

证券代码：002182

证券简称：云海金属

## 南京云海特种金属股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-4

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____
参与单位名称及人员姓名	东方证券 李一冉；泽添基金 戎君君 林晨 张骁；东方加旺私募 洪加旺；月湖资本 王威 乔卫东；东方证券 陈杰；台州宝利特 陈欣；中科建工 华奕；宁波华威 王洪源 洪显俊；中庚基金 骆志远。
时间	2023年2月21日-22日
地点	公司会议室，巢湖云海
上市公司接待人员姓名	巢湖云海董事长 刘小稻 云海金属董事会秘书 吴剑飞 云海金属董事长助理 滕航
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>问：请介绍一下公司？</b></p> <p>答：公司是集矿业开采、有色金属冶炼和回收加工为一体的高新技术企业，主营业务为镁、铝合金材料的生产及深加工、销售业务，主要产品包括镁合金、镁合金压铸件、铝合金、铝挤压微空调扁管、铝挤压汽车结构件、中间合金以及金属锶等。产品主要应用于汽车、电动自行车轻量化和消费电子及建筑等领域。</p> <p>公司抓住汽车轻量化发展的时机，在稳定镁、铝合金基础材料供应的基础上，着力拓展下游深加工业务。公司将一体化压铸的</p>

研发作为轻量化的长期发展战略之一，与高校和汽车厂商共同从设计端开始介入，着力于一体化压铸全产业链的发展，着力于镁和铝两种材料的同步发展。从一体化压铸用镁和铝的材料开始，到一体化压铸汽车部件的生产。

**问：云海的大型压铸机是否已经投入使用？**

答：公司目前已订购5台6800T以上的压铸机，其中2台6800T压铸机已正常生产，1台7000T压铸机正在安装调试，另外1台6800T和1台7000T压铸机预计2023年6月前到货。主要用于建筑模板的生产和汽车一体化压铸件的试制。

**问：镁建筑模板优势体现在哪些地方？**

答：目前节能、环保、绿色、可持续发展成为建筑行业的大趋势，建筑模板现场需要人工搬运，轻量化的要求高，镁相对于其他材料在轻量化方面更有优势；镁的压铸性能好，镁合金建筑模板使用压铸工艺一体化成型，后加工的成本要比原来铝合金挤压型材焊接的成本要更低；镁耐碱，不容易沾水泥，而铝是亲水泥的，镁建筑模板清理费用也比较低。

**问：高校联合研发的镁基储氢材料进展如何？**

答：镁基固态储氢材料技术我们处在研发阶段，在技术成熟后会量产。镁基固态储氢材料，作为氢的可逆“存储”介质具有优良的吸放氢性能以及长期循环无动力学衰减和容量损失的优点，可实现大容量固态储氢，不但可降低氢气的储运成本和能耗，而且安全便捷，有望成为氢储运领域的重要关键材料，从而推动氢能行业的发展。公司与宝钢金属及相关高校和研究所合力开展镁基储氢研究。

	<p><b>问：公司供应新能源汽车哪些配件？</b></p> <p>答：公司在新能源汽车上主要提供方向盘、仪表盘支架、座椅支架、下摆臂、防撞梁、显示屏支架、中控支架等部件，另外也提供新能源汽车电池的部件，如电池端板、电池托盘等。</p> <p><b>问：公司的原镁及镁合金产能上升较多，如何消化产能？</b></p> <p>答：（1）公司用于生产镁合金的原镁还有一部分外购</p> <p>（2）镁建筑模板应用领域的拓展，镁合金的用量增加，每平方米镁建筑模板的重量为 16Kg。</p> <p>（3）汽车中大件在汽车上的覆盖率大幅增加，如仪表盘支架、座椅支架、中控支架、显示屏背板等部件用镁，单车用镁量增加。</p> <p>（4）镁在其他领域的应用拓展。</p> <p>接待过程中，与投资者进行了充分的交流与沟通，严格按照《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平。没有出现未公开重大信息泄露等情况，同时已按深交所要求签署调研《承诺书》。</p>
日期	2023 年 2 月 22 日