

公司代码：600973

公司简称：宝胜股份

**宝胜科技创新股份有限公司**  
**2022 年年度报告摘要**

## 第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经大信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，截至2022年12月31日，公司母公司未分配利润-76,241,435.40元，公司没有可供分配的利润。同时为保障公司正常生产经营，实现公司持续、稳定、健康发展，更好地维护全体股东的长远利益，综合考虑公司长期发展和短期经营实际，根据《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》、《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》、《上海证券交易所上市公司现金分红指引》等相关法律法规及《公司章程》的相关规定，拟定2022年度利润分配预案为：不进行利润分配，也不进行资本公积金转增股本或其他形式的分配。

## 第二节 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宝胜股份	600973	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	夏成军	张庶人
办公地址	江苏宝应安宜镇苏中路一号	江苏宝应安宜镇苏中路一号
电话	0514-88248896	0514-88248896
电子信箱	bszsr@baosheng.cn	bszsr@baosheng.cn

## 2 报告期公司主要业务简介

### （一）电线电缆

电线电缆是用来输送电能、传递信息和制造各种电机、仪器、仪表，实现电磁能量转换所不可或缺的一大类电工产品，是电气化、信息化社会中重要的基础性配套产业，被称为国民经济的“血管”与“神经”，与国民经济发展密切相关。具有用途广泛、品种繁多、门类齐全等特点。其产品广泛的应用于电力、轨道交通、新能源、建筑工程、海洋工程、通信、石油、化工、汽车、船舶及航空航天等各个领域。

电线电缆行业上游主要为铜、铝、光纤、绝缘塑料、橡胶等原材料生产行业，原材料占电线电缆总成本的比重在 80%以上，其中铜和铝更是占到电线电缆成本的 70%以上，因此原材料价格的波动对行业毛利率的影响较为明显。铜和铝属于大宗商品，供应充足，但价格波动较大，资金实力较强的企业可以通过对铜、铝进行套期保值操作规避原材料价格波动的风险。

线缆下游主要是电力、通信、军工、民用航空、新能源发电及机械自动化装备等行业。行业内企业根据下游客户的订单要求，进行产品开发、设计和试验，并经过一系列测试后进行批量供货，提供产品配套和技术支持等全面服务。电线电缆行业与下游行业的发展密切相关，国家关于电网建设和改造、信息网络建设、军费开支、民用航空工业发展、新能源电力装机、工业自动化进程的变化直接决定了本行业未来的发展状况和市场需求。

在我国，近年来，随着国内经济的稳步增长，工业化、城镇化进程的不断推进，“一带一路”倡议的不断落实，以及“补短板、强弱项、优布局、提品质”等宏观政策保障城镇基础设施建设的持续投入，带动电力、石油、化工、城市轨道交通、汽车、建筑、新能源以及船舶等行业快速发展。尤其是智能输配电网建设与特高压网架建设投资不断加大，促进我国电线电缆行业实现了高效发展。如今，电线电缆行业已经成为我国国民经济中的第二大配套产业，年销售收入规模达万亿以上。截止到报告期末，我国电线电缆生产企业数量有 10000 余家，其中规模以上（年产值 2000 万元以上）企业数量有 4000 余家，行业内 75%以上的企业为中小企业，没有一家企业具有绝对的龙头优势。但是，行业内头部企业依托自主创新与技术进步，在部分领域已经达到世界先进水平，国际竞争力和综合实力已经跃居世界前列。根据亚太线缆产业协会和线缆信息研究院发布的《2021 年全球线缆产业最具竞争力企业 20 强》榜单，其中中国企业上榜达 11 家。

虽然我国电线电缆行业规模位居世界前列，但相比欧美日等发达国家，产品同质化严重，多以中低端常规线缆产品为主，且选用技术趋同，行业内企业竞争激烈，行业集中度相对较低。国内行业前十名企业的市场占有率不足 10%，而美国前十名电线电缆企业占其国内市场份额达 70%

