武汉光庭信息技术股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号: 2023-001

				编号: 2023-001
TIT 74 TA TA	☑ 特定对象调研	□分析师会议		
│ 投资者关 │ 系活动类	□媒体采访	□业绩说明会		
别	□新闻发布会	□路演活动		
	☑ 现场参观	□其他 (请文字说明其他活动内容)		
	姓名	所属机构	姓名	所属机构
	张庭坚	盈峰资本	刘慧慧	国信资管
	江杨磊	德邦基金	赵锋	太平资产
	顾旭俊	德邦基金	石佳艺	辰翔投资
	张鸿运	仁桥资产	刘一隆	银华基金
	栾钊	德邦基金	陆莎莎	中银国际
	赵超	复胜资产	王雅洁	招商资管
	李泽昱	汇添富基金	杨红	富安达
	刘岚	嘉实基金	吴桐	西部利得基金
	王书伟	华美国际	杨书权	长江资管
	陈嵩	德邦证券	朱战宇	中邮人寿
参与单位 名称及 员姓名	杨克华	伟星资产	齐佳宏	国泰君安证券
	李雪薇	国泰君安证券	朱丽江	国泰君安证券
	孟祥飞	光大资管	陈玮毅	标朴投资
	朱朋	中银证券	宁顺利	磐耀资产
	魏宗	华创证券	Brian.Lee	UBS
	Monica.Chen	Oberweis Asset Management	Nora.Min	UBS
	Tina.Xu	Torq Capital Management	Zed.Sheng	UBS
	jinge.hu	ODTORIVERS Asset Mgmt	Fengyi.Wang	UBS
	Lin.Tang	Dymon	Ruoxi.Zhang	UBS
	Alice.Ma	UBS	Julie.Zhu	UBS
	陆嘉敏	信达证券	王磊	凯石基金
	滕懋平	摩根华鑫	黄柏宁	易方达
	徐博	中信建投资管	黄志豪	正圆投资
	林晓凤	光大保德信	薛蕴哲	南土资产
	杜亮	恒识投资	马志强	国寿养老

	刘鹏	泰旸资产	马强	长城基金	
	袁翔	青骊资产	张雪峰	中邮人寿	
	杨瑨	汇添富	郑毅	浙商证券	
 	张岩松 2023 年 2 月 15 日 3	中银资管 2023 年 2 月 24	 E		
地点/方式 	电话会议/现场调研	万式			
上市公司	副总经理、董事会秘书朱敦禹先生				
接待人员	M/7/1/ ± 1/4				
	公司副总经理	、董事会秘书朱敦	太禹先生简要说明	引公司情况:	
	公司已于 2023 年 1 月 31 日披露《2022 年度业绩预告》,公司 2022				
	年度营业收入较上年同期有一定增长,净利润出现较大幅度的下降。				
	具体的原因主要有: (1) 2022 年度部分地区疫情防控严格,公司在当				
	地的项目进度延缓或取消,营业收入增长不及预期; (2) 公司员工增				
	长较快导致人力成	本上升,整体毛利]率下降; (3) 2	公司研发费用较上	
	年大幅增长; (4)	公司实施股权激励	计划产生一定的	股份支付费用等。	
	公司全体员工	认真总结,深刻反	〔省,2023年公司	司将沉心专注主营	
	业务, 加大市场开	拓力度, 加强内部	8管理,提高员工	二人均创收能力,	
投资者关	稳扎稳打,降本增	效,以实现更好的	力业绩回馈广大投	资者。	
系活动					
主要内容	问答: (1) 公	公司自 2022 年开始	台打造"超级软件	丰工场",能简要	
介绍	的介绍下什么是"	超级软件工场"?	截至目前进展情	情况如何?	
	答:①超级软	件工场是光庭信息	恩为满足未来车厂	数字化转型过程	
	中对汽车电子软件	开发量的指数级增	曾长、软件开发复	夏杂性和高质量的	
	要求,以及形成与	车厂高度适配、清		人才需求而前瞻创	
	新打造的平台。				
	公司在行业内	率先提出了"超级	及软件工场"的概	死念,目前已经融	
	合 CMMIL5、A-SP	PICE、ISO26262 🔻	和敏捷开发流程系	建立了先进的汽车	
	电子软件开发流程	体系。主要围绕数	 文字化软件生产流	元程、基于人工智	
	能的软件工程方法	, 使用 AI 技术运		 	
	驱动的软件工程技	术和工具等领域的	可研究开发。		

