

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议交流）
参会时间及单位	2023年2月7日 14:00-17:30 天风证券 庞博 王宇萌 光大保德信基金 王艺伟 天安人寿保险 刘谦
地点	公司会议室、新昌生产基地
上市公司接待人员	董事会办公室主任 何龙 投资者关系高级经理 孙凯 投资者关系专员 李彤
投资者关系活动主要内容介绍	交流内容 Q1：万丰奥威公司介绍 A：公司成立于2001年，经过20余年的发展，在2020年明确提出汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”发展战略。轻量化产业聚焦铝/镁合金，将公司在传统汽车轻量化配件技术优势转化为新能源汽车市场份额，在巩固传统汽车配件份额的基础上，不断提升新能源汽车配套占比和单车配套价值量。通航飞机制造产业借助“钻石”品牌飞机在行业中技术优势，在不断拓展国外通航飞机市场的基础上，通过引进新机型，落地新基地拓展国内业务。在航校培训应用市场基础上开拓新的应用场景，推动国内通航产业发展。 Q2：公司镁合金深加工业务增长逻辑？ A：公司镁合金深加工业务快速增长受益于汽车中高端化趋势及新能源汽车销量快速攀升。 公司不断优化市场结构，快速反应和满足下游客户需求，不断

提升新能源客户占比，积极发挥镁瑞丁在大型镁合金铸造技术的领先优势，加大获取仪表盘支架内部结构件、侧门内门板、后掀背门内板车身件等大型压铸件订单，积极推动镁合金大型薄壁件多场景的应用。

未来公司将进一步推进亚太中心建设，致力于将北美成熟的技术优势转化为国内市场份额优势。

Q3：公司铝/镁合金业务单车价值量情况？

A：公司铝/镁合金业务配套主机厂主要在以下几个方面：轮毂、内饰系统、车身系统、动力系统和底盘件。其中，铝合金业务单车价值为 4 只轮毂。

镁合金业务单车价值涉及内饰系统、车身系统、动力系统和底盘件等模块。目前公司成熟研发产品总重约 100KG，包括已成熟配套产品涉及 1kg 以内的小部件如方向盘、转向柱支架、座椅支架；3-5kg 的仪表盘支架大型件；5-10kg 的侧门内门板、后掀背门内门板。未来将落实开发镁合金底盘件减震塔等研发和实践，并努力增加前端模块、电动机壳体、变速箱壳体等部件的使用场景。

Q4：公司铝/镁合金业务的竞争格局如何？

A：铝合金汽车车轮行业集中度高，乘用车铝合金轮毂供需相对平衡，但新能源汽车渗透率不断提升。公司铝合金业务率先实现新能源乘用车卡位，为公司铝合金轮毂持续发展带来机会。

与铝合金车轮行业相比，国内镁合金汽配件应用仍处于行业发展初期，已有部分国资和民营资本进入镁合金行业，表明市场对镁合金材料及应用前景具有共识。子公司万丰镁瑞丁从事镁合金深加工业务 40 多年，在该领域有丰富的技术储备及经验。公司将通过竞争与合作，与同业共同推动国内镁合金在汽车领域的应用。

Q5：公司通航飞机创新制造业务发展逻辑？

A：公司通航飞机创新制造产业已形成“技术研发-授权/技术转让-整机制造销售-售后服务”经营模式。拥有 4 大类，8 个基本型，18 款机型的全部产权，产品涉及教练机、私人消费机、特殊用途 MPP 飞机。

	<p>对于比较成熟的海外市场，公司一方面优化产品结构，提升高附加值消费及特殊用途机型占比；另一方面通过开展授权/技术转让业务，提升钻石飞机全球市场占有率。</p> <p>而国内通航产业仍处于行业发展初期，但随着国内通航产业政策的逐步开放，如 AirTaxi、Airbus、运动旅游类短途运输场景也应运而生，公司将通过引进新机型，卡位新基地，助力国内通航产业稳健发展。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 2 月 8 日