

证券代码：200771

证券简称：杭汽轮 B

公告编号：2023-11

杭州汽轮动力集团股份有限公司 2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 2022 年度末总股本 980,179,980 股扣除权益分派股权登记日公司已回购库存股 111,800 股及 2022 年 12 月因股权激励对象退休和离职等原因注销股本 531,180 股，即以 979,537,000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3 元（含税），送红股 2 股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	杭汽轮 B	股票代码	200771
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	不适用		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李桂雯	李晓阳	
办公地址	浙江省杭州市拱墅区东新路 1188 号	浙江省杭州市拱墅区东新路 1188 号	
传真	0571-85780433	0571-85780433	
电话	0571-85780058	0571-85780438	
电子信箱	lgw@htc.cn	lixiaoyang@htc.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司主要业务及经营模式未发生重大变化。公司是国内领先的工业透平机械装备和服务提供商，主要设计、制造工业汽轮机、燃气轮机等旋转类工业透平机械。公司的经营模式和特色是以销定产，为每个客户单个项目开展设计制造，可以最大程度地满足客户工程项目的个性化需求。公司采用先进的模块化设计技术来实现快速的产品研发设计，同时运用信息化技术来协同制造资源实现柔性化生产。此外，公司还可以向客户提供工程方案、工程总包、产品运维、远程监控等相关服务。

工业汽轮机以高温高压蒸汽作为工作介质，通过汽轮机的运转将热能转换为机械能来驱动各类工业设备。工业汽轮机按其驱动对象不同，可分为工业驱动汽轮机和工业发电汽轮机两大类。工业驱动汽轮机主要用于驱动压缩机、鼓风机、泵、压榨机等旋转机械，主要应用于炼油、化工、化肥、建材、冶金、电力、轻工、环保等工业领域，是各类大型工业装置中的关键动力装备。工业发电汽轮机主要用于驱动发电机并同时提供热能，主要应用于各工业部门的企业自备电站、区域性热电联产工程、工业过程余热回收发电、城市垃圾电站以及燃气蒸汽联合循环电站。

在燃气轮机业务上，公司与西门子能源就高效率、高可靠性、低排放的先进天然气燃气轮机 SGT-800 机型开展合作进入天然气分布式能源领域，机型逐步拓展到 SGT-300、SGT-700、SGT5-2000E。作为西门子燃机在国内的总成套商，公司从项目采购与集成实施两个方面开展燃机业务，已具备分布式能源联合循环项目的选型能力，建立了完善的系统配套标准和材料体系，可以完成燃气轮机本体之外的设备自主加工和配套工作。在分布式能源项目的热电联产/联合循环电厂及油气等需采用中小型燃气轮机的工业领域中，公司不仅能够为客户提供燃气轮机设备，还可以为客户提供燃气轮机电站成套设备和高效的整体解决方案，向客户提供产品全生命周期的运行保障服务，这一服务模式为公司与客户建立起长期的业务合作关系。

2022年，公司实现营业收入551,884.19万元，利润总额70793.16万元，净利润52,239.68万元，其中归属于上市公司股东的净利润为37,995.54万元，与上年同期相比，营业收入同比下降4.66%，利润总额同比下降14.97%，净利润同比下降19.63%，归属于上市公司股东的净利润同比下降11.25%。面对市场需求下滑等不利因素影响，通过目标层层分解，通过全体职工的努力，公司完成了极具挑战的经营目标。报告期内，公司进一步巩固市场，稳步推进业态转型和资源整合，加快创新发展和数字化改造，奋力推进高质量发展。

