

招商局公路网络科技控股股份有限公司

2022 年年度报告



2023 年 4 月

2022 年年度报告

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人白景涛、主管会计工作负责人李晓艳及会计机构负责人(会计主管人员)王静声明：保证本年度报告中财务报告的真实、准确、完整。所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

本报告所涉宏观及行业分析、公司未来发展战略、经营计划等前瞻性陈述，不构成公司对任何投资者及相关人士的实质承诺，敬请广大投资者注意投资风险。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 2023 年 3 月 31 日总股本 6,185,183,893 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 4.14 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

目录

第一节 重要提示、目录和释义.....	2
第二节 公司简介和主要财务指标	7
第三节 管理层讨论与分析	11
第四节 公司治理	50
第五节 环境和社会责任	78
第六节 重要事项	81
第七节 股份变动及股东情况.....	99
第八节 优先股相关情况	105
第九节 债券相关情况.....	106
第十节 财务报告	118

备查文件目录

- 一、载有公司负责人、财务总监、会计主管人员签名并盖章的会计报表。
- 二、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 三、报告期内在《中国证券报》《证券时报》《上海证券报》上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 四、文件存放地点：本公司董事会办公室。

释义

释义项	指	释义内容
国务院	指	中华人民共和国国务院
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
深交所	指	深圳证券交易所
招商局集团	指	招商局集团有限公司
招商公路、公司、本公司	指	招商局公路网络科技控股股份有限公司
招商交科	指	招商局重庆交通科研设计院有限公司
长江航运	指	中国长江航运集团有限公司
京津塘高速	指	京津塘高速公路，起自北京市大羊坊收费站，终于天津市塘沽区河北路
甬台温高速	指	甬台温高速公路温州段，起自乐清湖雾街，终于浙闽交界分水关，包括乐清湖雾街至白鹭屿段，温州瓯海南白象至苍南分水关段
北仑港高速	指	同三国道主干线宁波境大矸至西坞段高速公路，起自北仑大矸，终于奉化西坞，分为北仑通途路至大朱家段及潘火至西坞段
九瑞高速	指	江西省九江至瑞昌高速公路，起自九江县曹家坳，终于瑞昌黄金乡与湖北阳新交界
桂兴高速	指	广西桂兴高速公路，起自兴安县严关镇梅村洞，终于灵川县定江镇田心村
阳平高速	指	广西阳平高速公路，起自广西阳朔县高田镇，终于广西平乐县二塘镇
桂林港建	指	桂林港建高速公路有限公司
灵三高速	指	桂林绕城高速公路东主线，起于灵川互通立交，终于桂梧高速公路马面立交
机场高速	指	贵阳东出口机场高速，起于蟠桃宫，终于贵阳市环城高速路入口处
鄂东大桥	指	湖北鄂东长江公路大桥有限公司
毫阜高速	指	毫阜高速公路，起于黄庄，接商毫高速公路，终点连接界阜蚌高速
沪渝高速	指	重庆沪渝高速公路主城至涪陵段，含主线、长寿连接线
渝黔高速	指	渝黔高速公路与绕城高速公路交接点（K43+027.25）至重庆崇溪河
京台高速	指	廊坊京台高速公路有限公司
廊坊高速	指	廊坊交发高速公路发展有限公司
京台高速廊坊段	指	京台高速廊坊段，起点为廊坊市广阳区火头营村，终点为安次区穆家口村
廊沧高速廊坊段	指	廊沧高速廊坊段，起点为廊坊市永清县别古庄村，终点为沧州青县界（大城县大木桥村）

乍嘉苏高速	指	乍嘉苏高速公路浙境段，起点为乍嘉苏高速公路与跨海大桥北接线高速公路交叉点，经西塘桥镇、新篁镇、余新镇、嘉兴市区西北侧、虹阳乡，终点为江浙交界的苏州北墓城大溪港江浙界河航道中心
诸永高速	指	诸永高速，起于绍兴诸暨市，止于温州永嘉
招商中铁	指	招商中铁控股有限公司
沪杭甬、沪杭甬高速	指	浙江沪杭甬高速公路股份有限公司
招路通	指	招商公路运营管理平台
招商新智	指	招商新智科技有限公司
行云数聚	指	行云数聚（北京）科技有限公司
央广交通	指	央广交通传媒有限责任公司
招商华软	指	招商华软信息有限公司
招商交建	指	西藏招商交建电子信息有限公司
抽纱公司	指	中国抽纱品进出口（集团）有限公司
智翔公司	指	重庆市智翔铺道技术工程有限公司
万桥公司	指	重庆万桥交通科技发展有限公司
中宇公司	指	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司
华驰公司	指	重庆华驰交通科技有限公司
重庆物康	指	重庆物康科技有限公司
招商生态	指	招商局生态环保科技有限公司
ETC	指	Electronic Toll Collection 不停车电子收费系统

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

股票简称	招商公路	股票代码	001965
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	招商局公路网络科技控股股份有限公司		
公司的中文简称	招商公路		
公司的外文名称	China Merchants Expressway Network & Technology Holdings Co., Ltd.		
公司的外文名称缩写	CMET		
公司的法定代表人	白景涛		
注册地址	天津自贸试验区（东疆保税港区）鄂尔多斯路 599 号东疆商务中心 A3 楼 910		
注册地址的邮政编码	300463		
公司注册地址历史变更情况	2018 年 12 月 18 日公司召开 2018 年第三次临时股东大会，会议审议通过了《关于变更公司住所及修订〈公司章程〉的议案》，同意公司住所由“北京市朝阳区建国路 118 号招商局大厦五层”变更为“天津自贸试验区（东疆保税港区）鄂尔多斯路 599 号东疆商务中心 A3 楼 910”		
办公地址	北京市朝阳区建国路 118 号招商局大厦 31 层		
办公地址的邮政编码	100022		
公司网址	www.cmexpressway.com		
电子信箱	cmexpressway@cmhk.com		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书
姓名	孟杰
联系地址	北京市朝阳区建国路 118 号招商局大厦 31 层
电话	(010) 56529000
传真	(010) 56529111
电子信箱	cmexpressway@cmhk.com

三、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的证券交易所网站	www.szse.cn
公司披露年度报告的媒体名称及网址	www.cninfo.com.cn 中国证券报、证券时报、上海证券报
公司年度报告备置地点	北京市朝阳区建国路 118 号招商局大厦 31 层、深交所

四、注册变更情况

统一社会信用代码	91110000101717000C
公司上市以来主营业务的变化情况（如有）	无变更
历次控股股东的变更情况（如有）	无变更

五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	北京市东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 9 层
签字会计师姓名	汪洋、蒋晓岚

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

六、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入（元）	8,297,090,007.26	8,626,031,576.35	-3.81%	7,068,918,714.74
归属于上市公司股东的净利润（元）	4,860,696,357.37	4,972,822,293.35	-2.25%	2,222,601,821.55
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	3,854,190,776.39	4,844,506,068.08	-20.44%	1,805,698,824.02
经营活动产生的现金流量净额（元）	3,878,052,758.41	4,616,253,085.96	-15.99%	3,216,272,581.77
基本每股收益（元/股）	0.7528	0.7681	-1.99%	0.3533
稀释每股收益（元/股）	0.7071	0.7230	-2.20%	0.3250
加权平均净资产收益率	8.52%	9.20%	-0.68%	4.44%
	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产（元）	114,930,280,157.83	98,320,774,957.70	16.89%	94,009,174,838.88
归属于上市公司股东的净资产（元）	60,535,028,105.47	58,330,376,123.00	3.78%	54,953,527,378.00

公司最近三个会计年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者均为负值，且最近一年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性

是 否

扣除非经常损益前后的净利润孰低者为负值

是 否

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

八、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,742,021,334.99	1,820,088,166.66	1,953,530,116.32	2,781,450,389.29
归属于上市公司股东的净利润	1,092,050,625.50	1,261,058,391.94	1,291,160,857.30	1,216,426,482.63
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,078,268,695.37	943,814,474.18	1,280,707,329.67	551,400,277.17
经营活动产生的现金流量净额	303,383,572.45	901,382,496.13	1,258,163,422.61	1,415,123,267.22

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

九、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	2022 年金额	2021 年金额	2020 年金额	说明
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	286,135,030.67	-10,412,409.09	13,400,086.49	处置非流动资产、处置长期股权投资收益等
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外）	95,792,198.79	64,092,760.74	68,175,629.85	政府补助
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费			5,368,602.30	
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		194,130.38		
同一控制下企业合并产生的子公司			1,440,194.29	

期初至合并日的当期净损益				
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	54,610,000.00			无需支付的鄂东大桥或有对价款转公允价值变动损益
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	625,778,257.38	112,784,373.73	341,247,027.59	主要是沪杭甬权益法转换收益
其他符合非经常性损益定义的损益项目	5,358,701.52	1,627,262.24	9,399,156.89	
减：所得税影响额	38,704,219.84	25,146,474.07	14,993,648.19	
少数股东权益影响额（税后）	22,464,387.54	14,823,418.66	7,134,051.69	
合计	1,006,505,580.98	128,316,225.27	416,902,997.53	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

其他符合非经常性损益定义的损益项目，主要包括手续费返还及增值税加计扣除等共计 535.87 万元。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所处行业情况

2022 年，在经济发展受到多重超预期不利因素冲击下，我国及时出台实施稳经济一揽子政策和接续措施，在攻坚克难中稳住了经济大盘，在复杂多变的环境中基本完成全年发展主要目标任务，全年国内生产总值突破 121 万亿元，比上年增长 3%，人均国内生产总值保持在 1.2 万美元以上，我国在世界经济体量排名靠前的主要经济体中增速领先，经济总量持续扩大，发展基础更加坚实，综合国力进一步增强。

2022 年，公路货运量和客运量下滑幅度较大。我国公路货运全年完成 371.19 亿吨，同比下降 5.5%，公路旅客运输全年完成 35.46 亿人次，同比下降 30.3%。高速公路日均车流量同比下降 10.26%，单月最大降幅接近 40%，叠加四季度货车通行费优惠政策，全年高速公路通行费收入有所下滑。

同时，由于我国经济面临三重压力，在稳经济大盘的政策助力下，基建“逆周期”调节作用突出，交通固定资产投资继续保持高增长，2022 年，全国完成交通固定资产投资超 3.8 万亿元，同比增长超 6%，其中，公路完成固定资产投资 2.9 万亿元，同比增长 9.7%。

（一）投资运营

为稳定经济发展，2022 年 12 月召开的中央经济工作会议指出，2023 年经济工作要从战略全局出发，从改善社会心理预期、提振发展信心入手，纲举目张做好工作。着力扩大国内需求。要把恢复和扩大消费摆在优先位置。要通过政府投资和政策激励有效带动全社会投资。加快实施“十四五”重大工程，加强区域间基础设施联通，要适度超前开展基础设施投资。

2022 年 12 月，国务院印发了《扩大内需战略规划纲要（2022—2035 年）》，要求加快交通基础设施建设，完善以铁路为主干、以公路为基础、水运民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网，推进“6 轴 7 廊 8 通道”主骨架建设，增强区域间、城市群间、省际间交通运输联系。加强中西部地区、沿江沿海战略骨干通道建设，有序推进能力紧张通道升级扩容，加强与周边国家互联互通。要完善公路网骨干线路，提升国家高速公路网络质量，加快省际高速公路建设，推进普通国省道瓶颈路段贯通升级。

同时，《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划的通知》《国家公路网规划》等多项国家规划密集出台，均提出要加大投资规模，适度超前进行基础设施建设，高速公路

投资建设以及智能化、绿色化发展进程将再次提速。为保证基建投资的按时开工，2022 年上半年，国家加大了专项债发行；下半年，国家建立联合办公机制，加快土地、环保等要件审批，同时调增政策性银行信贷额度以及创设政策性开发性金融工具等举措有效为重大项目提供资本金，使得基建投资逆势增长，成为稳投资、稳增长的主要动力。

从高速公路的发展规划来看，国家发改委和交通运输部联合印发的《国家公路网规划》中明确提出，到 2035 年，国家高速公路网新建 2.8 万公里，改扩建 3 万公里，新建和改扩建将各占一半；普通国道网规划新建 8,000 公里，升级改造 10 万公里，新建公路的增速已显著放慢，行业重点由新建公路向公路改扩建转移。

（二）交通科技

国务院印发的《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划的通知》提出：到 2025 年，综合交通运输基本实现一体化融合发展，智能化、绿色化取得实质性突破，综合能力、服务品质、运行效率和整体效益显著提升，交通运输发展向世界一流水平迈进。

2022 年 7 月，国家发改委和交通运输部联合印发《国家公路网规划》，提出要立足服务全面建设社会主义现代化国家需要，坚持扩大内需战略基点，兼顾效率与公平，适度超前发展，充分发挥国家公路基础性、先导性作用，有力支撑国家重大战略实施和国土空间开发与保护，更好保障经济社会发展，建设人民满意交通。要推进绿色智能，基本实现建设全过程、全周期绿色化，与运输服务网、信息网、能源网等融合更加紧密，数字化转型迈出坚实步伐，基本实现运行管理智能化和出行场景数字化。

从技术热点来看，更安全、更智慧、更绿色、更经济是交通科技发展的大方向。交通运输部制定印发的《数字交通“十四五”规划》及《交通运输领域新型基础设施建设行动方案（2021-2025 年）》指出，基础设施数字化发展是大势所趋且势在必行。

从国内形势看，国家强化企业科技创新主体地位，为交通科技板块高质量发展提供新动能。党的二十大强调必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力，深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略。强调完善科技创新体系，加快实施创新驱动发展战略。强调强化国家战略科技力量，优化科技领军企业定位和布局，形成国家实验室体系。这些重大战略部署都对科技型企业提出了明确要求，也提供了巨大的发展机遇。

（三）智能交通

国内智能交通行业发展主要面临以下现状：一是《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》提出要推进完善设施数字化感知系统，推动既有设施数字化改造升级，加强新建设施与感知网络同步规划建设，推动构建“车一路一交通管理”一体化智能管理系统。

《“十四五”交通领域科技创新规划》要求大力发展智慧交通，推动云计算、大数据、物联网、移动互联网、区块链、人工智能等新一代信息技术与交通运输融合，实现重点运输通道全天候、全要素、全过程实时监测。突破道路交通运输组织、路网监测、仿真测试、运营管控等智能化、自主化技术。《高速公路联网收费系统优化升级工程总体方案（征求意见稿）》要求，全面提升站级系统稳定性、计费精准性、业务处理规范性、数据透明性和 ETC 车辆服务能力，开展标准收费站试点。多项规划、方案全面推进智慧高速与先进技术融合，实现运营管理、业务能力升级。

二是建设指南密集出台。继浙江省在 2020 年发布《智慧高速公路建设指南（暂行）》，目前已有 13 个省出台了智慧高速公路建设的指导性文件。《云南省智慧高速公路建设指南（试行）》（2022 年版）将智慧高速公路技术体系架构分为全要素感知、全方位服务、全业务管理等 6 部分内容。《甘肃省智慧高速公路建设技术指南》明确建设全要素感知、全过程管控、全方位服务的智慧高速公路，并将从路段级、区域路网级、全域路网级三个层面进行实施。《河南省智慧高速公路建设技术指南（试行）》提出智慧高速公路总体技术框架宜由信息基础设施、应用支撑环境、基本业务应用等多部分组成，并将智慧高速公路等级从低到高划分为 D1—D3 级。《上海市智慧高速公路建设技术导则》明确了上海智慧高速总体发展目标和发展要求，创新性地提出了 L1—L4 的智慧高速建设等级。《广东省智慧高速公路建设指南（试行）》明确了“综合管理+技术引导”的总体思路，并提出了“1+3+N”智慧高速公路建设体系。

三是市场竞争日趋激烈。自华为公路军团深度介入高速公路智慧建设后，2022 年上半年，中国电信、中国移动、中国联通三大运营商陆续拉通、整合内部资源，都将智能交通列为重点攻关领域，依托自身通讯、技术、装备优势，全面抢占高速公路 5G、北斗、车路协同等新兴业务市场。腾讯“实时孪生+交通 OS”双轮驱动的全新智慧高速解决方案，落地四川成宜高速公路，成为国内首个采用融合视频与毫米波雷达技术实现全时空智能感知跟踪的智慧高速项目。高德地图联手阿里云发布城市大脑·智慧交通体系。华为智慧公路军团致力建设智慧高速生态，与多家企业签订战略合作协议，基于 OpenHarmony 计划推出

了针对公路行业开放底座“路鸿技术框架”。科技巨头纷纷逐鹿智慧交通领域，市场竞争更趋激烈。

（四）交通生态

2022 年是全面实施“十四五”规划的关键之年，是深入打好污染防治攻坚战的重要之年。二十大报告提出，“2035 年实现生态环境根本好转”这一目标，我国生态环境治理的要求更高，难度更大，治理的进程也将加快。政策赋能下，生态环境产业的市场空间将被进一步释放。

土壤修复市场空间方面，行业规模与 2021 年基本持平。数据显示，全国建设用地土壤污染风险管控名录中的地块数量处在快速增长阶段，“十四五”期间土壤修复行业发展前景广阔。

城市黑臭水体治理方面，2022 年 3 月，住房和城乡建设部、生态环境部等四部门印发《深入打好城市黑臭水体治理攻坚战实施方案》，要求持续推进源头污染治理，治理范围要进一步扩大到县级城市，强化流域统筹治理。

黄河生态保护治理方面，“十四五”全面开启了黄河生态保护治理攻坚战。2022 年 6 月，生态环境部、国家发改委、自然资源部、水利部联合印发《黄河流域生态环境保护规划》，聚焦解决黄河流域突出生态环境问题，提出到 2030 年，黄河流域生态环境质量将明显改善，生态安全格局初步构建；到本世纪中叶，重现黄河流域生机盎然、人水和谐的景象。

碳达峰碳中和方面，2022 年 7 月，工业和信息化部、国家发改委、生态环境部发布关于印发工业领域碳达峰实施方案的通知，聚焦重点行业，制定碳达峰实施方案。2022 年 8 月，科学技术部等九部门联合印发了《科技支撑碳达峰碳中和实施方案（2022—2030 年）》，提出到 2025 年实现重点行业和领域低碳关键核心技术的重大突破；到 2030 年，进一步研究突破一批碳中和前沿和颠覆性技术。聚焦新能源开发、二氧化碳捕集利用、前沿储能等重点方向基础研究最新突破，加快培育颠覆性技术创新路径等。

二、报告期内公司从事的主要业务

（一）投资运营

招商公路系中国投资经营里程最长、覆盖区域最广、产业链最完整的综合性公路投资运营服务商。旗下控股公路项目中，京津塘高速是国家高速公路规划网（以下简称“国高网”）中京沪高速公路(G2)起始段，是连接北京、天津和滨海新区的经济大通道，也是我

国第一条利用世界银行贷款并按国际标准建设的跨省市高速公路。甬台温高速温州段是国高网沈海高速（G15）主干线的重要组成部分。北仑港高速是宁波市重要疏港通道。九瑞高速是杭州至瑞丽国家高速公路（G56）江西段的重要组成部分。桂兴高速是国高网 G72 泉南高速的重要组成部分，桂阳和阳平高速是国高网 G65 包头至茂名高速公路的组成部分，均是大西南东进粤港澳最便捷的通道；灵三高速是桂林市国道过境公路的重要组成部分。鄂东大桥是沪渝、福银、大广三条国高网跨越湖北长江的共用过江通道。渝黔高速公路重庆段是国高网 G75 兰海高速重要组成部分，与贵州遵崇高速公路相接，最终通向广西北海，形成西南出海大通道。沪渝高速为 G50s 沪渝南线高速公路主城至涪陵段，是国高网 G50 沪渝高速主干线的重要组成部分。毫阜高速是国高网 G35 济广高速重要组成部分。京台高速是国高网 G3 京台高速的核心路段。公司控股路产均占据重要地理位置，多属于国省道主干线，区位优势明显，盈利水平良好。

截至 2022 年 12 月底，招商公路投资经营的总里程达 12,914 公里，在经营性高速公路行业中稳居第一，权益里程为 3,614 公里，所投资的路网已覆盖全国 22 个省、自治区和直辖市。

公司控股高速公路项目信息

序号	路段名称	位置	本公司权益	收费里程（km）
1	京津塘高速	京津冀地区	100%	137.64
2	甬台温高速	浙江	51%	138.83
3	北仑港高速	浙江	100%	49.02
4	九瑞高速	江西	100%	53.22
5	桂兴高速	广西	100%	53.4
6	桂阳高速	广西	100%	67
7	阳平高速	广西	100%	39.66
8	灵三高速	广西	100%	47
9	鄂东大桥	湖北	54.61%	16.89
10	渝黔高速	重庆	60%	90.42
11	沪渝高速	重庆	60%	84.30
12	毫阜高速	安徽	100%	101.3
13	机场高速	贵州	60%	13.69
14	京台高速	河北	52.25%	146.5

（二）交通科技

招商交科围绕交通基础设施建设领域，深耕于道路、桥梁、隧道、交通工程、港口、航道、房建等专业门类，提供全过程咨询及工程技术服务。公司旗下招商交科是行业领先的交通科技综合服务企业，持有各级各类从业资质 40 余项，其中甲级资质 11 项，一级施

工资质 5 项，包括“工程勘察综合类甲级”“公路行业设计甲级”“市政行业（道、桥、隧）专业设计甲级”“水运行业设计甲级”“建筑行业（建筑工程）设计甲级”“公路工程施工总承包一级”等；培育形成了科研开发、勘察设计、试验检测、咨询监理、工程施工、产品制造、信息服务、设计施工总承包、建设项目管理等主营业务类型；投资组建了从事特殊路面材料研制及铺装业务的重庆市智翔铺道技术工程有限公司，从事索缆产品研发、制造及安装业务的重庆万桥交通科技发展有限公司，从事工程监理业务的招商中字工程咨询(重庆)有限公司，从事大型工程项目投资、建设及管理业务的重庆全通工程建设管理有限公司，从事公路、市政、建筑工程建管养全过程检测、监测及咨询业务的招商局重庆公路工程检测中心有限公司、从事水运、建筑、物流工程的勘察、设计及咨询业务的武汉长江航运规划设计院有限公司等一批饮誉行业的标杆企业。

