

公司代码：600862

公司简称：中航高科

中航航空高科技股份有限公司
2022 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司以2022年12月31日公司总股本1,393,049,107股为基数，每10股派送现金股利1.65元（含税），共计分配股利229,853,102.66元，占本期合并报表归属于上市公司普通股股东的净利润765,300,799.53元的30.03%，剩余未分配利润33,491,114.82元转入下一年度。在实施权益分派的股权登记日前若公司总股本发生变动的，维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。

本预案需提交股东大会审议批准后实施。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中航高科	600862	南通科技

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	刘向兵	丁凯
办公地址	江苏省南通市永和路1号	江苏省南通市永和路1号
电话	0513-81110558	0513-83580382
电子信箱	liuxb@avic.com	ntmt@public.nt.js.cn

2 报告期公司主要业务简介

（一）航空复合材料行业

复合材料是国家优先发展的高技术产业化重点领域，属于国家鼓励发展的新材料行业，是我国重要战略新兴产业，对保障航空原材料供应和带动非航空民用产业发展均具有重要意义。

航空复合材料经过多年的发展，应用范围已经从非承力构件发展到次承力和主承力构件，可获得减轻飞机质量 20%-30% 的显著效果。目前航空复合材料已进入成熟应用期，设计、制造和使用经验已日趋丰富，可大大提高飞机技术水平、可靠性、耐久性和维护性等性能。随着技术的逐步成熟，航空复合材料原材料（高性能树脂及预浸料、蜂窝及芯材）、复合材料构件在飞机上的应用比例也不断增加。从结构用量来看，空客 A350、波音 B787 等都大量使用了复合材料，波音 B787 复合材料的结构用量高达 50%，空客 A350 飞机复合材料结构用量高达 52%。未来我国 CR929 飞机复合材料含量占比将超过 50%。与此同时，复合材料在现代航空发动机上的应用量也日益增多。新一代商用发动机 GE90 上应用碳纤维加强高韧性环氧树脂复合材料代替钛合金制成了风扇叶片；新一代 LEAP-X、GEnx 发动机风扇叶片和风扇机匣也使用了复合材料。

从国内航空市场来看，2022 年 12 月中国商飞公司向中国东方航空交付全球首架 C919 大型客机，标志着国产大飞机商业化进程的开启，国内大飞机产业链蓄势待发。从国际民航业来看，《中国商飞市场预测年报（2021-2040）》预测：未来 20 年全球旅客周转量将以每年 3.9% 的速度增长，预计未来 20 年全球将有超过 41,429 架新机交付，价值约 6.1 万亿美元（以 2020 年目录价格为基准），用于替代和支持机队的发展。未来国际民航业的发展将带动民航飞机制造业的增长和转型，叠加国产大飞机需求上升进而为国内先进复合材料产业带来增长机会。

航空工业复材作为航空复合材料专业化供应商，在航空复合材料领域具有较强的核心竞争力和领先的行业地位。目前正积极推进航空复合材料技术在民用飞机、汽车、轨道交通和新能源等领域的应用和产业化，积极开拓国际民用航空市场。

（二）民用航空零部件行业

2022 年，民航运输业需求受到抑制，航空零部件产业发展受到负面影响较大。优材百慕是国内最大的民航进口飞机用刹车盘副的制造商和供应商之一，其支柱产业主要为航空零部件制造。由于其供应链包括上游原材料供应、下游客户需求均受到不同程度负面影响，给生产经营造成较大压力。

（三）轨道车辆制动闸片行业

2022 年度，全国铁路运输市场恢复缓慢，从而对轨道交通闸片行业产生的影响较大。根据国家铁路局发布的《2022 年国家铁路主要指标完成情况》，2022 年全国铁路旅客发送量 161,030 万人次，同比减少 36.4%；全国铁路旅客周转量 6,571.76 亿人公里，同比减少 31.3%。2022 年底客

