

公司代码：600853

公司简称：龙建股份

**龙建路桥股份有限公司**  
**2022 年年度报告摘要**

## 第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

### 3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	栾庆志	出差在外	于海军
独立董事	王立冬	出差在外	王德军
独立董事	丁波	出差在外	刘志伟

- 4 中审亚太会计师事务所（特殊普通合伙） 为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据2022年度经营情况，兼顾公司长远发展和股东权益，公司拟定本次利润分配预案为：以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.35元（含税），截至2022年12月31日，公司总股本为1,014,902,546股，以此为基数计算合计拟派发现金红利35,521,589.11元（含税）。本年度公司现金分红比例占当年归属于上市公司股东的净利润的10.17%。剩余利润结转下一次分配。公司本次不进行资本公积转增股本。在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。

## 第二节 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	龙建股份	600853	北满特钢

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	闫泽滢	许晓艳
办公地址	黑龙江省哈尔滨市南岗区嵩山路109号	黑龙江省哈尔滨市南岗区嵩山路109号
电话	0451-82281252	0451-82268037、82281430
电子信箱	zy2018@126.com	lj_xuxiaoyan@163.com

### 2 报告期公司主要业务简介

公司处于建设工程行业，基础设施建设是国民经济基础性、先导性、战略性、引领性产业，

是经济稳定增长的重要抓手之一。基建行业特点是建设周期长，经济效益较高，对国民经济和社会发展影响较大，是关乎国计民生的重点行业。为促进发展和改善经济，新型基础设施建设将成为新的增长点。

省内：2022年，黑龙江省年度计划完成综合交通运输基础设施投资560亿元，同比增长10%以上。加力推进哈尔滨至绥化至铁力客专等铁路项目；推进吉黑高速、铁科高速、鹤伊高速等高速公路项目，建设普通国省道2000公里左右；加快哈尔滨机场二期扩建工程等机场建设。深入实施公路质量提升三年行动，实施普通国省道质量提升工程和高速公路维修工程，力争全省干线公路路况达到全国平均水平；高质量推动“四好农村路”建设，建设农村公路4000公里，持续推进较大人口规模自然村通硬化路，建设一批旅游路、产业路、资源路。

国内：2022年中央经济工作会议强调，我国经济韧性强，长期向好的基本面不会改变。2022年经济工作要稳字当头、稳中求进，政策发力适当靠前。可以预测基建投资增速预计将会显著回升，为建筑行业全方位推动高质量发展创造了良好基础和有利条件。会议指出，要适度超前，布局有利于引领产业发展和维护国家安全的基础设施，同时把握好超前建设的度。会议还指出了五个布局重点，包括交通、能源、水利等网络型基础设施建设；信息、科技、物流等产业升级基础设施建设；城市基础设施建设；农业农村基础设施建设；国家安全基础设施建设。

国外：近年来，中国继续积极推进高质量共建“一带一路”，中国与“一带一路”沿线国家的投资合作仍保持活跃。从国际基础设施合作发展趋势来看，绿色发展是时代的必然要求，我国将与世界各国合作践行绿色发展新理念，着力打造更多“绿色、低碳、可持续发展”基础设施项目，推动国际基础设施投资合作平稳健康可持续发展，为实现区域基础设施互联互通、推动经济发展转型升级、深化多双边经贸关系、促进东道国乃至世界经济恢复增长作出积极贡献。

### （一）公司的主要业务

公司主要从事公路工程、市政道路桥梁等施工及咨询设计，以及相关基础设施投资、运维、养护和管理等工作。

公司是基础设施建设综合服务商，具备技术开发、工程设计、工程咨询、工程施工、工程管理、基建投资和运维等基础设施建设全产业链的业务资质和服务能力。公司建造工程业务主要涉及公路工程施工总承包、公路路面工程专业承包、公路路基工程专业承包、桥梁工程专业承包、隧道工程专业承包、市政工程施工总承包等领域。