（三）智能交通

招商交科围绕智慧公路、智慧城市领域，以传统优势技术和产业为基础，结合数字化、AR、VR、人工智能等新一代信息技术，提供智能交通基础设施全生命周期的科研、咨询、设计、系统集成、运营服务一体化解决方案，推出智能交通管控平台、交通基础设施数字化管养平台、地灾监测系统、结构物健康监测系统、智慧照明控制软件等产品，并具备智能车路协同与自动驾驶全栈式技术服务能力。

招商新智是招商公路智能交通产业平台，承担着招商公路数字化转型的重要任务，致力于成为行业领先的智慧公路服务商。招商新智坚持以市场为导向，聚焦智慧公路产业方向，凭借技术研发能力和场景优势，通过智慧公路业务网和公路物联网的融合，将已有的智慧收费、智慧运营产品线进一步深化，重点发展“精收/增收平台”“恶劣天气管控平台”和“智能网联/车路协同”等业务。招商新智旗下设有全资子公司招商华软与控股公司招商智广，实现了对软件开发、硬件制造、系统集成、关键技术研究等总体架构的全覆盖。招商新智已在软件开发、系统集成领域获得多个行业顶级资质，多项自主科研成果获得了行业奖项，多项重点自主产品实现了市场转化，处于行业领先地位。

招商交建由招商公路与西藏交通建设集团有限公司共同发起设立，具有 ETC 发行和清分结算资质。招商交建业务面向全国，通过整合各方资源，为车主用户提供 ETC 卡办理、服务场景资金清分结算、ETC 企业票据数据处理等服务。

央广交通由招商公路、交通运输部路网中心旗下国道网、交通运输部公路院旗下中交国通、中国交通报社共同组建的路宇公司与中央广播电视总台旗下央广传媒集团有限公司

联合设立，是唯一的国家交通广播，也是国家应急广播的重要组成部分。央广交通以“立足交通、服务出行”为宗旨，持续推进媒体深度融合发展，走出新型特色化广播发展道路。

行云数聚由招商公路与交通运输部路网中心联合设立，建设运营全国收费公路行业唯一的通行费增值税电子发票服务平台。结合自身资源能力和业务实际，行云数聚规划了“交通科技、财税信息化和大数据应用”三大业务方向，不断推进业务和产品创新。

重庆市华驰交通科技有限公司从事智慧高速系统集成及智能产品开发业务。招商局公路信息技术（重庆）有限公司从事道路监测、路产管理及交通物联网数据服务业务。重庆物康科技有限公司从事结构物安全智能监测及桥梁主动防撞监控业务。招商局检测车辆技术研究院有限公司（参资）从事汽车主被动安全、汽车节能减排、新能源汽车和智能网联汽车领域的产品研发验证及测试评价业务。

（四）交通生态

为公司在传统的环境治理保护业务基础上吸纳新业态转型升级的新业务板块，主要从事土壤修复、流域综合治理与环境咨询三大核心业务，以咨询、设计、施工、建设、投资、后期管理运营的创新服务模式，建设国内一流的生态环境综合服务商。其中，招商生态为国家级高新技术企业、重庆市“专精特新”企业与重庆市企业技术中心，拥有重庆市唯一的土壤修复省部级研发中心。自主研发的土壤修复淋洗装备与修复药剂、难降解废水处理装备与环保微生物颗粒等核心产品达到行业领先水平。已承担许多流域水环境治理与生态修复和医药、化工、农药、钢铁等不同行业工业污染场地修复项目。

三、核心竞争力分析

本公司经营范围包括投资运营、交通科技、智能交通、交通生态四大业务，覆盖公路全产业链各个重要环节。一方面，公司所管控和参股路产多数位于国家主干线，区位优势明显，盈利能力较强，在长期的投资经营与管理中积累了丰富的经验；另一方面，公司拥有雄厚的公路行业相关科技创新研究实力，在全产业链的业务开展中具有独特的竞争优势。

（一）全产业链优势明显，较强抗风险能力

公司现已成为中国投资经营里程最长、覆盖区域最广、产业链最完整的综合性公路投资运营服务商。路产项目目前已覆盖 22 个省、自治区、直辖市，并与多个地方政府、交通主管部门、省交通投资运营企业保持了良好的沟通、合作，网络型扩张、规模化拓展、全国跨区域战略布局的整体优势明显，应对区域风险能力较强。

公司专注于公路全产业链生态圈，拥有雄厚的公路行业相关科技创新研究实力，形成了涵盖勘察、设计、特色施工、投资、运营、养护、服务等公路全产业链业务形态，既涵盖资本、技术积累、科研实力等要素，又兼具规模效益和协同效应。公司产业链完整，上下游一体，拥有业务结构战略协同的优势，应对产业布局风险能力较强。

（二）背靠集团的行业资源协调能力

招商局集团作为招商公路的控股股东和实际控制人，拥有强大的综合实力、悠久的历史、先进的经营理念和专业的管理体系，为公司的投资发展提供了良好的环境。优秀的市场化基因和改革创新基因是公司勇于开拓、积极奋进的源动力，全球化的业务布局和高瞻远瞩的战略眼光是公司拓展业务、创新转型的有利保障。招商局集团具有综合的行业沟通协调能力和资源整合能力：借助招商局集团在海外港口、工业园等已有的产业布局和品牌影响力，为招商公路在海外市场拓展提供良好平台；借助招商局集团在国内行业影响力和高端协调能力，为招商公路在国内资源整合和规模扩张提供有力支撑；借助招商局集团内资源协同效应，可促进招商公路对内实现资源互补，对外构建独特的竞争优势，助力招商公路始终保持行业领先地位。

（三）优质核心资产，具有稳定成长能力

截至 2022 年 12 月 31 日，招商公路管理的收费公路项目共计 26 条，分布于东部、中部和西部的 15 个省、自治区和直辖市，管理里程达 2,008 公里。上述路产均处于国家主干线，区位优势明显，盈利能力优异，成长稳定。

公司参股 25 家优质收费公路公司，其中 15 家为 A、H 股公路上市公司。多年来，参股公司贡献的投资收益不仅为公司效益增长提供了坚实的保障，亦赋予了公司独特的行业地位和发展空间。

（四）专业的投资运营管理能力

在公路投资运营管理方面，公司自 2015 年以来，先后参控股收购阳平高速、桂阳高速、桂兴高速、灵三高速、鄂东大桥、重庆沪渝高速、重庆渝黔高速、安徽亳阜高速、重庆成渝高速、招商中铁项目、诸永高速、乍嘉苏高速、昆玉高速、京台高速廊坊段、廊沧高速廊坊段等 26 条高速公路，战略入股公路上市公司山西路桥、齐鲁高速和浙江沪杭甬，在公路的投资和运营管理等方面积累了丰富的经验，建立了完善的投资决策体系和运营管理体系。

公司管理团队拥有多年公路投资领域的综合管理经验，并取得较好的成果及经营效益。2022 年，为持续提升公司的运营管理水平，公司管理团队围绕公司战略，优化标准化体系、架构标准、标准流程，提升管理效率；完善营运、产权、工程等专业流程体系，规范管理流程；同时向内发力，聚焦运营，积极开展内生增长，精益管理不断深化，进一步夯实招商公路品牌打造和管理复制的基础。

在新能源业务开发管理方面，公司持有招商局集团控股体系内唯一的新能源投资运营平台华祺投资，该公司致力于服务交通行业绿色能源转型，建立了完备的多场景光储充一体化开发、设计、建设、运维管理、退出等规章制度。2022 年，投资丹东港、连云港等分布式光伏电站。通过近 10 年的新能源电站投资与运营管理，招商公路新能源团队在项目投资、电站设计、设备选型、建设成本和质量控制、电站管理、电力交易等方面积累了丰富的经验。

华祺投资先后编制了光伏电站运维管理制度 100 多篇、光伏电站应急预案 71 篇，所管理电站安全运行超过 2000 天，从未发生安全生产责任事故，各电站平均利用小时数达到同区域电站中上游水平；参与了多个省份的电力交易，在达成中长期电量交易和电量现货交易的同时，还具有通过多种渠道与区内自备电厂、火电厂达成额外电量交易的经验。

（五）雄厚的科研实力和创新能力

公司借助旗下招商交科雄厚的科研实力和技术积累，致力于发展交通科技，推进信息化、智能化业务落地，以科技推动企业快速发展。招商交科是国家级交通科技创新与成果产业化基地，建有国家级、省部级等各类研究开发平台 21 个，包括“国家山区公路工程技术研究中心”“公路隧道国家工程研究中心”“桥梁工程结构动力学国家重点实验室”“山区道路工程与防灾减灾国家地方联合工程实验室”“公路长大桥建设国家工程研究中心（合作）”“交通土建工程材料国家地方联合工程实验室（合作）”等国家级研发平台 6 个，涵盖公路交通建设的各个主要专业，还建有“数字交通国家专业化众创空间”“交通+航天”军民融合联合实验室等新型、跨界创新创业平台；设有博士后科研工作站 1 个，与高等院校联合共建博士点 1 个和硕士点 5 个；形成了道路、桥梁、隧道、港口、航道、交通工程、土壤修复、流域治理、生态景观、服务区建筑、智能管养、智能检测、智能车检、修造船水工建筑物、物流园等十多个专业技术门类，构成了集约高效的科技创新体系，在复杂艰险山区公路建设、交通基础设施智能化管养、车路协同自动驾驶、交旅融合景观

营造、内河港航工程建设等方向技术领先。招商交科丰富的技术积累，将有助于公司智能化战略规划稳步推进。

招商交科是国内领先的交通行业科技产业集团，培养了一批在行业内有一定知名度和影响力的高层次人才团队。现有享受国务院特殊津贴专家 13 人，全国交通运输青年科技英才 6 人，全国公路优秀科技工作者 3 人，全国交通技术能手 1 人，中国公路百名优秀工程师 10 人，交通运输部“十百千人才工程”第一层次人选 2 人，中国公路青年科技奖 1 人。

招商交科科技实力雄厚，积极推动行业科技创新，累计获得各级各类科学技术奖励 400 余项。包括国家级科技奖 25 项，省部级科技奖 392 项。其中，获国家科技进步一等奖 5 项，国家科技进步二等奖 9 项，国家科技进步三等奖 7 项。招商交科院还通过专家咨询、技术咨询、科研开发、工程施工、工程监理等方式主持或参与了众多国内具有影响力的重大工程项目：承接的重庆东水门长江大桥、千厮门嘉陵江大桥工程荣获第十六届中国土木工程詹天佑大奖；以多种形式共主持或参加了“世纪工程”港珠澳大桥建设的 14 个项目；承接的重庆轨道交通红旗河沟换乘站最大开挖断面面积达 760 平方米，是目前亚洲最大的暗挖地铁车站，荣获国际隧道界权威奖——年度杰出工程奖；承接的莫桑比克马普托大桥主桥钢桥面铺装和索缆产品，沿用中国技术标准设计和施工，实现中国标准的输出；参建的湖南矮寨特大桥荣获 2018-2019 年度中国建设工程鲁班奖。

（六）突出的智能运营管理创新能力

公司在做强做优做大传统产业的同时，注重布局、培育着眼于未来的新产业和新发展模式，从单纯的收费、科研设计向产业链高端及新产业延伸，推动企业创新转型和可持续发展。布局智能交通产业，提升高速公路服务运营的质量、效率，有力推动高速公路行业乃至交通运输行业的供给侧结构性改革和管理运营体制改革进程。

通过近年来的高速发展，招商公路智能交通业务已在全国 25 个省、市、自治区内建成覆盖智慧收费、智慧运营、智慧安全等领域的产品、服务体系。高速公路智慧运营，推进高速公路运营管理平台一体化、智能化、协同化升级，以数据驱动下的业务模式升级，赋能高速公路运营企业资产、运营、养护全业务降本增效。高速公路智慧安全，“一路三方”协同平台持续扩大服务规模，恶劣天气安全管控实现多省应用突破，扎实强化高速公路可靠、安全、高效的运营管理目标；高速公路智慧收费，持续巩固传统业务规模，全面对标联网收费升级方案，形成自由流车道、无人收费站试点成果，持续深化收费市场创新

业态探索培育。核心技术实现突破，基于机器视觉的交通事件检测技术、高速公路物联网管控技术实现研发突破与产业应用，效果良好。

招商新智具有坚实的科研基础实力，先后获批国家级高新技术企业，获颁《北京市诚信创建企业证书》、中关村高新技术企业、北京市专精特新“小巨人”企业、北京市专精特新中小企业。累计获软件著作权 97 项、发明专利 5 项、注册商标 9 项。已通过 ISO9001、ISO20000、ISO27001、ISO14001、ISO45001 等 5 项国际管理认证，通过 CMMI3 级、SPCA3 级评估。所属招商华软作为国家首批认定的软件企业，是国家高新技术企业、国家知识产权优势企业、广东省守合同重信用企业、广州市创新标杆企业、广州市行业领先企业、广州市企业研究开发机构、广州开发区区块链企业，累计获软件著作权 210 项，专利 99 项（发明专利 34 项，实用新型专利 42 项，外观专利 23 项），商标 15 项。已通过 ISO9001、ISO20000、ISO27001、ISO14001、ISO45001 等 5 项国际管理认证，通过国际 CMMI5 级评估，拥有系统建设和服务能力评估 CS3 级、公路交通工程专业承包贰级等资质，拥有广东省交通电子支付工程技术研究中心等研发机构。所属招商智广拥有软著 33 项，发明专利 2 项，实用新型专利 8 项，拥有公路交通工程公路安全设施工程专业承包一级、公路交通工程公路机电工程专业承包一级、电子与智能化工程专业承包一级等高级资质。

（七）具有特色的交通生态领域综合服务能力

招商生态为国家级高新技术企业，主要从事流域综合治理、土壤修复与环境咨询三大核心业务，构建了以博士及硕士研究生为主的 43 人研发团队，拥有环保工程专业承包一级、工程设计环境工程专项甲级（污染修复）等多项专业资质，达到国内土壤修复行业综合资质第一梯队水平。自主研发的土壤修复淋洗装备与修复药剂、难降解废水处理装备与环保微生物颗粒等核心产品达到行业领先水平。已承担多项流域水环境治理与生态修复和医药、化工、农药、钢铁等不同行业工业污染场地修复项目。2021 年被 E20 平台授予国内土壤修复领域最具成长力企业，2022 年被认定为重庆市“专精特新”企业与重庆市企业技术中心。

同时，招商生态拥有重庆市科技局正式授牌的省部级工程技术研究中心——“重庆市土壤污染控制与修复工程技术研究中心”。中心立足重庆面向全国，聚集了一批国内知名的土壤修复专家，主要开展有机物、重金属及复合污染物的污染场地修复研究，为污染土壤修复提供技术支持，是“产、学、研”深度融合、开放的平台。

四、主营业务分析

1、概述

2022 年国内经济下行压力加大，高速公路交通流量持续低位运行，公路货运量同比下降 5.5%，高速公路日均交通量同比下降 10.3%。面对复杂严峻的形势，招商公路坚决贯彻党中央、国务院决策部署，按照“经济要稳住、发展要安全”的要求，一手抓生产经营，守住了底线，稳住了基本盘；一手做好突发事件应对，有力有效做好物流保通保畅。坚持“稳中求进”工作总基调，深入落实“三看一定位”发展要求，砥砺前行、克难前行。在广大员工的共同努力下，统筹做好经营发展各项工作，全力稳住基本盘、蓄积发展新动能，多措并举、挖潜增收，在一定程度上减少了经济下行和政策变化带来的影响。

截至 2022 年 12 月 31 日，公司总资产 11,493,028 万元，比上年末增长 16.89%，归属于上市公司股东的净资产 6,053,503 万元，比上年末增长 3.78%。报告期内，公司实现营业收入 829,709 万元，同比下降 3.81%；归属于上市公司股东的净利润 486,070 万元，同比减少 2.25%；每股收益 0.7528 元，同比下降 1.99%；加权平均净资产收益率 8.52%，同比减少 0.68 个百分点。从资本市场表现看，招商公路总市值继续保持行业前列，归母净利润保持公路上市公司头部水平，在艰难形势下，仍跑赢大市、优于同行，公司经营发展稳中向好的势头没有改变，在推动公司高质量可持续发展中取得新成绩。

（一）投资运营

1、运营数据

2022 年，招商公路控股路段车流量 8,100 万架次、通行费收入 48.0 亿元，分别同比下降 18.6%和 15.3%。

报告期内招商公路控股路段的通行费收入和交通流量情况如下：

单位：万元、辆

公路名称	项目	2022 年	2021 年度	2020 年度
甬台温高速	通行费收入	116,620	148,088	107,927
	同比增减	-21.25%	37.21%	-24.93%
	日均交通车流量	33,863	40,348	29,451
	同比增减	-16.07%	35.66%	-22.94%
北仑港高速	通行费收入	37,311	41,903	31,317
	同比增减	-10.96%	36.59%	-22.82%
	日均交通车流量	35,069	39,469	28,930

	同比增减	-11.15%	36.97%	-20.30%
九瑞高速	通行费收入	22,836	16,675	12,139
	同比增减	36.95%	37.38%	0.99%
	日均交通车流量	15,331	11,611	7,614
	同比增减	32.04%	46.71%	-6.76%
桂兴高速	通行费收入	28,091	30,784	23,988
	同比增减	-8.75%	28.33%	-18.42%
	日均交通车流量	17,279	18,877	15,298
	同比增减	-8.47%	25.70%	-6.61%
桂阳高速	通行费收入	28,963	29,910	19,281
	同比增减	-3.17%	55.12%	-12.55%
	日均交通车流量	15,636	16,706	12,428
	同比增减	-6.41%	38.24%	-12.38%
阳平高速	通行费收入	18,871	19,672	13,704
	同比增减	-4.07%	43.55%	0.03%
	日均交通车流量	14,038	14,823	11,992
	同比增减	-5.30%	27.21%	1.14%
灵三高速	通行费收入	7,624	8,326	6,039
	同比增减	-8.43%	37.89%	-24.45%
	日均交通车流量	7,247	8,121	6,284
	同比增减	-10.77%	30.41%	-20.83%
京津塘高速	通行费收入	34,367	49,107	38,821
	同比增减	-30.02%	26.50%	-40.13%
	日均交通车流量	17,304	24,341	14,041
	同比增减	-28.91%	76.33%	-24.75%
鄂东大桥	通行费收入	27,340	34,919	26,329
	同比增减	-21.70%	32.63%	-18.02%
	日均交通车流量	22,009	26,188	18,333
	同比增减	-15.96%	42.84%	-21.34%
渝黔高速	通行费收入	36,314	54,712	42,832
	同比增减	-33.63%	27.73%	-12.31%
	日均交通车流量	14,839	20,571	15,683
	同比增减	-27.86%	31.17%	-14.06%
沪渝高速	通行费收入	48,448	53,144	37,829
	同比增减	-8.84%	40.49%	-20.89%
	日均交通车流量	17,886	20,113	14,351
	同比增减	-11.07%	40.16%	-16.55%
机场高速	通行费收入	3,564	3,938	3,171
	同比增减	-9.51%	24.19%	-85.50%
	日均交通车流量	8,173	8,820	12,722
	同比增减	-7.34%	-32.49%	-51.77%
亳阜高速	通行费收入	45,619	47,860	33,693
	同比增减	-4.68%	42.05%	-7.44%
	日均交通车流量	13,304	14,577	10,448
	同比增减	-8.73%	40.91%	-7.82%

京台高速	通行费收入	24,455	27,997	-
	同比增减	-12.65%	-	-
	日均交通车流量	21,852	24,361	-
	同比增减	-10.30%	-	-

注：为保证数据可比性，一是上表中招商公路控股公路各年通行费收入系包含增值税口径；二是车流量口径为各项目折算全程混合收费车流量；三是京台高速只包含 2022 年 9 月-12 月数据。

2022 年，通行费收入同比下降，主要系高速公路客、货运需求同比大幅下滑所致。

2、拓主业固根基，增持优质股权，公路管理里程再创新高

积极贯彻落实中央关于加快固定资产投资部署，助力京津冀协同一体化发展，增资控股廊坊高速，实现控股经营京台高速，增加主控里程 147 公里，公司管理里程突破 2,000 公里；推动昆玉高速股权顺利交割，新增管理里程 64 公里，在云南省路产布局进一步完善；积极推进重大项目投资，京津塘高速改扩建完成工可报告及核准要件行业审查评估。积极实现浙江沪杭甬股份增持及权益法核算，参股管理效益进一步凸显。

截至 2022 年底，招商公路管理路段达 26 条，覆盖全国 15 个省、自治区、直辖市，里程达到 2,008 公里，逐步形成“京津冀、鲁豫皖、湖北江西、长三角、广西、云贵、成渝和陕西”八大区域路网，协同效益更加明显。

3、加强增收创效和节支增效，精益管理不断深化

聚焦内生增长。在收入端，通过加大挖潜增收力度，采取缓堵保畅、引车上路，减少不利因素带来的影响；在成本端，落实成本管控常态化机制，通过管理对标、优化施工组织等手段，严控成本支出。通过优化隧道照明节约成本、研究推广应用泡沫沥青冷再生、就地热再生、橡胶沥青路面等技术，降本增效的同时实现废旧材料循环利用，采用“非开挖技术”处置桥台沉降，在缩短工期，降低成本的同时节约大量沥青混合料，减少二氧化碳排放。此外，采用内部对标赋能管理，不断优化精益管理，提升效能；在运营管理端，坚定不移推动质效提升工作常态化，结合内生增长指引，深挖改善潜力，持之以恒以提质增效应对外部形势变化。全年累计开发质效提升举措 212 条，进一步提升腰部发力的着力点、覆盖面和牵引力度，三年预估效益过亿元。

4、数字化建设加速赋能

招路通“技术底座”持续夯实，完成五期升级优化项目；完成换芯及业财全流程在 9 家项目公司推广上线，平均清障处置时间、机电设备完好率均高于考核值。桂林公司完成“一路三方”平台二期研发和试点验收，荣获公安部专刊案例推荐，并入选 2022 年全国高速公路运营管理优秀案例及全国智慧交通企业建设创新实践案例。重庆公司“两路一控”