相对传统的开发模式,"超级软件工场"下的敏捷开发模式通过 开发流程的标准化、代码组件的重复利用、开发工艺的不断改进以及 开发过程的可视化管理,实现软件产品的标准化、规范化,最大限度 地缩短开发时间、降低开发成本,同时提高软件的开发质量。

②目前公司利用现有技术积累,初步完成 HMI 开发平台、数字驱动开发平台、SOA 开发平台,并搭建基础管理分析平台和支撑平台等初步数字化平台建设工作,未来将进一步在此基础上,构建汽车电子软件开发的知识分享体系,并通过构建超级软件大脑,以实现高度智能化的人机协作软件开发和运维。

(2) 能简单描述下公司与芯驰科技的战略合作情况?

答:公司与车规芯片企业芯驰科技达成战略合作,主要情况如下:

①2022年9月,基于光庭自研的汽车操作系统平台 KCAR OS 和芯驰智能座舱芯片"舱之芯" X9 系列处理器,在汽车下一代智能座舱领域开展深入合作,基于 SOA 架构实现软件和硬件、基础软件和应用程序间的松耦合,提升软件复用度,助力主机厂实现软硬分离,从而推进汽车产业智能化进程;

②2023年2月,双方基于芯驰科技高性能高可靠 MCU E3"控之芯",在动力域控制系统、高性能电驱系统解决方案、线控底盘、车身控制、区域控制系统等方面开展战略合作,深化技术交流及信息共享,共同打造车控系统国产化生态及解决方案。

随着合作领域的深化,双方将形成更全面、更稳定的合作伙伴关系,共同为国产自主可控智能汽车生态的发展协同创新,推动智能化转型发展升级。

(3) 请简要介绍公司与 Elektrobit 公司的合作情况?

答: 2022 年 11 月,公司与全球汽车行业嵌入式和互联软件产品供应商 Elektrobit 建立集成合作关系。公司作为增值集成合作伙伴为 Elektrobit 的 AUTOSAR 软件产品——EB tresos 和 EB corbos 提供相关

集成服务,协同双方优势助力 Elektrobit 更轻松地开发更先进的汽车电子控制单元(ECU),并专注于产品的创新功能,缩短产品开发时间。

(4)请简单介绍下公司"全三维智能座舱原型演示"相关情况?

答:公司已于2022年向外推介"全三维智能座舱原型演示",该全三维HMI原型的设计理念采用"一岛四季"的变化作为镜头语言切换场景,实现镜头和车辆同时转场,以三维场景叠加二维UI的表现形式,探索在中控HMI上的三维HMI交互模式。公司开发了多款三维HMI概念座舱原形,与国内外多家OEM伙伴进行相关合作,累计为OEM车厂提供超50多款量产车型的HMI设计服务。

(5) 请简单介绍下公司"基于 SOA 高性能车载中间件平台 1.0" 相关情况?

答: "基于 SOA 高性能车载中间件平台 1.0"是公司募投项目之一"基于域控制器的汽车电子基础软件平台建设项目"的其中一项研发成果。

该平台兼容 AP 标准,并适当做了增强扩展,融入业界诸多最佳案例,研发严格遵守 ASPICE 和功能安全的软件流程,代码规范,参照了业界最高标准。

平台能为软件开发提供基础稳定的运行环境,解决基础软件重复 开发的问题,并通过智能化的工具链提供一站式的工具支撑,显著提 升开发效率达 50%,保证代码质量维持在较高量产的水平。

平台能广泛应用于汽车零部件供应商和汽车整车制造商的智能座舱、自动驾驶等产品,适配与 Linux、Android 以及 QNX 等主流车载操作系统,并适用于高通骁龙 8155 芯片、芯驰 X9H、NXP S32V 等主流域控 SOC 芯片中。

(6)请简单介绍下公司"智能驾驶域控软件平台 1.0"相关情况?