以上，日本前七名电线电缆企业占其国内市场份额达 65%以上，法国前 5 名电线电缆企业占其国内市场份额达 90%以上。

近年来，随着我国电线电缆行业结构调整的持续深入，电线电缆企业之间洗牌整合步伐加快，未来我国电线电缆行业集中度将逐步提升，头部企业的先发优势和规模效应将愈发明显。

## （二）新能源行业

近年来，以风电、光伏为代表的新能源持续快速发展，引领全球能源转型。在技术创新规模化推广应用等联合作用下，光伏、风电项目开发建设成本持续降低，新能源电价补贴逐步实现平稳退坡，部分地区已经具备了平价上网的条件。2022 年，我国陆续出台多项政策支持新能源发展，二氧化碳排放力争达到峰值，努力争取 2060 年前实现碳中和。风电和光伏行业正迎来发展的新纪元。

### 海上风电方面：

海上风电已经在多国的零碳路径中处于至关重要的位置，能源危机和俄乌冲突让各国政府更加认识到能源安全的重要性。《2022 全球海上风电报告》预计 2022-2030 年间全球将新增 260GW 的海上风电容量，到这个十年末（2030 年）全球累计海上风电并网容量将达到 316GW。到 2031 年的累计装机容量将突破 370GW。预计 2030 年全球累计漂浮式海上风电装机将达到 18.9GW，其中 11GW 将分布在欧洲，5.5GW 在亚洲，其余部分在北美。根据英国、荷兰、德国等国家发布的 2030 年海上风电的发展目标统计，目前欧洲地区海上风电的规划项目总容量已超过 107GW。

受我国沿海气候影响，我国中大型海风项目的建设周期需 2-3 年，个别小型项目可在 1-2 年内完成。由于 2021 年是国补的最后一年，2019 年的海风招标体量庞大，达 15.6GW，同比增长 225%。海风招标加速重启，规模创新高。进入 2022 年，随着地方补贴的出台，以及风机大型化加速，带动海风项目收益率提升，需求趋势向好；招标规模创历史新高，装机需求明确。根据不完全统计，2022 年我国海上风电招标规模达 25GW（含框架竞标），为历史新高且同比大幅增长。截至 2022 年，我国沿海省市已发布“十四五”海上风电发展规划，整体规划新增装机规模有望突破 55GW，2021-2022 年我国海风新增装机约 21GW，对应 2023-25 年装机规模约 34GW。考虑到部分地区相关海风项目已实现平价上网，海风降本超预期，再结合广东、山东、浙江等地区已出台地补政策支持海风建设，预计海风需求以及新增装机或超过沿海地区规划规模，2023-2025 年我国海风新增装机规模有望超 40GW，2023 年在行业充沛的招标量下，新增装机规模有望达 10GW，同比实现翻倍增长，中长期发展空间广阔。

海缆是海上风电项目建设的重要组成部分，海缆对耐腐蚀、抗拉耐压、阻水防水等性能要求

更高。与陆缆相比，海缆铺设于海底，水下情况复杂，需要承受较大水压，因此必须具有良好的阻水和机械性能，防止水分渗透导致海缆发生故障，也需要具备良好的机械性能，此外海缆还需具有防腐蚀、防海洋生物的能力，保障寿命。目前，海缆占据海上风电总投资规模 10%-12%。未来海底电缆价值占比有望进一步提升。随着风电场规模的扩大，海底电缆价值占比呈上升趋势。一方面，规模增大使得远端风电机组与海上升压站的距离增加，场内海缆投资上升；另一方面，规模扩大使得送出海缆所能承受的容量达到极限，需视规模增加送出海缆的回数，增加了送出海缆的投资。预计全国海缆系统市场空间持续增长，至 2025 年可达 385 亿元。

### 光伏方面

光伏作为可再生能源的主要电力方式，将在实现碳中和的各类领域和场景中扮演关键角色。随着光伏行业技术不断进步和度电成本的下降，过去十年全球范围内的光伏度电成本降幅超过 90%，与风电、天然气、煤电及核电相比，降幅最大，光伏发电全球最低中标电价已达到 1.04 美分/kWh，装机规模达到 GW 级的国家数量已由 2010 年的 3 个大幅增长至 16 个，预计未来范围还将进一步扩大。目前光伏发电已在全球很多国家和地区成为最具竞争力的电力能源。

