

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议交流）
参与单位和人员	信达证券：陆嘉敏、丁泓婧；德邦基金：王琦
时间	2023年2月14日 9:00-12:00
地点	公司会议室、新昌生产基地
上市公司接待人员	董事会办公室主任 何龙 投资者关系高级经理 孙凯
投资者关系活动主要内容介绍	<p>交流内容</p> <p>Q1：万丰奥威公司介绍</p> <p>A：公司成立于2001年，经过20余年度发展，在2020年明确提出汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”发展战略，并清晰了实现路径。轻量化产业聚焦铝合金、镁合金、高强度钢在汽车零部件上的应用，将公司在传统汽车轻量化配件技术优势转化为新能源汽车市场份额，在巩固传统汽车配件份额的基础上，不断提升新能源汽车配套占比和单车配套价值量。通航飞机制造产业借助“钻石”品牌飞机在行业中技术优势，在不断拓展国外通航飞机市场的基础上，通过引进新机型，落地新基地拓展国内业务，在航校培训应用市场基础上开拓新的应用场景，推动国内通航产业发展。</p> <p>Q2：轻量化业务维持增长逻辑</p> <p>A：公司轻量化业务聚焦镁/铝合金在汽车零部件上的应用，卡位新能源，充分发挥规模和技术优势，不断提升市场份额，提升新能源汽车配套占比和单车配套价值量。</p> <p>其中，铝合金业务继续加强同比亚迪等核心新能源客户的合</p>

作，不断优化产品结构，同时推进海外基地建设；镁合金业务加快亚太中心建设，加强与主机厂新车型源头研发合作，推动如仪表盘支架等海外成熟产品的国内普及，拓展侧门内板、后掀背门内板、减震塔等大型件的应用。凭借长期丰富技术储备及生产经验，不断下沉配套车型，推进轻量化业务做大做强。

Q3：镁合金产品应用显著提升原因

A：在双碳减排趋势下，国内环保政策对汽车产业提出更高的轻量化要求；汽车的中高端化，也为镁合金产业应用发展创造更多发展空间；新能源汽车对轻量化要求更高，镁合金轻量化更有利于提高续航里程。

作为镁资源和原镁产量大国，全球 85%-90%的镁产自中国，国内镁合金应用的推广有着先天的优势。当前部分国资和民营资本逐步进入镁合金深加工行业，镁合金材料及应用前景不断得到市场认同。

Q4：公司镁合金部件应用拓展情况

A：万丰镁瑞丁当前成熟研发产品重约 100KG，产品包括：国内也发展成熟的 1kg 以内的小部件如方向盘、转向柱支架、座椅支架等；已在海外批量应用的净重 3-5kg 的仪表盘支架等；高端车型少量应用的净重约 5-10kg 的侧门内门板、后掀背门内门板等。

当前公司持续落实开发镁合金底盘件减震塔等研发和实践，不断丰富公司镁合金产品应用。

Q5：通航飞机现有产能、布局以及未来规划

A：公司 2020 年进军通航飞机制造领域，以钻石品牌为依托，形成了“技术研发-授权/技术转让-整机制造销售-售后服务”的经营模式。在全球范围内拥有 4 个生产基地与 3 个研发设计中心，拥有从发动机到机身碳纤维复合材料的全部知识产权，拥有 4 个系类，8 个基本型，18 款机型的丰富产品线，年产能超过三百架。

未来，公司一方面优化产品结构，提升高附加值消费机 DA50、DA62、特殊用途 MPP 机型等占比；另一方面有序开展授权/技术转让业务，提升钻石飞机全球市场占有率。同时加快国内生产基地

	产能释放，并有序引进新机型，卡位新基地，助力国内通航产业发展。
附件清单（如有）	无
日期	2023年2月14日