流量有所回升，铁路运输市场逐步恢复。

表 1：2022 年国家铁路主要指标完成情况

指 标	计算单位	完成	上年完成	比上年增减	比上年增减%
一、铁路运输					
1.旅客发送量	万人	161030	253287	-92257	-36.4
2.旅客周转量	亿人公里	6571.76	9559.09	-2987.33	-31.3
3.货运总发送量	万吨	390265	372563	17702	4.8
4.货运总周转量	亿吨公里	32668.36	29950.01	2718.35	9.1
5.总换算周转量	亿吨公里	39240.12	39509.10	-268.98	-0.7
二、全国铁路固定资产投资	亿元	7109			

注：统计范围不含港澳台。

（数据来源：中国国家铁路集团有限公司）

（四）骨科植入物行业

目前，国内骨科植入物行业呈现为中外企业并存、外资企业占主导地位的竞争格局。近年来，人工关节本土企业逐渐崛起，涌现出威高骨科、春立、爱康、微创、大博医疗等一批竞争力较强、规模较大的本土企业。部分细分领域，如骨科创伤类及脊柱类植入物细分领域内的产品已经开始实现国产替代进口。未来，在国内不断深化医疗制度改革的背景下，不断放量的基层市场将成为跨国公司觊觎的对象，中国骨科植入物市场将面临更激烈的竞争。规模较小的公司因缺乏高水平的研发技术、充足的产能及规范的质量控制等因素，将逐步出局，市场进一步集中在财力和技术实力雄厚的行业巨头。

京航生物目前在国内企业中处于第二梯队，在产品品类的丰富程度和新技术运用方面，与国内领先企业还存在一定差距；在骨关节产品覆盖范围方面，与国内领先企业相当，具有髌、膝、肩、肘全类产品系列，但缺少高端细分产品品类。

（五）机床专用装备行业

2022 年，国内机床装备行业营业收入整体持续下行，且下行速度略有加快。但得益于近年来行业发展方式和经营管理的转型升级，行业整体利润总额增速逆势回升。另外，受汽车和电工电器等领域的需求恢复的拉动，金属加工机床新增订单和在手订单同比增幅明显扩大，为行业的稳定恢复提供了有利条件。

据机床行业统计，2022 年 1-11 月，金属加工机床新增订单同比增长 3.6%，在手订单同比增长 19.5%。其中，金属切削机床新增订单同比下降 11.5%，收窄 0.9 个百分点，在手订单同比下降

1.9%，加深 0.1 个百分点；金属成形机床新增订单同比增长 37.6%，扩大 6.5 个百分点，在手订单同比增长 62.6%，扩大 20.6 个百分点。

公司机床装备业务因传统产品主要为金属切削机床，竞争力不足，规模小，市场占有率较低，不能形成规模效应，供应链影响较大，目前依然亏损。公司正积极协同控股方的产业资源、技术优势，加大资源投入力度，提升生产制造能力，推动机床装备业务转型升级和减亏扭亏。

（一）主要业务

公司主营业务分为“航空新材料”和“高端智能装备”两大板块，业务范围涵盖航空新材料、高端智能装备、轨道交通零部件、汽车零部件、医疗器械等应用领域，拥有航空工业复材、优材百慕、京航生物、航智装备、万通新材五家全资或控股子公司。

1.航空新材料业务

航空工业复材是集复合材料研发、生产、销售和服务于一体的专业化国家高新技术企业，主要产品为航空复合材料原材料、民用航空结构件和非航空民用领域复合材料原材料及零部件，面向国内外航空制造业市场和非航空市场领域。

优材百慕主要从事民航飞机用航空器材、轨道车辆制动产品、非航防务用复合材料制品、特种车辆制动产品的研发、生产、销售以及民航飞机机轮和刹车装置的维修服务业务。

京航生物是从事骨科植入物产品研发、生产、销售和服务于一体的专业化公司，产品以骨科人工关节植入物为主，覆盖髌、膝、肩、肘四大类人工关节及脊柱系列产品。

万通新材目前是承接航空新材料项目南通建设任务的子公司。

2.高端智能装备业务

航智装备主要业务为数控机床、智能装备及航空专用装备设计、生产及销售，主要产品为立式加工中心、卧式加工中心、龙门加工中心、数控车床、柔性组合加工中心及航空专用装备等，是公司高端智能装备业务的主要依托。公司总部为促进装备业务转型升级，开展了装备研发和智能装备培育业务。