### （二）主要产品及其用途

公司主要产品包括公路、市政、铁路、建筑等行业大型基础设施，其用途是联系城市与城市、城市与城镇乡村，利于百姓出行，利于物资运输，促进地区经济发展。基础设施是稳定国家宏观经济大盘、推动经济社会协调发展的主导产业、支柱产业，为人民美好生活需要提供经济发展根本保障和物质基础。

### （三）主要业绩驱动因素

在适度超前的建设原则下，我国交通基础设施建设取得举世瞩目的成就，建成全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群。北京大兴机场、港珠澳大桥、上海洋山港自动化码头等标志性工程，见证中国向交通强国迈进，为企业发展带来新机遇。

公司所在黑龙江省着力构建综合立体交通网、将数字基础设施纳入城市发展计划、积极扩大社会融资、深度融入共建“一带一路”、中蒙俄经济走廊，打造向北开放新高地。公司处于抢占市场的机遇期，全面深化改革持续加速、治理体系和治理能力不断加强、市场拓展能力明显提高、资质体系建设日趋完善，为公司市场开发工作提供了坚实的基础。

### （四）公司的主要经营模式

#### 1、工程施工及设计业务

##### （1）施工总承包

公司直接与项目业主签订工程承包合同，公司负责整个工程所有分项工程和各个专业工程的

施工任务，并保证施工进度、工程质量、安全管理满足业主及国家相关规范和标准的要求，业主负责支付工程进度款。公司可将部分专业工程分包给其他具有相关资质的施工单位，并对其工程质量进行管理、监督，对分包单位的施工质量向业主负责。最终，业主及业主委托监理或质量监督部门负责对工程质量进行检查验收，并办理工程竣工验收手续后，公司向业主提交各项工程资料。

### (2) EPC（设计-采购-施工总承包）模式

强调和充分发挥设计在整个工程建设过程中的主导作用，有利于工程项目建设整体方案的不断优化。有效克服设计、采购、施工相互制约和相互脱节的矛盾，有利于设计、采购、施工各阶段工作的合理衔接，有效地实现建设项目的进度、成本和质量控制符合建设工程承包合同约定，确保获得较好的投资效益。建设工程质量责任主体明确，有利于追究工程质量责任和确定工程质量责任的承担人。

### (3) 设计咨询业务

进行项目前期咨询、全过程咨询、勘察设计等工作，设计院直接与业主签订勘察设计、咨询合同，负责项目所有专业设计任务，并保证设计、咨询质量，设计、咨询进度，设计、咨询安全管理并满足国家相关规范和标准要求，并对设计质量负责，最终咨询、设计产品通过省厅检查验收，并办理批复手续后，向业主提交最终设计产品资料。

## 2、基建投资和运营业务

### (1) BOT（建设-运营-移交）模式

BOT（建设-运营-移交）模式中，公司与业主方签订合同，负责项目的融资、建设并在一定时期内对建设项目享有经营权，依据合同约定在运营期内通过收取运营费用回收投资并获取投资收益，并用此利润偿还债务。运营期结束后，公司将该项目移交给业主方。由于这种模式获得政府许可和支持，有时可得到优惠政策，拓宽了融资渠道。适用于投资较大、建设周期长和可以运营获利的基础设施项目。

### (2) PPP（政府与社会资本合作）模式

PPP 模式中，公司与项目相关主管政府合作。政府不拥有项目，也不经营项目，而是通过给予某些特许经营权或一定数额的从属性贷款或贷款担保作为项目建设、开发和融资的支持。公司和政府代表合作成立项目公司，以合同形式确定各自的出资比例和形式。项目公司是项目的实施者，负责项目的融资、设计、建设和运营直至最后的移交。项目公司的职能主要包括投标与谈判、项目开发、运营和移交、确保项目的服务质量等。项目特许期结束，经营权或所有权转移时，项目公司清算并解散。