根据是否与公共电网相连，光伏发电系统主要分为独立光伏发电系统（离网式光伏发电系统）和并网光伏发电系统。其中，并网光伏发电系统根据建设规模及方式的不同，可进一步分为集中式光伏发电系统以及分布式光伏发电系统。分布式光伏系统是指在用户场地附近建设，一般接入低于 35kV 及以下电压等级的电网，所发电以就地消纳为主，且在配电系统平衡调节为特性的光伏发电设施。分布式光伏主要用于户用、工商业建筑屋顶，具有投资小、建设快、占地面积小、政策支持力度大等特点。

近年来，以“就地开发、就近利用”为主要特征的分布式光伏发电快速发展，装机总规模不断扩大。随着“双碳”行动方案的实施和“整县开发试点”工作的推进，分布式光伏发电将快速发展。目前光伏发展由补贴驱动向“需求驱动”挺进，进入平价阶段，逐步摆脱对财政补贴的依赖，实现市场化发展，行业配套政策不断完善。市场化电价环境将助力以光伏建筑一体化(BIPV)为代表的分布式光伏发展整合资源，实现集约开发。

我国分布式光伏发展较快，2015 年的分布式光伏装机容量仅 606 万千瓦，目前已突破 1 亿千瓦，从结构来看，分布式光伏装机容量占总光伏装机的比例从 2015 年的 14%提升至 35%以上。预计未来我国分布式占比有望加速提升。近年来，国家发布了《广东、广西、海南省（区）分布式光伏发电项目并网指引》《户用光伏建设运行指南（2022 年版）》《关于印发加快农村能源转型发展助力乡村振兴的实施意见的通知》等一系列政策支持分布式光伏产业的发展，分布式光伏产业

的发展前景巨大。

### (三)航空航天电缆行业

航空高性线缆是性能最优越、安全性最高的线缆产品之一，要求线缆保证高度可靠性、重量轻、耐高温和耐磨性好等特点，此外还应能够耐燃料油、润滑油和其他化学溶剂等，对材料以及制造要求极高。我国军用飞机保有量与美国存在较大差距，“十四五”期间将加速列装。同时，以四代机为主的结构升级换装也将为军用航空航天线缆带来巨大的市场增量空间。自 20 世纪 70 年代以来，军用无人机越来越频繁地出现在局部战争中，基于其广泛的应用前景、深远的战略意义以及成本低等先天优势，各军事强国纷纷加大对无人机的研制和采购力度。按照无人机采购金额占比 1%，军用线缆在无人机整机价值量占比 1%进行测算，“十四五”期间我国军用无人机线缆的市场空间有望达到 7.7 亿元。除了军用飞机外，民用飞机对航空线缆也有巨大需求。根据中国商飞发布的《2020-2039 年民用飞机市场预测年报》，中国航空市场将接收 50 座以上客机 8,725 架。2022 年国产大飞机 C919 已开始进行 100 小时验证飞行，2023 年有望投入运营。假设 C919 达到年产 100 架的能力，整个“十四五”期间交付 370 架，按每公里 8.1 万元测算，单机航空线缆价值量约为 470 万元，“十四五”期间 C919 合计牵引的航空线缆需求约为 17.39 亿元。

### (四)通信行业

2021 年，我国通信业整体呈现稳中向好运行态势，行业持续向高质量方向迈进。智慧城市、工业互联网、云计算等新业务成为增长第一引擎，5G 等新型信息基础设施加快构建，行业融合应用加快创新，在服务民生、支撑企业数字化转型等方面发挥了重要作用。

2022 年是公司发展历程中充满考验、极不平凡的一年。公司坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以迎接党的二十大、学习宣传贯彻党的二十大精神为主线，全面落实“三个确保”工作要求，围绕推进高质量发展，持续打好“四大硬仗”，使企业发展质态和发展后劲得到明显增强。公司全力聚焦企业经营发展，团结一心，攻坚克难，大力推进技术创新和转型升级，建立健全企业创新体系，加大海缆、特种光纤、电缆附件和高分子材料等领域的技术研发和市场开拓，是企业的核心竞争力得到了切实提升。