平台荣获“首届全国交通企业智慧建设创新实践优秀案例”和“2022 年全国高速公路运营管理优秀案例”两项殊荣。

5、交通新能源布局拓展

华祺投资是公司拓展高速公路交通场景新能源业务的重要平台。2022 年，华祺投资积极推进多场景业务拓展，落地丹东港、连云港等分布式光伏项目，完成自有高速公路分布式光伏项目规划方案。同时，华祺投资积极探索储备其他新能源项目，联合行业头部资源，探索清洁能源发展路径。

6、着力强基础优管理

(1) 党的建设持续加强。积极贯彻落实党的二十大精神，创建“三优三力”高质量党建品牌，荣获“第一届公路交通行业优秀党建品牌”；联合长三角区域沪杭甬、宁沪高速、安徽交控等企业共同发起“众行远”党建共建；与威宁县平原村开展党建结对帮扶，为巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接贡献力量。

(2) 财务管理亮点突出。不断深化管理会计运用，提升业财综合分析能力，连续两年获得招商局集团决算先进单位。2022 年通过开展债务置换，综合资金成本有效下降。有序推进财务数字化建设，完成财务共享、司库、税务等系统上线。

(3) 资本市场成绩显著。增持浙江沪杭甬股份及实现权益法核算，助力公司业绩提升。认真落实《国务院关于进一步提高上市公司质量的意见》和国企改革三年行动要求，持续提升上市公司规范运作水平。继续保持深交所“A”级信披优秀考核结果，成为天津辖区唯一四连“A”上市公司。年内荣获“A 股上市公司现金分红榜（丰厚回报榜）”等 8 项权威奖项，公司股票市值继续保持行业领先，资本市场关注度进一步提高。

(4) 人力资源管理持续深化。围绕中心工作，进一步理顺现有体系机制，健全干部人才选拔培养模式，持续开展青年骨干双向交流挂职，组织后备干部轮训等，不断增强队伍内生动力，提升人才质量，激发干事创业活力。

(5) 企业文化社会责任成效凸显。创立“C-GREEN”公益助教品牌，在省属师范院校设立企业奖学金、资助开展绿色环保类社会实践活动，积极传播绿色发展理念。编写完成《招商公路低碳专项战略规划》，制定并启动 ESG 体系建设。积极开展“庆祝招商局创立 150 周年”系列活动，深入践行“新时代招商局信条”。京津塘高速、鄂东大桥和甬台温高速分获第九届“中国路姐”团队及个人，招商中铁岑兴高速获第九届“中国路姐”团队入围奖。

(6) 安全生产持续夯实。全年安全生产和环保责任零事故。积极落实安全生产十五条措施，全面加强制度、规范建设，完善隐患排查与风险管控双重预防机制，坚持科技创新与安全管理相融合，以本质安全为导向，保障安全发展。桂林公司创建双重预防机制，入选全国“首届企业安全文化建设最佳实践案例”，京津塘高速安全文化建设入选全国“第二届企业安全文化十大案例”。

(二) 交通科技

2022 年，招商交科坚决贯彻“科研是根，经营是魂”发展理念，认真践行“科研立院、经营富院、人才强院”发展方略，全面强化“客户至上，为客户创造价值”经营理念，大力深化改革创新，持续推进高质量发展。

科技创新方面，深化科技体制改革，提升研发效能；强化科技平台建设，重构“公路隧道国家工程研究中心”运行架构及共享机制，获批“重庆市车路协同与智能网联汽车产业技术创新联盟”，提升平台核心竞争力。

市场经营方面，重构市场经营体系，优化内部协同机制，建立全国性经营网络布局，突破多个区域市场壁垒，全年新签合同和增速均创历史新高。

产业发展方面，培育“专精特新”企业，6 家产业公司荣获“专精特新”认定，1 家获“专精特新”小巨人认定，进一步提升产业公司核心竞争力。

改革发展方面，以“增强企业竞争力，激发员工活力”为目标，全面落实国企改革三年行动部署，全面完成“双百行动”改革任务。

(三) 智能交通

2022 年，招商公路以降本增效、打造智能交通核心竞争力为目标，积极推进科技创新与主业数字化转型。招商新智（含招商华软）业务已拓展至智慧收费、智慧运营、智慧服务区、智能网联、物联网、智能制造及交通大数据应用等领域，软硬件产品及解决方案覆盖高速公路全产业链。招商新智智慧运营产品线应用里程超过 10,000 公里，智慧收费产品线覆盖全国 14 个省级收费平台，市场范围覆盖全国 28 个省、自治区、直辖市，逐渐成为智慧公路领域中市场化企业第一梯队的中坚力量。

智慧运营方面，“招路通”产品持续优化完善，以“推动高速公路数字化转型、实现企业运营精益管理”为目标，聚焦收费、养护、运行、安全、资产、服务六大核心业务，成为数据驱动、能力驱动、智慧驱动的高速公路数字化生产运营一体化平台，产品已在河北、贵州、重庆、广东、云南等高速公路集团推广应用。智慧服务区产品打造 2.0 版本，

实现了集团—服务区两级管控平台的升级。“一路一科技”项目，打造形成以一路三方为底座，重点基础设施监测、路网数据分析为支撑，恶劣天气、桥梁、大流量、安全双控、重点路段、出行服务等为场景的解决方案。其中，恶劣天气管控平台已在全国 7 个省份、20 个交警支队进行试点推广，路段级产品覆盖里程超过 1 万公里，在细分领域中全国市场排名靠前。

智慧收费方面，招商新智继续深耕智慧收费产线，在进一步巩固智慧收费传统业务的同时，推出了基于公路物联网的智慧收费站解决方案，并根据湖南、江西、广东、河北、云南等不同省份的业务特点，形成了定制化的产品服务，完成了云收费、站级物联网与智能硬件的多模块组合开发。智慧收费机器人产品已在津、豫、冀、鲁等 23 个省份部署，市场占有率保持在第一梯队。

招商交建持续加大 ETC 发行力度，不断扩充发行渠道、拓展服务场景、上线增值服务，积极参与智慧停车城市建设试点。截至 2022 年，招商交建 ETC 用户总量已突破 140 万，并逐步推出车生活相关权益及服务，积极打造出行服务平台。

行云数聚立足电子发票业务，不断拓展经营规模、拓宽业务渠道，丰富增值业务场景，持续为用户提供更加便捷、实惠的服务。截至 2022 年，发票平台累计注册用户 2935 万个，上线以来实现可抵扣税额约 178 亿元，进一步深化了“营改增”政策在行业的贯彻落实，切实助力了行业的降费减税和提质增效。

央广交通坚持国家级媒体定位的同时因地制宜，持续以省会城市为主推广频率覆盖，提升行业影响力，并不断优化节目品质。截至 2022 年，频率已覆盖北京、上海、湖南等 25 个省市地区，全国组网基本完成。

2022 年，公司智能交通科技成果突出，招商新智成功入选国资委“科改示范企业”，按要求完成科改示范工作方案及台账，形成六大方面共计 27 项改革举措，其中 2022 年共计 12 项改革举措如期完成。基于集团资源构建统一技术架构，为集团赋能二级公司业务发展提供了实践依据和建设样板；联合华南理工大学攻关交通事件、抛撒物等精准检测技术，部分成果经中国智能交通协会认证国际领先，在内蒙古、广州等多地推广应用；“通港达园”项目获批交通运输部《天津港至马驹桥物流园公路货运自动驾驶先导应用试点》专项；“恶劣天气安全通行的关键技术研究及示范应用”完成系统研发，在细分领域全国排名第一，成果在北京、湖北等 10 省市交管部门试运行；“自由流收费车道研究与示范应用”完成阶段成果试点应用，实现 ETC 快速通行、车辆身份识别、特情车辆存证 3 项

关键模式技术突破；“智慧收费站整体解决方案研究与示范应用”持续推进，智慧高速技术积累逐步形成。2022 年，招商公路及招商交科共申报专利事项 156 项，获授权专利 203 项。

（四）交通生态

2022 年是招商生态“十四五”规划承上启下的一年，招商生态始终保持战略定力不动摇，紧密围绕公司 KPI 和“百日会战”任务清单，向深处转，往实处干，发展势头良好。

1、科技创新激发新动能

加大自主创新与政策分析，2022 年自主创新项目 7 项，研发投入 745 万元，成果转化 4801 万元。成立双碳研究小组，开展全国“双碳”领域分析，推出“污染场地修复绿色工艺-土壤深度洗脱技术装备”等 5 项技术装备与产品。完成三项交通运输部交通运输行业智慧低碳技术申报工作。强化科研项目过程管理，重庆市重点科技计划项目“场地污染土壤成套淋洗装备研发及应用示范”完成网上验收资料提交和形式审查。《基于 EBS 微生物颗粒/EBW 锁磷矿物的流域水环境综合治理技术》荣获重庆市生态环境科学技术二等奖。

2、市场经营取得新突破

全面构建分别以重庆、湖北、广州、安徽为中心的东西南北四大业务领域。水土修复业务进一步深耕重庆市场，并向云南、四川、湖北、安徽等区域扩展；传统咨询业务以重庆为核心，向新疆、西藏等区域扩展。全年中标项目 54 项，中标金额 1.45 亿元，完成 8 个省市级的 CA 锁及准入备案的新办或延续。积极拓展固废市场，开创固废清理业务并实现新签 1300 余万元，力争在固废领域形成新的业务增长点。

2、收入与成本

（1）营业收入构成

单位：元

	2022 年		2021 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	8,297,090,007.26	100%	8,626,031,576.35	100%	-3.81%
分行业					
投资运营板块	5,138,647,447.98	61.93%	5,823,024,256.70	67.51%	-11.75%
交通科技板块	1,876,271,801.60	22.61%	1,670,218,907.30	19.36%	12.34%
智能交通板块	1,013,380,244.23	12.21%	895,114,112.11	10.38%	13.21%

交通生态板块	268,790,513.45	3.24%	237,674,300.24	2.76%	13.09%
分产品					
投资运营板块	5,138,647,447.98	61.93%	5,823,024,256.70	67.51%	-11.75%
交通科技板块	1,876,271,801.60	22.61%	1,670,218,907.30	19.36%	12.34%
智能交通板块	1,013,380,244.23	12.21%	895,114,112.11	10.38%	13.21%
交通生态板块	268,790,513.45	3.24%	237,674,300.24	2.76%	13.09%
分地区					
华东地区	2,524,665,107.61	30.43%	2,806,343,261.72	32.53%	-10.04%
西南地区	3,698,759,261.22	44.58%	3,797,753,531.75	44.03%	-2.61%
华北地区	771,036,635.25	9.29%	661,759,972.68	7.67%	16.51%
华南地区	813,736,315.26	9.81%	863,354,392.99	10.01%	-5.75%
华中地区	488,892,687.92	5.89%	496,820,417.21	5.76%	-1.60%
分销售模式					
投资运营板块	5,138,647,447.98	61.93%	5,823,024,256.70	67.51%	-11.75%
交通科技板块	1,876,271,801.60	22.61%	1,670,218,907.30	19.36%	12.34%
智能交通板块	1,013,380,244.23	12.21%	895,114,112.11	10.38%	13.21%
交通生态板块	268,790,513.45	3.24%	237,674,300.24	2.76%	13.09%

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品、地区、销售模式的情况

适用 不适用

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
投资运营板块	5,138,647,447.98	2,743,312,487.17	46.61%	-11.75%	1.29%	-6.87%
交通科技板块	1,876,271,801.60	1,591,643,894.39	15.17%	12.34%	9.73%	2.01%
智能交通板块	1,013,380,244.23	822,533,583.62	18.83%	13.21%	19.27%	-4.12%
分产品						
投资运营板块	5,138,647,447.98	2,743,312,487.17	46.61%	-11.75%	1.29%	-6.87%
交通科技板块	1,876,271,801.60	1,591,643,894.39	15.17%	12.34%	9.73%	2.01%
智能交通板块	1,013,380,244.23	822,533,583.62	18.83%	13.21%	19.27%	-4.12%
分地区						

华东地区	2,524,665,107.61	1,443,293,436.80	42.83%	-10.04%	6.88%	-9.05%
西南地区	3,698,759,261.22	2,714,802,623.99	26.60%	-2.61%	0.74%	-2.44%
分销售模式						
投资运营板块	5,138,647,447.98	2,743,312,487.17	46.61%	-11.75%	1.29%	-6.87%
交通科技板块	1,876,271,801.60	1,591,643,894.39	15.17%	12.34%	9.73%	2.01%
智能交通板块	1,013,380,244.23	822,533,583.62	18.83%	13.21%	19.27%	-4.12%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

(4) 公司已签订的重大销售合同、重大采购合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

(5) 营业成本构成

行业分类

单位：元

行业分类	项目	2022 年		2021 年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
投资运营板块	高速公路运营	2,743,312,487.17	50.91%	2,708,504,334.96	53.62%	1.29%
交通科技板块	工程咨询及施工	1,591,643,894.39	29.54%	1,450,478,175.86	28.72%	9.73%
智能交通板块	智慧交通	822,533,583.62	15.26%	689,658,188.70	13.65%	19.27%
交通生态板块	生态环保	230,984,902.28	4.29%	202,291,383.69	4.01%	14.18%

说明

无

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

是 否

1、本集团因非同一控制下企业合并增加合并范围内子企业 3 家，因新设公司增加合并范围内子企业 3 家。

2、本集团新设立招商公路京津塘工程建设管理（天津）有限公司、华祺（丹东）绿色能源有限公司、华祺（连云港）电力投资有限公司；

3、本公司于 2022 年 6 月 23 日与廊坊交发公司及其股东廊坊交通发展集团有限公司签订增资协议，协议约定本公司以 356,000.00 万元对廊坊交发公司进行增资。2022 年 8 月 31 日，本公司完成对廊坊交发公司的资产交割，取得廊坊交发公司控制权，将其纳入合并范围。廊坊交发主要路产为京台高速廊坊段、廊沧高速廊坊段。

4、本公司于 2022 年 11 月 21 日与中国工艺集团有限公司签订产权交易合同，约定以 67,309.36 万元的股权对价购买其持有的抽纱公司 100% 股权，并承接相应债务。2022 年 12 月 31 日，本公司完成对抽纱公司的交割，取得抽纱公司控制权，将其纳入合并范围。

（7）公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

（8）主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	822,697,465.74
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	9.92%
前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	0.00%

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例
1	重庆市住房和城乡建设委员会	269,862,118.17	3.25%
2	河北高速公路集团有限公司京秦分公司	176,774,797.56	2.13%
3	厦门路桥建设集团有限公司	161,766,367.87	1.95%
4	贵州省公路开发有限责任公司	131,397,584.59	1.58%
5	温州瓯江口大桥有限公司	82,896,597.55	1.00%
合计	--	822,697,465.74	9.91%

主要客户其他情况说明

适用 不适用

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	389,260,764.90
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	7.22%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	0.00%

公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例
1	浙江交工高等级公路养护有限公司	98,223,600.06	1.82%
2	宝钢集团南通线材制品有限公司	97,061,282.00	1.80%
3	浙江顺畅高等级公路养护有限公司	70,160,474.00	1.30%
4	重庆斯达尔人力资源管理有限责任公司	69,029,427.14	1.28%
5	河北容博建筑工程有限公司	54,785,981.70	1.02%
合计	--	389,260,764.90	7.22%

主要供应商其他情况说明

适用 不适用

3、费用

单位：元

	2022 年	2021 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	76,534,086.13	71,032,656.29	7.74%	
管理费用	519,888,608.96	507,025,939.89	2.54%	
财务费用	907,857,234.12	795,501,136.71	14.12%	
研发费用	195,723,074.99	183,566,620.14	6.62%	

4、研发投入

适用 不适用

主要研发项目名称	项目目的	项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
招路通运营管理平台项目	全面推进高速公路资产、运营、养护等全业务的数字化升级，打造数字时代高速公路核心竞争力	2.0 版本在全部主控路段及招商中铁部分路段上线。服务外部多家公路集团	基础设施、运营管理、路面养护等业务全面实现数字化突破，质效提升效果显著增强，管理输出初步形成	有力推动招商公路完成数字化转型，成为高速公路运营管理领域国内领先的解决方案提供商
恶劣天气安全通行的关键技术研究示范项目	联合气象、公安部门，建立恶劣天气条件下安全通行、精准管控的业务机制与管控能力，服务社会公众安全出行需求、提升路方管理能力	成果获全国公安系统推广交流，产品于 2022 年完成了多个省级平台、多个支队平台、路段公司推广	提高恶劣天气条件下，高速公路安全通行服务能力，减少事故、增加路方收益	有效增强公路企业与气象、公安主管部门的业务协同。全面提升高速公路行业安全通行管控服务能力，服务社会公众美好出行愿望，营造高速公路安全运行环境

高速公路车路协同操作系统及自动驾驶干线运输通道商业化试运行系统研发项目	打造智能网联汽车时代智慧路网基础设施产品，孵化自动驾驶干线物流“智慧货运通道+运输运力”服务，推动打造智慧高速衍生经济生态，探索智慧高速新的业务发展模式	获批交通运输部专项；积极沟通京津两地自动驾驶政府主管部门，广泛协同物流、自动驾驶技术企业、车企等多家产业链公司，共商路运融合商业模式	基于智能网联、自动驾驶、车联网技术，面向高速公路智能汽车时代、及干线物流的商业应用需要，打造服务智能网联汽车及车联网的新型智慧路网基础设施，探索智慧货运走廊、集装箱货运自动驾驶商业模式新业态	有助于招商公路探索打造基于车路协同、自动驾驶的路衍经济新业态，拓展培育无人驾驶货运通道业务，服务物流产业升级发展
自由流收费车道研究与示范应用项目	进一步提高收费站通行效率、提升用户通行体验，是高速公路智慧收费在便捷、高效、经济、智能的具体体现	创新自由流模式下交易机制，完成关键技术和业务模式研究及高速路段试运行，积极拓展各省业务市场	依托 AI、区块链等前沿技术应用，构建自由流车道解决方案，服务高速公路进一步提升通行效率和通行体验，推进行业能力升级	夯实、强化招商公路智慧收费业务引领地位，打造智慧收费升级核心能力，助推行业智慧收费站和收费系统升级的有效落地
一路一科技系列项目（智慧安全）	提升涉路公安、路政、企业深度业务协同，强化桥梁、隧道、大流量精准管控、智慧服务能力，打造高速公路优质、高效、平安畅通的交通环境	成果已在全国 10 余个省市、20 余家业主单位、100 多个路段进行推广应用，服务高速公路 6500 公里	进一步增强涉路多方、多层级深度协同，业务智能识别、智能处置，资源智能配置、在线调度能力，全面提升高速公路智慧化、协同化、精益化运营管理水平	已服务外部路段 6500 多公里，将进一步推动招商公路实现多省份、多场景运营能力的输出与服务，助力公司全面服务行业运营升级，数字产业化再上新台阶
长大公路隧道突发事故应急处置关键技术及装备	聚焦长大公路隧道火灾、燃爆和坍塌突发事故，建立集灾情侦测、态势研判、人员疏导、灾变控制、应急复通于一体的全链条技术与装备体系，实现“实时数字灾情研判、智能精准疏散控灾、快速刚柔协同处置”，减少伤亡损失，快速恢复通行，显著提升我国公路隧道应急处置的智慧化、精准化、快速化和集成化技术水平。	初步研制了隧道灾害分布式灾情侦采系统、灾情源位侦测机器人，构建了隧道火灾早期烟气蔓延态势推演模型和隧道灾后结构损伤评价方法与指标，提出了事故隧道灾损装配式快速修复结构。	研发 4 项模型、18 项技术、8 台套机器人与装备，建立 4 个足尺物理试验平台，于在役的我国最长公路隧道、世界最长水下公路沉管隧道及新基建隧道等 3 类代表性工程中示范，编制 4 部国家/行业标准。	1、响应政策方针，加快公司隧道安全理论技术及其试验研究开展，助力建设“交通强国”和“平安中国”。 2、编制行业技术规范，提高公司行业知名度与技术地位，促进隧道突发事故处置科学高效、减少伤亡损失。 3、促进公司隧道专业产业发展，研究对行业传统技术转型升级与相关机器人及装备新产业发展具有示范引领效应，依托项目开展前沿工作抢占市场高地。

智慧桥梁状态评定关键技术研究与示范应用	围绕桥梁智慧化运维中对质量、标准和评定的共性要求，突破桥梁状态远程在线评定、快速动态评定、设备原位计量等关键技术，实现对桥梁设施服役状态的可靠感知、精准预测与高效管控，构建智慧桥梁状态评定系列标准，填补我国在智慧桥梁状态评定方面的技术空白。	在桥梁高可靠性在线预警评估、结构状态自动化无损诊断、监测传感器原位计量与校准、智能化信息安全评估与保护等方面取得了一系列创新性成果，并编制了相关标准，实现了对桥梁设施运维体系的安全保障。	形成智慧桥梁状态评定相关 11 项技术，开发 1 套桥梁快速检测装备、1 套桥梁快速检测数据采集系统及桥梁快速检测结构评估软件，搭建智慧桥梁物联监测安全服务云平台，申请/获得专利 5 项、软件著作权 5 项，发表论文 25 篇，形成 4 项技术标准。	通过本项目一系列创新性科技成果的取得、相关专利的申请及标准的编制，奠定了公司在智慧桥梁状态评定方面的领先地位，也形成了一定的技术壁垒，显著提升了公司在智慧桥梁领域的影响力和核心竞争力。同时，状态评定技术作为桥梁监测、检测及加固领域的核心技术，随着本项目相关技术成果的应用与推广，也必将促进公司监测、检测、加固等业务的发展，市场竞争力得到进一步加强。
大跨度桥梁检测作业机器人	研制拥有自主知识产权、水、陆、空立体协同的大跨度桥梁检测与评估创新型装备体系，形成江、海、谷、城全地域，梁、拱、吊、拉全桥型的检测能力，实现桥梁表面、缆索、水下结构等关键部位的高效初检、全面详检、数据分析、损伤评估等一体化服务，极大提高大跨度桥梁定检、特检的工作效率、准确度和安全性。	研制了拥有自主知识产权的国内首套桥梁检测特种机器人系统，包括 6 种桥检特种机器人和 1 型桥检综合服务指挥车，形成了适用于江、海、谷、城全地域，梁、拱、吊、拉全桥型，水、陆、空立体协同的桥检装备新体系。	突破制约桥梁检测机器人发展技术瓶颈，形成“6+1”标志性机器人装备成果，开展应用验证，制定机器人桥检标准规范，全面提升我国大跨度桥梁检测智能化水平，进一步推动我国智能机器人事业快速发展，为“交通强国”、“一带一路”等国家战略奠定重要的技术基础。	项目成果可提升公司在桥梁检测领域中的技术水平、行业地位和竞争优势，提升利润空间，为公司创造更好的效益。为公司的持续健康发展打下坚实的基础。

