

公司代码：600320 900947

公司简称：振华重工 振华 B 股

**上海振华重工（集团）股份有限公司**  
**2022 年年度报告摘要**

## 第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 **董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案**

经安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司 2022 年度实现归属于母公司所有者的净利润约为人民币 3.72 亿元。截至 2022 年 12 月 31 日，母公司未分配利润约为人民币 27.46 亿元。公司董事会综合考虑公司 2023 年经营计划和资金需求，拟定 2022 年度利润分配预案为：不进行利润分配，也不进行资本公积转增股本。本次利润分配预案尚需提交公司 2022 年年度股东大会审议。

## 第二节 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	振华重工	600320	振华港机
B股	上海证券交易所	振华B股	900947	-

联系人和联系方式	董事会秘书
姓名	孙厉
办公地址	上海市东方路3261号
电话	021-50390727
电子信箱	IR@ZPMC.COM

## 2 报告期公司主要业务简介

世界百年未有之大变局加速演进，世界进入新的动荡变革期，我国发展进入战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多的时期，公司作为外向型企业，仍然面对供应链安全稳定问题、“掐脖子”技术攻克等挑战。党的二十大明确了新时代新征程党和国家事业发展的目标任务，作出了推进高水平对外开放、加快建设制造强国、加快发展方式绿色转型等重大部署。中央经济工作会议强调，2023 年要坚持稳字当头、稳中求进，强调“六个统筹”，提出加快建设现代化产业体系、大力发展数字经济等重点任务。

从公司业务所处的行业形势来看，港机业务大型化、高效化、轻量化、低碳化和智能化需求更加明显。各大港口运营商相继制定“2030”脱碳减排计划，后续对设备的减碳需求也会增加，公司将积极开展对高端技术、前沿性技术和国内外瓶颈技术研究，加大轻量化、智能化、低碳化港机产品的研发力度。在后服务市场，用户对于企业的维保服务、售后以及备件服务的响应速度也提出了更高要求。海工业务方面，受俄乌战争影响，国际原油价格在 2022 年 3 月冲高后呈现震荡下行趋势。全球油气海工装备市场处于复苏周期，但市场前景仍需观望。公司海工业务发展将持续把握好自身优势，做好差异化发展，积极拓展新的赛道和国际市场。紧密围绕全球海工发展重点领域、国家基建需求以及市场大型装备需求，做好海工大型装备及核心配套和服务的供应工作。海上风电产业逐渐成熟，成本不断降低，发展前景向好，中国是全球最大的海上风电市场，海上风电年均新增装机成长空间充满潜力。随着中央财政不再对新建海上风电项目进行补贴，市场竞争更趋白热化，公司在风电业务板块着力抢抓发展机遇，锚定成熟领域实现风电业务的跨越式发展。钢构业务从长期来看，公路、铁路桥梁等基建仍有较大的发展潜力，装配式钢结构建筑市场空间广阔，公司未来重点发挥大重特型钢构的建造优势，培育差异化竞争优势。新兴业务不断探索成长，停车业务符合“智慧城市”“智慧交通”的战略导向，正处于政策支持、资源整合、技术融合的重要时期，国内尚未形成头部企业，要加强科技创新和市场开拓，快速发展壮大。新能源业务及民生加梯业务等均有良好的市场发展空间及政策支持。

公司是重型装备制造行业的知名企业，国有控股 A、B 股上市公司，控股公司为世界 500 强之一的中国交通建设集团有限公司。公司总部位于上海，在上海和江苏拥有多个生产基地，在全球设有多家海外分支机构，拥有 20 余艘 6 万吨至 10 万吨级整机运输船，可将大型产品整机运往全世界。当前，公司产品已进入全球 106 个国家和地区。

公司坚持以建设具有全球竞争力的科技型、管理型、质量型世界一流装备制造企业为目标，聚焦稳步增长、项目履约、降本增效、改革创新、风险防控等重点工作，持续巩固港机、海工、

船运等传统核心业务，不断加快发展“大重特”型钢结构、海上风电、智慧停车等成长型业务，倍增发展创新及后市场服务业务，适度发展投资金融业务，努力探索新业务。

报告期内，港机业务持续巩固核心优势。公司岸桥产品市场占有率仍达70%以上，连续25年保持世界第一。水富港合同的签订标志着公司在内河港机市场迈出重要一步。

海工业务着重布局优化。公司成功中标中交三航局4000吨全回转起重船、上海航道局15000方舱容LNG清洁能源动力耙吸挖泥船等项目。海工库存装备化解取得较大进展，顺利实现在手钻井平台的光船租赁及续租。