答:"智能驾驶域控软件平台 1.0"同样是公司募投项目之一"基于域控制器的汽车电子基础软件平台建设项目"的其中一项研发成果。

该平台主要采用的核心技术包括:①在软件架构上,实现了给予AUTOSAR AP的 SOA 化设计,支持跨硬件平台应用服务快速移植;②在算法性能上,超30项规控领域授权专利,保障车辆的精准控制;③AI 视觉感知性能精准稳定,支持单前视摄像头方案实现FCW\LKA\AEB等功能,降低客户硬件成本;④HMI采用3D渲染实

平台致力于打造行业领先的智能驾驶软件解决方案,提升用户的行车和泊车驾驶体验,帮助用户更安全、更省心的抵达目的地。公司借助该平台在泊车与 AVM 领域已经积累了大量量产经验,多样化的合作模式为客户提供感知、规划、控制等核心算法开发, AVM 整体方案开发, 标定等服务。

(7) 请简单介绍下公司车云大数据平台相关情况?

时重构车辆周边环境。

答:公司车云大数据平台的核心产品为"数据驱动研发闭环平台 3.0",是公司募投项目之一"智能网联汽车测试和模拟平台建设项目" 的其中一项研发成果。

该平台以车云为载体、数据为驱动,协助客户构建研发闭环,助推软件定义汽车时代的数字化转型。目前包括数据采集及管理平台、数据处理及可视化平台、数据标注平台、AI 训练平台、场景构建平台、云仿真平台等六大子平台,以及覆盖面向智驾感知的"AI 算法研发闭环"和面向智驾规控的"数字孪生仿真闭环"等。未来,该平台还将面向舱驾一体、智慧交通等领域开展新一代的闭环产品研发。

(8) 能简单介绍下公司研究院的组织架构以及在研项目情况?

答:目前公司建立了两级研发体系,由公司层面的智能网联汽车软件技术研究院和超级软件工场实验室以及各事业部层面的研发部门共同构成,分别承担先端技术研究以及面向业务的基础技术研发。

其中,智能网联汽车软件技术研究院目前有 200 余人,主要研发方向包括车用操作系统、基础软件、动力域控制器、数字体验、智能驾驶、数据驱动研发、智能座舱域控制器以及整车软件标准等。2022年,公司立项和完成研发的项目数量较上年同期大幅增长。

(9) 请问公司如何看待今年的汽车行业发展?

答:根据汽车工业协会统计数据来看,2022年汽车产销稳中有增,行业活力逐步恢复。新能源车持续爆发式增长,市场占有率提升较快。公司认为未来新能源车将与互联网、大数据、人工智能等新兴技术加速融合,所以无论是新能源车对于传统燃油车的替代,还是汽车智能化的发展趋势,都将进一步提升新能源车的市场占有率。

中国乘用车市场智能化进程保持高速发展,消费者接受程度提升, 产业发展受市场驱动明显。我们认为,"软件定义汽车"的时代的来 临,汽车智能化、网联化、电动化的趋势为公司智能座舱、智能驾驶 和新能源等业务发展带来较大的机遇。

(10)请问公司对 2023 年的人才目标和业务目标是如何进行规划的?

答:人才策略方面,公司将优化组织结构,根据业务需求调整招聘计划,重点提高社招人员比例,强化人才培养,完善员工激励机制,以老带新提升员工效能,提高人均创收;

营销方面,公司以重庆、南京、沈阳、广州等分子公司为中心, 打造两级销售体系,实现全方位市场布局,推动公司业务增长;

研发方面,公司秉承以 AI+技术货架为核心,围绕基础软件和国产替代形成光庭自有的 IP 和解决方案,加快与车厂的战略协作,协助客户数字化产业升级。

(11) 请简单介绍公司新能源业务的情况及市场拓展情况?

	答: 随着国家政策的不断出台,新能源行业发展迅速,新能源业
	务是公司未来重要发展规划之一。目前公司在动力域、车身域研发的
	基础上,新拓展整车控制器 VCU 等新产品的研发,重点布局国内汽车
	新势力,并适时开拓欧美等海外客户。
	目前公司新能源业务主要客户包括日本电产,以及新增的部分欧
	美零部件供应商和国内新能源车企,2022年新能源业务收入较上年同
	期有所增长。
	敬请投资者谨慎决策,注意投资风险!
附件清单	无
(如有)	
日期	2023 年 2 月 24 日