

证券代码：000429、200429

证券简称：粤高速 A、粤高速 B

## 广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023002

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	兴业证券电话调研会参会名单： 兴业证券 王春环、陈刚 Capital Dynamics Asset Management (HK) Pte Ltd 吴雄伟 上海厚山投资管理有限公司 单丹 路博迈亚洲有限公司 伍星儿 幸福人寿 刘勇 长江证券股份有限公司 胡俊文 安永 陆静雯 国联证券 李蔚 友邦人寿保险有限公司 黄文婧 国君资管 朱晨曦 浙商基金 章泽越 华泰证券 林霞颖 博时基金 陈牧涵 中信建投 韩军 光大证券 程新星 楚天高速 余中兴 陕国投 张世超 中金公司 顾袁璠 浙商证券 冯思齐 JPM Asset Mgmt Vivian Tao 涌津投资 刘敬文
时间	2023年3月21日下午 15:00-16:00
地点	公司会议室

上市公司接待人员姓名	董事会秘书杨汉明、证券事务代表梁继荣
投资者关系活动主要内容介绍 .....	<p><b>一、报告环节。首先介绍了公司 2022 年度经营情况、完成的主要工作、参与投资改扩建工程进展以及公司发展规划和工作重点。</b></p> <p>会议主要内容纪要如下：  公司 2022 年度业绩总体情况说明：  1、2022 年度，公司实现营业收入 41.69 亿元，同比下降 21.17%；归母净利润为 12.77 亿元，同比下降 24.9%；基本每股收益为 0.61 元；总资产为 202.67 亿元，归属于上市公司股东的净资产为 90.76 亿元。资产负债率为 43.90%。</p> <p>营业收入下降的主要原因是（1）广佛高速公路自 2022 年 3 月 3 日零时起停止收费；（2）本年省内公共卫生事件多点散发且持续时间较长；（3）第四季度收费公路货车通行费减免 10%；（4）2022 年 3 月 29 日转让广东高速科技投资有限公司 100%股权，营业收入同比减少。</p> <p>2、2022 年控股高速公路项目车流量及通行费收入同比下降的主要原因是，控股路段车流量受经济增速放缓、广东省内地市因公共卫生事件防控、极端天气等因素叠加影响出现不同程度下滑。</p> <p>3、2023 年的总体目标是：完成营业收入 46.83 亿元，营业成本控制在 18.11 亿元以内。</p> <p>（1）加大优质路产项目储备，积极谋划交通集团内外优质高速公路项目投资并购，努力增加控股优质路产项目。</p> <p>（2）把握高速公路改扩建工程的历史机遇，积极参与参控股公司改扩建项目投资机会。积极开展粤肇高速改扩建项目、广惠高速改扩建项目前期研究工作；持续跟进广珠东高速、江中高速、惠盐高速改扩建项目等续建工程建设进度，做好资金筹划，保证项目建设资金需求。</p> <p>（3）推进战略新兴产业项目落地。依托粤高资本平台，深入挖掘交通集团三大主业七大板块中科技创新、研发类优质企业的投资机会，着力谋划产业链延伸布局，拓展协同业务，推动项目落地，培育发展新动能。</p> <p><b>二、问答环节主要内容</b></p> <p><b>问：2023 年 1、2 月份公司所属路段车流量的恢复情况</b></p> <p><b>答：</b>根据公司所属路段提供的 1、2 月份车流量数据显示，随着省内各地逐步恢复生产生活秩序，春节假期群众返乡、出行意愿强烈，公司控股路段车流量同比增幅明显，整体呈现回暖趋势。</p> <p><b>问：公司收入部分客货车的占比情况</b></p> <p><b>答：</b>公司控股路段货车收入占比大约是 30%-40%。</p> <p><b>问：第四季度收费公路货车通行费减免10%政策的实施对公司收入的影响情况</b></p> <p><b>答：</b>第四季度收费公路货车通行费减免10%政策的实施对公司收入有1%左右的影响。</p> <p><b>问：公司目前有哪些在建工程？控股的广珠东和广惠高速改扩建项目进展情况</b></p> <p><b>答：</b>公司控股项目京珠高速公路广珠段、参股项目江中高速和深圳惠盐高速目前正</p>

	<p>在实施改扩建工程；公司控股项目广惠高速，参股项目粤肇高速正在开展改扩建工程前期工作。</p> <p><b>问：公司对广佛高速公路已经代垫的管养支出计提减值准备相关事宜</b></p> <p><b>答：</b>截至 2022 年 12 月 31 日，广佛公司代为支付的管养支出的资金来源尚待进一步明确，基于谨慎性原则，公司对这部分代为支付的管养支出挂账并全额计提坏账准备。公司将持续与政府相关部门沟通，维护公司及股东权益，并将按相关规定及时披露后续进展情况，敬请投资者留意。</p> <p><b>问：关于广惠高速业绩补偿事宜</b></p> <p><b>答：</b>本着对上市公司和全体投资者负责的态度，公司将按照《盈利补偿协议》的约定，会同利润补偿责任人，结合广惠公司业绩受公共卫生事件影响的实际情况协商业绩承诺相关事宜，待协商后将方案及时提交公司董事会、股东大会审议。</p> <p><b>问：公司分红政策未来是否会长期保持现有的高分红政策</b></p> <p><b>答：</b>一直以来公司都致力于以良好的业绩和长期稳定的分红政策努力为股东创造长期稳定良好的回报。公司于 2021 年 3 月 26 日披露《未来三年股东回报规划（2021 年度—2023 年度）》并通过股东大会审议。分红规划中提出：在公司可供分配利润为正、且现金能够满足公司持续经营和长期发展的前提下，如无重大投资计划或重大现金支出等事项发生，公司每年采取现金方式分配股利，2021-2023 年度现金分配的股利应满足“每年度以现金方式分配的利润不低于当年度实现的合并报表归属母公司所有者净利润的百分之七十”的条件。具体各个年度的利润分配预案由董事会根据公司年度盈利状况和未来资金使用计划提出，并提交股东大会审议。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2023 年 3 月 21 日