钢构业务展现品牌声誉。公司参建的西非地区最大斜拉桥科特迪瓦科迪桥顺利合龙；香港将军澳大桥和厦门翔安大桥实现通车；克罗地亚佩列沙茨大桥顺利通车，并荣获国际桥梁及结构工程协会颁发的“杰出基础设施”提名奖。

船运业务取得平稳进步。船运业务全面完成年度各项指标任务。所属多艘半潜运输船利用返程积极承接北海Seagreen风电基础导管架多航次运输等项目，提升船舶运营率，力争效益最大化。

风电业务实现较快增长。公司成功中标中交三航局1800吨和2500吨风电安装平台及其配套设备项目，订单额超人民币26亿元，为近年来公司中标数额最大的海工风电项目。完成多项升压站、导管架项目的建造、吊装以及风电装备核心配套件的生产制造。

停车业务积极培育特色。先后中标中交一公院机械车库项目、成都市公交集团华为公交场站机械车库项目、重庆礼嘉公共停车楼机械车库项目等。其中，成都华为公交场站机械车库项目首次采用公司研发的两层简易公交机械停车设备，解决了公交场站的集约停放和改造需求。

后市场服务业务价值彰显。各项业务实现较好增长，改造业务完成全面指标。新能源业务方面，协同成立中交光伏科技公司，完成资产入股，参与外部投标项目3个，实现全年经营目标。民生加梯业务方面，试点应用新材料、新工艺取得良好效果。装配式钢结构业务方面，签订南极两站电气设备系统升级改造项目，进入现场施工阶段。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	78,213,168,723	78,332,081,199	-0.15	79,320,644,540
归属于上市公司股 东的净资产	15,168,470,117	14,990,218,631	1.19	14,570,822,140
营业收入	30,191,792,987	25,977,976,968	16.22	22,655,141,652
归属于上市公司股	371,937,232	439,839,245	-15.44	422,240,299

东的净利润				
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	414,835,324	-440,186,675	不适用	-58,462,207
经营活动产生的现金流量净额	2,568,564,023	2,119,639,518	21.18	819,389,020
加权平均净资产收益率(%)	2.39	2.90	减少0.51个百分点	3.04
基本每股收益(元/股)	0.07	0.08	-12.50	0.08
稀释每股收益(元/股)	0.07	0.08	-12.50	0.08

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	4,770,429,059	7,725,937,628	6,482,964,267	11,212,462,033
归属于上市公司股东的净利润	15,292,041	114,517	51,922,863	304,607,811
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	198,022,896	-127,450,338	162,623,826	181,638,940
经营活动产生的现金流量净额	-891,161,550	761,099,344	659,686,099	2,038,940,130

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4 股东情况

### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

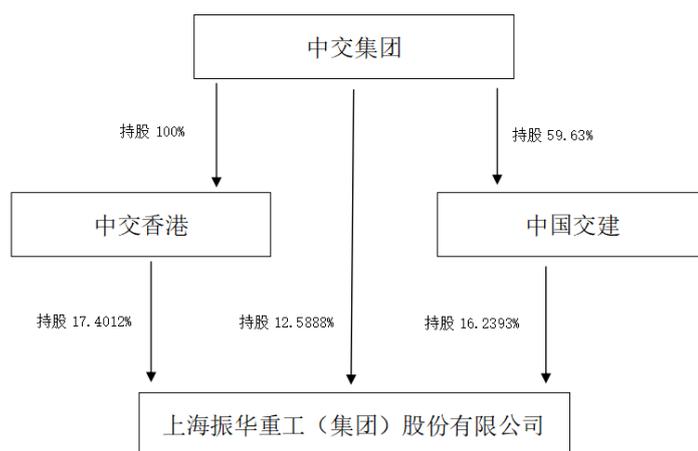
单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)		205,532					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)		221,862					
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限 售条件 的股份 数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	

