

证券代码：300320

证券简称：海达股份

公告编号：2023-003

## 江阴海达橡塑股份有限公司 关于获得专利证书的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

江阴海达橡塑股份有限公司(以下简称“公司”或“海达股份”)于近日获得国家知识产权局颁发的专利证书共 11 项,均为原始取得。该等专利具体情况如下:

### 一、获得的专利证书情况

序号	专利名称	专利号	专利申请日	有效期	专利权人	专利类型
1	一种橡胶条摩擦噪音检测装置及橡胶条噪音分析系统	ZL 202010502876.1	2020年6月5日	自专利申请日起二十年	海达股份	发明
2	一种对称型密封条	ZL 202122909086.8	2021年11月25日	自专利申请日起十年	海达股份	实用新型
3	一种车窗零阶差安装结构	ZL 202122960687.1	2021年11月30日	自专利申请日起十年	海达股份	实用新型
4	一种零阶差升降系统的配合结构	ZL 202122856938.1	2021年11月22日	自专利申请日起十年	海达股份	实用新型
5	一种密封稳定性好的汽车电池箱密封条	ZL 202122909660.X	2021年11月25日	自专利申请日起十年	海达股份	实用新型
6	一种侧面全平的车门结构	ZL 202123177018.3	2021年12月17日	自专利申请日起十年	海达股份	实用新型
7	一种车窗Y向零阶差的安装结构	ZL 202221652392.6	2022年6月30日	自专利申请日起十年	海达股份	实用新型
8	一种双泡管轮眉密封条及其安装结构	ZL 202221652393.0	2022年6月30日	自专利申请日起十年	海达股份	实用新型
9	一种发光密封条	ZL 202223018847.1	2022年11月14日	自专利申请日起十年	海达股份	实用新型
10	汽车导电防夹条	ZL 202230005050.4	2022年4月8日	自专利申请日起十五年	海达股份	外观设计
11	汽车导电防夹密封条	ZL 202230142444.4	2022年3月18日	自专利申请日起十五年	海达股份	外观设计

## 二、专利技术的应用领域及应用情况

1、发明专利“一种橡胶条摩擦噪音检测装置及橡胶条噪音分析系统”，属公司汽车密封技术领域，提供了一种直接、简单的检测橡胶条摩擦时的噪音装置，且不受运行环境噪音的影响，可获取到真实的橡胶条摩擦异音声压分贝值，进而对橡胶条进行性能有效评价。该项技术已在公司汽车密封部件生产中获得应用。

2、实用新型专利“一种对称型密封条”，属公司汽车密封技术领域，通过密封条两侧凸起单元与箱体的密封条安装槽干涉，提供适当的压荷，提供高密封性能，凸起单元间隔设置有弧形凸起，相邻弧形凸起通过连接弧连接，保证密封压力的同时方便安装。该项技术已在公司汽车密封部件生产中获得小批量应用。

3、实用新型专利“一种车窗零阶差安装结构”，属公司汽车密封技术领域，该专利技术解决了车窗玻璃与车门B柱饰板存在的阶差引起的系列问题，提供了一种车窗零阶差安装结构，在不改变车窗玻璃结构的前提下，车窗玻璃和B柱饰板Y向零阶差，整车美观整洁，在车辆行驶过程中没有迎风面，风阻小，整体密封性好。该项技术已在公司汽车密封部件生产中获得小批量应用。

4、实用新型专利“一种零阶差升降系统的配合结构”，属公司汽车密封技术领域，该专利技术解决了车窗玻璃与车门B柱饰板存在的阶差引起的系列问题，提供了一种零阶差升降系统的配合结构，车窗玻璃和B柱饰板Y向零阶差，整车美观整洁，在车辆行驶过程中没有迎风面，风阻小，整体密封性好。该项技术已在公司汽车密封部件生产中获得小批量应用。

5、实用新型专利“一种密封稳定性好的汽车电池箱密封条”，属公司汽车密封技术领域，通过密封条两侧弧形凸起与箱体的密封条安装槽干涉，提供适当的压荷，提供高密封性能。项技术已在公司汽车密封部件生产中获得小批量应用。

6、实用新型专利“一种侧面全平的车门结构”，属公司汽车密封技术领域，该专利技术解决了玻璃导槽一体式安装要求高、安装有偏差造成的密封性问题，提供了一种外形美观无阶差、风阻小、密封性好、装配简单的车门结构。该项技术已在公司汽车密封部件生产中获得小批量应用。

7、实用新型专利“一种车窗Y向零阶差的安装结构”，属公司汽车密封技术领域，该专利技术解决了车窗玻璃与车门B柱饰板存在的Y向阶差引起的安装难度大、Y向定位精度低、成车的整体密封性差等问题。提供了一种简洁美观、

安装简易、限位精度高、整车密封性能好的安装结构。该项技术已在公司汽车密封部件生产中获得小批量应用。

8、实用新型专利“一种双泡管轮眉密封条及其安装结构”，属公司汽车密封技术领域，该专利技术提供了一种双泡管轮眉密封条及其安装结构，密封泡管压缩变形解决车门与侧围空腔的需密封问题，同时遮盖泡管遮挡外装饰板与车门钣金之间的间隙，因是泡管结构能改善轮眉密封条本身的产品缺陷及装车后的产品外观缺陷。该项技术已在公司汽车密封部件生产中获得小批量应用。

9、实用新型专利“一种发光密封条”，属公司汽车密封技术领域，该专利技术提供了一种发光密封条，将光致发光材料一体挤出成型于密封条的可视外观面上，无需安装 LED 光源，制作简单，安装方便，增加外观美观度及辨识度，提高科技感，满足用户不同的发光要求。该项技术已在公司汽车密封部件生产中获得小批量应用。

10、外观设计专利“汽车导电防夹条”，属公司汽车密封技术领域，该项技术已在公司汽车密封部件生产中获得小批量应用。

11、外观设计专利“汽车导电防夹密封条”，公司汽车密封技术领域，该项技术已在公司汽车密封部件生产中获得小批量应用。

### 三、专利技术与公司相关技术的关系

以上 1 项发明专利、8 项实用新型专利和 2 项外观设计专利技术，是公司为了完善生产工艺技术、提高产品质量稳定性、外观应用而展开的研究，是公司现有产品加工技术的进一步发展和延伸。

### 四、对公司经营产生的影响

以上专利的授权对公司开拓市场和提高产品质量产生积极的影响，同时有利于公司进一步维护知识产权保护体系，形成持续创新机制，发挥自主知识产权优势，提高公司的核心竞争力。

以上专利技术，已在公司汽车密封业务领域获得小批量应用或试用，但不会对公司2023年生产经营和业绩产生重大影响。

特此公告。

江阴海达橡塑股份有限公司

董事会

二〇二三年三月二十三日