

公司代码：600495

公司简称：晋西车轴

晋西车轴股份有限公司
2022 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 未出席董事情况

| 未出席董事职务 | 未出席董事姓名 | 未出席董事的原因说明 | 被委托人姓名 |
|---------|---------|------------|--------|
| 董事长 | 吴振国 | 因工作原因 | 刘铁 |
| 董事 | 王秀丽 | 因工作原因 | 刘铁 |

- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以2022年12月31日公司总股本1,208,190,886股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.05元（含税），共计分配利润6,040,954.43元。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 晋西车轴 | 600495 | |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|----------|-------------------|------------------|
| 姓名 | 韩秋实 | 高虹 |
| 办公地址 | 太原市和平北路北巷5号 | 太原市和平北路北巷5号 |
| 电话 | 0351-6629075 | 0351-6628286 |
| 电子信箱 | hqs@jinxiagle.com | gh@jinxiagle.com |

2 报告期公司主要业务简介

根据中国证监会颁布《上市公司行业分类指引（2012年修订）》，公司属于“C37 铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”。铁路作为国家战略性、先导性、关键性重大基础设施，是中国式现代化的重要支撑，轨道交通装备属于高端装备制造业，是大宗运输及公共交通的主要载体，是国家重要的战略产业领域。截至2022年底，全国铁路营业里程增加到15.5万公里，其中高铁达4.2万公里。

2022年，国家铁路货运量持续保持高位运行，创历史极值；受外部环境等不利因素影响，铁路旅客运输量出现大幅下滑。中国国家铁路集团有限公司数据显示，报告期内全国铁路固定资产投资完成7,109亿元，同比减少5.07%，投产新线4,100公里，其中高铁2,082公里。国家铁路完成客运发送量16.10亿人次，同比减少36.4%；完成货运总发送量39.03亿吨、同比增长4.8%；

完成旅客周转量 6,571.76 亿人公里，同比减少 31.3%；完成货运总周转量 32,668.36 亿吨公里，同比增长 9.1%。据中国城市轨道交通协会发布的 2022 年中国内地城轨交通线路概况快报显示，截至 2022 年末，中国内地累计有 55 个城市投运城轨交通运营线路超过 1 万公里，达到 10,291.95 公里，其中地铁 8,012.85 公里，占比 77.85%；新增运营城市 5 个、线路 25 条、运营线路里程 1,085.17 公里。

2022 年，交通运输部和国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局发布《关于加快建设国家综合立体交通网主骨架的意见》，指出要加快建设国家综合立体交通网主骨架，实体线网规划里程 29 万公里左右。到 2025 年，主骨架能力利用率显著提高，实体线网里程达到 26 万公里左右；到 2030 年，主骨架基本建成，实体线网里程达到 28 万公里左右；到 2035 年，主骨架全面建成，有力支撑“全国 123 出行交通圈”和“全球 123 快货物流圈”。

从中长期来看，轨道交通仍将发挥国民经济“大动脉”作用，确保人流、物流畅通，保障产业链、供应链稳定，有力支撑交通强国、制造强国、质量强国等战略的实施和国内大市场发展。随着国家各项支持政策的不断完善和城市化进程的进一步加速，预计“十四五”期间全国铁路固定资产投资将继续保持平稳态势，我国轨道交通装备行业仍然拥有广阔的发展空间。

（一）报告期内公司所从事的主要业务、主要产品及其用途

1. 报告期内，公司生产经营主要涉及铁路车辆及配件、精密锻造、精密铸造产品的研发、制造、销售等。在聚焦轨道交通装备主业的同时，公司坚持立足自身优势持续推动产品结构优化调整，逐步培育和发展环保设备、防务装备、智慧消防等新业务板块。

2. 公司在轨道交通装备领域拥有完整的产品链，主要包括铁路货车车辆（包括敞车、平车、罐车、棚车、漏斗车五大系列 13 个品种）、铁路车轴（包括国内外各型铁路货车、客车、地铁、轻轨、机车、动车组〈含高铁动车组〉用轴）、摇枕侧架等其他铁路车辆配件。新业务领域拥有生活和工业污水处理设备等环保设备的设计制造能力，拥有为特殊工业场景、轨道交通等场所提供不同类型防火、灭火成套装备和整体解决方案的能力。

