

证券代码：002284

证券简称：亚太股份

债券代码：128023

债券简称：亚太转债

## 浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-005

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（ <u>线上会议调研</u> ）
参与单位名称及人员姓名	太平养老张浩，国信证券王少南，上海证券马雨池、王璘，易方达基金鲍昀骁，国泰君安顾一格、管正月，天风证券朱莎丽、张磊、钟思婷，旌安投资丁晨威，博鸿资产李俐慧，睿远基金苏勃瑞
时间	2023年2月20日—2月21日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	副总经理、董事会秘书邱蓉 证券办黄诗晶
投资者关系活动主要内容介绍	一、公司情况介绍 二、公司情况交流 1、公司目前的主要业务有哪些？ 答：公司自1979年建立以来，四十多年来一直专注汽车制动系统行业，致力于底盘系统关键零部件的研发与生产，经过多年的技术、产品积淀，目前已成为国内汽车制动系统行业的龙头企业。公司一直坚持科技创新、管理创新，集聚了一批产品设计、工艺研究和测试科研队伍，积累了大量产品设计、工艺、

材料等科学数据，已掌握了整车制动系统研发、与整车匹配、试验、验证等先进技术，具备了与主机厂同步开发能力。未来公司将不断扩大市场覆盖面，逐渐实现合资品牌全球采购平台的市场横向、纵向的开拓，同时加快对汽车电子系统、智能驾驶以及新能源轮毂电机产品的市场推广与应用，会尽力争取更多的项目。

**2、现在合作的车企品牌有哪些？**

答：公司的产品销售网络覆盖了国内各大知名的整车企业和国际著名的汽车跨国公司，并自营出口南北美、欧洲、中东等国家和地区，现已进入了大众、通用、本田、日产、Stellantis（原PSA）、马自达等采购平台。

**3、公司有和新势力造车合作吗？**

答：在造车新势力方面，公司是零跑汽车、合众汽车等客户的供应商，公司也正在向各大整车厂包括造车新势力企业积极推广公司的新产品和新技术，目前进展都很顺利，公司会尽力争取更多的项目。

**4、公司未来业务的增长点有哪些？**

答：公司作为国内汽车制动系统行业的龙头企业，始终定位于争创国际一流汽车零部件企业。未来公司将不断扩大市场覆盖面，逐渐实现合资品牌全球采购平台及主流自主品牌的市场横向、纵向的开拓，同时加快对汽车电子系统、智能驾驶以及新能源轮毂电机产品的市场推广与应用，会尽力争取更多的项目。公司管理层将切实做好经营管理，提升盈利能力及市场竞争力，努力提升公司效益。

**5、公司汽车电子产品有哪些？未来几年汽车电子产品的情况如何？**

答：公司的汽车电子控制系统产品包括汽车防抱死制动系统ABS、汽车电子操纵稳定系统ESC、能量回馈式液压制动防抱

死系统 EABS、电子驻车制动系统 EPB、电子助力制动系统 iBooster、集成式线控液压制动系统 IEHB 等。公司汽车电子产品占营收的比重近年来逐步上升，公司正在积极争取更多的汽车电子产品项目，预计汽车电子产品占营收的比重未来还会持续上升。

**6、公司对于行业内国产替代的趋势有什么看法？**

答：与外资品牌相比，国内自主零部件企业具有性价比高、服务好、反应速度快等方面的优势，同时技术差距也在逐步缩小，国内外整车企业也在国内积极开发新的供应商，加大本土化采购力度，这也给自主零部件企业带来良好的发展机遇。对于公司来说，公司可以提供给客户包括汽车基础制动系统、汽车电子控制系统、线控底盘系统、智能驾驶系统、轮毂电机等一整套完整的高效技术方案，公司的产品可以根据整车厂的具体车型和具体参数定制开发，公司也在积极向国内外各大整车厂推广公司新产品及新的技术，会尽力争取更多的客户和项目。

**7、公司的线控制动产品 one-box 的生产线建设有计划了吗？**

答：公司已经开始并按计划推进 onebox 产品的生产线建设工作，目前也有一些客户的量产项目在顺利推进。

**8、公司目前汽车电子产品和线控制动产品的芯片有使用国产替代的方案吗？**

答：公司目前 ABS 和 EPB 产品已经逐步使用国产芯片进行替代，但是 ESC 和线控制动产品目前使用的芯片还是由外资生产的。

**9、公司目前的产能情况？**

答：公司产品的产量情况由整车销售情况决定，公司会根据定点项目的市场销量情况补充一些产能瓶颈工艺以满足客户需求。

**10、公司产品的测试周期是多长时间？**

答：产品类型不同，其测试周期也不尽相同，同时试验验证周期一般由整车厂内部计划决定。

**11、整车厂每年会要求降价吗？公司如何对待？**

答：整车企业对零部件企业每年都有年降要求。公司将积极优化产品结构、提升内部管理应对降价压力。

**12、公司如何应对原材料波动的影响？**

答：公司一直非常关注原材料的价格走势，采取合理措施管控采购成本，适度进行原材料储备。公司每年与客户签订供货合同，若原材料价格上涨超过一定幅度，公司会与客户重新协商价格。同时，公司将通过调整产品结构、不断改进工艺、强化内部管理有效控制采购成本等措施，消化原材料价格上涨带来的影响。

**13、公司对于未来几年利润率提升有什么看法？**

答：影响产品毛利率的因素有很多，公司将持续研发，开发出更多附加值高的产品，加快新产品的市场推广与应用，不断扩大市场覆盖面，同时加强成本管控，努力持续改进工艺，争取不断提升利润率。

**14、公司轮毂电机技术的优势体现在哪些方面？公司的轮毂电机具备量产的条件了吗？**

答：轮毂电机技术最大的特点就是将动力、传动和制动装置都整合到轮毂内，省略了离合器、变速器、传动轴、差速器、分动器等传动部件。除了结构简单化以外，采用轮毂电机的车辆可以获得更好的空间利用率和传动效率，降低整车重量，大大提高能源利用率。新能源车型无论是纯电动还是燃料电池电动车，或是增程电动车，都可以用轮毂电机作为主要驱动力，即便是混合动力车型，也可以用轮毂电机作为起步或者急加速时助力。因此，轮毂电机驱动技术将是未来新能源车最具前景的底盘技术之一。公司在 2016 年开始打造轮毂电机轻量化线控

	<p>底盘，轮毂电机产品 2018 年上半年开始具备小批量装车条件，目前公司的轮毂电机已小批量生产，前期也已与多家整车厂合作开发轮毂电机项目，并有量产项目在试验匹配中，公司会努力加快推进轮毂电机的应用。</p> <p><b>15、公司的轮毂电机产品可以运用在哪些车型上面？</b></p> <p>答：目前公司的轮毂电机产品基本可以覆盖乘用车市场所有车型，还可以应用到微型车辆、特种车辆、轨道车辆等不同类型的车辆。</p> <p><b>16、公司在国内生产销售轮毂电机产品，是否需要取得 Elaphe 的许可授权？</b></p> <p>答：公司和参股公司 Elaphe 设立的合资公司杭州亚太依拉菲动力技术有限公司为 Elaphe 在大中华区唯一的生产基地，合资公司有权利生产和销售基于 ELAPHE 现有技术的所有轮毂电机动力系统产品，同时对 ELAPHE 公司未来技术背景产品拥有优先使用权和生产引进权，合资公司可以独立生产 L1500、M700、S400 等型号的轮毂电机和轮毂电机底盘中央控制器等产品。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2023 年 2 月 21 日