公司研发人员情况

	2022 年	2021 年	变动比例
研发人员数量（人）	1,060	1,041	1.83%
研发人员数量占比	16.21%	19.07%	-2.86%
研发人员学历结构			
本科	576	596	-3.36%
硕士	415	333	11.86%
其他	69	112	-38.39%
研发人员年龄构成			
30 岁以下	281	292	-3.77%
30~40 岁	576	544	5.88%
40 岁以上	203	205	-0.98%

公司研发投入情况

	2022 年	2021 年	变动比例
研发投入金额（元）	363,643,588.98	271,960,993.03	33.71%
研发投入占营业收入比例	4.38%	3.15%	1.23%
研发投入资本化的金额（元）	5,234,342.60	8,194,458.15	-36.12%
资本化研发投入占研发投入的比例	1.44%	3.01%	-1.57%

公司研发人员构成发生重大变化的原因及影响

适用 不适用

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

适用 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

适用 不适用

5、现金流

单位：元

项目	2022 年	2021 年	同比增减
经营活动现金流入小计	9,639,901,489.19	12,330,587,573.09	-21.82%
经营活动现金流出小计	5,761,848,730.78	7,714,334,487.13	-25.31%
经营活动产生的现金流量净额	3,878,052,758.41	4,616,253,085.96	-15.99%
投资活动现金流入小计	2,208,626,925.47	1,964,964,417.98	12.40%
投资活动现金流出小计	6,398,048,227.03	4,379,748,516.20	46.08%
投资活动产生的现金流量净额	-4,189,421,301.56	-2,414,784,098.22	73.49%
筹资活动现金流入小计	26,356,581,430.18	8,230,980,034.74	220.21%
筹资活动现金流出小计	28,085,437,563.48	10,816,964,420.39	159.64%
筹资活动产生的现金流量净额	-1,728,856,133.30	-2,585,984,385.65	-33.15%
现金及现金等价物净增加额	-2,015,661,470.64	-417,170,873.52	383.17%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

适用 不适用

1、投资活动现金流出同比增加 46.08%，主要系本年支付廊坊高速并购款 35.6 亿元、抽纱公司并购款 10.92 亿元、支付沪杭甬增持款 11 亿元，上年支付昆玉高速股权对价 10.97 亿元、乍嘉苏股权对价 6.09 亿元、以及其他股权投资款 11.38 亿元，本年较上年多支付 29.08 亿元。

2、筹资活动现金流入同比增加 220.21%，主要系本年吸收权益资金发行永续债筹资 35.5 亿元，支付廊坊高速、抽纱公司对价款以及项目公司债务置换等增加借款 228.07 亿元，上年无此大额筹资流入事项。

3、筹资活动现金流出同比增加 159.64%，主要系本年归还到期超短融、公司债以及项目公司债务置换等偿还借款 205.06 亿元，上年无此大额筹资偿付事项。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用 不适用

五、非主营业务分析

适用 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	3,462,771,107.96	61.69%	权益法核算参股公司应占净利润	是
公允价值变动损益	54,610,000.00	0.97%		
资产减值	14,889,636.18	0.27%		
营业外收入	682,071,813.00	12.15%		
营业外支出	34,782,980.10	0.62%		

六、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	2022 年末		2022 年初		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	4,375,190,981.93	3.81%	6,391,833,086.96	6.50%	-2.69%	
应收账款	1,766,959,909.53	1.54%	1,396,378,536.66	1.42%	0.12%	
合同资产	1,831,613,725.61	1.59%	2,002,924,755.40	2.04%	-0.45%	
存货	310,834,852.14	0.27%	216,840,747.77	0.22%	0.05%	
投资性房地产	171,585,121.72	0.15%	175,900,567.75	0.18%	-0.03%	
长期股权投资	46,699,161,096.58	40.63%	42,383,192,637.78	43.11%	-2.48%	
固定资产	1,140,612,774.80	0.99%	1,222,882,379.17	1.24%	-0.25%	
在建工程	1,491,743,569.03	1.30%	62,100,980.06	0.06%	1.24%	

使用权资产	203,303,113.40	0.18%	230,952,306.46	0.23%	-0.05%	
短期借款	1,341,161,138.82	1.17%	399,930,192.98	0.41%	0.76%	
合同负债	877,673,625.77	0.76%	750,682,416.81	0.76%	0.00%	
长期借款	19,051,309,942.68	16.58%	11,020,090,730.28	11.21%	5.37%	
租赁负债	199,665,853.43	0.17%	226,926,834.93	0.23%	-0.06%	

境外资产占比较高

适用 不适用

2、以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	其他变动	期末数
金融资产								
4. 其他权益工具投资	571,171,447.83	-21,534,604.01	-75,376,277.25		1,109,604,311.55		-1,516,971,741.18	142,269,414.19
上述合计	571,171,447.83	-21,534,604.01	-75,376,277.25		1,109,604,311.55		-1,516,971,741.18	142,269,414.19
金融负债	54,610,000.00	0.00	0.00		0.00		-54,610,000.00	0.00

其他变动的内容

截至 2022 年 12 月，本公司累计持有沪杭甬高速 H 股约 26,371 万股，持股比例占其总股本的 6.072%。沪杭甬高速于 2022 年 12 月 22 日召开临时股东大会，表决通过本公司向沪杭甬高速委派董事并根据《公司法》、《公司章程》赋予的权责履职。根据《企业会计准则第 2 号—长期股权投资》规定，本公司将持有的沪杭甬高速的会计核算方法由以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产变更为以权益法核算之长期股权投资—对联营企业投资。

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是 否

3、截至报告期末的资产权利受限情况

所有权受到限制的资产	年末数	年初数
一、用于担保的资产	33,122,752,315.54	12,529,229,076.68

货币资金	35,817,663.38	26,200,615.60
应收账款	49,612,104.16	46,641,614.52
无形资产	33,037,322,548.00	12,456,386,846.56
二、经纪客户存款及客户结算备付金	-	-
三、其他资产	-	7,246,720.75
合计	33,122,752,315.54	12,536,475,797.43

七、投资状况分析

1、总体情况

适用 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
4,346,272,555.00	4,632,278,725.33	-6.19%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

单位：元

被投资公司名称	主要业务	投资方式	投资金额	持股比例	资金来源	合作方	投资期限	产品类型	截至资产负债表日的进展情况	预计收益	本期投资盈亏	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）
廊坊交发高速公路发展有限公司	公路管理与养护	增资	3,560,000.00	95%	自筹/借款	廊坊交发集团	至2046年6月30日	道路运输	已完成交割		0	否	2022年06月21日	巨潮资讯网的《关于向廊坊交发高速公路发展有限公司增资的公告》
合计	--	--	3,560,000.00	--	--	--	--	--	--	0	0	--	--	--

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

单位：元

项目名称	投资方式	是否 为定产 投资	投资 项目 涉及 行业	本 报 告 期 投 入 金 额	截 至 报 告 期 末 累 计 实 际 投 入 金 额	资 金 来 源	项 目 进 度	预 计 收 益	截 止 报 告 期 末 实 现 的 收 益	未 达 到 计 划 进 度 和 预 计 收 益 的 原 因	披 露 日 期 (如 有)	披 露 索 引 (如 有)
京津塘高速公路改扩建工程项目	自建	是	高速公路	112,782,409	112,782,409	自筹/借款				-	2022年10月31日	巨潮资讯网的《关于公司投资京津塘高速公路改扩建工程项目的公告》
合计	--	--	--	112,782,409	112,782,409	--	--	0	0	--	--	--

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

适用 不适用

单位：元

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	会计 计量 模式	期 初 账 面 价 值	本 期 公 允 价 值 变 动 损 益	计 入 权 益 的 累 计 公 允 价 值 变 动	本 期 购 买 金 额	本 期 出 售 金 额	报 告 期 损 益	期 末 账 面 价 值	会 计 核 算 科 目	资 金 来 源
境内外股票	9888	百度集团-SW	194,639,409.67	公允价值计量	107,150,479.80	-17,264,037.69	-104,752,967.56				89,886,442.11	其他权益工具投资	自有资金
合计			194,639,409.67	--	107,150,479.80	-17,264,037.69	-104,752,967.56	0	0	0	89,886,442.11	--	--

(2) 衍生品投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

5、募集资金使用情况

适用 不适用

(1) 募集资金总体使用情况

适用 不适用

单位：万元

募集年份	募集方式	募集资金总额	本期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	报告期内变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额比例	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金去向	闲置两年以上募集资金金额
2019	公开发行	497,260.10	0	497,291.89	0	0	0.00%	0	补充流动资金	0
合计	--	497,260.10	0	497,291.89	0	0	0.00%	0	--	0

募集资金总体使用情况说明

(一) 募集资金金额及到位时间

根据本公司 2018 年 1 月 23 日召开的第一届董事会第十四次会议、2018 年 8 月 8 日召开的第一届董事会第二十次会议、2018 年 8 月 24 日召开的 2018 年第二次临时股东大会审议通过的相关决议，并经中国证券监督管理委员会于 2019 年 1 月 8 日出具的《招商局公路网络科技控股股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2019]25 号）的核准，本公司获准向社会公开发行 5,000 万张可转换公司债券，每张面值人民币 100 元，按面值发行，募集资金总额为人民币 500,000 万元，扣除含税承销及保荐费用及其他发行费用共人民币 2,739.90 万元后，募集资金净额为人民币 497,260.10 万元。上述资金于 2019 年 3 月 28 日全部到位，已经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审验，并出具 XYZH/2019BJA20394 号验资报告。

(二) 募集资金本年度使用金额及年末余额

公司募集资金总额为 500,000.00 万元，扣除与发行有关的费用 2,739.90 万元，实际募集资金净额为人民币 497,260.10 万元，并已于 2019 年 3 月 28 日到位。截至 2022 年 12 月 31 日，公司累计已使用募集资金 474,706.84 万元置换先行投入的自有资金，22,553.26 万元已用于曾家岩嘉陵江大桥 PPP 项目后续建设。公司已于 2022 年 2 月注销募集资金账户，结余资金（利息收入）共计 141.02 万元用于永久性补充流动资金。

(2) 募集资金承诺项目情况

适用 不适用

单位：万元

承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3) = (2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目										
1. 收购鄂东大桥项目公司 54.61%股权	否	96,685.81	96,685.81	0	96,685.81	100.00%			不适用	否
2. 收购重庆沪渝项目公司 60%股权	否	55,074.37	55,074.37	0	55,074.37	100.00%			不适用	否
3. 收购重庆渝黔项目公司 60%股权	否	119,492.69	119,492.69	0	119,492.69	100.00%			不适用	否
4. 收购毫阜项目公司 100%股权	否	158,000	158,000	0	158,000	100.00%			不适用	否
5. 重庆市曾家岩嘉陵江大桥 PPP 项目	否	68,007.23	68,007.23	0	68,039.02	100.05%			不适用	否
承诺投资项目小计	--	497,260.1	497,260.1	0	497,291.89	--	--		--	--
超募资金投向										

-										
合计	--	497,260.1	497,260.1	0	497,291.89	--	--	0	--	--
分项目说明未达到计划进度、预计收益的情况和原因（含“是否达到预计效益”选择“不适用”的原因）	不适用									
项目可行性发生重大变化的情况说明	不适用									
超募资金的金额、用途及使用进展情况	不适用									
募集资金投资项目实施地点变更情况	不适用									
募集资金投资项目实施方式调整情况	不适用									
募集资金投资项目先期投入及置换情况	适用 为顺利推进募集资金投资项目，本次发行完成前，本公司已使用自筹资金在本公司范围内预先投入投资项目，截至2019年3月28日，本公司募集资金投资项目已由本公司利用自筹资金474,706.84万元先行投入；“收购鄂东大桥项目公司54.61%股权”已由本公司利用自筹资金96,685.81万元先行投入；“收购重庆沪渝项目公司60%股权”已由本公司利用自筹资金55,074.37万元先行投入；“收购重庆渝黔项目公司60%股权”已由本公司利用自筹资金119,492.69万元先行投入；“收购毫阜项目公司100%股权”已由本公司利用自筹资金158,000.00万元先行投入；“重庆市曾家岩嘉陵江大桥PPP项目”已由本公司利用自筹资金45,453.97万元先行投入。信永中和会计师事务所就上述募集资金投资项目的预先投入情况进行了核验，并于2019年3月29日出具了XYZH/2019BJA20396号《招商局公路网络科技控股股份有限公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目情况鉴证报告》。2019年3月29日，公司以通讯表决方式所召开第一届董事会第三十二次会议和第一届监事会第十七次会议，会议分别审议通过了《关于使用募集资金置换预先投入募投项目自筹资金的议案》，公司可使用募集资金置换预先已投入募集资金投资项目资金合计474,706.84万元，2019年，本公司以募集资金人民币474,706.84万元置换先期投入募集资金投资项目的自筹资金。									
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	不适用									
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	不适用									
尚未使用的募集资金用途及去向	结余资金（利息收入）共计141.02万元用于永久性补充流动资金。									
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	不适用									

（3）募集资金变更项目情况

适用 不适用

公司报告期不存在募集资金变更项目情况。

八、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期末未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

适用 不适用

九、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
浙江温州甬台温高速公路有限公司	子公司	高速公路经营	1,000,000,000.00	4,466,804,626.78	4,044,216,255.24	1,222,536,360.21	682,571,303.85	543,888,286.19

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
廊坊交发高速公路发展有限公司	非同一控制企业合并	对公司整体生产经营和业绩无重大影响
中国抽纱品进出口（集团）有限公司	非同一控制企业合并	对公司整体生产经营和业绩无重大影响
招商公路京津塘工程建设管理（天津）有限公司	新设	对公司整体生产经营和业绩无重大影响
华祺（丹东）绿色能源有限公司	新设	对公司整体生产经营和业绩无重大影响
华祺（连云港）电力投资有限公司	新设	对公司整体生产经营和业绩无重大影响

十、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

十一、公司未来发展的展望

（一）行业格局和趋势

从宏观环境看，中央经济工作会议针对经济形势的判断指出，外部环境存在诸多不确定性，我国经济恢复的基础尚不牢固，需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力仍然较大，外部环境动荡不安，给我国经济带来的影响加深。但同时，我国经济韧性强、潜力大、活力足，各项政策效果持续显现，预计 2023 年经济运行总体回升。在此背景下，我国经济

的加快复苏将带动交通运输需求重回正常增长区间，从而促使高速公路车流量和整体通行费收入恢复至正常水平，在交通强国战略指引下，行业基础设施建设、智能化、绿色化发展进程将再提速。

投资运营：从高速公路行业形势看，近年来行业发展虽受到诸多挑战，但其现金流稳定、抗周期性强的优势仍未改变。一方面，从短期看，在经济逐步回暖的形势下，从 2022 年 12 月开始全国高速公路交通量显著回升，扭转了自 8 月以来环比持续下降的态势，路网交通量恢复至同期水平的 86%，2023 年有望实现较大回升；从长期看，高速公路车流量稳定增长态势仍将保持不变，公路在我国交通运输体系中仍保持基础性地位。另一方面，《扩大内需战略规划纲要》《国家公路网规划》等多项国家规划密集出台，进一步强调要加大投资规模，基础设施适度超前，完善以铁路为主干、以公路为基础、水运民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网，高速公路投资建设进程将再提速，为高速公路改扩建带来新的机遇。从清洁能源行业形势看，实现“碳达峰、碳中和”，推动经济社会绿色发展，是党中央做出的重大战略决策部署。党的二十大报告强调，要积极稳妥推进碳达峰碳中和，加快规划建设新型能源体系。国家也密集出台了《“十四五”现代能源体系规划》等相关政策和规划，支持绿色科技产业发展。

交通科技：2022 年，交通运输部、科学技术部联合印发的《“十四五”交通领域科技创新规划》指出，“十四五”开启全面建设社会主义现代化国家新征程，交通运输进入加快建设交通强国、率先实现现代化和高质量发展新阶段，需要更加注重科技赋能、创新驱动，增强发展动力，更好服务和保障人民美好生活的交通需求。实现高水平科技自立自强，抢抓新一轮科技革命机遇，加快新一代信息技术、新能源、新材料与交通运输一体融合发展，围绕智能绿色交通全面发力，抢占交通运输科技制高点。2022 年底召开的全国科技工作会议将“强化企业科技创新主体地位，引导企业用好市场优势培养科技创新能力和竞争力”列为 2023 年十大重点任务之一。这些重大战略部署都对科技型企业提出了明确要求，也提供了巨大的发展机遇。

智能交通：近年来，行业变化引发高速公路数字化发展新趋势。一方面，建设交通强国，推动行业高质量发展，《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》引导行业，按照一体化、智能化、绿色化三个要求，发展方式由追求速度规模向更加注重质量效益转变，发展动力由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变，建设模式由相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，支撑双循环新发展格局。另一方面，技术发展推动

行业实现新发展，建管养运智能化升级，新一轮科技革命和产业变革加速演进，人工智能、大数据等新技术与高速公路行业深度融合，智能网联汽车技术逐渐走向成熟；高速公路建设、管理、养护和运输服务向精准化、数字化、智能化方向快速发展；新型基础设施和新型服务业态迎来新机遇。

交通生态：二十大报告中提出“2035 年实现生态环境根本好转”这一目标，并从绿色发展理念、绿色低碳产业、双碳行动、新能源等四个层面，对绿色科技产业发展做了顶层设计，为生态环保行业下一步的工作方向作出了新的指引方向。政策赋能下，生态环保产业的市场空间将进一步释放，环境产业将不断提升生态产品价值创造能力。同时，2022 年国家出台了一系列关于“双碳”的政策，在“双碳”目标引领下，低碳经济将为环保产业带来长达数十年的投资机会和广阔的市场空间。

（二）公司发展战略

招商公路坚持服务国家战略和行业发展需求，立足“中国领先的公路及相关基础设施投资运营企业”的战略目标，坚持稳中求进的工作总基调，稳步推进转型升级，切实转变发展方式，实现重资产强、轻资产大、轻重资产并举，实现公司高质量可持续发展。

投资运营：进一步聚焦强主业，优化资产经营。一是加快构架基础设施投资管理平台，持续推进轻重资产相结合，实现业务结构“由重入轻”转变。二是做好资产经营，完善募投管退一体化运作体系，利用好外部资金、市场资金，利用好多种投资工具，精准把握投资机会，探索多种退出渠道，通过募投管退一体化运作，实现资产资金有序流动，获取较高投资收益。三是优化存量项目运营，通过精细化运营、标准化建设等手段，进一步提质增效，打造市场化的交通资产运营管理品牌。

交通科技：践行“交通强国、科技强交”的核心价值观，打造交通科技引领者。坚持科研立院，进一步聚焦科研、固本培元。紧盯交通强国建设的目标和“十四五”规划的任务，继续深化改革创新，把科技创新工作抓深、抓细、抓实、抓出成效；坚持经营富院，进一步强化经营、开拓进取。把科研与经营结合起来，通过挖潜、蓄势、集力，向公路、市政、水运、建筑等行业全面进军，打造升级版的市场规模。坚持人才强院，进一步优化选用留育机制。抓好人才建设五年行动方案，聚焦人才建设四个核心问题，着力提升五项工作能力。实现科研更聚焦、经营更强化、人才更茁壮、机制更灵活、管理更高效的高质量发展目标。

智能交通：以智慧运营为主题，以提升主业、打造产业为主线，以创新投资和创新研发为手段，实现公司基础设施数字化运营和关键核心技术及创新产品的对外输出，走出一条数字科技深度赋能基础设施的专业化发展道路，将公司打造成智慧公路数字化运营服务商和关键核心技术的供应商。

交通生态：践行“1233”战略目标：坚定“一个目标”，即 2025 年基本建成具有行业竞争力的国内一流企业。提升“两个能力”，即抢抓市场能力、强化项目管控能力。突出“三个重点”，即深化改革、科技创新、质效提升。打造“三大优势”，即科技创新平台优势、人才资源优势、党建引领企业文化优势。

（三）经营计划

2023 年，招商公路的总体经营计划是：坚持党的领导，全面贯彻落实党的二十大报告精神，紧紧把握“三看一定位”发展总要求，围绕招商公路战略规划，坚定发展高速公路主业，持之以恒推进可持续发展，狠抓内生增长基础，激发创新发展动能，全力打造基础设施投资管理平台，助推招商公路高质量可持续发展再上新台阶。

2023 年，公司设定实现营业总收入为 92 亿元。

投资运营：在基础设施投资管理平台建设方面实现新发展。一方面，在转变经营模式上求突破，实现轻重资产均衡化发展。要认真落实中央关于全面加强基础设施建设、构建现代化基础设施体系的指导意见，加大市场上标的的深度挖掘，储备更多项目资源；要持续用好增减持、产业基金、REITs 等手段，有效盘活存量资产，提升轻资产经营能力，加速形成“募投管退”资产管理全周期运作模式。另一方面，在拓宽经营领域上求突破，推进实现利润来源多元化发展。深刻认识“碳达峰、碳中和”的发展机遇，充分发挥自身产业、资源和场景优势，探索交通新能源产业，以高速公路分布式清洁能源为基础，为公司打造一条绿色的高质量可持续发展之路。

在存量项目管理方面实现新提升。以质效提升为抓手，利用数字化管理手段抓经营。在收入端，强化主动经营理念，回归经营本质，不断挖潜增收，向管理要效益；在成本端，进一步强化养护管理，基于经营期全寿命周期养护规划，做到全口径养护成本最优。同时以科技、绿色手段赋能管理养护和改扩建项目。

在社会责任和创造价值方面实现新突破。要深入践行 ESG 管理理念，推动 ESG 管理融入企业生产经营，要在坚持商业成功的同时践行好社会责任，用企业家精神做创新型公益，将 C-GREEN 公益助教计划和“招商有爱一路同行”司机关爱行动做强做大，争做勇担社会

