

证券代码：300732

证券简称：设研院

河南省交通规划设计研究院股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	
是否涉及应披露重大信息	不涉及	
参与单位名称及人员姓名	参加公司 2022 年度业绩说明会的投资者	
时间	2023 年 3 月 31 日 15:00-17:00	
地点	通过深圳证券交易所“互动易”平台“云访谈”以网络远程的方式举行	
上市公司参与人员	公司董事、总经理	汤 意
	独立董事	张复生
	副总经理、董事会秘书	王国锋
	财务总监	林 明
	持续督导机构代表	韩斐冲
投资者关系活动主要内容介绍	为使投资者及时了解公司 2022 年度的经营情况，公司于 2023 年 3 月 31 日（星期五）下午 15:00 至 17:00 通过深圳证券交易所“互动易”平台“云访谈”以网络远程的方式举行了 2022 年度业绩说明会。	
附件清单	设研院 2022 年度业绩说明会问答	
日期	2023 年 3 月 31 日	

附件：

设研院 2022 年度业绩说明会问答

1、 请问董秘，能否简单介绍一下公司可转债转股情况？

答：尊敬的投资者您好，公司可转债转于 2022 年 5 月 18 日开始转股，2022 年第二季度和第三季度分别有 4,097 张和 509 张设研转债完成转股，第四季度无设研转债转股。2022 年累计转股 49,335 股（含 2021 年度股本转赠）。公司将于近期公告 2023 年第一季度转股情况。谢谢。

2、 公司的主营业务是什么？

答：尊敬的投资者您好，公司是为公路、市政、建筑、能源、环境、水利等建设工程提供专业技术服务和支持的工程咨询公司。主营业务包括咨询、规划、勘察、设计、测绘、试验、检测、监测、工程施工监理、项目管理、工程招标代理等工程咨询服务以及工程建设投资、相关技术研发与成果推广应用等。服务范围覆盖大部分基础设施建设领域。谢谢。

3、 请问公司领导，大股东配售的可转债是否已经减持了？

答：尊敬的投资者您好，2022 年 9 月，公司发布了控股股东河南交院投资控股有限公司减持配售的可转债的公告。交院控股共计配售设研转债 1,238,463 张,2022 年 5 月 25 日至 9 月 15 日期间,通过深交所系统以集中竞价和大宗交易的方式合计减持其持有的设研转债 879,420 张。谢谢。

4、 请简单介绍一下公司营收省内和省外的占比情况，以及公司在省外的发展规划，谢谢。

答：2022 年公司省内业务占比 71%，省外业务占比 29%。公司立足河南，不断拓展河南省外市场，坚定推进属地化区域中心建设，同时，积极加快谋划海外市场。河南省外市场是公司发展增量业务的广阔天地，公司 2023 年将在省外市场区域经营方面持续发力，不断完善全国化布局，以提高服务响应速度，及时把握客户需求，为客户提供更加高效优质的技术服务。同时计划在海外市场筹建西非区域分支机构，加快非洲市场的深度开拓。

5、公司近期先是董事辞职，又是监事和高管减持股票，是公司有什么变动，或者管理层对公司发展没有信心吗？

答：尊敬的投资者您好，公司董事兼副总经理辞职，以及监事和高管减持的原因，公司在公告中均有说明，与公司经营情况、管理层对公司发展信心等无关。公司原董事辞职，为李智先生临近法定退休年龄，综合个人精力和对公司发展负责的综合考量；公司监事和高管减持，为个人资金需求,且为公司上市近 6 年来董事、监事及高管首次减持，减持数量合计也仅为约 13 万股，对市场影响极小。谢谢。

6、能否简单介绍一下公司 2023 年一季度经营情况？

答：尊敬的投资者您好，公司将于 4 月 21 日披露 2023 年一季度经营情况，敬请关注。谢谢！

7、公司近年研发费用逐年提升，请问公司是否考虑将该部分费用进行资本化？

答：尊敬的投资者您好,公司对已发生的研发费用会严格按照企业会计准则的相关规定进行账务处理。谢谢！

8、请问公司可转债是否有强制赎回计划，谢谢。

答：尊敬的投资者您好，公司目前转股价为 9.26 元/股，根据《募集说明书》相关约定，当公司股价任意连续三十个交易日中至少有十五个交易日的收盘价格不低于当期转股价格的 130%（含 130%）时，公司董事会会有权决定赎回部分或者全部可转债。目前，公司可转债不满足强制赎回条件。未来当公司股价满足可转债强制赎回条件时，公司将按照法规要求，对是否行使强制赎回权利及时履行信息披露义务。谢谢！

9、请问一下贵公司最新的股东人数。

答：尊敬的投资者您好，截至 3 月 20 日，公司股东人数为 21,244 人，谢谢。

10、公司在科研方面的投入逐年增加，占利润比例也比较大，请问公司主要研发方向，以及公司有无重要研发成果，能否促进公司利润增长？

答：尊敬的投资者您好,公司围绕政策研究、能力提升与产品研发开展协同创新研究应用;聚焦行业和公司发展方向,开展国家综合立体交通网主骨架构建、都市圈交通一体化、交通运输与枢纽经济融合发展、路衍经济及产业化、多式联运支撑产业升级、交通运输领域碳排放核算等研究;依托公司承担的重点项目,开展长大隧道与长大高墩桥梁等重大工程设计建造、基础设施高品质智能建造与全寿命周期数智化建养、长大桥隧以及高危边坡等重要基础设施服役状态智能感知与安全防护、城市地下空间综合开发利用、智慧内河航运等重要基础设施建管养运关键技术研究应用;采用自主研发、联合协同研发、引进吸收再研发等多种模式,开展桥梁及装配式结构智能化建造装备、绿色高性能工程建养材料、工程建养数智化设计与管理系统产品等研发与推广应用。谢谢。

11、请问贵公司股息分配方案什么时候能经股东大会通过？大概会在什么时间完成分红？看好公司发展，希望能享受贵公司带来的稳定增值回报

答：尊敬的投资者您好,公司将于4月12日召开股东大会对2022年度分红预案进行审议,按照相关规定,分红将于股东大会审议通过之日起2个月内完成。感谢您对公司的关注。谢谢。

12、根据公司2022年年度报告，公司营业收入增长接近20%，但利润却下滑近20%，营业收入和利润不仅不成比例，还呈现出增收不增利态势。请问公司营业收入增长主要来自于哪些方面？利润下滑又主要是什么原因？

答：尊敬的投资者您好,2022年,面对竞争日趋激烈的行业态势,公司创新思路、主动作为,紧抓国家稳经济宏观政策的机遇,在不断开拓新市场领域的同时,也拓宽了新的业务领域,如公共建筑和民用建筑领域、能源环境领域、水运水利领域、智慧矿山业务及钢结构智能建造等业务领域的开拓,都对公司营业收入产生积极影响。公司利润下滑主要有三方面的原因:一是因市场竞争的加剧及人工成本的上升,公司勘察设计业务毛利有所下降;二是子公司中鼎智建钢结构相关业务2022年刚投产,业务拓展仍处于培育期,成本相对较高;三是基于谨慎性原则,公司对控股子公司中赞国际个别项目的应收款项进行单项认定法计提坏账准备,导致坏账损失计提较高。谢谢。