

证券代码：001205

证券简称：盛航股份

公告编号：2023-014

## 南京盛航海运股份有限公司 2022 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 171,061,333 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	盛航股份	股票代码	001205
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈延明	王璐	
办公地址	中国（江苏）自由贸易试验区南京片区兴隆路 12 号 7 幢	中国（江苏）自由贸易试验区南京片区兴隆路 12 号 7 幢	
传真	025-85668989	025-85668989	
电话	025-85668787	025-85668787	
电子信箱	njshhy@njshshipping.com	njshhy@njshshipping.com	

#### 2、报告期主要业务或产品简介

公司作为国内液体化学品航运龙头企业之一，主要从事国内沿海、长江中下游液体化学品、成品油水上运输业务，承运的化学品种类包括二甲苯、混合二甲苯、纯苯、甲苯、邻二甲苯、丙烯腈、苯乙烯、甲醇、乙二醇、环氧丙烷等近

二十余种，覆盖了市场上有运输需求的绝大部分液体化学品种类。截至 2022 年 12 月 31 日，公司控制的内外贸船舶合计 30 艘，总运力 20.1 万载重吨，其中内贸化学品船 24 艘，总运力 15.05 万吨；成品油船 4 艘，总运力 3.71 万吨；外贸化学品船舶共 2 艘，总运力 1.34 万吨。公司另有在建船舶 3 艘，总运力 2.15 万吨。公司与中石化、中石油、中化集团、恒力石化、浙江石化、扬子石化-巴斯夫等大型石化生产企业形成了良好的合作关系，提供安全、优质、高效的水上运输服务，获得了客户的高度认可。近年来保持快速、健康的发展趋势，公司以安全管理为重点，聚焦客户需求，凭借优质、高效的物流服务，在行业内积攒了良好口碑。

随着募集资金投资项目的逐步实施，公司购进的五艘沿海省际液体危险货物船舶已陆续于 2022 年投入运营；公司分别于 2020 年、2021 年获批的两艘新增运力 7,450 载重吨化学品船：“盛航化 1”轮及“盛航化 6”轮，已分别于 2022 年 6 月、2022 年 12 月建造完成交付公司投入运营，公司以自筹资金购置的“盛航化 9”轮及“盛航化 10”轮船舶也陆续在 2022 年第四季度投入运营，公司全资子公司盛航香港购置的“SH SARAH”及“SH MARIA”轮外贸化学品船舶于 2022 年年末相继投入国际危化品运输业务中。另外，公司通过从市场上租赁一艘成品油船，用于补充公司成品油运力需求。由于受工期等因素影响，公司原计划 13,000 载重吨成品油船于 2022 年 12 月底建成投入运营推迟至 2023 年 1 月份。公司获批的 3,720 载重吨油化两用船（运力置换），5050 立方米液化气船（非乙烯船）正在建造过程中。截至 2022 年 12 月 31 日，公司实际控制的内贸及外贸化学品船舶运力合计 30 艘，实现公司 2022 年船舶运力发展的规划目标。

报告期内，公司通过募集资金投资项目的实施以及通过自筹资金购置、租赁船舶的方式，进一步扩大运力规模，完善运力结构，实现船舶运力较大幅度的增长。凭借“安全、优质、高效”的运输服务，实现了较为稳定的业务增长，公司 2022 年全年实现内贸液体化学品水路运量 472.71 万吨，较上年度增长 19.57%，公司在国内沿海散装液体化学品水路运输领域的市场占有率进一步得到提升。2022 年全年实现内贸油品水路运量 54.80 万吨，受内贸油品运输市场变化影响，较上年同期有所回落。公司控股子公司安德福能源供应链专注于液氨公路运输领域，全年液氨运量为 65.25 万吨。

公司积极布局国际危化品水路运输业务，平衡国内、国际危化品市场的综合发展，增强企业的综合服务能力和抗风险能力。2022 年 9 月以来，公司通过自有内贸船舶转外贸运营及购置外贸化学品船舶的方式，开展国际危化品船舶运输业务，航线主要分布在东南亚、东北亚区域。报告期末，公司从事国际危化品水路运输的船舶共 4 艘（2 艘为外贸化学品船舶，2 艘为内贸化学品船舶转外贸运营）。2022 年公司国际危化品水路运输业务处于起步阶段，实现危化品运量合计 4.72 万吨。