#### 1.主体市场、三重项目取得新业绩

公司将电力行业作为业绩的基本支撑，组织精干力量攻坚克难，股份母公司共取得电力行业排产合同 24.2 亿元。特别是在国网、南网、电力三产和发电企业开拓上，中标量及合作规模稳居行业前列。三重市场开拓上，成功中标中冶赛迪两年度框架 7 亿元，与中石化、鲁西化工、山东联盟化工、保利协鑫、中建八局、中建三局、赤峰启辉铝业等一批重点战略客户签订年度框架，

中电三韩国 SK 动力电池、广汕铁路、铁伊铁路、扬农化工、江苏园艺博览会、金鸡湖隧道、合肥长鑫、北京世纪互联、长江存储等一批重大项目的捷报频传，并成功为 2022 年北京冬奥会、香港方舱医院、上海方舱医院等提供电缆物资保障，赢得广泛好评。

## 2. 新能源市场获得新突破

在国家战略引导下，公司 8 月份组建新能源项目部，强化新能源项目及相关设备厂家开发。积极与相关设计院所、风机厂进行互动交流，短短四个月时间取得订单 2.3 亿元，成功开发明阳风电、中车风电、安徽中鑫富能等多家新客户，中标中国电建北京勘测院辽宁清原抽水蓄能电站、国家电投五凌电力黎平县光伏电站、江苏日出东方灌南光伏等过千万的新能源项目。

## 3. 专项市场获得新成就

装备市场方面。公司成功推进与振华重工战略合作，成功开发中国电信、北京世纪互联等战略客户，电气装备、航空航天、通讯装备等装备类客户取得排产订单 5.71 亿元。

核电市场，成功获上海核工程研究设计院有限公司（国和一号 1/2 号机组）两千多万元订单，并成为国电投核电供应链唯一电缆企业成员。

航空航天市场，成功服务了 ARJ21、C919、AG600 等机型，完成了一飞院、601 所和洪都 650 所等 10 多个项目的研发和市场推广工作，形成新产品销售额 2100 余万元。

在研制高速飞车全尺寸试验线高压串接电缆、零磁通铰链电缆和电气集成模组过程中，公司成功攻克中低压薄壁低真空适应性脉冲电缆的技术难题，为世界领先、中国首创的超高速低真空管道磁浮交通系统全尺寸试验线的首次超导航行试验的成功做出了贡献。

## 4. 防范货款风险取得新成效

公司克服市场疲软等不利影响，优化合同结算方式，不断调整客户结构，抢抓货款回笼。截至 12 月底，股份母公司在外货款 23.6 亿元，比年初 29.03 亿元减少 5.37 亿元，下降 18.5%。逾期一年以上货款 4993.85 万元，比年初 6605.78 万元减少 1611.93 万元，下降 24.4%。公司组织力量对重点疑难货款开展非常规清收，清回疑难货款近 1.5 亿元。股份母公司在外货款占比，从年初 21.46% 下降到目前的 17.27%。尤其是 12 月份，实现回笼 15.3 亿元，超预期完成任务，公司现金流情况持续改善，在外货款风险不断降低。

## 5. 数智化建设取得新进展

2022 年公司完成中压制造部 MES 再提升的软件开发计划，计划下达、排程管理、报工管理的电子化率已达 90%，实现生产全过程可追溯；法务管理平台、运行比价平台、产品发货车辆排队叫号系统均已上线试运行；大数据中心项目、云桌面项目均已正式启动；数智化财务建设项目有

望 2023 年二季度建成并投入使用，将极大的提升工作效率。宝胜海缆成功获评 2022 年江苏省智能制造示范工厂，宝胜股份顺利通过了工信部两化融合管理体系 AAA 级认证。

