

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议交流）
参会时间及单位	2023年2月22日 9:00-11:30 华西证券：王旭冉、胡倩 融通基金：王迪、刘申奥、任涛
地点	公司会议室、新昌生产基地
上市公司接待人员	董事会办公室主任 何龙 副总经理兼董事会秘书 李亚 投资者关系高级经理 孙凯 投资者关系专员 李彤
投资者关系活动主要内容介绍	<p>交流内容</p> <p>Q1：万丰奥威公司介绍</p> <p>A：公司成立于2001年，经过20余年的发展，在2020年明确提出汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”发展战略。轻量化产业聚焦铝/镁合金，将公司在传统汽车轻量化配件技术优势转化为新能源汽车市场份额，在巩固传统汽车配件份额的基础上，不断提升新能源汽车配套占比和单车配套价值量。通航飞机制造产业借助“钻石”品牌飞机在行业中技术优势，在不断拓展国外通航飞机市场的基础上，通过引进新机型，落地新基地拓展国内业务。在航校培训应用市场基础上开拓新的应用场景，推动国内通航产业发展。</p> <p>Q2：公司镁合金深加工业务可持续增长逻辑？</p> <p>A：子公司镁瑞丁从事镁合金深加工业务40多年，在该领域有丰富的技术储备、成熟的产品线和长期整车客户服务经验。随着国内新能源汽车的崛起及汽车中高端化发展趋势，公司进一步明确轻量化发展战略，加速国内轻量化布局，推进镁合金亚太研发中心和国内基地建设，积极发挥镁瑞丁在大型镁合金铸造技术的领先优势，加大获取</p>

	<p>仪表盘支架内部结构件、侧门内门板、后掀背门内板车身件等大型压铸件订单，积极推动镁合金大型薄壁件多场景的应用，致力于将北美成熟的技术优势转化为国内市场份额优势。</p> <p>Q3：公司镁合金产品应用情况？</p> <p>A：公司镁合金业务可为整车厂商提供集研发、设计、生产、服务一体化的解决方案。产品涉及内饰系统、车身系统、动力系统和底盘件等模块。目前公司成熟研发产品总重约 100KG，包括已成熟配套产品涉及 1kg 以内的小部件如方向盘、转向柱支架、座椅支架；3-5kg 的仪表盘支架大型件；5-10kg 的侧门内门板、后掀背门内门板。未来将落实开发镁合金底盘件减震塔等研发和实践，并努力增加前端模块、电动机壳体、变速箱壳体等部件的使用场景。</p> <p>Q4：公司铝合金业务增长逻辑？</p> <p>A：铝合金汽车车轮行业集中度高，乘用车铝合金轮毂供需相对平衡，但新能源汽车渗透率不断提升。公司充分发挥规模和技术优势，率先实现新能源乘用车卡位，持续提升新能源汽车配套占比，为铝合金轮毂业务可持续发展带来机会。未来，公司将进一步加强同比亚迪等核心新能源客户的合作，优化产品结构，同时筹划推动海外基地建设。</p> <p>Q5：公司通航飞机业务基本情况及未来发展规划？</p> <p>A：公司通航飞机创新制造产业已形成“技术研发-授权/技术转让-整机制造销售-售后服务”经营模式，拥有 10 种基本型，18 款机型的全部知识产权，产品涉及教练机、私人消费机、特殊用途 MPP 飞机，在全球拥有奥地利、加拿大、中国（青岛、新昌）4 个生产制造基地，年产能超三百架。</p> <p>未来，公司一方面优化产品结构，提升高附加值消费及特殊用途机型占比；另一方面通过开展授权/技术转让业务，提升钻石飞机全球市场占有率。同时对于国内市场，公司将通过引进新机型，卡位新基地，助力国内通航产业稳健发展。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 2 月 22 日