责任的主力军。要进一步强化投资者关系管理工作，力求股东价值与社会价值的双重实现与提升。

交通科技：聚焦提升核心竞争力，不断强化党建引领作用，着力稳固生产经营基本盘，全面加快布局新兴产业，持续深化改革创新，坚定不移服务国家大局，有效防范化解各类风险，切实做到科研更聚焦、设计更专业、管理更高效、人才更聚集，确保协同成效，以质的有效提升和量的合理增长推动高质量发展取得新成效，全面开启交通科技引领者新征程。一是加快提升科技创新能力。践行国家战略，争当国家战略科技力量，主动融入国家创新体系，大力推进科技平台能力建设，有组织谋划核心技术攻关，加速提升数字化核心竞争力。二是继续加强市场经营体系建设。加强经营能力建设，加快完善市场布局，做优做强做大设计主业。三是推进人力资源结构性重组，加大人才培养与引进力度，创新人才激励与管理机制，健全价值创造机制。

智能交通：紧紧围绕交通强国，以“智慧公路”为主线，重点突破智慧公路关键核心技术，进一步增强自主研发能力，深化应用基础技术研究和智慧运营产品打造，加快全国性资源布局，形成招商公路发展新动能。一是深化数字化战略，以智慧公路为主线，以质效提升为抓手，持续提升主业、打造产业，推进主业产业协同发展，实现产业发展、加快数字化转型。二是深化创新研发任务，持续推进招路通智慧化升级、通港达园等重点标杆工程，打造公司核心竞争力。三是持续推进创新投资，加强创新孵化，完善生态布局，探索通过并购强化智慧交通板块的技术水平和核心能力。四是深度赋能创新企业，扎根业务拓展，打造成成熟商业模式。未来，招商公路将进一步深化科技创新与数字化转型，积极推动高速公路核心要素向更加安全、智能、绿色的发展，致力成为优秀的智慧公路数字化运营服务商和关键核心技术的供应商。

交通生态：借助核心技术与资质加强市场布局，培育可持续的优质市场区域，加快实现公司规模提升。创新商业模式，实现可持续发展，土壤修复业务探索开展有持续收入来源的“土壤修复终端”模式，抢抓向固废处理业务转型的契机，水环境综合治理业务积极开展由工程建设向工程建设与投资、运营并重发展，由生活污水处理向生活污水与工业废水处理方向并重转变；另一方面积极探索获取优质的 PPP、EOD 项目。

（四）公司面临的风险和应对措施

投资运营：高速公路公益性日益突出；各区域平行路段建设进一步加快，分流压力加大；高速公路造价每年复合增长，给公司的投资发展带来极大挑战。面对复杂的市场环境，

招商公路将按照“三看一定位”发展要求，紧紧围绕打造基础设施投资管理平台的发展目标，立足高速公路主业，做好做优存量资产、做大做强增量资产，抓经营、挖潜力，向增强内生动能聚焦发力；推动经营模式转型、拓宽经营领域，实现公司高质量可持续发展。

交通科技：基建拉动投资为交通科技板块抓市场机遇带来新底气。2023 年中央经济工作重点已明确为扩内需、稳增长，三重压力仍然较大，强调 2023 年重点是区域间基础设施联通，基建拉动仍是主力，但低价竞争、地方保护主义及公路造价上升等多种因素影响下，竞争对手抱团协作、市场“内卷”横生，整体市场竞争加进一步加剧。招商交科坚决贯彻“科研是本，经营是魂”的发展理念，聚焦提升核心竞争力，全面加快布局新兴产业，持续深化改革创新，坚定不移服务国家大局，以质的有效提升和量的合理增长推动高质量发展取得新成效，全面开启交通科技引领者新征程。

智能交通：智慧公路是交通强国建设的重要组成、是高速公路行业的重要发展方向。在高速公路行业整体收益承压时期，如何有效平衡建设投入与业务收益成为行业企业的重点关注。在产业拓展方面，面对高科技头部企业、电信运营商跨界参与，传统智慧公路企业深耕细作、省交投科技公司属地优势的激烈竞争格局，如何发挥自身业务分布广、场景多、业务精的优势，形成智慧公路独特核心能力、培育产业生态成为产业规模快速发展的关键考量。

面对激烈的市场竞争，公司坚持以价值创造为导向，充分发挥招商公路的主导作用和市场生态的协同作用，充分发挥公司丰富的高速公路运营经验，结合路段场景优势，以解决用户痛点为导向，加强核心技术打造，实现智慧交通技术产品、基础设施的纵深拓展。同时，推进强强联合，以资源占有快速突破，实现智慧交通服务横向拓展，将公司打造成为“智慧公路数字化运营服务商和关键核心技术的供应商”。

针对技术路线选择的风险，公司将积极跟踪行业发展动态，把握行业发展趋势，加强前期研判。在新技术开发、引进过程中，通过优化新兴业务投资前期可行性研究标准，增强创新业务判断的前瞻性，尽可能降低风险发生概率。同时，充分发挥公司资本优势，不断完善公司智能交通板块业务布局。同时，公司将在培养、发掘内部人才的基础上，加强专业人才的引进培养，不断提升核心竞争力。

交通生态：近年来，随着环保行业受到国家政策的大力扶持，行业竞争压力加剧，新一轮环境产业格局已经形成，市场空间进一步压缩。国资的加入已加速整个环保产业的变革，行业也将会变得越来越集中。水环境治理领域、土壤修复市场竞争十分严重。面对激

烈的市场竞争，招商生态将加大研发投入，实施科研中心实体化，提升核心竞争力，构建护城河，将核心技术、产品、装备不断应用于总包项目，提升自身的议价能力，将科技创新能力转化为业务能力、发展能力，着力打造“低成本、高性能”的拳头产品，提升行业竞争力。

十二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动

适用 不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
2022年01月11日	公司	电话沟通	个人	个人投资者	咨询公司经营与发展情况	-
2022年02月10日	公司	电话沟通	个人	个人投资者	咨询公司业绩预告情况	-
2022年02月16日	公司	实地调研	机构	机构投资者	咨询公司业绩预告、投资发展等情况	深交所互动易
2022年02月23日	公司	实地调研	机构	机构投资者	咨询公司智能交通板块和交通科技报告发展情况，可转债相关情况	深交所互动易
2022年02月25日	公司	电话沟通	个人	个人投资者	咨询公司经营业绩情况	-
2022年03月15日	公司	电话沟通	个人	个人投资者	咨询公司经营业绩情况	-
2022年04月06日	公司	其他	其他	全体股东	公司2021年度业绩说明会	深交所互动易
2022年04月07日	公司	实地调研	机构	机构投资者	咨询公司经营业绩情况	深交所互动易
2022年04月08日	公司	电话沟通	个人	个人投资者	咨询公司经营业绩情况	-
2022年04月13日	公司	实地调研	机构	机构投资者	咨询公司经营业绩情况	深交所互动易
2022年05月05日	公司	电话沟通	个人	个人投资者	咨询公司经营业绩情况	-
2022年06月08日	公司	电话沟通	个人	个人投资者	咨询公司经营业绩情况	-
2022年06月22日	公司	实地调研	机构	机构投资者	咨询公司经营业绩情况	深交所互动易
2022年07月22日	公司	电话沟通	个人	个人投资者	咨询公司半年度经营情况	-
2022年08月05日	公司	电话沟通	个人	个人投资者	咨询公司智能交通业务发展情况	-
2022年08月31日	公司	电话沟通	个人	个人投资者	咨询公司半年度报告中的相关事项	-

2022 年 09 月 06 日	公司	其他	个人	全体股东	召开公司 2022 半年度报告业绩说明会暨网上投资者接待日	-
2022 年 09 月 28 日	公司	电话沟通	个人	个人投资者	咨询公司经营业绩情况	-
2022 年 10 月 26 日	公司	电话沟通	个人	个人投资者	咨询公司三季度经营情况	-
2022 年 11 月 28 日	公司	电话沟通	个人	个人投资者	咨询公司经营情况，未来发展方向	-

第四节 公司治理

一、公司治理的基本状况

报告期内，公司严格按照《公司法》《证券法》《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号-主板上市公司规范运作》等法律法规及规范性文件的要求，结合公司实际情况，不断完善公司法人治理结构，健全公司内部控制制度，进一步规范公司运作，努力做好信息披露工作及投资者关系管理，持续提高公司治理水平。截止本报告期末，公司治理结构的实际情况符合中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件的要求。

（一）关于股东与股东大会

公司严格按照《公司章程》《股东大会议事规则》等规定和要求，规范地召集、召开股东大会，平等对待所有股东，使其充分行使股东权利。

（二）关于公司与控股股东

公司控股股东和实际控制人严格按照相关规定和要求，规范自己的行为，没有超越股东大会直接或间接干预公司的决策和经营活动，未损害公司及其他股东的利益。公司不存在控股股东占用公司资金的现象，亦无为控股股东提供担保的情形。公司拥有独立完整的业务和自主经营能力，在业务、人员、资产、机构、财务上独立于控股股东，公司董事会、监事会和内部机构独立运作。

（三）关于董事与董事会

报告期内，公司董事会严格按照《公司章程》《董事会议事规则》等规定和要求规范运作，各位董事均能以认真负责的态度出席会议，勤勉尽责，恪尽职守，关联董事在表决关联事项时实行回避，保证表决事项符合公开、公平、公正的原则。各专门委员会独立运行，充分发挥了专业优势，提升了公司的科学决策能力。

（四）关于监事与监事会

报告期内，公司监事会严格按照《公司章程》《监事会议事规则》等规定和要求，认真履行自己的职责，对公司重大事项、关联交易、财务状况以及董事和高管人员履行职责的合法、合规性进行监督，维护公司及股东的合法权益。

（五）关于高级管理人员

公司高级管理人员产生的程序符合《公司法》和《公司章程》的规定，能够依照法律、法规和董事会的授权，依法合规经营，不存在越权行使职权的行为，努力实现股东利益和社会效益的最大化。

（六）关于信息披露与透明度

公司根据《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 5 号-信息披露事务管理》《公司章程》《信息披露事务管理制度》等有关法规制度的规定，认真履行信息披露义务。公司指定董事会秘书专职负责信息披露工作，并负责接待投资者来访和咨询及投资者关系管理工作，设立公司董事会办公室并配备专职人员负责信息披露日常事务，《中国证券报》《证券时报》《上海证券报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）为公司信息披露媒体，及时、准确、公平、完整地披露有关公司信息，确保公司所有股东能够平等享有获取公司信息的机会。

（七）关于相关利益者

公司充分尊重和维护相关利益者的合法权益，积极与相关利益者合作，加强与各方的沟通与交流，实现股东、员工、社会等各方利益的协调平衡，共同推动公司持续、健康的发展。

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定是否存在重大差异
是 否

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定不存在重大差异。

二、公司相对于控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面的独立情况

（一）资产完整

公司拥有完整的与从事其主营业务所需的相关资质、许可及包括在控股子公司、联（合）营公司中所持的股权资产等，资产完整。公司的资产完全独立于控股股东、实际控制人及其控制的其他企业，不存在以资产和权益为控股股东、实际控制人及其控制的其他企业违规提供担保的情形，不存在资产、资金被控股股东、实际控制人及其控制的其他企业占用而损害公司利益的情形。

（二）人员独立

公司独立招聘员工，与员工签订劳动合同，拥有独立的员工队伍，高级管理人员及财务人员均专职在公司工作并领取薪酬。公司的董事、监事及高级管理人员按照《公司法》

《公司章程》等有关规定选举或聘任产生，不存在控股股东超越公司董事会和股东大会做出人事任免决定的情形。

公司的总经理、副总经理、财务总监和董事会秘书等高级管理人员未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业担任除董事、监事以外的其它职务，未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业领薪。

（三）财务独立

公司设置了独立的财务部门，配备了独立的财务人员，并建立健全了独立的财务核算体系，能够独立进行财务决策；公司按照《会计法》《企业会计准则》及其他财务会计法规、条例，结合自身实际情况，制订了规范的财务会计制度和对分公司、子公司的财务管理制度以及完整的财务管理体系。公司作为独立纳税人进行申报及履行纳税义务，并依法独立开设银行账户，不存在与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业混合纳税或共用银行账户的情形。

（四）机构独立

公司拥有独立的经营和办公场所，独立行使经营管理职权，公司不存在与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业混合经营、合署办公的情形。

公司按照《公司法》《公司章程》及其他相关法律、法规及规范性文件的规定建立股东大会、董事会和监事会等机构，并制定相应议事规则，各机构依照相关规定在各自职责范围内独立决策、规范运作。公司设置了完整的内部组织机构，各职能部门之间分工明确、各司其职、相互配合、相互制约，独立于控股股东、实际控制人及其控制的其他企业，不存在与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业机构混同的情形。

（五）业务独立

公司在业务上独立于控股股东、实际控制人及其控制的其他企业，与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争或显失公平的关联交易。公司具有独立完整的业务体系、完整的法人财产权、经营决策权和实施权，能够顺利组织开展相关业务，完全具备面向市场独立经营的能力。

三、同业竞争情况

适用 不适用

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	会议决议
2022 年第一次临时股东大会	临时股东大会	87.61%	2022 年 03 月 21 日	2022 年 03 月 22 日	巨潮资讯网的《2022 年第一次临时股东大会决议公告》
2021 年度股东大会	年度股东大会	89.73%	2022 年 05 月 09 日	2022 年 05 月 10 日	巨潮资讯网的《2021 年度股东大会决议公告》
2022 年第二次临时股东大会	临时股东大会	87.58%	2022 年 07 月 06 日	2022 年 07 月 07 日	巨潮资讯网的《2022 年第二次临时股东大会决议公告》
2022 年第三次临时股东大会	临时股东大会	89.69%	2022 年 09 月 14 日	2022 年 09 月 15 日	巨潮资讯网的《2022 年第三次临时股东大会决议公告》
2022 年第四次临时股东大会	临时股东大会	87.51%	2022 年 12 月 16 日	2022 年 12 月 17 日	巨潮资讯网的《2022 年第四次临时股东大会决议公告》

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

五、董事、监事和高级管理人员情况

1、基本情况

姓名	职务	任职状态	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数	本期增持股份数量	本期减持股份数量	其他增减变动	期末持股数	股份增减变动的原因
白景涛	董事长	现任	男	57	2021 年 09 月 08 日	2025 年 12 月 15 日	0	0	0	0	0	
杨旭东	董事	现任	男	49	2022 年 12 月 16 日	2025 年 12 月 15 日	0	0	0	0	0	
刘昌松	董事	离任	男	46	2019 年 07 月 31 日	2022 年 11 月 23 日	0	0	0	0	0	
刘伟	董事	现任	男	58	2022 年 12 月 16 日	2025 年 12 月 15 日	0	0	0	0	0	
刘威武	董事	离任	男	58	2021 年 04 月 27 日	2023 年 01 月 04 日	0	0	0	0	0	
寇遂奇	董事	现任	男	57	2023 年 01 月 30 日	2025 年 12 月 15 日	0	0	0	0	0	
李钟汉	董事	离任	男	58	2016 年 08 月 27 日	2022 年 12 月 15 日	0	0	0	0	0	
田学根	董事	现任	男	55	2023 年 01 月 30 日	2025 年 12 月 15 日	0	0	0	0	0	

秦伟	董事	离任	男	55	2022年12月16日	2023年01月04日	0	0	0	0	0	
王永磊	董事	现任	男	49	2022年07月06日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
叶红	董事	离任	女	54	2018年06月14日	2022年06月14日	0	0	0	0	0	
王胜伟	董事	现任	男	38	2022年12月16日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
李振蓬	董事	离任	女	50	2016年09月22日	2022年12月15日	0	0	0	0	0	
欧勇	董事	现任	男	42	2022年12月16日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
程宏	董事	离任	男	48	2021年07月13日	2022年12月15日	0	0	0	0	0	
曹文炼	独立董事	现任	男	62	2022年12月16日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
郑健龙	独立董事	离任	男	68	2016年09月22日	2022年12月15日	0	0	0	0	0	
沈翎	独立董事	现任	女	61	2022年12月16日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
张立民	独立董事	离任	男	67	2016年09月22日	2022年12月15日	0	0	0	0	0	
周黎亮	独立董事	现任	男	60	2022年12月16日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
张志学	独立董事	离任	男	55	2016年09月22日	2022年12月15日	0	0	0	0	0	
李兴华	独立董事	现任	男	55	2022年12月16日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
梁斌	独立董事	离任	男	54	2016年09月22日	2022年12月15日	0	0	0	0	0	
杨运涛	监事会主席	现任	男	56	2022年03月21日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
刘清亮	监事会主席	离任	男	62	2016年08月27日	2022年03月21日	0	0	0	0	0	
黎樟林	监事	现任	男	56	2022年03月21日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
周祖梁	监事	离任	男	52	2016年08月27日	2022年03月21日	0	0	0	0	0	
武英杰	职工监事	现任	男	27	2022年12月16日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
沈轩	职工监事	离任	男	50	2020年03月18日	2022年12月15日	0	0	0	0	0	
杨旭东	总经理	现任	男	49	2022年11月08日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
刘昌松	总经理	离任	男	46	2019年01月30日	2022年11月08日	0	0	0	0	0	
吴新华	副总经理	现任	男	55	2016年08月27日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
吴新华	董事会秘书	离任	男	55	2016年08月27日	2023年01月30日	0	0	0	0	0	
史秀丽	总法律顾问、 纪委书记	现任	女	49	2020年10月01日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
李晓艳	财务总监	现任	女	45	2022年04月26日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
刘先福	财务总监	离任	男	58	2016年11月04日	2022年04月26日	0	0	0	0	0	

李平	副总经理	现任	男	45	2022年12月27日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
孟杰	董事会秘书	现任	男	45	2023年01月30日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	
合计	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	--

报告期是否存在任期内董事、监事离任和高级管理人员解聘的情况

是 否

（一）董事

1、董事叶红女士于 2022 年 6 月 14 日因工作原因辞去公司董事职务及其在战略委员会、薪酬与考核委员会中担任的职务。

2、董事刘昌松先生于 2022 年 11 月 23 日因工作原因辞去公司董事及其在董事会战略委员会中担任的职务。

3、董事刘威武先生于 2023 年 1 月 4 日因工作原因辞去公司董事及其在董事会审计委员会中担任的职务。

4、董事秦伟先生于 2023 年 1 月 4 日因工作原因辞去公司董事及其在董事会战略委员会中担任的职务。

（二）监事

1、监事会主席刘清亮先生于 2022 年 3 月 21 日因达到法定退休年龄申请辞去公司监事、监事会主席职务。

2、监事周祖梁先生于 2022 年 3 月 21 日因工作原因申请辞去公司监事职务。

（三）高级管理人员

1、财务总监刘先福先生于 2022 年 4 月 26 日因工作原因辞去公司财务总监职务，辞职后将继续担任公司高级顾问。

2、总经理刘昌松先生于 2022 年 11 月 8 日因工作原因辞去公司总经理职务。

3、董事会秘书吴新华先生于 2023 年 1 月 30 日因工作原因辞去公司董事会秘书职务，辞职后将继续担任公司副总经理职务。

公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
刘昌松	董事	离任	2022年11月23日	工作原因
刘威武	董事	离任	2023年01月04日	工作原因
李钟汉	董事	任期满离任	2022年12月15日	任期届满

秦 伟	董事	离任	2023 年 01 月 04 日	工作原因
叶 红	董事	离任	2022 年 06 月 14 日	工作原因
李振蓬	董事	任期满离任	2022 年 12 月 15 日	任期届满
程 宏	董事	任期满离任	2022 年 12 月 15 日	任期届满
郑健龙	独立董事	任期满离任	2022 年 12 月 15 日	任期届满
张立民	独立董事	任期满离任	2022 年 12 月 15 日	任期届满
张志学	独立董事	任期满离任	2022 年 12 月 15 日	任期届满
梁 斌	独立董事	任期满离任	2022 年 12 月 15 日	任期届满
刘清亮	监事会主席	离任	2022 年 03 月 21 日	达到法定退休年龄
周祖梁	监事	离任	2022 年 03 月 21 日	工作原因
沈 轩	职工监事	任期满离任	2020 年 03 月 18 日	任期届满
刘昌松	总经理	解聘	2022 年 11 月 08 日	工作原因
吴新华	董事会秘书	解聘	2023 年 01 月 30 日	工作原因
刘先福	财务总监	解聘	2022 年 04 月 26 日	工作原因

2、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

（一）董事会成员

白景涛，教授级高级工程师，毕业于天津大学水利系，获港口及航道工程学士学位，之后在武汉理工大学研究生院、上海海事大学研究生院学习，分别获得管理科学与工程硕士学位、交通运输规划与管理博士学位。现任招商公路董事长；兼任中国公路学会常务理事，中国公路学会高速公路运营管理分会理事长，中国科学技术协会科技人才奖项评审专家。曾任交通部水运规划设计院助理工程师，交通部工程管理司及基建管理司主任科员，交通部基建管理司及水运司副处长、处长，招商局漳州开发区有限公司副总经理兼漳州港务局局长，厦门港口管理局副局长兼厦门海沧保税港区建设指挥部常务副总指挥，招商局国际有限公司副总经理，漳州招商局经济技术开发区党委书记兼管委会常务副主任，招商局漳州开发区有限公司总经理，辽宁港口集团有限公司总经理，招商局港口集团股份有限公司副董事长、首席执行官。

杨旭东，正高级工程师，毕业于长安大学公路学院道路与铁道工程专业，获工学博士学位。现任招商公路董事、总经理；兼任广西五洲交通股份有限公司副董事长，安徽皖通高速公路股份有限公司董事，浙江沪杭甬高速公路股份有限公司董事，山西交通实业发展

集团有限公司副董事长。曾任招商公路副总经理，招商中铁控股有限公司董事长，广西桂兴高速公路投资建设有限公司董事长，广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司董事长，广西华通高速公路有限责任公司董事长，桂林港建高速公路有限公司董事长，广西柳桂高速公路运营有限责任公司副董事长、总经理，广西华通高速公路有限责任公司、桂梧、桂兴、桂林港建高速公路有限公司总经理。