中交集团（香港）控股有限公司	0	916,755,840	17.401	0	无	0	境外法人
中国交通建设股份有限公司	0	855,542,044	16.239	0	无	0	国有法人
中国交通建设集团有限公司	0	663,223,375	12.589	0	无	0	国有法人
中信银行股份有限公司—交银施罗德新活力灵活配置混合型证券投资基金	34,542,585	34,542,585	0.66		未知		未知
大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划	0	19,855,920	0.38		未知		未知
广发基金—农业银行—广发中证金融资产管理计划	0	19,855,920	0.38		未知		未知
南方基金—农业银行—南方中证金融资产管理计划	0	19,855,920	0.38		未知		未知
易方达基金—农业银行—易方达中证金融资产管理计划	-28,100	19,827,820	0.38		未知		未知
中欧基金—农业银行—中欧中证金融资产管理计划	-29,000	19,826,920	0.38		未知		未知
银华基金—农业银行—银华中证金融资产管理计划	-221,188	19,634,732	0.37		未知		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述前十大股东中，中交集团（香港）控股有限公司、中国交通建设集团有限公司及中国交通建设股份有限公司属关联方企业。公司未知其余股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明							

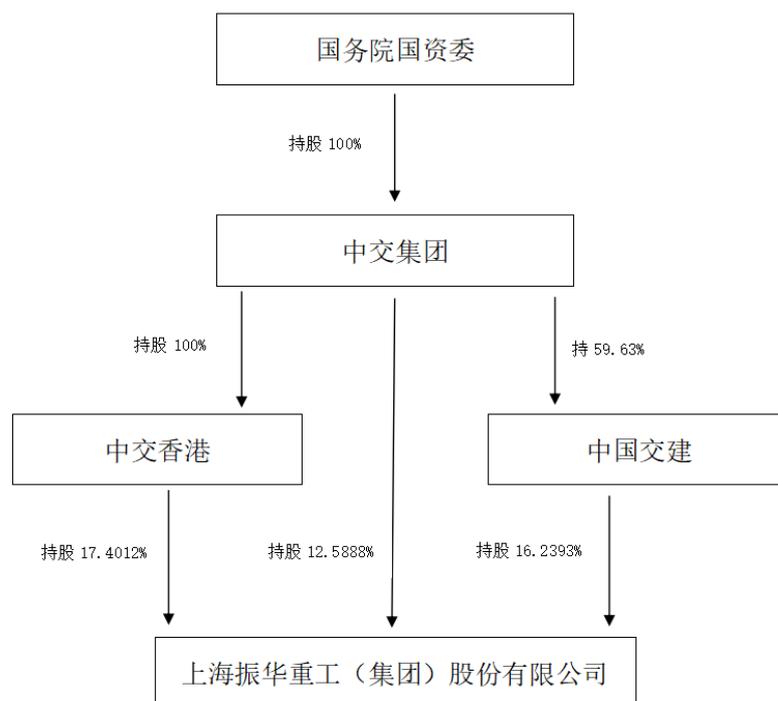
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

### 5 公司债券情况

适用 不适用

#### 5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率(%)
上海振华重工	G 振华 D1	182728.SH	2022-12-19	0.00	1.95

(集团)股份有限公司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债券 (蓝色债券)(第一期)					
上海振华重工(集团)股份有限公司 2022 年度第一期中期票据(科创票据)	22 振华重工 MTN001 (科创票据)	102281893	2099-12-31	500,000,000	3.22
上海振华重工(集团)股份有限公司 2020 年度第二期中期票据	20 振华 MTN002	102002348	2022-12-28	0	5.1

**报告期内债券的付息兑付情况**

债券名称	付息兑付情况的说明
上海振华重工(集团)股份有限公司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债券(蓝色债券)(第一期)	到期正常兑付。
上海振华重工(集团)股份有限公司 2020 年度第二期中期票据	到期正常兑付。

**报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况**

适用 不适用

**5.2 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标**

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

主要指标	2022 年	2021 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	76.83	77.47	-0.64
扣除非经常性损益后净利润	414,835,324	-440,186,675	不适用
带息负债比(%)	52	57	-5.00
利息保障倍数	1.56	1.45	7.59

### 第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司营业收入稳中有升，主业盈利能力显著提高。公司实现营业收入人民币 301.92 亿元，同比增长 16.22%；归母扣非净利润约为 4.15 亿元，比往年同期增加 8.55 亿元；基本每股收益 0.07 元，同比下降 12.5%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用