

公司代码：603596

公司简称：伯特利



**芜湖伯特利汽车安全系统股份有限公司**

**2022 年年度报告摘要**

二〇二三年三月

## 第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。

- 4 容诚会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

- 5 **董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案**

经第三届董事会第十五次会议审议通过，公司2022年度利润分配预案为：提取本公司盈余公积后，以公司2022年度利润分配方案实施时股权登记日扣除回购专户上已回购股份及回购注销后的总股本（预计为411,784,084股）为基数，每10股派发现金股利3.39元（含税），预计应当派发现金股利139,742,922.10元，占公司2022年度归属于上市公司股东净利润人民币698,714,610元的20%。同时，公司于2022年累计使用资金总额73,275,468.48元回购股份1,000,086股。上述现金分红与股份回购金额合计为213,018,390.58元，占公司2022年度归属于上市公司股东净利润人民币698,714,610元的30.49%。剩余未分配利润滚存至下一年度，此外不进行其他形式分配。

如股权登记日公司可转换公司债券发生转股及扣除回购专户上已回购股份后的总股本发生变化，则公司每10股派发现金股利3.39元（含税）不变，相应调整派发现金股利总额。如后续总股本发生变化，将另行公告具体调整情况。

## 第二节 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	伯特利	603596	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈忠喜	张爱萍
办公地址	中国（安徽）自由贸易试验区芜湖片区	中国（安徽）自由贸易试验

	泰山路19号	区芜湖片区泰山路19号
电话	0553-5669308	0553-5669308
电子信箱	investor@btl-auto.com	investor@btl-auto.com

## 2 报告期公司主要业务简介

公司属于汽车(零部件)行业,业务发展与汽车行业高度相关。该行业在报告期内的展概况如下:

### 1、2022 年我国汽车产销小幅增长

2022 年,适逢党的二十大胜利召开,开启全面建设社会主义现代化国家新征程。面对需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力,汽车行业在党中央国务院领导下,在各级政府主管部门指导下,在全行业同仁的共同努力下,克服了诸多不利因素冲击,走出年中波动震荡,持续保持了恢复增长态势,全年汽车产销稳中有增,主要经济指标持续向好,展现出强大的发展韧性,为稳定工业经济增长起到重要作用。

从全年发展来看,2022 年汽车产销分别完成 2702.1 万辆和 2686.4 万辆,同比增长 3.4% 和 2.1%。延续了去年的增长态势。其中乘用车在稳增长、促消费等政策拉动下,实现较快增长,为全年小幅增长贡献重要力量;商用车处于叠加因素的运行低位。新能源汽车持续爆发式增长,全年销量超 680 万辆,市场占有率提升至 25.6%,逐步进入全面市场化拓展期,迎来新的发展和增长阶段;汽车出口继续保持较高水平,屡创月度历史新高,自 8 月份以来月均出口量超过 30 万辆,全年出口突破 300 万辆,有效拉动行业整体增长;中国品牌表现亮眼,紧抓新能源、智能网联转型机遇全面向上,产品竞争力不断提升,其中乘用车市场份额接近 50%,为近年新高。

2023 年,我国将继续坚持稳中求进总基调,大力提振市场信心,实施扩大内需战略,积极推动经济运行整体好转,实现质的有效提升和量的合理增长。我们相信,随着相关配套政策措施的实施,将会进一步激发市场主体和消费活力,我们对于全年经济好转充满信心。加之新的一年芯片供应短缺等问题有望得到较大缓解,预计 2023 年汽车市场将继续呈现稳中向好发展态势,呈现 3%左右增长。