## 3 公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	32,484,808,601.67	26,620,643,935.49	22.03	23,446,262,778.74
归属于上市公司股东的净资产	2,670,070,109.91	2,348,875,280.54	13.67	2,415,313,053.99
营业收入	16,959,130,680.84	15,198,332,041.52	11.59	11,837,428,005.59
归属于上市公司股东的净利润	349,344,447.09	268,836,590.28	29.95	224,453,925.94
归属于上市公司股东的扣除非经常性	338,948,154.29	261,995,832.75	29.37	222,413,530.34

损益的净利润				
经营活动产生的现金流量净额	997,844,811.72	-1,254,849,155.62	不适用	2,343,837,127.54
加权平均净资产收益率(%)	13.98	10.58	增加3.40个百分点	11.8112
基本每股收益(元/股)	0.34	0.27	25.93	0.2234
稀释每股收益(元/股)	0.34	0.27	25.93	0.2234

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,706,412,840.10	4,145,280,518.23	5,509,015,519.92	5,598,421,802.59
归属于上市公司股东的净利润	4,317,911.75	48,729,399.74	111,334,722.09	184,962,413.51
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	3,135,229.17	44,886,346.01	107,080,016.70	184,063,914.77
经营活动产生的现金流量净额	-2,390,123,467.64	123,359,248.93	-424,801,363.46	3,698,097,558.59

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4 股东情况

### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

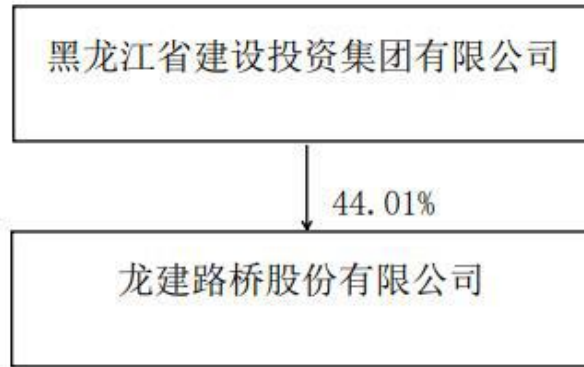
单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)							60,644
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)							52,832
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)							不适用
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)							不适用
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有 有限 条件 的 股份 数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
黑龙江省建设投资集团有限公司	0	446,690,030	44.01	0	无	0	国有法人
张晓	9,801,741	9,801,741	0.97	0	无	0	境内自然人
庞赫	5,000,000	5,000,000	0.49	0	无	0	境内自然人

贺安之	3,939,785	3,939,785	0.39	0	无	0	境内自然人
谢文娟	-2,333,300	3,533,236	0.35	0	无	0	境内自然人
陈文生	-1,200	2,588,980	0.26	0	无	0	境内自然人
王丽敏	2,500,000	2,500,000	0.25	0	无	0	境内自然人
孙培好	0	1,996,696	0.20	0	无	0	境内自然人
李璐宇	1,995,000	1,995,000	0.20	0	无	0	境内自然人
中国铁路哈尔滨局集团有限公司	0	1,887,600	0.19	0	无	0	国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	本公司未知上述股东之间的关联关系，也未知其之间是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

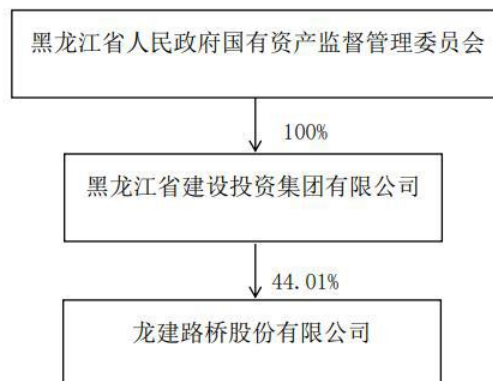
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

## 5 公司债券情况

适用 不适用

### 第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2022 年，公司以深入推进“能力作风建设年”活动为工作主线，有效推动了公司全年各项任务和工作目标取得显著成果成效。

报告期实现营业收入 1,695,913.07 万元，实现利润总额 47,665.10 万元，实现净利润 40,016.84 万元，实现归属于母公司净利润 34,934.44 万元。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用