

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议交流）
参会时间及单位	2023年2月28日 13:30-16:30 中庚基金 骆志远 吕佩瑾
地点	公司会议室、新昌生产基地
上市公司接待人员	投资者关系高级经理 孙凯 投资者关系专员 李彤
投资者关系活动主要内容介绍	<p>交流内容</p> <p>Q1：万丰奥威公司介绍</p> <p>A：公司成立于2001年，经过20余年的发展，在2020年明确提出汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”发展战略。轻量化产业聚焦铝/镁合金，将公司在传统汽车轻量化配件技术优势转化为新能源汽车市场份额，在巩固传统汽车配件份额的基础上，不断提升新能源汽车配套占比和单车配套价值量。通航飞机制造产业借助“钻石”品牌飞机在行业中技术优势，在不断拓展国外通航飞机市场的基础上，通过引进新机型，落地新基地拓展国内业务。在航校培训应用市场基础上开拓新的应用场景，推动国内通航产业发展。</p> <p>Q2：公司镁合金深加工业务情况及未来增长看点？</p> <p>A：子公司万丰镁瑞丁从事镁合金深加工业务40多年，在该领域有丰富的技术储备、成熟的产品线和长期整车客户服务经验。目前公司成熟研发产品总重约100KG，涉及内饰系统、车身系统、动力系统和底盘件等模块。随着国内新能源汽车的崛起及汽车中高端化发展趋势，公司进一步明确轻量化发展战略，加速国内轻量化</p>

布局，推进镁合金亚太研发中心和国内基地建设，积极发挥镁瑞丁在大型镁合金铸造技术的领先优势，加大获取仪表盘支架内部结构件、侧门内门板、后掀背门内板车身件等大型压铸件订单，积极推动镁合金大型薄壁件多场景的应用，致力于将北美成熟的技术优势转化为国内市场份额优势。

Q3：未来镁合金部件在汽车上应用的前景？及渗透率逐步提升的逻辑？

A：上游供给方面，镁锭全球供给量约 100 余万吨，随着国内重要厂商进入，有利于镁锭价格稳定。

下游需求方面，国内环保政策对汽车产业提出更高的轻量化要求，同时新能源汽车销量快速提升，镁合金汽配零部件需求也快速增加。

中游制造方面，已有部分国资和民营资本逐步进入镁合金行业，表明市场对镁合金材料及应用前景具有共识。下游需求放量可有效降低模具摊销成本，叠加就近设厂可进一步降低运输成本，有利于镁合金汽配配件的市场下沉。

总之，原材料供给充分有利于镁锭价格的稳定，新能源汽车轻量化的需求有利于镁合金下游应用场景的推广，公司作为中游制造企业在镁合金深加工领域有丰富的技术储备及经验，将致力于把北美成熟的技术与产品引入国内进一步推动国内镁合金汽配配件的应用。

Q4：公司铝合金业务增长逻辑？

A：铝合金汽车车轮行业集中度高，乘用车铝合金轮毂供需相对平衡，但新能源汽车渗透率不断提升。公司充分发挥规模和技术优势，率先实现新能源乘用车卡位，持续提升新能源汽车配套占比，为铝合金轮毂业务可持续发展带来机会。未来，公司将继续加强同比亚迪等核心新能源客户的合作，优化产品结构，同时筹划推动海外基地建设。

Q5：公司通航飞机业务基本情况及发展规划？

A：公司通航飞机创新制造产业已形成“技术研发-授权/技术

	<p>转让-整机制造销售-售后服务”经营模式。拥有 18 款机型的全部知识产权，产品涉及教练机、私人消费机、特殊用途 MPP 飞机。</p> <p>公司一方面优化产品结构，提升高附加值消费及特殊用途机型占比，2022 年公司私人消费机 DA50/DA62 销量快速增加；另一方面通过开展授权/技术转让业务，提升钻石飞机全球市场占有率。同时对于国内市场，公司将通过引进新机型，卡位新基地，助力国内通航产业稳健发展。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 2 月 28 日