

证券代码：002510

证券简称：天汽模

天津汽车模具股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	东吴固收 李勇 东吴固收 陈伯铭 中银证券资管 叶志成 浙商资管 钱兆文 太平资产 窦萍华 中信建投自营 刘岚 度势投资 顾宝成 蓓曦投资 杨洋 中信自营 夏聂 前海开源基金 江涌 财信证券 王定昌 中意人寿保险有限公司 李含潇 乾璐投资 徐荣正、李翔 拓璞基金 张晓 大成基金 马越洋 尚近投资 万朋杰 首创证券股份有限公司 刘素玲 天治基金 董津佑 中英益利资产管理股份有限公司 武娇 彤源投资 张伟欣 上海天猊投资 曹国军 深圳市泰石投资管理有限公司 车克 鸿运私募基金管理（海南）有限公司 张丽青 丰贝(江苏)私募基金管理有限公司 程海民
时间	2023年2月16日
地点	线上活动
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：孟宪坤先生

<p>投资者关系活动 主要内容介绍</p>	<p>一、由公司董秘介绍公司简介。</p> <p>二、交流问答情况：</p> <p>1、传统汽车和新能源汽车的模具设计差异大吗？是否考虑布局一体化压铸赛道？</p> <p>答：传统汽车和新能源汽车外覆盖件模具从功能上看差异不大，模具的设计和制造过程会有差异，部分客户采用轻量化材料，如铝镁合金材料、高强钢板材料、拼焊板材；有些客户采用热成型工艺。公司具备上述轻量化材料的模具设计和制造能力。目前，公司模具产品以汽车车身外覆盖件为主，这一类模具仍然是以冷冲压模具为主。公司会持续跟踪一体化压铸技术的发展和应用。</p> <p>2、介绍一下近几年公司新能源订单情况？</p> <p>答：近年来，随着国内外主机厂电动化趋势的越发明朗，公司新能源类汽车模具订单占比逐年提升。</p> <p>3、简单介绍一下公司和特斯拉的合作情况，冲压业务跟特斯拉有合作吗？</p> <p>答：公司跟特斯拉合作是从 2014 年开始的，最开始为美国本土特斯拉提供了模具设计制造服务，后来陆续为包括美国、中国以及欧洲特斯拉的多款车型提供的模具配套服务。截至目前，冲压业务尚未给特斯拉提供服务，为蔚来汽车以及合众汽车等新能源车企提供了冲压及装焊配套服务。</p> <p>4、请介绍一下汽车模具的生产周期？</p> <p>答：汽车模具的生产周期较长，通常情况下，汽车模具的生产周期 12 到 24 个月左右。在厂内制造周期约 8-12 个月，交付客户时候还需要做母线调试，母线调试完成取得主机厂的终验收报告才能确认收入。</p> <p>5、公司在合肥规划的冲压及焊接总成生产制造项目进展如何，有没有时间轴规划可以介绍一下？</p> <p>答：公司合肥的汽车冲压及焊接总成生产制造项目主要是围绕蔚来汽车进行配套，另外，公司也在积极开拓合肥市周边的大众、比亚迪等主机厂业务。厂房的建设如期推进中，其中，装焊联合产房主体施工基本完成，预计 3-4 月份可以释放部分产能；冲压联合厂房还在建设中，预计年底可以完成设备安装调试。</p> <p>6、公司控制权转让的进展情况如何？</p> <p>答：截止目前，公司大股东正积极与多个潜在意向买家接触，如有进展会及时公告。</p>
<p>附件列表(如有)</p>	<p>无</p>

日期	2023年2月17日
----	------------

特别说明：

- 1、本次投资者交流活动未涉及应披露而未披露的重大信息。
- 2、本投资者关系活动记录表删除了重复的问题和回复。