对项目环控系统设备进行节能改造和运维管理，提升对外服务和节能管理水平，业主方以实际冷量消耗量按照约定单价进行结算向公司支付冷量采购费用；本项目公司拟采用自主知识产权的智能高效空调系统技术对已运营地铁进行环控节能改造，改造期预计2年，运营期预计14年。该项目也是公司IPO募投项目“智能超高效地铁环控系统集成服务项目”的产业化推广应用，在行业内具有领先的示范作用。该项目的实施有利于城市轨道交通的节能环保，符合国家

	<p>“双碳”政策等发展趋势，具备良好的社会效益和市场前景。</p> <p>二是在新材料应用领域，公司联合新筑股份成立广州振宁交通科技有限公司，作为嵌入式连续支承轨道系统产品的技术研发和市场拓展主体。嵌入式连续支承轨道系统作为国内首创的“主动减振+兼具降噪”的轨道交通系统新型解决方案，已通过科技成果鉴定，达到国际领先水平，具备了产业推广的条件。该公司的设立有利于公司延伸产业链，开展多元化经营，培育新的利润增长点。</p> <p>4. 公司有无资本运作等规划？</p> <p>2023年公司首发前限售股将全部解禁，公司作为国有控股上市公司，将严格贯彻落实国资改革相关要求，不断深化国企改革，充分借助资本市场，有序推进落实资本运营工作，适时推动开展“二次混改”等再融资，进一步优化股权结构；充分运用上市公司相关政策，发挥股权激励作用，适时推动针对不同层次员工的股权激励。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无