

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

公告编号：2023-012

# 广州地铁设计研究院股份有限公司 2022 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 400,010,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 4.5 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	地铁设计	股票代码	003013
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	许维	孙艺汉	
办公地址	广州市越秀区环市西路 204 号	广州市越秀区环市西路 204 号	
传真	020-83524958	020-83524958	
电话	020-83524958	020-83524958	
电子信箱	xxpl@dtsjy.com	xxpl@dtsjy.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

#### （一）公司主营业务

公司是一家为轨道交通、市政、建筑等建设工程提供专业技术服务的工程咨询公司，主营业务包括轨道交通、市政、建筑等领域的勘察设计、规划咨询、工程总承包等，核心业务是轨道交通的勘察设计业务。报告期内主营业务未发生重大变化。

“十四五”期间，公司将积极推进构建“设计+数字科技”战略发展模式：“设计”——以设计业务为基础，持续拓展轨道交通核心业务，加快发展轨道交通上盖开发、地下空间及市政、工程总承包等业务，结合数字科技发展趋势，着力培育工程数字化、智慧地铁、节能环保、装配式建筑等业务；“数字科技”——利用 BIM 技术和数据互联互通，实现生产过程和生产管理过程数字化，逐步形成智能设计、智能审图能力，提供智慧建造、智能运维平台服务，参与数字城市、智慧城市相关工作，提供地下工程管理平台、地铁线网安全运行预警平台等服务。

## （二）行业发展情况

稳经济政策进一步扩大发展空间。基础设施是经济社会发展的重要支撑，国家加大对基础设施建设和重大项目的支持力度，推进城市群交通一体化，建设便捷高效的城际铁路网，发展市域（郊）铁路和城市轨道交通，推动建设城市综合道路交通体系，有序推进地下综合管廊建设，行业发展空间进一步扩大。

都市圈轨道交通带来新的发展机遇。国家有序培育现代化都市圈，发展城际铁路和市域（郊）铁路，加快推进京津冀、长三角、粤港澳大湾区城际铁路和市域（郊）铁路建设，为轨道交通行业发展带来新的机遇。

“双碳”建设带来新的发展空间。轨道交通作为公共交通基础设施，轨道交通绿色低碳发展是城市交通领域实现“双碳”目标的重要举措，全面倡导轨道交通绿色发展，为轨道交通节能环保、减振降噪等业务创造了进一步的发展空间。

数字化助力行业高质量发展。工程勘察设计行业绿色化、工业化、数字化转型全面提速，推动勘察设计行业数字转型，推进 BIM 全过程应用，数字技术与勘察设计行业广泛融合和深度渗透，为行业高质量发展提供了新动能。

## （三）公司行业地位

公司所处的工程咨询行业，尤其是城市轨道交通工程咨询行业具有较高的资质壁垒、技术及人才壁垒、项目经验壁垒等，进入本行业有较高门槛，呈现市场集中度高、但龙头企业之间竞争较为激烈的特点。

公司作为国内首家以城市轨道交通工程咨询为主业的 A 股上市公司，拥有国家工程设计综合甲级、工程勘察综合甲级、城乡规划编制甲级、甲级测绘等行业最高资质以及工程咨询甲级资信评价等资质，是国内城市轨道交通综合设计实力最强的企业之一，在业务技术、科研创新、服务品牌和市场占有率方面位居国内前列，具有较强的市场竞争优势。公司承担项目（含已开通和在建）包含地铁、轻轨、城际轨道交通、国铁、现代有轨电车、自动导轨系统、中低速磁悬浮等多种类型；城市道路、综合管廊等大型市政项目；城市综合体、地铁上盖物业开发等大型民用建筑项目；多个城市的线网规划和建设规划、地下空间开发、交通枢纽等重大项目。