刘伟，研究员，国务院政府特殊津贴专家，毕业于同济大学结构工程专业，获工学博士学位。现任招商公路董事，招商局重庆交通科研设计院有限公司董事长。曾任招商局漳州开发区有限公司副总经理，招商局重庆交通科研设计院有限公司常务副院长，招商局地产控股股份有限公司副总经理，招商局集团人力资源部部长、党委组织部部长，招商局蛇口工业区控股股份有限公司董事、常务副总经理（总经理级）。

寇遂奇，毕业于中南财经大学，获货币银行学硕士学位。现任招商公路董事。曾任招商局集团有限公司审计（稽核）部副主任、主任、总经理助理、副总经理，招商局集团有限公司风险管理部副部长，招商局集团有限公司审计部副部长。

田学根，毕业于同济大学，获环境工程硕士学位。现任招商公路董事。曾任深圳市环卫处设备科副科长，深圳市府城管办市政处副主任科员、主任科员，深圳市府城管办人事处副处长，深圳市城市管理局党办（人事处）副主任（副处长）兼局纪委委员，深圳国际园林花卉博览园管理处主任，深圳市城市管理局（行政执法局）调研员、纪委副书记，深圳市城市管理局（行政执法局）党委办公室（人事处）主任（处长），深圳市城管局党委委员、市公园管理中心党委书记、主任，广州市环发环保工程有限公司高级副总裁，招商局集团有限公司党委办公室副主任，深圳市招商平安资产管理有限责任公司副总经理、党委副书记、纪委书记，招商局集团有限公司产业发展部/业务协同部副部长。

王永磊，正高级经济师，毕业于上海交通大学金属材料与热处理专业以及技术经济专业，获第二学科学士学位，之后在四川省工商管理学院学习，获工商管理研究生。现任招商公路董事，蜀道资本控股集团有限公司副总经理。曾任四川成渝高速公路股份有限公司收费部副经理、营运管理部副经理、董事会办公室主任，四川蜀厦实业有限公司监事。

王胜伟，毕业于中国民航学院电气工程及其自动化专业，获工学学士学位，之后在中国人民大学政治经济学专业学习，获经济学硕士学位。现任招商公路董事，泰康资产管理有限责任公司基础设施及不动产投资中心执行总监、基础设施及不动产金融产品发行委员

会副主席。曾任泰康资产管理有限责任公司执行总监、投资总监、高级投资经理、投资经理、研究员。

欧勇，毕业于重庆工商大学，获经济学学士学位。现任招商公路董事，重庆渝富投资有限公司副总经理。曾任中国华融资产管理公司重庆办事处综合管理部秘书，重庆汽车金融有限公司综合管理部、董事会办公室秘书、市场部区域经理，重庆渝富资本股权投资基金管理有限公司基金运营一部部长兼基金运营四部部长，重庆渝富资本股权投资基金管理有限公司副总经理。

曹文炼，资深金融政策专家，中国智库领军人物，毕业于厦门大学经济学专业，获经济学学士学位，之后分别在中国人民大学、北京大学学习，分别获经济学硕士、博士学位。现任招商公路独立董事。曾任国家发展改革委财政金融司金融处处长、副司长，国际合作中心主任兼对外开放中心主任，中国国际经济交流中心副秘书长。

沈翎，高级会计师，毕业于安徽财贸学院计划统计专业，之后在长江商学院 EMBA 学习，获硕士学位。现任招商公路独立董事；兼任北京当升材料科技股份有限公司独立董事，重庆太极实业（集团）股份有限公司独立董事。曾任中国五金矿产进出口总公司财务公司副总经理、财务总部副总经理、总经理，中国五矿集团公司总会计师，国家开发投资集团有限公司党组成员、总会计师。

周黎亮，高级工程师，毕业于大连海事大学国际法专业，获法学硕士学位。现任招商公路独立董事。曾任交通部安监局副处长、交通部办公厅调研员、中远国际货运有限公司副总经理、中国远洋物流有限公司副总经理、中远西亚公司总经理、中远海运香港有限公司副总裁。

李兴华，研究员、教授级高级工程师，毕业于同济大学公路与城市道路专业，获学士学位，之后在同济大学道路工程专业、北京航空航天大学管理科学与工程专业学习，获硕士学位、博士学位。现任招商公路独立董事，同济大学中国交通研究院院长、博士生导师；兼任江苏中设集团股份有限公司独立董事。曾任交通运输部综合规划司副司长、规划研究院院长。

（二）监事会成员

杨运涛，毕业于吉林大学国际法专业，获法学学士学位，后就读于对外经济贸易大学法学院，获法学硕士学位及博士学位。现任招商公路监事会主席，招商局集团有限公司风险管理部/法律合规部/审计部部长；兼任中国长江航运集团有限公司监事会主席，招商

局港口集团股份有限公司监事会主席，招商局蛇口工业区控股股份有限公司监事。曾任中国对外贸易运输总公司港口业务部副总经理、法律部总经理，中国外运（香港）集团有限公司董事、副总经理（主持工作）兼中国外运股份有限公司非执行董事，中国对外贸易运输（集团）总公司法律部总经理，中国外运长航集团有限公司法律部总经理、副总法律顾问、总法律顾问、副总经理，招商局集团有限公司交通物流事业部/集团北京总部副部长，招商局集团航运业务管理筹备办公室副主任，招商局能源运输股份有限公司副总经理兼总法律顾问。

黎樟林，经济学硕士，高级经济师，毕业于中国人民大学统计学院。现任招商公路监事，招商局集团有限公司交通物流部/集团北京总部副部长。曾任招商局集团有限公司企业规划部总经理助理、综合交通部/海外业务部副部长，曾先后在交通部计划司、华建交通经济开发中心证券管理部任职。

武英杰，毕业于天津大学，获仪器科学与技术专业硕士学位。现任招商公路职工监事。曾任中国外运股份有限公司职员。

（三）高级管理人员

杨旭东，参见“（一）董事会成员”部分。

吴新华，毕业于中国人民大学国民经济计划专业，获经济学学士学位。现任招商公路副总经理；兼任山东高速股份有限公司副董事长，四川成渝高速公路股份有限公司副董事长，江苏宁沪高速公路股份有限公司董事，三明邵三高速公路有限公司董事，湖南全路通网络科技有限公司董事，中国公路学会运输与物流分会副理事长。曾任招商公路董事会秘书、山西交通事业发展集团有限公司副董事长，福建发展高速公路股份有限公司副董事长，招商局交通信息技术有限公司董事、总经理，招商新智科技有限公司董事，西藏招商交建电子信息有限公司董事，国高网路宇信息技术有限公司董事长、总经理，央广交通传媒有限责任公司董事长，招商局华建公路投资有限公司副总经理，招商局亚太有限公司 COO，招商证券投资银行总部总经理（上海），天同证券有限责任公司投资银行总部总经理，山东证券南方业务总部总经理，中信证券股份有限公司深圳管理总部副总经理，招商局蛇口工业区南方玻璃股份有限公司证券部副经理。

史秀丽，注册会计师，毕业于北京大学法学院，获法学硕士学位。现任招商公路总法律顾问、纪委书记，兼任福建发展高速公路股份有限公司副董事长，江苏扬子大桥股份有限公司副董事长，招商中铁控股有限公司监事。曾任诚坤国际（江西）九瑞高速公路发展

有限公司董事，招商局华建公路投资有限公司财务总监，浙江温州甬台温高速公路有限公司财务总监，国务院国有资产监督管理委员会监事会副处、专职监事，中共中央企业工委、国有企业监事会专职监事。

李晓艳，高级会计师、中国注册会计师、英国皇家特许公认会计师、全球特许管理会计师、全国会计高端人才，毕业于西安交通大学大学会计学专业，获管理学硕士学位。现任招商公路财务总监；兼任深圳高速公路股份有限公司董事，江苏宁沪高速公路公司董事，山西交通实业发展集团有限公司监事会主席。曾任招商公路财务副总监、中国外运股份有限公司财务部总经理、纪委委员、财务部副总经理，中国外运股份有限公司工程物流事业部财务总监。

李平，高级工程师，毕业于长安大学机械设计及理论专业，获工学硕士学位。现任招商公路副总经理，兼任重庆成渝高速公路有限公司董事。曾任贵州金关公路有限公司稽查部经理，福建厦漳大桥有限公司合约部经理，浙江温州甬台温高速公路有限公司副总经理，招商局公路网络科技控股股份有限公司企业管理部（运营管理中心）副总经理，重庆沪渝高速公路有限公司、重庆渝黔高速公路有限公司总经理。

孟杰，高级工程师、注册咨询工程师（投资），毕业于湖南大学土木工程学院桥梁与隧道工程专业，获工学硕士学位；毕业于北京大学光华管理学院工商管理专业，获工商管理硕士学位。现任招商公路董事会秘书、首席分析师、资本运营部（董事会办公室）总经理；兼任山东高速股份有限公司董事，黑龙江交通发展股份有限公司董事，现代投资股份有限公司董事，河南中原高速公路股份有限公司董事，山西路桥股份有限公司董事，广西五洲交通股份有限公司董事，江苏宁靖盐高速公路有限公司董事，嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司董事，昆玉高速公路开发有限公司董事。曾任招商局华建公路投资有限公司股权管理一部总经理，安徽皖通高速公路股份有限公司董事、副总经理，华北高速公路股份有限公司董事，四川成渝高速公路股份有限公司监事，华祺投资有限责任公司总经理。

在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
王永磊	蜀道资本控股集团有限公司	副总经理	2022年03月		是
王胜伟	泰康资产管理有限责任公司	基础设施及不动产投资中心执行总监	2015年07月		是

欧 勇	重庆渝富投资有限公司	副总经理	2022 年 05 月		是
杨运涛	招商局集团有限公司	风险管理部/法律合规部/审计部部长	2021 年 09 月		是
黎樟林	招商局集团有限公司	交通物流部/集团北京总部副部长	2018 年 08 月		是

在其他单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
白景涛	中国公路学会	常务理事	2021 年 10 月		否
白景涛	中国公路学会高速公路运营管理分会	理事长	2021 年 11 月		否
白景涛	中国科学技术协会	科技人才奖项评审专家	2022 年 09 月		否
杨旭东	广西五洲交通股份有限公司	副董事长	2014 年 06 月		否
杨旭东	安徽皖通高速公路股份有限公司	董事	2017 年 08 月		否
杨旭东	浙江沪杭甬高速公路股份有限公司	董事	2022 年 12 月		否
杨旭东	山西交通实业发展集团有限公司	副董事长	2018 年 08 月		否
沈 翎	北京当升材料科技股份有限公司	独立董事	2021 年 04 月		是
沈 翎	重庆太极实业（集团）股份有限公司	独立董事	2021 年 05 月		是
李兴华	同济大学	中国交通研究院院长、博士生导师	2016 年 01 月		是
李兴华	江苏中设集团股份有限公司	独立董事	2021 年 10 月		是
杨运涛	中国长江航运集团有限公司	监事会主席	2021 年 10 月		否
杨运涛	招商局港口集团股份有限公司	监事会主席	2021 年 10 月		否
杨运涛	招商局蛇口工业区控股股份有限公司	监事	2022 年 03 月		否
吴新华	山东高速股份有限公司	副董事长	2023 年 01 月		否
吴新华	四川成渝高速公路股份有限公司	副董事长	2022 年 11 月		否
吴新华	江苏宁沪高速公路股份有限公司	董事	2016 年 10 月		否
吴新华	三明邵三高速公路有限公司	董事	2017 年 12 月		否
吴新华	湖南全路通网络科技有限公司	董事	2018 年 12 月		否
吴新华	中国公路学会运输与物流分会	副理事长	2018 年 11 月		否
史秀丽	福建发展高速公路股份有限公司	副董事长	2021 年 03 月		否
史秀丽	江苏扬子大桥股份有限公司	副董事长	2022 年 11 月		否
史秀丽	招商中铁控股有限公司	监事	2019 年 12 月		否

李晓艳	深圳高速公路股份有限公司	董事	2021年06月		否
李晓艳	江苏宁沪高速公路股份有限公司	董事	2020年12月		否
李晓艳	山西交通实业发展集团有限公司	监事会主席	2020年12月		否
李平	重庆成渝高速公路有限公司	董事	2018年04月		否
孟杰	山东高速股份有限公司	董事	2015年05月		否
孟杰	黑龙江交通发展股份有限公司	董事	2020年02月		否
孟杰	现代投资股份有限公司	董事	2019年07月		否
孟杰	河南中原高速公路股份有限公司	董事	2009年11月		否
孟杰	山西路桥股份有限公司	董事	2022年05月		否
孟杰	广西五洲交通股份有限公司	董事	2021年09月		否
孟杰	江苏宁靖盐高速公路有限公司	董事	2016年04月		否
孟杰	嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司	董事	2022年04月		否
孟杰	昆玉高速公路开发有限公司	董事	2022年03月		否

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

3、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

（一）董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序

公司董事、监事报酬由股东大会决定，高级管理人员报酬由董事会决定；独立董事津贴依据股东大会决议支付，独立董事会务费据实报销。

（二）董事、监事、高级管理人员报酬确定依据

依据公司盈利水平及各董事、监事、高级管理人员的分工及履行情况确定。

（三）董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况

报告期末，公司支付报酬的董事、监事、高级管理人员（包括历任和现任）共 19 人，合计 1,084.67 万元。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

姓名	职务	性别	年龄	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
----	----	----	----	------	--------------	--------------

白景涛	董事长	男	57	现任	187	否
杨旭东	董事、总经理	男	49	现任	162	否
刘昌松	董事、总经理	男	46	离任	159.85	否
刘伟	董事	男	58	现任	10.66	否
刘威武	董事	男	58	离任	0	是
寇遂奇	董事	男	57	现任	0	是
李钟汉	董事	男	58	离任	0	是
田学根	董事	男	55	现任	0	是
秦伟	董事	男	55	离任	0	是
王永磊	董事	男	49	现任	0	是
叶红	董事	女	54	离任	0	是
王胜伟	董事	男	38	现任	0	是
李振蓬	董事	女	50	离任	0	是
欧勇	董事	男	42	现任	0	是
程宏	董事	男	48	离任	0	是
曹文炼	独立董事	男	62	现任	0.63	否
郑健龙	独立董事	男	68	离任	11.5	否
沈翎	独立董事	女	61	现任	0.63	否
张立民	独立董事	男	67	离任	11.5	否
周黎亮	独立董事	男	60	现任	0.63	否
张志学	独立董事	男	55	离任	11.5	否
李兴华	独立董事	男	55	现任	0.63	否
梁斌	独立董事	男	54	离任	11.5	否
杨运涛	监事会主席	男	56	现任	0	是
刘清亮	监事会主席	男	62	离任	0	是
黎樟林	监事	男	56	现任	0	是
周祖梁	监事	男	52	离任	0	是
武英杰	职工监事	男	27	现任	0.99	否
沈轩	职工监事	男	50	离任	84.14	否
吴新华	副总经理	男	55	现任	149.6	否
史秀丽	总法律顾问、纪委书记	女	49	现任	149.6	否

李晓艳	财务总监	女	45	现任	83.25	否
刘先福	财务总监	男	58	离任	47.54	否
李平	副总经理	男	45	现任	1.54	否
合计	--	--	--	--	1,084.67	--

六、报告期内董事履行职责的情况

1、本报告期董事会情况

会议届次	召开日期	披露日期	会议决议
第二届董事会第二十五次会议	2022年01月27日	2022年01月28日	《第二届董事会第二十五次会议决议公告》
第二届董事会第二十六次会议	2022年03月04日	2022年03月05日	《第二届董事会第二十六次会议决议公告》
第二届董事会第二十七次会议	2022年03月31日	2022年04月02日	《第二届董事会第二十六次会议决议公告》
第二届董事会第二十八次会议	2022年04月26日	2022年04月27日	《2022年第一季度报告》
第二届董事会第二十九次会议	2022年06月20日	2022年06月21日	《第二届董事会第二十九次会议决议公告》
第二届董事会第三十次会议	2022年07月06日	2022年07月07日	《第二届董事会第三十次会议决议公告》
第二届董事会第三十一次会议	2022年08月25日	2022年08月29日	《第二届董事会第三十一次会议决议公告》
第二届董事会第三十二次会议	2022年10月21日	2022年10月22日	《第二届董事会第三十二次会议决议公告》
第二届董事会第三十三次会议	2022年10月28日	2022年10月31日	《第二届董事会第三十三次会议决议公告》
第二届董事会第三十四次会议	2022年11月08日	2022年11月19日	《第二届董事会第三十四次会议决议公告》
第二届董事会第三十五次会议	2022年11月30日	2022年12月01日	《第二届董事会第三十五次会议决议公告》
第三届董事会第一次会议	2022年12月16日	2022年12月17日	《第三届董事会第一次会议决议公告》
第三届董事会第二次会议	2022年12月27日	2022年12月28日	《第三届董事会第二次会议决议公告》

2、董事出席董事会及股东大会的情况

董事出席董事会及股东大会的情况							
董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席董事会次数	以通讯方式参加董事会次数	委托出席董事会次数	缺席董事会次数	是否连续两次未亲自参加董事会会议	出席股东大会次数
白景涛	13	1	12	0	0	否	5
刘昌松	10	0	10	0	0	否	4
刘威武	13	0	13	0	0	否	5

李钟汉	11	0	11	0	0	否	5
叶 红	4	0	4	0	0	否	2
李振蓬	11	1	10	0	0	否	5
程 宏	11	0	11	0	0	否	5
郑建龙	11	0	11	0	0	否	5
张立民	11	0	11	0	0	否	5
张志学	11	0	11	0	0	否	5
梁 斌	11	0	11	0	0	否	5
杨旭东	2	0	2	0	0	否	0
刘 伟	2	0	2	0	0	否	0
秦 伟	2	0	2	0	0	否	0
王永磊	8	0	8	0	0	否	2
王胜伟	2	0	2	0	0	否	0
欧 勇	2	0	2	0	0	否	0
曹文炼	2	0	2	0	0	否	0
沈 翎	2	0	2	0	0	否	0
周黎亮	2	0	2	0	0	否	0
李兴华	2	0	2	0	0	否	0

连续两次未亲自出席董事会的说明

无

3、董事对公司有关事项提出异议的情况

董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内董事对公司有关事项未提出异议。

4、董事履行职责的其他说明

董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

报告期内，公司全体董事严格按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《上市公司自律监管指引第1号—主板上市公司规范运作》以及《公司章程》《董事会议事规则》开展工作，勤勉尽责，根据公司的实际情况，对公司的重大治理和经营决策提出了相

关的意见，经过充分沟通讨论，形成一致意见，并坚决监督和推动董事会决议的执行，确保决策科学、及时、高效，充分维护公司和全体股东的合法权益。

七、董事会下设专门委员会在报告期内的情况

委员会名称	成员情况	召开会议次数	召开日期	会议内容	提出的重要意见和建议	其他履行职责的情况	异议事项具体情况(如有)
提名委员会	李兴华、周黎亮、沈翎、白景涛、王胜伟	6	2022年04月20日	审核公司财务总监候选人李晓艳女士的任职条件			
			2022年06月13日	审核公司董事候选人王永磊先生的任职条件			
			2022年10月12日	审核公司第三届董事会非独立董事候选人的任职条件；审核公司第三届董事会独立董事候选人的任职条件。			
			2022年11月04日	审核公司总经理候选人的任职条件。			
			2022年11月26日	审核公司董事候选人的任职条件；审核公司高级管理人员的任职条件。			
			2022年12月22日	审核公司副总经理候选人的任职条件。			
薪酬与考核委员会	周黎亮、曹文炼、沈翎、王永磊、欧勇	2	2022年03月23日	审议关于公司2021年度经营业绩考核完成情况；审议关于公司2022年度经营业绩考核指标。			
			2022年06月14日	审议《关于调整公司股票期权激励计划对标企业的议案》			
审计委员会	沈翎、周黎亮、李兴华、刘伟、寇遂奇	2	2022年02月28日	听取公司2021年经营工作汇报；听取并同意公司内部审计2021年工作总结及2022年工作计划；听取并同意公司2021年度内控体系工作报告；听取并同意公司2021年合规管理体系建设工作报告；听取并同意信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）2021年度报告审计工作计划。			
			2022年03月23日	审议《审计委员会2021年度述职报告》；审议《公司2021年度董事会内部控制评价报告》；听取信永中和会计师事务所对公司2021年财务、内控审核意见。			

八、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

九、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

报告期末母公司在职员工的数量（人）	160
报告期末主要子公司在职员工的数量（人）	6,380
报告期末在职员工的数量合计（人）	6,540
当期领取薪酬员工总人数（人）	6,540
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	389
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	3,143
销售人员	97
技术人员	2,042
财务人员	189
行政人员	1,069
合计	6,540
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
博士研究生	62
硕士研究生	810
本科	2,465
高职（高专）	1,854
高职（高专）以下	1,349
合计	6,540

2、薪酬政策

公司依照国家政策法规要求及本公司人力资源相关制度开展员工薪酬福利管理。员工的薪酬和福利包括固定工资、绩效工资、专项奖励、中长期激励以及法定和公司福利。员工薪酬基于以“依岗付薪、依能力付薪、依业绩付薪”为原则，坚持“人尽其才，量才适用”的理念。建立符合公司战略目标的激励约束机制，吸引和激励优秀人才，并根据国家相关法规政策，结合公司的实际情况完善相关制度。通过战略导向、激励导向、市场导向，建立科学合理的薪酬分配机制，充分发挥薪酬体系的激励、牵引作用，激发员工队伍的干事创业激情和工作活力。综合使用多种激励手段，建立具有市场竞争力的薪酬体系。通过明确价值导向，科学评价确定绩效考核结果，收入分配向价值创造者倾斜，实现多劳多得、优劳优得，推动公司战略目标有效实现。