1、巩固市场

报告期内，面对经济放缓引发市场需求下降、“双碳”政策抑制大型项目上马、市场萎缩加剧行业竞争态势等不利因素，公司持续推进大客户管理体系，实施精益营销，努力实现破局。工业驱动领域，公司开辟和整合六大核心区域，区域覆盖国家七大炼化基地，进一步与大客户实现战略绑定，陆续在镇海炼化、恒力新材料、宁波中金、宁夏宝丰等企业的新上项目中取得理想业绩，其中宁夏宝丰煤基新材料项目为全球单厂规模最大的煤制烯烃项目，为后续煤化工市场的开拓树立了良好的示范效应。巴斯夫湛

江炼化一体化汽轮机岛项目工程总包合同，实现了工程总包服务的全流程资源贯通，是公司在工程服务内容探索上的又一次重要尝试，具有历史性开创意义。工业发电领域，浙江新中港亚临界再热背压供热项目成功投产，公司背压机先发优势和市场示范效应持续显现。上海康恒汉川垃圾发电项目的承接，标志公司在超高速、双缸双速、轴排垃圾发电领域取得新突破，在垃圾发电和生物质发电市场具有标杆意义。海外市场，给水泵板块延续良好势头，保持了较高的中标率。此外，公司积极开拓中东市场海外驱动业务，深入挖掘东欧市场潜力，积极参与东南亚新能源发电市场竞争。

2、业态转型

报告期内，公司持续推进与高端制造主业相关的资源整合，在原集团工程公司并购整合的基础上，新能源公司努力打造工程化、系统化、金融化转型平台，重点推进西门子燃机SGT-800国产化第二阶段和服务国产化落地工作，完成与西门子能源第三捆合同签约；协商拓展合作机型至SGT-4000F等级。深入挖掘石化领域客户的燃机热电联产需求，扩大公司在细分行业的影响力。以汽轮制造基地12MW分布式屋顶光伏电站建设为示范项目，积极推广杭汽轮新能源品牌。初步搭建基于强大技术支撑和有效质量管理的新能源燃机大服务体系。

报告期内，公司逐步推进大客户管理体系与大服务框架的交叉与融合。以对口大客户管理体系六大试点片区为目标，搭建本地化服务团队，形成本地化服务力量。推进“双框架”信息系统建设，初步完成大客户管理试点片区客户信息及在运机组信息的采集，启动搭建存量市场客户需求系统，为实现大客户管理体系及大服务框架铺设信息通道。通过组织机构重塑，服务职能向前端拓展、向后端延伸，加快“两线团队”建设，初步形成产品全生命周期的服务管理能力。面对服务业务“项目大、周期长、交叉多”的特点，推行机组服务责任承包制度，打造绩效考核新模式，强化主动服务、绕前服务和责任意识，提升服务效率和服务价值。

3、创新发展

报告期内，公司以优化背压发电机组效率、拓展低品质能源的高效利用技术和应用示范、推广低压和超低压余热蒸汽利用为研发方向；依托重点机组开发拓展亚临界市场；推进汽轮机组集装2.0进入总结优化提升阶段。围绕产品扩张、效率提升、工艺优化开展高质量、多方位科研攻关，提升产品经济性和稳定性附加值。验收完成科研攻关项目33项。“镇海炼化120万吨/年乙烯三机开发”项目机组各项性能指标达到国际先进水平，“中小型叶片机器人抛磨系统研发”为公司全面推广抛磨自动化和智能化奠定基础。

报告期内，公司多线并行、统筹推进自主燃机研制，在边研发、边试验、边制造、边验证的模式下，克服生产制造高精度测量要求，突破多个制造和装配工艺技术难题。同时，公司有序推进建设年产10套燃气轮机机组项目建设。

报告期内，公司有效整合研发资源，统筹内部技术力量，高标准重塑杭汽轮科技创新体系。积极策划科技项目及成果申报，多渠道争取外部资源，《低品质能源高效利用技术与应用》获中国机械工业科学技术奖二等奖；《多工质合成气压缩机驱动用超高速工业透平关键技术及应用》获浙江机械工业科学技术