## 3、主要会计数据和财务指标

### （1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	4,903,466,605.12	4,627,048,932.66	5.97%	4,177,460,169.58
归属于上市公司股东的净资产	2,160,844,470.22	1,920,738,964.44	12.50%	1,827,901,950.81
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	2,476,263,826.10	2,380,603,958.51	4.02%	1,870,308,500.41
归属于上市公司股东的净利润	399,837,098.45	356,536,149.24	12.14%	286,497,817.28
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净	393,035,610.67	349,295,054.32	12.52%	263,142,860.44

利润				
经营活动产生的现金流量净额	342,752,936.66	404,743,761.35	-15.32%	277,870,772.81
基本每股收益（元/股）	1.00	0.89	12.36%	0.78
稀释每股收益（元/股）	1.00	0.89	12.36%	0.78
加权平均净资产收益率	19.59%	19.25%	0.34%	22.42%

## (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	574,193,374.66	564,836,621.66	559,637,340.23	777,596,489.55
归属于上市公司股东的净利润	94,173,636.90	98,406,775.27	65,967,656.82	141,289,029.46
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	92,403,487.49	97,686,032.51	63,913,997.78	139,032,092.89
经营活动产生的现金流量净额	-344,601,563.00	-61,131,501.37	37,899,157.43	710,586,843.60

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

## 4、股本及股东情况

### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	12,855	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	14,520	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
广州地铁集团有限公司	国有法人	77.75%	311,003,108	311,003,108			
广东省铁路建设投资集团有限公司	国有法人	1.80%	7,199,999				
广州金融控股集团有限公司	国有法人	1.80%	7,199,999	7,199,999			
广州产业投资控股集团有限公司	国有法人	1.80%	7,199,999	7,199,999			
广州越秀集团股份有限公司	国有法人	1.80%	7,199,999	7,199,999			
广州汇垠天粤股权投资基金管理有限公司—广州创智轨道交通产业投资发展基金	其他	1.80%	7,199,999	7,199,999			

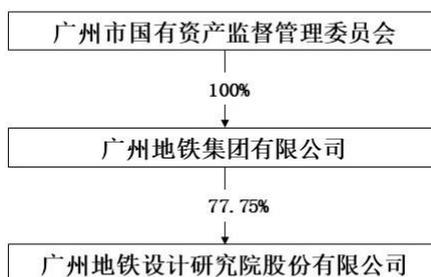
合伙企业（有限合伙）						
珠海科锦投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.25%	5,006,341			
珠海科耀投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.05%	4,187,896			
珠海科硕投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.95%	3,802,660			
瀚阳国际工程咨询有限公司	境内非国有法人	0.72%	2,888,849			
上述股东关联关系或一致行动的说明	不适用					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

## （2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## （3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

## 三、重要事项

2022 年，是公司全面布局新一轮战略规划的关键之年，也是加快建设“轨道上的大湾区”的攻坚之年。报告期内，公司全力落实加快轨道交通建设中心任务，全面推进全国 46 个城市 43 条设计总体总包（总承包）及 12 条咨询线路的生产任务，保障 6 条（段）新线高质量开通运营。优化内部管理模式，加大科研创新力度，提升资本运作能力，培育多元业务发展，超额完成全年经营指标，其中：实现营业收入 24.76 亿元，较上年同期增长 4.02%；实现净利润 4.06 亿元，首次突破 4 亿元，较上年同期增长 12.28%；营业净利率 16.40%，较上年同期增长 1.21 个百分点。先后荣获中国专利优

秀奖、广东及河南省级科技进步一等奖、中国城市轨道交通科技进步奖、中国交通运输协会科学技术奖等 81 个奖项，顺利通过新版 AAA 质量管理体系分级认证审核，成功入选国家“科改示范企业”。

2023 年，公司将充分发挥总体总包及设计龙头作用，统筹开展各地生产任务，围绕“12433”发展战略，加速多元业务培育，突破经营发展瓶颈，提升设计品质，加强科研创新，完善公司治理，全面完成年度各项生产经营指标。

报告期内公司生产经营情况和重大事项等具体情况，请阅读公司《2022 年年度报告》。

广州地铁设计研究院股份有限公司

董 事 会

2023 年 3 月 30 日