

证券代码：000099

证券简称：中信海直

中信海洋直升机股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	通过“全景·路演天下”(http://rs.p5w.net)参与中信海直 2022 年年度业绩说明会的广大投资者
时间	2023 年 3 月 29 日（星期三） 15:00-17:00
地点	深圳南山区南海大道 3533 号直升机场 公司第三会议室
上市公司接待人员姓名	副董事长兼总经理闫增军，独立董事王培，财务负责人关颐，董事会秘书欧阳铭志，董事会办公室刘蔚然，计划财务部段超。
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、投资者互动交流</p> <p>1. 问：您好，公司目前在海上风能方面有什么实质性的产业吗？未来业务增长方向是什么</p> <p>答：非常感谢您的关注。公司目前正在开展与国内海上风电企业的全方位合作，包括但不限于工程安装、运营维护等所需的通航商业服务。公司在广东，福建，江苏等海上风电发展的重点地区都有布局，呈现多点开花的良好局面。未来将不断加大市场宣传力度，进一步释放海上风电需求。</p> <p>2. 问：您好，能简要介绍一下 21 年度公司增资扩股后，到目前的进行情况，以及将来的前景？</p> <p>答：您好！2022 年，公司已使用 2021 年非公开发行股票的募集资金 342,283,308.28 元、利息收入（含</p>

银行手续费支出)3,576,216.92元。截至2022年12月31日止,公司累计已使用募集资金706,373,459.85元,利息收入(含银行手续费支出)4,553,688.57元,剩余募集资金可使用为余额379,426,865.28元。具体明细详见公司在《证券时报》《中国证券报》和巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)上发布的《关于募集资金2022年度存放与使用情况的专项报告》。募集资金投资项目的实施有利于进一步增强公司核心竞争力,强化品牌形象并为公司丰富业务范围、降低依赖单一市场的战略,从而实现业务多元化拓展,并为升级转型奠定坚实基础。

3. 问:请您介绍一下,上市公司的控股股东中国中海直有限责任公司,其股东情况,持股比例,谢谢。

答:您好!中海直的股东为中国中信有限公司、广东南油经济发展有限公司、中国海洋航空集团有限公司、深圳市通产集团有限公司、中海石油投资控股有限公司、中国民用飞机开发有限公司。

4. 问:请问中信海直是中信集团的优质资产吗?中信集团是否会注入更多优质资产?中信旗下还有相关产业布局吗

答:非常感谢您的关注。公司属于中信集团新型城镇化板块。中信集团旗下目前只有中信海直从事通用航空业务。更多信息请关注公司发布的公告。

5. 问:第二增长曲线是什么?打造的怎样了?进展顺利吗?公司有信心实现第二增长曲线打造计划吗?打造第二增长曲线主要是为了落实集团的工作部署吗?

答:非常感谢您的关注。公司坚决落实集团“五五三”

战略，融入建设交通强国新征程，对标世界一流企业，践行“54321”战略，着力打造第二增长曲线，谱写公司高质量发展新篇章。

6. 问：请问 2023 年经营计划

答：非常感谢您的关注！2023 年度公司经营计划为：力争实现营业收入 18.5 亿元，并控制营业总成本，提高净利润。安全目标是：杜绝各类事故，事故征候万架次率低于民航指标，切实保证持续安全。上述经营计划不代表公司对 2023 年度的盈利预测及对投资者的业绩承诺，能否实现取决于市场状况、经营环境等多种因素，存在较大不确定性，请投资者对此保持足够的风险意识。

7. 问：公司未来重点发展那个项目？

答：非常感谢您关注。中信海直将以“向天空领海发展，做国家通航栋梁”为发展使命，以打造“国内领先、国际知名的通用航空综合服务提供商”为发展愿景，积极融入建设交通强国新征程，践行“54321”战略，着力打造第二增长曲线。以海上石油业务服务国家能源安全战略，以应急与城市综合服务保护国家财产安全和人民生命安全；提升高标准运营能力，锻造高价值品牌赋能，打磨高水平管理品质；实现载人、无人一体化，直升机、固定翼一体化，运营、保障、金融一体化；以最专业的通航运营队伍、最先进的安全管理理念，成为空中安全保障的中坚力量。

8. 问：南航通航宣布与 eVTOL 厂商沃兰特航空技术有限公司将就客运垂直起降飞行器研制、启动用户及市场开拓、资本及战略协作等方面开展积极务实的合作；东部通航也与亿航智能达成合作，将在深圳探索城市空中交通运行模式。目前，eVTOL 及先进

空中交通在中国迎来不可错过的时代机遇，请问中信海直准备采取什么措施布局和发展 eVTOL 及先进空中交通领域通航？

答：非常感谢您的关注。中信海直作为国内领先的通航企业，密切关注通航产业的技术发展，根据不同的适应场景，选择最为合适的航空器，实现融合发展、协同合作，目前公司已经与多家国内外企业共同开展 eVTOL 的合作，不断探索城市空中交通运行模式。

9. 问：无人机是今后通用航空重点，公司在这方面有何布局。

答：您好！公司目前在无人机板块涉及的业务有：民用无人驾驶航空试验区的运营管理、无人机城市综合巡查服务（环保、河道、违建、应急等）、石油管道巡线、自然保护区普查等。

10. 问：请问一下，贵公司有无市值管理计划，是准备保持 10 年不增长吗？

答：非常感谢您的关注。公司始终以做好主营业务来夯实公司的发展基础，不断提升公司的业绩，并且通过逐年提高现金分红比例，来回报投资者的信赖和支持。

11. 问：您好，目前通航已经有三个省做为试点，公司作为行业内龙头公司，且是目前 A 股唯一的上市公司是否有战略意图，扩大在通航方面的业务布局，谢谢

答：您好！近年来公司聚焦主业，着力提升综合服务能力，在海上石油、港口引航、海上风电、应急救援、通航维修、无人机等多方面均具有一定影响力。国家大力支持通用航空与民用运输航空两翼齐飞，近年来不断推动空域体系优化、基础设施建设、制度保障体系建设等方面改革。公司作为行业龙头，精准研判

	行业发展趋势，在多个领域已提前规划好战略布局，积极融入国家和地区发展战略，制定了“十四五”规划，未来发展方向和重点任务与国家及多地区产业发展战略高度一致。
附件清单（如有）	无
日期	2023年3月30日