奖一等奖。

4、数字引领

报告期内，公司持续深化数据思维，实现传统业务数据化，使数据成为企业最核心的资源和资产。完成ERP项目总计249项功能开发和9大业务场景的集成测试任务，配合ERP系统完成MES、质量大平台、PMIS、OA等系统的改造工作，完成接口开发90余项，ERP系统已于2023年1月6日正式上线运行。

报告期内，公司持续推进制造基地数字化工厂建设，实现MES系统功能扩展与优化。纵深推进财务信息化建设，实现报销全生命周期的有效管理和业财税一体化管控。

5、管理提升

报告期内，公司坚持精益理念与具体项目结合，高管挂帅四大精益项目，全年累计创造直接经济效益1,240万元；主动作为、提高市场化运作能力，对供应商分级分类管理，优化供应商奖惩制度，建立优秀供应商量化评选新模式，持续推动供应商自检能力提升；结合战略发展及市场变化，持续提升体系管理工作的有效性，确保五大体系高效运行、管理体系标准执行到位。

报告期内，公司推进中能公司增资扩股、燃创公司股权回购及增资事项，支持有利于子公司发展的企业变革；持续推进上市公司规范运作，有效提升公司内部管理合规性；人力资源提升一期工程定岗工作初见成效，企业文化与党建宣传、精益生产、人力资源、群团等工作载体充分融合。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末 增减	2020 年末
总资产	15,374,999,610.32	16,319,667,628.76	-5.79%	16,375,832,611.51
归属于上市公司股东的净资产	8,328,481,114.19	7,927,485,773.65	5.06%	8,163,905,778.62
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	5,518,841,939.82	5,788,288,588.91	-4.66%	4,762,315,089.10
归属于上市公司股东的净利润	522,396,807.32	649,992,474.56	-19.63%	476,268,110.63
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	379,955,440.30	428,122,980.65	-11.25%	372,697,902.88
经营活动产生的现金流量净额	324,140,805.63	71,809,489.02	351.39%	628,885,775.12
基本每股收益（元/股）	0.54	0.68	-20.59%	0.49
稀释每股收益（元/股）	0.54	0.68	-20.59%	0.49
加权平均净资产收益率	6.47%	8.01%	-1.54%	6.43%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,788,987,236.29	1,286,993,097.29	1,204,092,736.67	1,238,768,869.57
归属于上市公司股东的净利润	184,043,460.08	164,296,849.93	79,920,825.31	94,135,672.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	138,956,828.84	131,810,741.42	62,952,498.88	46,235,371.16
经营活动产生的现金流量净额	-124,850,206.32	289,728,029.61	-80,686,363.23	239,949,345.57

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	11,261	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	11,171	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有非流通的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
杭州汽轮控股有限公司	国有法人	63.64%	623,772,240	623,772,240			
招商证券（香港）有限公司	境外法人	0.71%	6,966,378	0			
GUOTAI JUNAN SECURITIES (HONG KONG) LIMITED	境外法人	0.67%	6,547,507	0			
周杰	境内自然人	0.64%	6,302,300	0			
VANGUARD TOTAL INTERNATIONAL STOCK INDEX FUND	境外法人	0.56%	5,482,009	0			
ISHARES CORE MSCI EMERGING MARKETS ETF	境外法人	0.54%	5,301,262	0			
VANGUARD EMERGING MARKETS STOCK INDEX FUND	境外法人	0.52%	5,096,887	0			
NORGES BANK	境外法人	0.33%	3,268,888	0			
夏祖林	境内自然人	0.32%	3,170,000	0			
顾洋	境内自然人	0.21%	2,038,821	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	(1) 杭州汽轮控股有限公司为公司国家股持有者，其他股东为境内上市外资股（B 股）股东； (2) 杭州汽轮控股有限公司与其他股东不存在关联关系； (3) 杭州汽轮控股有限公司与其他股东不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的“一致行动人”。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

无

杭州汽轮动力集团股份有限公司

董事长：郑斌

2023年3月29日