3、培训计划

聚焦公司战略目标，通过直播、现场教学、网课等多种形式加强教育培训。全年自行组织开展培训项目 12 个，组织参加上级培训项目 13 个，实现资源共享，助力广大员工增强本领能力。一是在加强干部队伍培养方面。开展学习贯彻党的二十大报告、十九届六中全会精神培训，通过线上加线下的形式，实现中高层干部全覆盖；对关键岗位干部实行点名调训，参训央企高级研讨班以及集团致远班等培训项目；开展青年干部培训班 2 期第三阶段培训，设立激励机制提升学习效果，24 名优秀青年干部参训并顺利结业；落实集团组织人事工作会议精神，加强组工干部培养，首次举办全系统人事条线专题培训，全系统 90 余人参训；举办本年度党支部书记、党务干部培训班，将政策知识学习与实践案例分析相结合，获得大家一致好评。二是在赋能员工方面。为全系统员工提供“赋能”、经理人领导力等线上公益课程，400 余人参训，累计学习时长 4115 小时，完课 706 门；依托招商公路讲堂，开展招商文化、专业知识、职业技能等方面培训，近 2000 人参训；通过网络学习班的形式，深入学习碳达峰碳中和、国企改革等有关政策知识，切实增强干部推动绿色低碳发展的本领。三是在培养新员工方面。制定实施 2 年期校招培养项目；开展为期 4 天的新员工入职培训；组织全系统 178 人参训集团 NEWstar 训练营两期，并获优秀组织奖。

4、劳务外包情况

适用 不适用

十、公司利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

报告期内，公司严格按照《深圳证券交易所股票上市规则》以及《公司章程》等有关制度的规定和要求，注重对投资者开展持续、稳定的现金回报，积极做好公司利润分配方案制定与实施工作。公司于 2022 年 5 月 9 日召开 2021 年度股东大会，会议审议通过了《2021 年度利润分配方案》，按利润分配股权登记日公司总股本为基数，每 10 股派人民币 3.46 元现金（含税），共计派发现金股利 2,137,668,036.37 元，并于 2022 年 7 月 5 日实施完毕。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	是

公司报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正但未提出现金红利分配预案

适用 不适用

本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

每 10 股送红股数（股）	0
每 10 股派息数（元）（含税）	4.14
分配预案的股本基数（股）	6,185,183,893
现金分红金额（元）（含税）	2,560,666,131.70
以其他方式（如回购股份）现金分红金额（元）	0.00
现金分红总额（含其他方式）（元）	2,560,666,131.70
可分配利润（元）	18,301,230,035.49
现金分红总额（含其他方式）占利润分配总额的比例	100%
本次现金分红情况	
公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%	
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明	

招商公路于 2023 年 4 月 2 日召开的第三届董事会第六次会议审议通过了 2022 年度利润分配预案，以 2023 年 3 月 31 日总股本 6,185,183,893 股为基数，每 10 股派人民币 4.14 元现金（含税），合计派发现金红利 2,560,666,131.70 元。实施利润分配的股权登记日前，公司股本若因可转债转股等原因发生变化的，将维持每 10 股派发现金股利 4.14 元的分红比例，对分红总额进行调整。

十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

1、股权激励

1、2019 年 3 月 4 日，公司召开第一届董事会第三十次会议及第一届监事会第十五次会议，会议审议通过了《〈招商局公路网络科技控股股份有限公司股票期权激励计划〉（以下简称“《股票期权激励计划》”）及其摘要的议案》《〈招商局公路网络科技控股股份有限公司股票期权激励计划绩效管理办法〉的议案》《关于提请股东大会授权董事会办理股权激励相关事宜等的议案》。公司监事会对本次股票期权激励计划激励对象名单发表了核查意见。独立董事对此发表了同意的独立意见。

2、2019 年 3 月 19 日，公司召开第一届董事会第三十一次会议及第一届监事会第十六次会议，会议审议通过了《〈招商局公路网络科技控股股份有限公司股票期权激励计划〉及其摘要的议案》。公司监事会对调整后的股票期权激励计划激励对象名单发表了核查意见。独立董事对此发表了同意的独立意见。

3、2019 年 3 月 27 日，公司收到控股股东招商局集团有限公司转发的国务院国资委《关于招商局公路网络科技控股股份有限公司实施股权激励计划的批复》（国资考分[2019]134 号），国务院国资委原则同意招商公路实施股票期权激励计划，原则同意招商公路股票期权激励计划的业绩考核目标。

4、公司对股票期权激励计划激励对象的姓名和职务在公司内部 OA 系统进行了公示，公示期自 2019 年 3 月 20 日至 2019 年 3 月 29 日止。公示期满，公司监事会、监察部未收到与本次拟授予期权激励对象有关的任何异议。公司监事会对本次激励计划激励对象名单进行了核查，并于 2019 年 3 月 30 日披露了《监事会关于股票期权激励计划激励对象名单审核及公示情况说明》。

5、2019 年 4 月 4 日，公司召开 2019 年第二次临时股东大会，会议审议通过了《〈招商局公路网络科技控股股份有限公司股票期权激励计划〉及其摘要的议案》《〈招商局公路网络科技控股股份有限公司股票期权激励计划绩效管理办法〉的议案》《关于提请股东大会授权董事会办理股权激励相关事宜的议案》。公司实施股票期权激励计划获得批准，

董事会被授权确定授予日、在激励对象符合条件时向激励对象授予股票期权，并办理授予所必需的全部事宜。

6、2019 年 4 月 4 日，公司召开第一届董事会第三十三次会议、第一届监事会第十八次会议，会议审议通过了《关于调整股票期权激励计划首批授予对象名单及授予数量的议案》《关于向激励对象授予股票期权（首批授予部分）的议案》。公司监事会对授予日股票期权激励计划激励对象名单发表了核查意见。独立董事对此发表了同意的独立意见。

7、2019 年 5 月 31 日，公司于中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了首批授予部分股票期权的授予登记工作。

8、2020 年 3 月 27 日，公司召开第二届董事会第八次会议、第二届监事会第五次会议，会议审议通过了《关于调整公司股票期权行权价格的议案》《关于向激励对象授予股票期权（预留部分）的议案》。公司监事会对授予日预留部分股票期权激励对象名单发表了核查意见。调整后，公司首批授予及预留授予股票期权的行权价格统一由 9.07 元/股调整为 8.82 元/股。独立董事对此发表了同意的独立意见。

9、公司对预留部分股票期权激励对象的姓名和职务在公司内部 OA 系统进行了公示，公示期自 2020 年 3 月 28 日至 2020 年 4 月 7 日止。公示期满，公司监事会、人力资源部未收到与预留部分期权激励对象有关的任何异议。公司监事会对预留部分激励对象名单进行了核查，并于 2020 年 4 月 9 日披露了《监事会关于股票期权预留部分激励对象名单审核及公示情况说明》。

10、2020 年 4 月 16 日，公司召开第二届董事会第九次会议、第二届监事会第六次会议，会议审议通过了《关于调整公司股票期权激励对象、期权数量及注销部分期权的议案》。本次注销部分激励对象股票期权后，激励对象总人数（含首批授予与预留授予激励对象）由 291 人调整为 290 人，激励总量由 4,598.98 万份调整为 4,578.56 万份。独立董事对此发表了同意的独立意见。

11、2020 年 5 月 20 日，公司于中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了预留部分股票期权的授予登记工作。

12、2020 年 8 月 20 日，公司于中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了 1 名人员涉及 20.42 万份股票期权的注销工作。

13、2020 年 8 月 27 日，公司召开第二届董事会第十二次会议、第二届监事会第九次会议，会议审议通过了《关于调整公司股票期权行权价格的议案》。调整后，公司首批授

予及预留授予股票期权的行权价格统一由 8.82 元/股调整为 8.54 元/股。独立董事对此发表了同意的独立意见。

14、2021 年 8 月 26 日，公司召开第二届董事会第二十二次会议、第二届监事会第十三次会议，会议审议通过了《关于调整公司股票期权行权价格的议案》。调整后，公司首批授予及预留授予股票期权的行权价格统一由 8.54 元/股调整为 8.36 元/股。独立董事对此发表了同意的独立意见。

15、2022 年 3 月 4 日，公司召开第二届董事会第二十六次会议、第二届监事会第十五次会议，会议审议通过了《关于调整公司股票期权激励对象、期权数量及注销部分期权的议案》。本次注销部分激励对象股票期权后，激励对象总人数（含首批授予与预留授予激励对象）由 290 人调整为 273 人，激励总量由 4,578.56 万份调整为 4,246.92 万份。独立董事对此发表了同意的独立意见。

16、2022 年 3 月 14 日，公司于中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了 17 名人员涉及 331.64 万份股票期权的注销工作。

17、2022 年 6 月 20 日，公司召开第二届董事会第二十九次会议、第二届监事会第十九次会议，会议审议通过了《关于调整公司股权激励计划对标企业的议案》。《股票期权激励计划》中的对标企业由原 20 家调整为 19 家。独立董事对此发表了同意的独立意见。

18、2022 年 7 月 6 日，公司召开第二届董事会第三十次会议、第二届监事会第二十次会议，会议审议通过了《关于调整公司股票期权行权价格的议案》《关于调整公司股票期权激励对象、期权数量及注销部分期权的议案》《关于公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第一个行权期行权条件成就的议案》。调整后，公司首批授予及预留授予股票期权的行权价格统一由 8.36 元/股调整为 8.01 元/股。本次注销部分激励对象股票期权后，激励对象总人数（含首批授予与预留授予激励对象）由 273 人调整为 267 人，激励总量由 4,246.92 万份调整为 4,145.37 万份。同时，确认公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第一个行权期行权条件成就。独立董事对此发表了同意的独立意见。

19、2022 年 7 月 15 日，公司于中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了 6 名人员涉及 101.55 万份股票期权的注销工作。

20、自 2022 年 7 月 27 日起，首批授予激励对象及预留授予激励对象可以在实际可行权期间的可行权日通过承办券商股票交易系统进行自主行权。

公司董事、高级管理人员获得的股权激励情况

适用 不适用

单位：股

姓名	职务	年初持有股票数量	报告期授予股票数量	报告期内可行权数量	报告期内已行权数量	报告期内已行权价格(元/股)	期末持有股票数量	报告期末市价(元/股)	期初持有限制性股票数量	本期已解锁股份数量	报告期授予限制性股票数量	限制性股票的授予价格(元/股)	期末持有限制性股票数量
杨旭东	董事、总经理	345,300	0	115,100	0	8.01	345,300	7.77	0	0	0	0	0
吴新华	副总经理	345,300	0	115,100	0	8.01	345,300	7.77	0	0	0	0	0
史秀丽	总法律顾问	345,300	0	115,100	0	8.01	345,300	7.77	0	0	0	0	0
李平	副总经理	204,200	0	68,067	0	8.01	204,200	7.77	0	0	0	0	0
合计	--	1,240,100	0	413,367	0	--	1,240,100	--	0	0	0	--	0

高级管理人员的考评机制及激励情况

公司建立高级管理人员的薪酬与业绩挂钩的绩效考核与激励约束机制，公司高级管理人员实行基本年薪和年终绩效考核相结合的薪酬制度。不断健全和完善市场化经营机制，推进经理层任期制和契约化管理，加强高级管理人员经营管理业绩考核工作。年初按照董事会批准的经营业绩目标，根据每位高级管理人员的岗位职责和工作分工，按照定性和定量相结合、定量为主的原则，高级管理人员逐人签订差异化的年度经营管理业绩责任书。年度结束后，根据各位高级管理人员业绩指标完成情况，由董事会薪酬与考核委员会确定高级管理人员的考核结果。

2、员工持股计划的实施情况

适用 不适用

3、其他员工激励措施

适用 不适用

十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

1、内部控制建设及实施情况

公司按照国资委对于内控工作的整体部署及要求，并依据财政部等五部委印发的《企业内部控制基本规范》及配套指引等有关规定，结合公司实际，以风险管理为导向，以提

高经营效率和效果为目标，以流程梳理为基础，以关键控制活动为重点，强化组织保障，满足覆盖面，对公司现有内控体系开展持续完善与优化。

公司成立了风险管理委员会，由公司董事长担任主任委员，公司总经理担任副主任委员，公司其他领导及部门负责人担任委员，对内部控制评价工作进行监督与指导，并对内部控制评价报告负责。同时，公司也高度重视内控专员队伍的建设与培养，总部挑选部门工作骨干作为内控专员，并将内控建设工作职责落实到岗位职责中。下属公司内部控制工作由各单位风险管理部牵头执行，并成立了内部控制体系建设领导及工作小组，确定内控专员，形成工作对接机制，强化内控组织体系建设。

公司已经建立了以组织架构管理、发展战略管理、投资与产权管理、财务管理、采购管理、资产管理、市场拓展与销售管理、研究开发与项目管理、廉洁风险管理、公路养护工程管理、路产路权管理、审计稽核管理、内部信息传递管理、合同及档案管理、人力资源管理、信息系统管理、企业文化及社会责任等为主要内容的符合公司业务实际内部管理流程。

公司已建立了较为完善的内部控制制度体系，并定期对现有内控制度内容进行排查梳理，结合外部监管要求及业务发展情况对部分制度进行修订及增补。同时，公司建立了适用于高速公路运营管理公司的标准化制度体系，进一步提升了内控制度的标准化和流程化。

2、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

十三、公司报告期内对子公司的管理控制情况

公司名称	整合计划	整合进展	整合中遇到的问题	已采取的解决措施	解决进展	后续解决计划
廊坊交发高速公路发展有限公司	收购股权	已完成收购	无	无	无	无
中国抽纱品进出口（集团）有限公司	收购股权	已完成收购	无	无	无	无

十四、内部控制自我评价报告或内部控制审计报告

1、内控自我评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2023年04月04日
内部控制评价报告全文披露索引	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例	89.20%

纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例	97.22%	
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	<p>公司确定的财务报告内部控制缺陷评价的定性标准如下：如果一项缺陷或者缺陷组合导致不能防止或发现并纠正如下行为/事项，或者该缺陷或缺陷组合能够直接导致如下行为/事项的发生，该缺陷或缺陷组合被认定为重大缺陷：</p> <p>(1) 董事、监事或高级管理人员舞弊；</p> <p>(2) 企业更正已公布的财务报告；</p> <p>(3) 注册会计师发现当期财务报告存在重大错报，而内部控制在运行过程中未能发现该错报；</p> <p>(4) 企业审计委员会和内部审计机构对内部控制的监督无效。</p> <p>如果一项缺陷或者缺陷组合导致不能防止或发现并纠正如下行为/事项，或者该缺陷或缺陷组合能够直接导致如下行为/事项的发生，该缺陷或缺陷组合被认定为重要缺陷：</p> <p>(1) 未依照公认会计准则选择和应用会计政策；</p> <p>(2) 未建立反舞弊程序和控制措施；</p> <p>(3) 对于非常规或特殊交易的账务处理没有建立相应的控制机制或没有实施，且没有相应的补偿性控制；</p> <p>(4) 对于期末财务报告过程的控制存在一项或多项缺陷且不能合理保证编制的财务报告表达到真实、准确的目标。</p> <p>一般缺陷是指除上述重大缺陷、重要缺陷之外的其他控制缺陷。</p>	<p>如果一项缺陷或者缺陷组合导致不能防止或发现并纠正如下行为/事项，或者该缺陷或缺陷组合能够直接导致如下行为/事项的发生，该缺陷或缺陷组合被认定为重大缺陷：</p> <p>1. 发展方向严重偏离战略目标，投资方向、业务结构、商业模式等完全不能支持战略目标的实现；2. 战略实施受阻，战略规划中的指标几乎全部不能按计划完成；3. 对年度营业利润产生严重的不利影响；4. 对现金流产生严重的不利影响；5. 发生重大投资失误；6. 造成普遍的业务/服务中断，或者业务/服务中断需要半年以上才能恢复；7. 严重损害整体员工的工作积极性，将引发大规模群体事件，或导致企业文化、企业凝聚力遭受严重破坏；8. 员工的管理能力和专业技能普遍地大幅度落后于企业发展需求；9. 造成 10 人以上死亡，或者 50 人以上重伤；10. 企业内部绝密信息泄露，严重影响企业在市场上的竞争能力，或者影响企业在管理方面的竞争能力；11. 资产完整性未能得到保证，产生严重资产损失；12. 大量重大商业纠纷、民事诉讼，短时间内负面影响无法消弭；13. 严重违反法律法规，受到政府部门、法律部门的调查，引起公诉、集体诉讼。</p> <p>如果一项缺陷或者缺陷组合导致不能防止或发现并纠正如下行为/事项，或者该缺陷或缺陷组合能够直接导致如下行为/事项的发生，该缺陷或缺陷组合被认定为重要缺陷：</p> <p>1. 发展方向较为严重地偏离战略目标，投资方向、业务结构、商业模式等较大程度上不能支持战略目标的实现；2. 战略实施受阻，战略规划中的大部分指标不能按计划完成；3. 对年度营业利润产生较大的不利影响；4. 对现金流产生较大的不利影响；5. 发生较大投资失误；6. 造成重要的业务/服务中断，或者业务/服务中断需要 3 个月以上半年以下的时间才能恢复；7. 较大程度损害</p>

		<p>整体员工的工作积极性，消极、懒散而大大降低工作效率，对企业文化、企业凝聚力产生重要不利影响；8. 员工的管理能力和专业技能在某些重要领域大幅度落后于企业发展需求；9. 造成 3 人以上 10 人以下死亡，或者 10 人以上 50 人以下重伤；10. 企业内部机密信息泄露，较大程度影响企业在市场上的竞争能力，或者影响企业在管理方面的竞争能力；11. 资产完整性未能得到保证，产生重大财产损失；12. 数起重大商业纠纷、民事诉讼，并在一定区域和时间段内产生显著影响；13. 严重违反法律法规，受到政府部门、法律部门的调查。</p> <p>如果一项缺陷或者缺陷组合导致不能防止或发现并纠正如下行为/事项，或者该缺陷或缺陷组合能够直接导致如下行为/事项的发生，该缺陷或缺陷组合被认定为一般缺陷：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 发展方向略微偏离战略目标，投资方向、业务结构、商业模式不能完全支持战略目标的实现； 2. 战略实施受阻，战略规划中的部分指标不能按计划完成； 3. 对年度营业利润产生不利影响； 4. 对现金流产生不利影响； 5. 发生一般投资失误； 6. 企业日常业务受一些影响，造成个别的业务/服务中断，或者业务/服务中断需要 3 个月以下的时间才能恢复； 7. 损害员工的工作积极性并影响其工作效率，对企业文化、企业凝聚力产生某些不利影响； 8. 员工的管理能力和专业技能在某些领域落后于企业发展需求； 9. 造成 3 人以下死亡，或者 10 人以下重伤； 10. 企业内部机密信息泄露，一般程度影响企业在市场上的竞争能力，或者影响企业在管理方面的竞争能力； 11. 资产完整性未能得到保证，产生较大财产损失； 12. 无法调解的商业、民事纠纷时有发生，引起在当地有一定影响的诉讼事项； 13. 违反法律法规，受到政府部门、法律部门的调查。
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

定量标准	重大缺陷：错报大于或等于最近一个会计年度经审计的年度合并财务报告中净利润的 7%；重要缺陷：错报大于或等于最近一个会计年度经审计合并财务报告净利润的 1.4%且小于净利润的 7%；一般缺陷：错报小于最近一个会计年度经审计合并财务报告净利润的 1.4%。	该内部控制缺陷单独或连同其他缺陷可能导致的资产损失金额大于或等于最近一个会计年度经审计合并财务报告净利润的 7%，则认定为重大缺陷；该内部控制缺陷单独或连同其他缺陷可能导致的资产损失金额大于或等于最近一个会计年度经审计合并财务报告净利润的 1.4%且小于净利润的 7%，则认定为重要缺陷；该内部控制缺陷单独或连同其他缺陷可能导致的资产损失金额小于最近一个会计年度经审计合并财务报告净利润的 1.4%，则认定为一般缺陷。
财务报告重大缺陷数量（个）		0
非财务报告重大缺陷数量（个）		0
财务报告重要缺陷数量（个）		0
非财务报告重要缺陷数量（个）		0

2、内部控制审计报告

适用 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
我们认为，招商公路于 2022 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2023 年 04 月 04 日
内部控制审计报告全文披露索引	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

十五、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

无

第五节 环境和社会责任

一、重大环保问题

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

是 否

报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

公司或子公司名称	处罚原因	违规情形	处罚结果	对上市公司生产经营的影响	公司的整改措施
-	-	-	-	-	-

参照重点排污单位披露的其他环境信息

无

在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

适用 不适用

未披露其他环境信息的原因

无

二、社会责任情况

（一）创建“C-GREEN”公益助教品牌

2022 年，在招商局慈善基金会的支持下，招商公路以公益助学+传递绿色理念的方式，策划推出“C-GREEN 公益助教计划”，在忻州师范学院、商丘师范学院、闽南师范大学设立企业奖学金、资助开展绿色环保类社会实践活动，品牌创建首年即赢得师生积极评价。

“C-GREEN 公益助教计划”创建初心旨在积极践行 ESG 发展理念，以深入贯彻落实习近平总书记生态文明思想及关于教育的重要论述为根本，赓续招商局兴师重教的百年初心，结合公司全国路网布局优势，以各省管师范类院校为载体，通过设立企业奖学金、支持大学生开展绿色环保类社会实践活动等，让“育人的人”通过言传身教的方式持续传播绿色发展理念，助力培养高质量基础教育教师，为乡村教育发展和乡村振兴提供坚强人才支撑。

据统计，该项公益助教计划受益覆盖人数约 47500 人。

（二）推出“招商有爱 一路同行”货车司机关爱行动

为贯彻落实党中央关于确保交通物流畅通的重要决策部署及交通运输部《关于加强货车司机权益保障工作的意见》精神，2022 年，招商公路策划推出“招商有爱 一路同行”货车司机关爱行动。通过在所辖收费站、服务区，持续广泛开展形式多样的志愿者服务活动，努力帮助货车司机解决实际困难，保障医疗物资、民生物资、重点生产物资的运输供

应。同时，聚焦货车司机群体的实际需求，以高品质服务助力改善货车司机从业环境，以暖心举措关爱货车司机，弘扬正能量，履行央企责任担当。

据统计，全系统参与志愿活动人数 1300 余人，共开展 255 场次活动，服务总时数 23057 小时，活动受益总人数覆盖 23500 人。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴的情况

年内，招商公路持续以招商局慈善基金会为统一的专业公益平台，聚焦“巩固拓展脱贫攻坚成果 有效衔接乡村振兴”，扎实推进产业振兴、教育改善、医疗提升等工作，重点助力威宁、蕲春县老百姓产业增收，建强公共服务人才队伍。