3. 报告期内公司铁路车辆产品主要型号有：

（1）C70E 型通用敞车，供在标准轨距铁路使用，主要用于装运煤炭、矿石、建材、机械设备、钢材及木材等货物。

（2）C80B 型运煤专用敞车，主要用于配备 2 万吨重载煤炭运输专列在煤运专线上使用。

4. 报告期内公司铁路车轴产品及新研制产品主要型号有：

（1）铁路货车用车轴：主要包括 RD2 型、RE2B 型等车轴，其中 RD2 型车轴设计轴重为 21 吨，主要用于载重 60 吨级的货车；RE2B 型车轴设计轴重为 25 吨，主要用于载重 70 吨、80 吨级的货车。

（2）铁路客车用车轴：主要包括 RD3 型、RD3A 型、RD3A1 型等车轴，适用最高运行速度为 120 公里/小时。

（3）地铁类车轴：主要包括深圳、成都、武汉、沈阳、青岛等城市轨道交通线路用地铁轴，阿尔斯通地铁空心轴等，适用最高运行速度为 120km/h 的地铁车辆。

（4）动车组车轴：主要包括时速 350 公里动车组车轴，适用于相对应速度等级的动车组列车。

5. 铸造产品：以摇枕侧架为主，主要型号有转 K6 型摇枕侧架、出口 SCT 公司 70 吨、110 吨级摇枕侧架。

（二）报告期内公司经营模式

公司采用从研发设计、制造，到销售及售后服务的垂直一体化经营模式，同时从产业链分工的角度，公司从整车到配套零部件所涉及的产业链工序比较齐全，是铁路产品专业化制造企业。

1、研发模式

以科研项目管理为核心，以客户需求为牵引，依托产学研合作，在车轴、转向架、特种车辆等领域实施自主研发设计。

2、采购模式

公司主要原材料有铁路车轴制造用轴坯、铁路货车用板材和型材等，主要通过比价议价或在“采购电子商务平台”上进行公开招标采购等方式采购。

3、生产模式

公司主要产品均采用“订单拉动式”生产组织模式，即根据客户合同需求有序组织生产交付。

4、销售模式

公司通过参与国内外用户招标或议标、国内外大型展览会、直接与客户谈判、代理销售等形式，开拓客户资源、维护营销网络、签订合同订单并向客户提供售后服务。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

| | 2022年 | 2021年 | 本年比上年 增减(%) | 2020年 |
|---------------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| 总资产 | 3,947,220,321.03 | 4,014,739,786.43 | -1.68 | 3,909,352,268.37 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 3,238,921,441.25 | 3,233,508,136.34 | 0.17 | 3,229,581,436.22 |
| 营业收入 | 1,245,261,334.50 | 1,207,250,611.94 | 3.15 | 1,139,613,647.20 |
| 扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入 | 1,221,198,274.87 | 1,181,860,167.08 | 3.33 | 1,135,721,454.19 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 10,518,151.21 | 10,805,818.10 | -2.66 | 20,244,297.80 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | -38,079,069.67 | -26,291,629.60 | | -11,276,521.53 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 5,437,796.34 | 83,786,194.99 | -93.51 | 114,853,367.55 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 0.33 | 0.33 | | 0.63 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.01 | 0.01 | | 0.02 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.01 | 0.01 | | 0.02 |

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

| | 第一季度 (1-3月份) | 第二季度 (4-6月份) | 第三季度 (7-9月份) | 第四季度 (10-12月份) |
|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| 营业收入 | 125,075,041.08 | 463,598,683.51 | 246,467,859.45 | 410,119,750.46 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | -33,564,608.15 | 43,892,804.76 | -8,939,806.94 | 9,129,761.54 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | -41,272,733.04 | 29,434,447.54 | -22,984,146.63 | -3,256,637.54 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -98,774,869.67 | -18,715,238.01 | 74,466,859.03 | 48,461,044.99 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