（二）经营模式

公司采取“集团管控型”经营管理模式，总部职能定位于“战略管控、投资管控、财务管控、资源配置和主业范畴内新项目的孵化和培育”，各业务板块以子公司形式独立经营。子公司在其业务范围内进行研发、生产及销售，形成独立完整的研发能力、生产条件及营销体系。

公司通过建立高效的技术成果转化和产业化途径，强化航空新材料的产业优势，优化高端装备产业结构，提高产业资源供给质量和效率，提升公司治理和风险应对能力，培育产业发展与技

术创新生态圈，逐步形成航空新材料和高端装备专业化发展格局。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	7,627,226,009.53	6,922,835,469.09	10.17	6,525,512,379.24
归属于上市公司股东的净资产	5,435,736,749.68	4,840,914,743.63	12.29	4,377,746,308.57
营业收入	4,446,112,680.24	3,807,624,171.31	16.77	2,911,744,234.93
归属于上市公司股东的净利润	765,300,799.53	591,408,994.94	29.40	430,895,826.13
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	742,695,037.35	548,177,073.87	35.48	368,203,041.21
经营活动产生的现金流量净额	419,761,991.22	381,831,525.68	9.93	155,680,979.80
加权平均净资产收益率(%)	14.90	12.74	增加2.16个百分点	10.07
基本每股收益(元/股)	0.550	0.42	30.95	0.31
稀释每股收益(元/股)	0.550	0.42	30.95	0.31

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,155,421,240.67	1,143,689,675.70	1,064,648,498.53	1,082,353,265.34
归属于上市公司股东的净利润	291,068,005.06	184,695,445.21	195,244,871.19	94,292,478.07
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	287,933,538.62	182,677,382.04	185,751,126.20	86,332,990.49

经营活动产生的现金流量净额	-6,214,145.85	244,874,354.36	-80,056,009.66	261,157,792.37
---------------	---------------	----------------	----------------	----------------

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

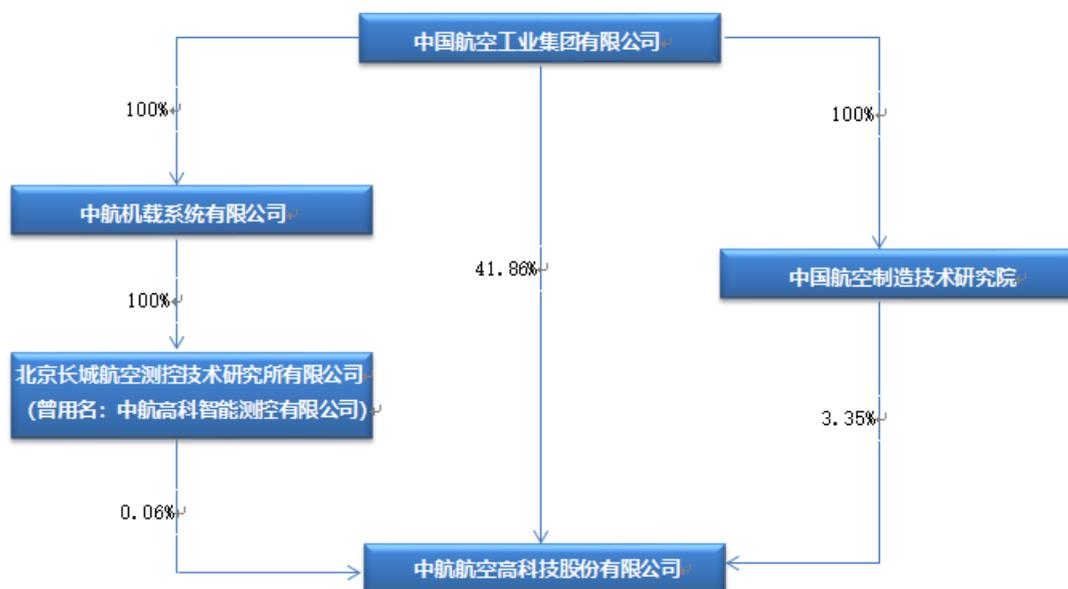
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					69,175		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					71,180		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限条 件的 股份 数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国航空工业集团有限公司	0	583,151,381	41.86	0	无		国有法人
中国航发北京航空材料研究院	-7,001,300	53,171,233	3.82	0	无		国有法人
中国航空制造技术研究院	0	46,723,848	3.35	0	无		国有法人
南通产业控股集团有限公司	0	37,029,242	2.66	0	无		国有法人
中国工商银行股份有限公司—富国军工主题混合型证券投资基金	5,248,431	25,403,954	1.82	0	未知		其他
中国建设银行股份有限公司—易方达国防军工混合型证券投资基金	-1,350,041	25,334,974	1.82	0	未知		其他
中国工商银行股份有限公司—华夏军工安全灵活配置混合型证券投资基金	7,093,989	17,461,122	1.25	0	未知		其他
王萍	0	13,440,443	0.96	0	未知		境内