### 2、汽车电动化、智能化、轻量化的趋势将带来更多发展机遇。

近年来,自主品牌汽车的快速发展,特别是新能源相关车企的崛起,带动了汽车电动化、智能化、轻量化趋势的不断推进,国产汽车零部件企业有望进入技术成长和突破的快车道。

#### (1) 电动化

2020 年，习近平主席在联合国大会上做出了“中国二氧化碳排放力争于 2030 年前达到峰值，努力争取 2060 年前实现碳中和”的承诺。而研究表明，通过机动车能效和 CO<sub>2</sub> 排放法规标准、零排放汽车政策法规、尾气污染物排放标准、低碳可再生燃油法规、交通活动需求管理，可以在 2050 年为全球交通带来 85% 的 CO<sub>2</sub> 减排，即大力发展新能源汽车有利于减少碳排放，助力“双碳”目标达成。

在此背景下，2020 年 11 月，国务院印发了《新能源汽车产业发展规划（2021-2035 年）》。规划提出，到 2025 年，新能源汽车销量要达到当年汽车总销量 20% 左右，2035 年纯电动汽车成为新销售车辆的主流，公共领域用车全面电动化。

我国新能源汽车近两年来高速发展，连续 8 年位居全球第一。在政策和市场的双重作用下，2022 年，新能源汽车持续爆发式增长，产销分别完成 705.8 万辆和 688.7 万辆，同比分别增长 96.9% 和 93.4%，市场占有率达到 25.6%，高于上年 12.1 个百分点。

### （2）智能化

在智能汽车产业链中，高级驾驶辅助系统（ADAS）位于其最前端，也是汽车厂商进入智能驾驶领域的主要方式之一，市场前景广阔。高级驾驶辅助系统主要由三部分构成，分别为信息采集的传感器感知层面、信息处理的识别及算法决策层面、以及操控和执行层面，涉及环境感知、图像识别、编程算法、路径优化、人机互联等领域。目前 ADAS 主要功能模块在新车市场上的渗透率相对较低，未来发展空间巨大。

### （3）轻量化

2019 年 12 月，国家标准化管理委员会发布的 GB 27999-2019《乘用车燃料消耗量评价方法及指标》明确了我国面向 2025 年的乘用车第五阶段燃料消耗标准，目标是到 2025 年使国内新车的平均燃料消耗量降至 4.0L/100km，对应 CO<sub>2</sub> 排放约 95g/km，国家能耗与排放标准再一次提高。

在现有的节能减排路径中，汽车轻量化无疑是最容易实现、潜力相对较大的方式。一方面，对于汽油乘用车，每降低 100kg，最多可节油 0.3-0.6L/100km，汽车质量每降低 10%，可降低油耗 6%~8%，排放下降 4%。另一方面，发展新能源汽车也需要通过轻量化来提升其续航能力。

发展汽车轻量化，是节能减排的重要途径，也是产业结构调整的关键环节，更是提升我国汽车产品全球竞争力、建设汽车工业强国的必要条件。

到 2030 年，高强度钢、铝/镁合金、碳纤维复合材料等轻量化材料技术方面取得较大突破，轻量化材料体系达到较好的应用水平，形成轻量化整车产品和车身、底盘、动力系统以及核心部件的轻量化设计和生产能力，带动节能减排效果显著呈现。而金属性能优越、加工工艺成熟的铝

合金是短期内最有可能大规模使用的轻质材料。

#### （4）进口替代

我国虽已成为全球最大的汽车市场，却没有能够与之相匹配的大型国产汽车零部件企业。我国汽车零部件市场，尤其是汽车电子和发动机关键零部件等高科技含量领域的大部分市场，仍被外资/合资占据。与外资/合资相比，自主品牌零部件企业具有性价比高、服务好、反应速度快等优势，在技术上的差距也在逐步缩小。近几年，国际形势复杂，海外汽车零部件供应链风险加大，主流车企对国内相关零部件企业倾斜力度加大，这也意味着国产零部件企业将获得越来越多的适配机会，其关键技术有望加速突破，汽车零部件进口替代将迎来更多机遇。

