

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议交流）
参会时间及单位	2023年3月2日 13:30-17:00 中欧基金 王颖俐 大成基金 方向 方正证券 仇百良 长城证券 陈逸同 2023年3月3日 8:30-11:30 中金公司 樊建岐 甬兴资管 徐晓浩 上海证券 王璿 澄金资产 崔宇婷 南华资管 汤悦 财通证券 褚壹钦
地点	公司会议室、新昌生产基地
上市公司接待人员	董事会办公室主任 何龙 投资者关系高级经理 孙凯
投资者关系活动主要内容介绍	交流内容 Q1：万丰奥威公司介绍 A：公司成立于2001年，经过20余年的发展，在2020年明确提出汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”发展战略。轻量化产业聚焦铝/镁合金，将公司在传统汽车轻量化配件技术优势转化为新能源汽车市场份额，在巩固传统汽车配件份额的基础上，不断提升新能源汽车配套占比和单车配套价值量。通航飞机制造产业借助“钻石”品牌飞机在行业中技术优势，在不断拓展国外通航飞机市场的基础上，通过引进新机型，落地新基地拓展国内业务。在航校培训应用市场基础上开拓新的应用场景，推动国内通航产业发展。 Q2：从产品成本端看，公司镁合金业务未来主要的降本增效

方向在哪些方面。

A: 原材料成本方面, 随着国内更多同业参与到产业链上游, 镁锭价格波动区域可能收敛, 将有利于中下游产业发展; 在模具成本方面, 随着镁合金下游需求增加, 单个大型模具的使用率将提高, 模具摊销成本会快速下降; 在运输成本方面, 公司生产的主要产品为附加值较高的镁合金压铸部件, 结构较为复杂, 当前公司在国内只有上海和新昌两个生产基地, 运输费用占比较高, 随着业务发展和基地拓展可进一步降低运输成本。

Q3: 镁合金部件在国内汽车上应用的前景。

A: 上游供给方面, 全球镁锭产量约 100 余万吨, 而我国镁矿资源丰富, 供给了镁锭全球产量的 80%以上, 随着国内重要厂商进入, 有利于镁锭价格稳定。下游需求方面, 北美市场中高端车是镁合金的主要需求方, 国内随着新能源汽车的崛起及汽车中高端化发展趋势, 对于镁合金汽配零部件需求持续提升。行业政策鼓励, 叠加需求释放和供给改善良性循环, 推动国内镁合金部件在汽车上实现更多场景应用。

从生产制造方面, 公司作为镁合金技术领先企业, 在镁合金深加工领域有丰富的技术储备及经验, 伴随国内汽车行业对于镁合金的需求增加, 公司将加大对北美成熟领先技术的转化, 大力推进镁合金亚太研发中心和国内基地建设, 用更好的制造技术服务国内整车厂商, 和行业伙伴共同推动行业发展。

综上所述, 原材料供给充分有利于镁锭价格的稳定, 新能源汽车轻量化的需求有利于镁合金下游应用场景的推广, 更多的行业参与者将有利于镁合金行业的发展。

Q4: 公司铝/镁合金业务单车价值量情况?

A: 公司铝/镁合金业务配套主机厂主要在以下几个方面: 轮毂、内饰系统、车身系统、动力系统和底盘件。其中, 铝合金业务单车价值为 4 只轮毂。

镁合金业务单车价值涉及内饰系统、车身系统、动力系统和底盘件等模块。目前公司成熟研发产品总重约 100KG。包括已成熟配

	<p>套产品涉及 1kg 以内的小部件如方向盘、转向柱支架、座椅支架；3-5kg 的仪表盘支架大型件；5-10kg 的侧门内门板、后掀背门内门板。未来将落实开发镁合金底盘件减震塔等的研发和实践，并努力增加前端模块、电动机壳体、变速箱壳体等部件的使用场景。</p> <p>Q5：公司通航飞机业务基本情况及发展规划？</p> <p>A：公司通航飞机创新制造产业已形成“技术研发-授权/技术转让-整机制造销售-售后服务”经营模式，拥有 18 款机型的全部知识产权，产品涉及教练机、私人消费机、特殊用途 MPP 飞机。</p> <p>公司一方面优化产品结构，提升高附加值消费及特殊用途机型占比，2022 年公司私人消费机 DA50/DA62 销量快速增加；另一方面通过开展授权/技术转让业务，提升钻石飞机全球市场占有率。同时对于国内市场，公司将通过引进新机型，卡位新基地，助力国内通航产业稳健发展。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 3 月 4 日