#### 6.企业品牌建设取得新提升。

宝胜股份连续 13 年入围财富中国 500 强，连续 9 年入选中国电线电缆产业竞争力企业“十强”，连续 3 年被评为全球线缆行业最具竞争力企业“十强”，并成功入选亚洲品牌 500 强、中国能源（集团）500 强、中国机械行业 500 强。公司在行业中的知名度、美誉度进一步提升，主营电线电缆营收规模稳居行业前列。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	21,192,815,242.59	20,864,974,862.03	1.57	20,850,440,570.01
归属于上市公司股东的净资产	3,741,463,583.14	3,643,181,705.50	2.70	4,974,401,241.67
营业收入	41,481,573,645.71	42,989,229,514.07	-3.51	34,284,215,420.93
归属于上市公司股东的净利润	64,751,800.98	-762,760,735.80	不适用	227,141,875.43
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	18,263,687.72	-794,774,498.66	不适用	161,869,586.73
经营活动产生的现金流量净额	399,678,867.27	451,214,347.78	-11.42	-157,766,252.84
加权平均净资产收益率(%)	1.75	-17.38	增加19.13个百分点	4.07
基本每股收益(元/股)	0.05	-0.56	不适用	0.17
稀释每股收益(元/股)	0.05	-0.56	不适用	0.17

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	9,985,013,804.75	10,329,066,244.13	10,870,592,208.42	10,296,901,388.41
归属于上市公司股东的净利润	37,851,081.94	-59,470,003.43	33,211,042.54	53,159,679.93
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	22,930,496.09	-71,714,394.81	29,040,460.73	38,007,125.71
经营活动产生的现金流量净额	-931,269,530.94	560,832,032.31	578,998,185.83	191,118,180.07

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 4 股东情况

##### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

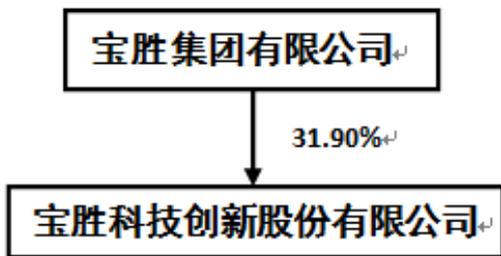
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					23,233		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					24,199		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
宝胜集团有限公司	0	437,406,433	31.90	119,402,985	无	0	国有法人
新泰骏景盛达股权投资合伙企业（有限合伙）	-25,155,700	89,342,405	6.51	0	无	0	境内非国有法人
中航机载系统有限公司	0	54,000,000	3.94	0	无	0	国有法人
中航产业投资有限公司	0	54,000,000	3.94	0	无	0	国有法人
中国建设银行股份有限公司—华夏兴和混合型证券投资基金	15,614,037	15,614,037	1.14	0	无	0	其他

中国农业银行股份有限公司—宝盈鸿利收益灵活配置混合型证券投资基金	12,000,000	12,000,000	0.88	0	无	0	其他
张素芬	11,320,000	11,320,000	0.83	0	无	0	境内自然人
孙荣华	-333,500	10,149,600	0.74	0	无	0	境内自然人
大家资产—工商银行—大家资产—蓝筹精选5号集合资产管理产品	10,093,117	10,093,117	0.74	0	无	0	其他
中国农业银行股份有限公司—泰康新机遇灵活配置混合型证券投资基金	8,663,852	8,663,852	0.63	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	除上述宝胜集团有限公司、中航机载系统有限公司、中航产业投资有限公司均为中国航空工业集团有限公司控股外，本公司未知其他总股本前十名股东之间是否存在关联关系，也未知其相互之间是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

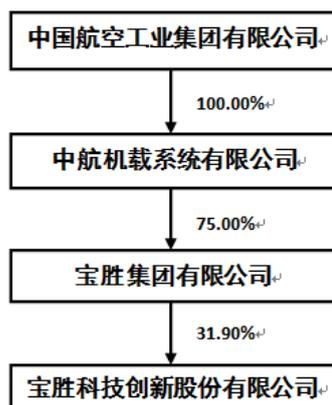
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

□适用 □不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2022 年，公司紧紧围绕机载系统决策部署，强化责任目标落实，扎实推进提质增效、节本降耗、风险管控等一系列工作，企业经营业态全面向好。公司全年实现营业收入 414.82 亿元，比去年同期下降 3.51%；归属于上市公司股东的净利润 6,464.94 万元，同比扭亏为盈。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用