#### （一）公司主营业务

公司自成立以来，始终坚持自主创新，2022 年 5 月，公司完成对万达公司的股权收购，成为万达公司的控股股东，公司主营业务从汽车制动系统和汽车智能驾驶系统领域拓展了汽车转向系统业务领域，现公司具备机械制动系统产品、机械转向系统产品和智能电控系统产品的自主正向开发能力。目前，公司在国内及国外专利累计获得 325 项专利，其中发明专利 73 项；公司申请的“应用于机动车的电子驻车制动系统及其辅助起步方法”先后在美国、日本、韩国和欧洲取得发明专利授权，同时在欧盟成员国德国、法国、英国、瑞典完成专利注册。公司技术中心于 2015 年被认定为国家企业技术中心，同年 3 月，所属试验检测中心获得中国合格评定委员会（CNAS）认证。公司还拥有安徽省汽车安全系统工程技术研究中心、安徽省高级驾驶辅助系统工程研究中心、浙江省重点研究院、芜湖市重点研发平台等多个研发机构，研发实力雄厚，是国家知识产权优势企业、安徽省技术创新示范企业，2022 年，公司被评为国家知识产权示范企业。

公司主要客户包括：

国际及合资客户：通用汽车、上汽通用、长安福特、沃尔沃、江铃福特、江铃雷诺、东风日产、Stellantis、马恒达、福特汽车等。

国内客户：吉利、奇瑞、长安、上汽、北汽集团、东风集团、广汽集团、江淮、长城、比亚迪、一汽红旗、理想、蔚来、小鹏、赛力斯、合创、滴滴汽车等。

#### （二）公司经营模式

公司为汽车零部件产品一级供应商，主要面向整车厂配套市场（OEM），少量供应售后服务市场（AM）。公司下游客户主要为汽车主机厂商，上游为各汽车零部件二级（三级）供应商、以及钢铁、铝锭等原材料供应商。

公司主要采用同步研发模式与各主机厂客户开展合作。生产方面按照分工及就近供货的原则

安排公司本部及各分/子公司组织生产。公司对国内客户销售采取直销方式，对国外客户销售主要以 FCA（货交承运人）方式发货。

### （三）报告期内主要产品的销量情况

2022年，公司主营业务收入为536,386.36万元，其中智能电控产品销量2,499,752套，同比增长86.24%；盘式制动器销量2,250,227套，同比增长22.05%；轻量化制动零部件销量7,760,026件，同比增长31.99%。2022年6月-12月，机械转向产品销量1,514,478套。

## 3 公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	8,644,414,932.40	6,251,770,750.74	38.27	4,672,359,608.90
归属于上市公司股东的净资产	4,210,613,900.97	3,495,542,108.38	20.46	2,693,881,376.12
营业收入	5,539,148,624.29	3,492,283,094.71	58.61	3,041,892,124.66
归属于上市公司股东的净利润	698,714,610.48	504,528,656.54	38.49	461,456,280.27
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	588,391,306.91	431,160,635.08	36.47	407,657,143.57
经营活动产生的现金流量净额	784,535,594.52	433,114,948.79	81.14	584,464,435.36
加权平均净资产收益率(%)	18.11	16.21	增加1.9个百分点	18.69
基本每股收益(元/股)	1.71	1.24	37.90	1.13
稀释每股收益(元/股)	1.69	1.23	37.40	

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,014,153,650.98	1,099,545,275.71	1,570,433,577.13	1,855,016,120.47
归属于上市公司股东的净利润	138,328,050.46	142,170,077.74	197,622,221.02	220,594,261.26
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净	111,879,273.32	102,705,786.61	184,686,676.24	189,119,570.74

利润				
经营活动产生的现金流量净额	-138,125,196.42	245,096,476.27	132,111,195.13	545,453,119.54