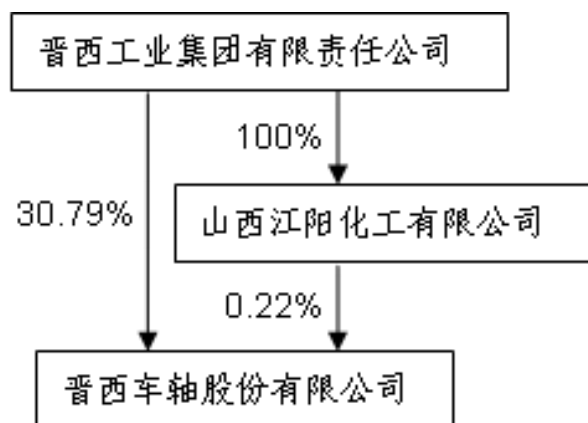
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

| 截至报告期末普通股股东总数（户） | | | | | 92,533 | | |
|-------------------------|------------|--|-----------|--------------------------|----------------|--------|----------|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户） | | | | | 90,501 | | |
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | | |
| 股东名称 （全称） | 报告期内 增减 | 期末持股数 量 | 比例 （%） | 持有有 限售条 件的股 份数量 | 质押、标记 或冻结情况 | | 股东 性质 |
| | | | | | 股份 状态 | 数 量 | |
| 晋西工业集团有限责 任公司 | 0 | 372,014,755 | 30.7 9 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 夏重阳 | 8,520,000 | 8,520,000 | 0.71 | 0 | 无 | 0 | 境内自然人 |
| 汪燕 | -296,507 | 7,129,000 | 0.59 | 0 | 无 | 0 | 境内自然人 |
| 窦真将 | 31,740 | 3,100,100 | 0.26 | 0 | 无 | 0 | 境内自然人 |
| 郭成良 | 220,000 | 2,930,000 | 0.24 | 0 | 无 | 0 | 境内自然人 |
| 俞亚杰 | 0 | 2,850,000 | 0.24 | 0 | 无 | 0 | 境内自然人 |
| 中信证券股份有限公 司 | 2,500,779 | 2,849,679 | 0.24 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 山西江阳化工有限公 司 | 0 | 2,641,153 | 0.22 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 辜汉艺 | 552,000 | 2,460,000 | 0.20 | 0 | 无 | 0 | 境内自然人 |
| 谭善明 | 281,700 | 2,241,404 | 0.19 | 0 | 无 | 0 | 境内自然人 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | | 截止报告期末，公司前十名股东中晋西工业集团有限责任公司和山西江阳化工有限公司的最终控制人同为中国兵器工业集团有限公司。公司未知其他前十名股东之间是否存在关联关系，未知其是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。 | | | | | |

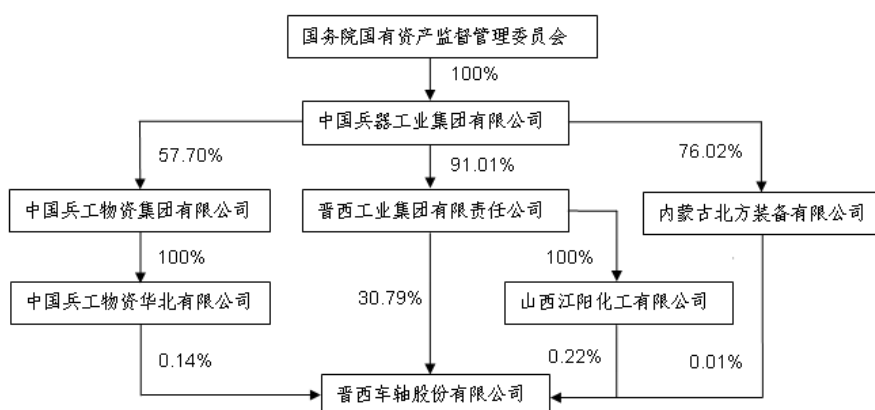
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2022 年，公司实现营业收入 124,526.13 万元，较上年增加 3.15%；全年实现净利润 1,051.82 万元，其中归属于母公司所有者的净利润 1,051.82 万元，较上年减少 2.66%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用