							自然人
中国农业银行股份有限公司—南方军工改革灵活配置混合型证券投资基金	2,959,939	12,449,100	0.89	0	未知		其他
全国社保基金一零七组合	6,344,121	11,439,921	0.82	0	未知		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	股东制造院为航空工业集团下属单位，由航空工业集团控制。除此之外，控股股东与上述其他股东之间无关联关系或一致行动，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动的情况。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

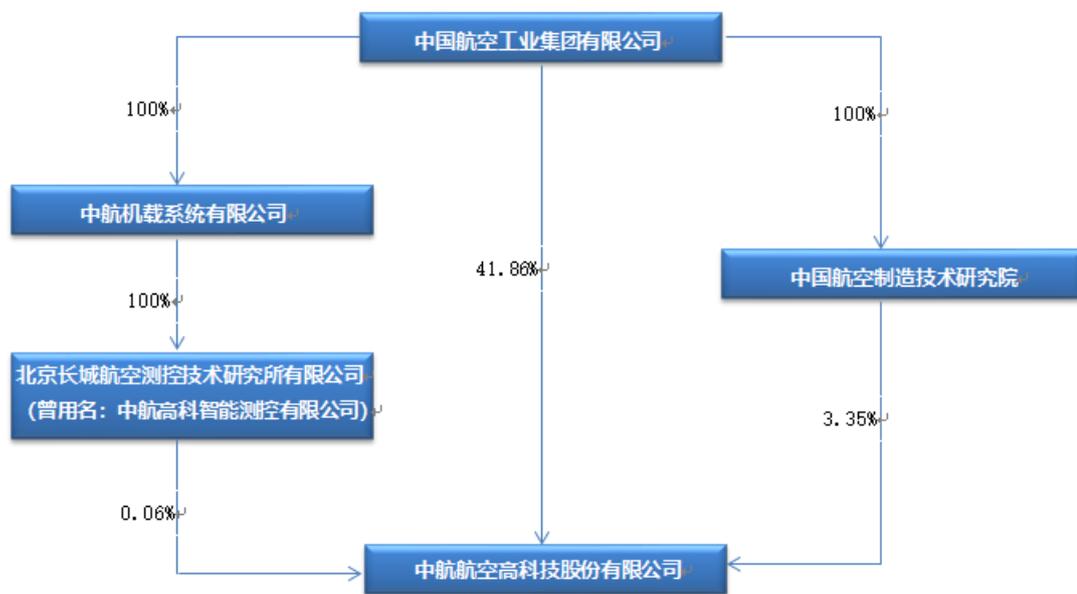
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 444,611.27 万元，同比增长 16.77%；实现归属于上市公司股东的净利润为 76,530.08 万元，同比增长 29.40%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用