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 4 股东情况

##### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

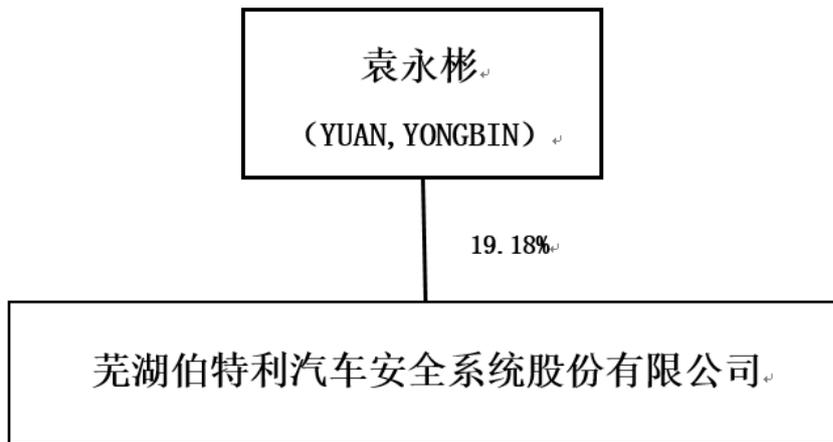
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					15,448		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					23,827		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					-		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					-		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
YUAN, YONGBIN	0	79,003,100	19.18	0	无		境内自然 人
芜湖奇瑞科技有限公司	-3,312,021	63,065,979	15.31	0	无		境内非 国有法 人
芜湖伯特利投资管理中 心（有限合伙）	-4,079,583	20,938,417	5.08	0	质押	700,000	境内非 国有法 人
熊立武	-20,048,300	20,289,700	4.93	0	无		境内自然 人
唐山方舟实业有限公司	-509,100	8,703,600	2.11	0	无		境内非 国有法 人
香港中央结算有限公司	1,324,075	6,741,072	1.64	0	无		其他
中国银行股份有限公司 —易方达供给改革灵活 配置混合型证券投资基金	5,375,324	5,375,324	1.31	0	无		其他
交通银行股份有限公司 —长城久富核心成长混 合型证券投资基金 （LOF）	929,438	4,008,393	0.97	0	无		其他

招商银行股份有限公司 —泓德瑞兴三年持有期 混合型证券投资基金	-2,411,266	3,022,200	0.73	0	无	其他
基本养老保险基金一二 零二组合	2,214,246	2,978,746	0.72	0	无	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中：袁永彬（YUAN, YONGBIN）与芜湖伯特利投资管理中心（有限合伙）为一致行动人；除此之外，公司无法判断上述股东是否存在关联关系或一致行动。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

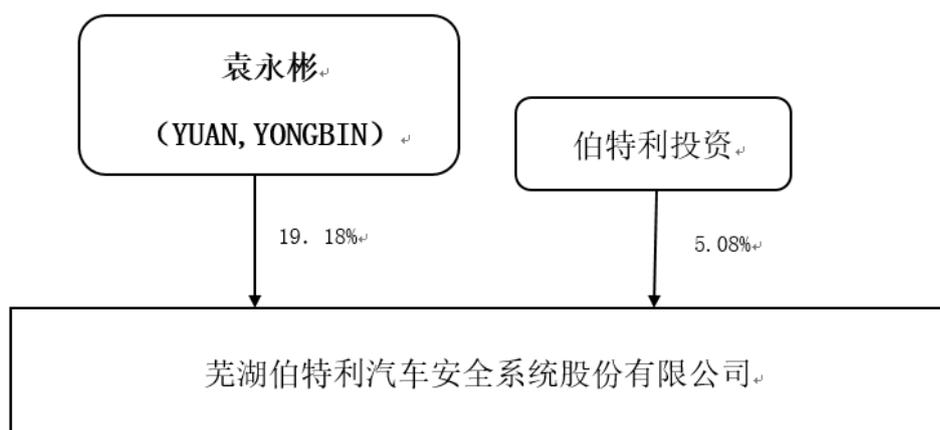
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

公司报告期内营业收入 553,914.86 万元，同比 58.61%，营业成本 429,618.90 万元，同比增加 62.26%，净利润为 70,069.28 万元，同比增长 32.83%，归属于母公司所有者净利润 69,871.46 万元，同比增加 38.49%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用