2022 年，受国内外经济环境、高温极端天气等多方面因素的影响，在市场供给方面，化学原料和化学制品制造业产能利用率有所回落，产能释放未达预期；在船舶运营方面，公司船舶在装卸货、靠离泊、船员上下船、备件物料供应、船舶检修、船岸协作沟通等环节受到不同程度的影响。面对诸多不利因素，公司董事会和管理层积极采取有效措施，进一步加强并深化与现有大客户的合作关系，持续进行市场开拓、获取新客户，确保为公司船舶运营提供充足的业务资源；另外根据国际危化品运输市场发展状况，通过内贸船舶转外贸运营的方式，抓住国际危化品水路运输市场发展契机，协同内外贸运输业务的发展，为公司持续稳定运营助力；公司还通过积极转变管理方式，加强与主管部门、码头等单位的协作沟通，在管理实践中不断总结经验，以减少各项不利因素对船舶正常运营的影响。

报告期内，公司继续保持安全、优质、高效的客户服务，强化高标准、专业化的安全运输管控体系，进一步提升运力规模、合理布置运力结构、优化船队调配，继续推进船舶技改及技术研发以保障船舶运输安全，提高管理经营效率；及时把握市场动向，拓展国际危化品水路运输业务，打造清洁能源物流供应链，确保公司持续、健康、高质量发展。报告期内，公司实现营业收入 86,819.04 万元，较上年同期增长 41.7%，其中，实现化学品运输收入 74,862.77 万元，较上年同期增长 52.52%。实现归属于上市公司股东的净利润 16,907.93 万元，较上年同期增长 30.1%（如不扣除公司股权激励所产生的股份支付成本费用，归属于上市公司股东净利润为 18,203.86 万元，较上年同期增长 40.07%），归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 16,742.35 万元，较上年同期增长 38.39%。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### （1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	2,797,601,517.82	1,787,794,184.13	56.48%	1,013,139,043.71
归属于上市公司股东的净资产	1,479,169,034.28	1,310,977,728.69	12.83%	738,036,029.97
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	868,190,366.74	612,714,442.01	41.70%	480,019,530.19
归属于上市公司股东的净利润	169,079,342.86	129,962,611.79	30.10%	111,818,431.21
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	167,423,450.40	120,981,798.55	38.39%	111,751,954.61
经营活动产生的现金流量净额	326,693,665.31	185,917,138.45	75.72%	166,121,783.04
基本每股收益（元/股）	1.0029	0.8616	16.40%	0.8855
稀释每股收益（元/股）	1.0028	0.8616	16.39%	0.8855
加权平均净资产收益率	12.15%	12.24%	-0.09%	16.39%

#### （2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	180,619,028.63	211,898,475.81	222,458,877.82	253,213,984.48
归属于上市公司股东的净利润	39,228,029.03	51,029,557.90	44,433,116.44	34,388,639.49
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益	36,881,793.84	52,103,977.64	43,996,928.48	34,440,750.44

的净利润				
经营活动产生的现金流量净额	26,951,402.32	224,501,935.62	14,024,811.64	61,215,515.73

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

#### 4、股本及股东情况

##### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	9,085	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	8,270	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
李桃元	境内自然人	28.69%	49,078,400.00	49,078,400.00			
南京毅达汇晟创业投资基金（有限合伙）	境内非国有法人	10.06%	17,201,700.00	0.00			
苏州钟鼎五号股权投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.55%	7,777,231.00	0.00			
江苏省现代服务业发展创业投资基金（有限合伙）	境内非国有法人	2.46%	4,210,000.00	0.00			
中信银行股份有限公司—交银施罗德新生活力灵活配置混合型证券投资基金	其他	2.41%	4,127,036.00	0.00			
全国社保基金四零一组合	其他	2.19%	3,738,480.00	0.00			
中国工商银行股份有限公司—交银施罗德趋势优先混合	其他	2.08%	3,551,868.00	0.00			

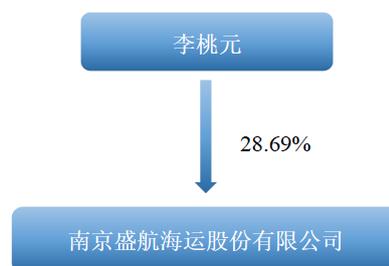
型证券投资基金						
交通银行股份有限公司—华安策略优选混合型证券投资基金	其他	1.97%	3,364,200.00	0.00		
中国工商银行股份有限公司—海富通改革驱动灵活配置混合型证券投资基金	其他	1.78%	3,040,880.00	0.00		
中国工商银行股份有限公司—诺安先锋混合型证券投资基金	其他	1.68%	2,871,447.00	0.00		
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中南京毅达汇晟创业投资基金（有限合伙）、江苏省现代服务业发展创业投资基金（有限合伙）执行事务合伙人及私募基金管理人均为南京毅达股权投资管理企业（有限合伙），合计持有公司 12.52% 的股份。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

## （2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## （3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

### 三、重要事项

报告期内，除已披露信息外，公司无其他重大事项。