2021 年底，招商公路通过招商局慈善基金会捐赠资金 800 万元人民币，用于 2022 年乡村振兴项目，该笔资金由招商局基金会统筹规划并实施。截至 2022 年 12 月底，主要参与实施乡村振兴项目 4 项，情况如下：

（一）贵州威宁乡村振兴项目，支持威宁县以产业发展和环境改善为重点内容，打造乡村振兴示范点，建设新时代宜业宜居新农村。项目含三个子项目：一是支持幺站镇平原社区修建养牛圈舍、建设产业供水设施设备，解决了群众环境卫生和生产用水问题；二是支持迤那镇中海村修建产业路、香梨基地和排洪沟等，夯实产业发展基础；三是配套实施两村环境整治提升项目，培养农户现代文明生活方式。

（二）贵州威宁教育发展项目，支持威宁培养教学人才培养，营造良好的书香文化氛围。项目含两个子项目：一是开展育才学校结对帮扶项目，引入蛇口育才集团专业力量，支持威宁育才（幼儿园、小学、初中）教师专业成长、学生素质教育、学科联动建设等；二是开展“悦读成长”项目，支持新建 500 个图书角，持续培养学生良好的阅读习惯。项目所开展的“招商杯”校园足球联赛、“招商杯”阅读创作大赛获得威宁广大师生的赞赏。

（三）贵州威宁医疗提升项目，实施三个子项目：一是威宁移民搬迁心理健康促进项目，以威宁第十一中学（招商局威宁育才初中）、第七小学，第八小学、第十小学四个异地移民搬迁点学校为试点，通过发挥中央企业远程医疗平台优势，打造标准化心理辅导室，培训心理辅导老师，提高试点学校学生的心理素质；二是威宁移民搬迁学校社工服务项目，以威宁县第八小学为试点，通过素质拓展、亲子活动、个案跟踪等方式，重点探索“家庭+学校+社工+企业”合作模式，降低校园安全事故发生率，增强移民搬迁学生的获得感和幸福感；三是资助中国初级卫生保健基金会为县妇幼保健院培训医生并配备相应设备，进一步提升地方危重新生儿救治能力。

（四）湖北蕲春人才振兴项目，围绕产业发展、乡村建设和公共服务等内容，着力培养乡村带头人、村级干部及教师队伍等本土人才。一是培训乡村带头人 210 名，其中农村产业创业带头人 120 名，村支书及驻村干部 90 名，课程内容包括新时代绿色发展理论、乡村旅游开发及打造、美丽乡村示范村经验交流。产业创业带头人培训反响好，进一步拓宽了产业带头人的思路。二是支持蕲春县一中设立“招商援蕲园丁奖”，对教育事业有卓出贡献的班主任和学科教师进行奖励，助力蕲春推进人才振兴。

此外，2022 年，招商公路捐赠的“广西桂林乡村卫生室援建项目”已完成建设。三所卫生室分别位于桂林灵川县、资源县、阳朔县，于 2022 年初正式开工建设，12 月建成并投入使用。卫生室医疗服务可覆盖受益人群近万人，可有效提升基层医疗卫生服务水平、防止因病致贫返贫，巩固脱贫攻坚成果。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
资产重组时所作承诺	招商局集团有限公司	承诺函	1、自招商公路 A 股股票上市交易之日起六十个月内，不转让或委托他人管理本公司直接和间接持有的招商公路本次换股吸收合并前已发行的股份，也不由招商公路回购该等股份，不通过证券交易所集中竞价交易或大宗交易方式减持该等股份。2、自招商公路 A 股股票上市之日起一年后，出现下列情形之一的，经本公司申请并经交易所同意，可以豁免遵守上述第 1 条承诺：（一）转让双方存在实际控制关系，或者均受同一控制人所控制；（二）因招商公路陷入危机或者面临严重财务困难，受让人提出的挽救公司的重组方案获得该公司股东大会审议通过和有关部门批准，且受让人承诺继续遵守上述承诺；（三）交易所认定的其他情形。3、国有资产监督管理机构按照国企改革要求进行的国有股行政划转或者变更、出资等行为，不受上述第 1 条承诺限制。	2017 年 06 月 14 日	2017 年 12 月 25 日至 2022 年 12 月 24 日	报告期内严格履行了承诺，已履行完毕。
资产重组时所作承诺	招商局投资发展有限公司	承诺函	1、自招商公路 A 股股票上市交易之日起六十个月内，不转让或委托他人管理本公司直接和间接持有的招商公路本次换股吸收合并前已发行的股份，也不由招商公路回购该等股份，不通过证券交易所集中竞价交易或大宗交易方式减持该等股份。2、自招商公路 A 股股票上市之日起一年后，出现下列情形之一的，经本公司申请并经交易所同意，可以豁免遵守上述第 1 条承诺：（一）转让双方存在实际控制关系，或者均受同一控制人所控制；（二）因招商公路陷入危机或者面临严重财务困难，受让人提出的挽救公司的重组方案获得该公司股东大会审议通过和有关部门批准，且受让人承诺继续遵守上述承诺；（三）交易所认定的其他情形。3、国有资产监督管理机构按照国企改革要求进行的国有股行政划转或者变更、出资等行为，不受上述第 1 条承诺限制。	2017 年 06 月 14 日	2017 年 12 月 25 日至 2022 年 12 月 24 日	报告期内严格履行了承诺，已履行完毕
资产重组时所作承诺	招商局集团有限公司	承诺函	1、本集团确定招商公路系本集团经营收费公路及交通科技业务（以下统称“主营业务”）的唯一整合平台。2、在本集团作为招商公路控股股东期间，本集团及本集团控制的其他企业（不包含招商公路及其控制的企业，下同）不得以任何形式直接或间接从事任何与招商公路及其控制的企业主营业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动。3、考虑到本集团可能会承接社会公益性职能，本集团可以从事有权行政管理部门直接指令的非营	2017 年 09 月 30 日	持续履行	报告期内严格履行了承诺

			利性的公路项目的投资和运营，如果招商公路认为本集团从事该等业务将损害招商公路权益，则本集团将放弃该等业务机会。除上述直接指令的非营利性项目外，在有关法律法规允许的前提下，本集团承诺，招商公路及其控制的企业享有相关公路投资和运营项目的优先投资权。4、在本集团作为招商公路控股股东期间，如果监管机构或者招商公路认为本集团及本集团控制的其他企业从事的业务与招商公路及其控制的企业的主营业务形成实质性同业竞争，本集团将给予招商公路选择权，即在适用法律、法规及有关证券交易所上市规则允许的前提下，招商公路及其控制的企业有权向本集团及本集团控制的其他企业收购在上述竞争性业务中的任何股权、资产及其他权益，或由招商公路及其控制的企业根据国家法律、法规许可的方式选择采取委托经营、委托管理、租赁或承包经营等方式加以解决。5、本集团承诺不利用控股股东的地位和对招商公路的实际控制能力，损害招商公路以及招商公路其他股东的权益。自本承诺函出具日起，本集团承诺赔偿招商公路因本集团违反本承诺函而遭受的一切实际损失、损害和开支。			
资产重组时所作承诺	招商局集团有限公司	承诺函	1、本集团将避免和减少与招商公路及其控制的经济实体之间的关联交易。2、对于无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，本集团将遵循市场交易的公开、公平、公正的原则，按照公允、合理的市场价格进行交易，并依据有关法律、法规、规范性法律文件及《公司章程》的规定履行关联交易决策程序，依法履行信息披露义务，以维护招商公路及招商公路其他股东的利益。3、本集团保证不利用在招商公路的地位和影响力，通过关联交易损害招商公路及招商公路其他股东的合法权益。4、本集团控制的除招商公路以外的其他经济实体将遵守上述 1-3 项承诺。5、如本集团及本集团控制的除招商公路以外的其他经济实体违反上述承诺而导致招商公路及其股东的权益受到损害，本集团将依法承担相应的赔偿责任。在本集团作为招商公路的控股股东期间，上述承诺持续有效。	2017 年 09 月 30 日	持续履行	报告期内严格履行了承诺
资产重组时所作承诺	招商局集团有限公司	承诺函	本集团及本集团控制的其他企业将按照相关法律、法规及规范性文件的规定在人员、财务、资产、业务和机构等方面与招商公路保持相互独立；不越权干预公司的经营管理活动，不侵占公司的利益；本集团将忠实履行上述声明和承诺，并承担相应的法律责任，若不履行本声明和承诺所赋予的义务和责任，本集团将依照相关法律、法规、规章及规范性文件承担相应的法律责任。	2017 年 06 月 14 日	持续履行	报告期内严格履行了承诺
资产重组时所作承诺	招商局集团有限公司	承诺函	集团保证招商公路的资产独立并具有与其经营相关的独立完整的业务体系和资产，保证本集团以及本集团控制的除招商公路以外的其他经济实体不以任何方式违法违规占用招商公路的资金、资产，不以招商公路的资金、资产进行违规担保。	2017 年 06 月 14 日	持续履行	报告期内严格履行了承诺
资产重组时所作承诺	招商局公路网络科技控股股份有限公司	承诺函	1、忠实、勤勉地履行职责，维护公司和全体股东的合法权益。2、不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。3、承诺对本人的职务消费行为进行约束。4、承诺不动用公司资产从事与履行职责无关的投资、消费活动。5、承诺由董事会或薪酬与考	2017 年 06 月 14 日	持续履行	报告期内严格履行了承诺

			核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。6、若公司后续推出股权激励政策，本人承诺拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。7、自承诺出具日至公司本次吸收合并实施完毕前，若中国证监会作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时，届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。			
其他对公司中小股东所作承诺	招商局集团有限公司	承诺函	<p>1、鉴于集团财务有限公司为依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规依法设立的企业集团财务公司，已建立健全内部控制、财务会计等相关制度，其所有业务活动均遵照相关法律法规的规定进行，招商公路在集团财务公司的相关金融业务具有安全性。在后续运营过程中，集团财务公司将继续按照相关法律法规的规定规范运作。</p> <p>2、鉴于招商公路在资产、业务、人员、财务、机构等方面均独立于招商局集团，招商局集团将继续确保招商公路的独立性并充分尊重招商公路的经营自主权，由招商公路根据相关监管规定和业务开展的实际需要自主决策与集团财务公司间的金融业务，并依照相关法律法规及公司章程的规定履行内部程序，招商局集团不对招商公路的相关决策进行干预。3、根据《企业集团财务公司管理办法》的规定，在集团财务公司出现支付困难的紧急情况，招商局集团将按照解决支付困难的实际需要，增加相应资本金投入，确保招商公路在集团财务公司资金的安全。4、招商局集团及本公司控股、实际控制的其他企业保证不会通过集团财务公司或其他任何方式变相占用招商公路资金，保障招商公路在集团财务公司的资金安全，集团财务公司将合法合规地向上市公司提供存贷款、结算等金融服务，确保招商公路在集团财务公司的存贷款均符合法律法规的相关规定。若招商公路因集团财务公司违法违规行为或本公司、本公司控股、控制的其他企业违规占用招商公路资金而遭受损失，本公司及本公司控股、实际控制的其他企业将以现金予以足额补偿。本公司将对本公司控股、实际控制的其他企业进行监督，并行使必要的权力，促使其遵守本承诺。5、招商局集团保证严格遵守中国证券监督管理委员会、深圳证券交易所所有关规章及招商公路章程等公司管理制度的规定，与其他股东平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用实际控制人的地位谋取不当利益，不损害招商公路及其他股东的合法权益。</p>	2018年11月15日	2018年11月15日至长期	报告期内严格履行了承诺
承诺是否按时履行			是			

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

适用 不适用

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

三、违规对外担保情况

适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

四、董事会对最近一期“非标准审计报告”相关情况的说明

适用 不适用

五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的情况说明

适用 不适用

（一）企业会计准则解释第 15 号

财政部于 2021 年 12 月 31 日发布实施《企业会计准则解释第 15 号》财会〔2021〕35 号（以下简称“解释 15 号”），规范了关于企业将固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理和关于亏损合同的判断。

“关于企业将固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理”内容自 2022 年 1 月 1 日起施行，对于在首次施行解释 15 号的财务报表列报最早期间的期初至解释 15 号施行日之间发生的试运行销售，本集团已按照解释 15 号的规定进行追溯调整。

“关于亏损合同的判断”内容自 2022 年 1 月 1 日起施行，对在首次施行解释 15 号时尚未履行完所有义务的合同执行解释 15 号，本集团已按照解释 15 号的规定，调整首次执行解释 15 号当年年初留存收益及其他相关的财务报表项目，对前期比较财务报表数据不予调整。

经评估，本集团认为采用该规定对本集团财务报表并无重大影响。

（二）企业会计准则解释第 16 号

财政部于 2022 年 12 月 12 日发布实施《企业会计准则解释第 16 号》财会〔2022〕31 号（以下简称“解释 16 号”），规范了发行方分类为权益工具的金融工具相关股利的所得税影响的会计处理。

按照《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》等规定分类为权益工具的金融工具（如分类为权益工具的永续债等），相关股利支出按照税收政策相关规定在企业所得税税前扣除的，应当在确认应付股利时，确认与股利相关的所得税影响。该股利的所得税影响通常与过去产生可供分配利润的交易或事项更为直接相关，应当按照与过去产生可供分配利润的交易或事项时所采用的会计处理相一致的方式，将股利的所得税影响计入当期损益或所有者权益项目（含其他综合收益项目）。对于所分配的利润来源于以前产生损益的交易或事项，该股利的所得税影响应当计入当期损益；对于所分配的利润来源于以前确认在所有者权益中的交易或事项，该股利的所得税影响应当计入所有者权益项目。

本集团对于解释 16 号规定的分类为权益工具的金融工具确认应付股利发生在 2022 年 1 月 1 日至解释 16 号施行日之间的，涉及所得税影响且未按照以上规定进行处理的，已按照解释 16 号的规定进行调整。本集团对于解释 16 号规定的分类为权益工具的金融工具确认应付股利发生在 2022 年 1 月 1 日之前且相关金融工具在 2022 年 1 月 1 日尚未终止确认的，涉及所得税影响且未按照以上规定进行处理的，已进行追溯调整。

经评估，本集团认为采用该规定对本集团财务报表并无重大影响。

七、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

（一）本公司因非同一控制下企业合并增加合并范围内子企业 3 家，因新设公司增加合并范围内子企业 3 家。

（二）本公司新设立招商公路京津塘工程建设管理（天津）有限公司、华祺（丹东）绿色能源有限公司、华祺（连云港）电力投资有限公司；

（三）本公司于 2022 年 6 月 23 日与廊坊交发公司及其股东廊坊交通发展集团有限公司签订增资协议，协议约定本公司以 356,000.00 万元对廊坊交发公司进行增资。2022 年 8 月 31 日，本公司完成对廊坊交发公司的资产交割，取得廊坊交发公司控制权，将其纳入合并范围。

(四) 本公司于 2022 年 11 月 21 日与中国工艺集团有限公司签订产权交易合同, 约定以 67,309.36 万元的股权对价购买其持有的抽纱公司 100% 股权。2022 年 12 月 31 日, 本公司完成对抽纱公司的交割, 取得抽纱公司控制权, 将其纳入合并范围。

八、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)
境内会计师事务所报酬(万元)	285
境内会计师事务所审计服务的连续年限	11
境内会计师事务所注册会计师姓名	汪洋、蒋晓岚
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	3
境外会计师事务所名称(如有)	不适用
境外会计师事务所审计服务的连续年限(如有)	不适用
境外会计师事务所注册会计师姓名(如有)	不适用
境外会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限(如有)	不适用

当期是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

2022 年内部控制审计会计师事务所为信永中和会计师事务所(特殊普通合伙), 内部控制审计费用 73 万元。

九、年度报告披露后面临退市情况

适用 不适用

十、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期末发生破产重整相关事项。

十一、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

诉讼(仲裁)基本情况	涉案金额(万元)	是否形成预计负债	诉讼(仲裁)进展	诉讼(仲裁)审理结果及影响	诉讼(仲裁)判决执行情况	披露日期	披露索引

未达到重大诉讼、仲裁标准事项的汇总情况	63,380.86	否	部分尚未开庭、部分正在审理、部分已审结	-	-	-
---------------------	-----------	---	---------------------	---	---	---

十二、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十三、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

十四、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额(万元)	占同类交易金额的比例	获批的交易额度(万元)	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
招商银行股份有限公司	控股股东之联营企业	存款	利息收入	按市场价格执行	市场价格	2,449.07	9.71%		否	现金结算	无		
招商银行股份有限公司	控股股东之联营企业	存款	投资收益	按市场价格执行	市场价格	548.96	0.16%		否	现金结算	无		
招商银行股份有限公司	控股股东之联营企业	借款	利息支出	按市场价格执行	市场价格	15,475.19	13.26%		否	现金结算	无		
招商银行股份有限公司	控股股东之联营企业	借款	金融机构手续费	按市场价格执行	市场价格	168.08	39.06%		否	现金结算	无		
招商银行股份有限公司	控股股东之联营企业	存款	存款	按市场价格执行	市场价格	57,396.79	13.12%	700,000	否	现金结算	无		
招商银行股份有限公司	控股股东之联营企业	借款	借款	按市场价格执行	市场价格	590,565.36	27.05%	700,000	否	现金结算	无		
招商银行股份有限公司	控股股东之联营企业	购买商品/接受劳务	其他业务成本	按市场价格执行	市场价格	104.76	0.02%		否	现金结算	无		

招商银行股份有限公司	控股股东之联营企业	其他业务收入	其他业务收入	按市场价格执行	市场价格	205.01	0.02%		否	现金结算	无		
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东的其他企业	存款	利息收入	按市场价格执行	市场价格	6,158.99	24.41%		否	现金结算	无		
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东的其他企业	借款	利息支出	按市场价格执行	市场价格	10,203.92	8.74%		否	现金结算	无		
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东的其他企业	存款	存款	按市场价格执行	市场价格	159,639.4	36.49%	700,000	否	现金结算	无		
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东的其他企业	借款	借款	按市场价格执行	市场价格	254,016.41	11.63%	1,000,000	否	现金结算	无		
合计				--	--	1,096,931.94	--	3,100,000	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				无									
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）				公司于 2021 年 1 月 19 日召开了 2021 年第一次临时股东大会，会议审议通过了《关于公司及下属公司在招商银行存贷款的关联交易议案》《关于公司及下属公司与招商局集团财务有限公司签署〈金融服务协议〉的关联交易议案》。本报告期内，公司实际发生情况与预计情况未发生重大差异。									
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）				无									

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

关联方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	转让资产的账面价值（万元）	转让资产的评估价值（万元）	转让价格（万元）	关联交易结算方式	交易损益（万元）	披露日期	披露索引
招商局蛇口工业区控股股份有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制	股权转让	转让招商局雄安投资发展有限公司 40% 股权	招商蛇口、招商公路按照出资额确定在招商雄安中的股份比例，入股价格一致，双方按股权比例共同投入、共享收益、共担风险、同股同权。	409.1	410.9	410.9	现金	1.8		
转让价格与账面价值或评估价值差异较大的原因（如有）				无							

对公司经营成果与财务状况的影响情况	无较大影响
如相关交易涉及业绩约定的，报告期内的业绩实现情况	无

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

公司报告期不存在非经营性关联债权债务往来。

5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

适用 不适用

存款业务

关联方	关联关系	每日最高存款限额 (万元)	存款利率范围	期初余额 (万元)	本期发生额		期末余额 (万元)
					本期合计存入金额 (万元)	本期合计取出金额 (万元)	
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东控制的其他企业	700,000	存款利率不超过人行规定的存款基准利率加点上限	277,947.51	3,504,176.29	3,622,484.41	159,639.4

贷款业务

关联方	关联关系	贷款额度 (万元)	贷款利率范围	期初余额 (万元)	本期发生额		期末余额 (万元)
					本期合计贷款金额 (万元)	本期合计还款金额 (万元)	
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东控制的其他企业	1,000,000	贷款利率不超过同期限 LPR	208,788.65	345,623.51	300,395.75	254,016.41

授信或其他金融业务

关联方	关联关系	业务类型	总额 (万元)	实际发生额 (万元)
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东控制的其他企业	授信	700,000	253,762.17

6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

适用 不适用

公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

7、其他重大关联交易

适用 不适用

公司报告期无其他重大关联交易。

十五、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

适用 不适用

公司报告期不存在租赁情况。

2、重大担保

适用 不适用

单位：万元

公司及其子公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
公司对子公司的担保情况										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
子公司对子公司的担保情况										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保

武汉长江航运规划设计院有限公司	2021年06月25日	3,000	2021年11月19日	29.6	连带责任保证			2021年11月19日-2022年1月26日	是	否
武汉长江航运规划设计院有限公司	2021年06月25日	3,000	2021年12月24日	160	连带责任保证			2021年12月24日-2022年6月22日	是	否
武汉长江航运规划设计院有限公司	2022年07月06日	260	2022年10月12日	260	连带责任保证			2022年10月12日-2024年11月30日	否	否
武汉长江航运规划设计院有限公司	2022年07月06日	19.4	2022年07月25日	19.4	连带责任保证			2022年7月25日-2022年10月21日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2020年06月29日	10,000	2020年08月20日	2,700	连带责任保证			2021年2月22日-2022年2月1日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2019年11月15日	30	2020年09月28日	30	连带责任保证			2021年9月28日-2022年1月25日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2019年11月15日	557.9	2021年05月20日	557.9	连带责任保证			2021年5月20日-2022年6月25日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2019年11月15日	666	2021年09月22日	666	连带责任保证			2021年9月22日-2022年3月17日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2019年11月15日	80	2021年10月21日	80	连带责任保证			2021年10月21日-2022年1月14日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2019年11月15日	83.21	2021年11月12日	83.21	连带责任保证			2021年11月12日-2022年5月10日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2019年11月15日	260.35	2021年12月03日	260.35	连带责任保证			2021年12月3日-2022年6月2日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2019年11月15日	240	2021年12月06日	240	连带责任保证			2021年12月6日-2022年2月7日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2019年11月15日	77.95	2021年12月08日	77.95	连带责任保证			2021年12月8日-2022年2月7日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2019年11月15日	40	2021年12月09日	40	连带责任保证			2021年12月9日-2022年2月24日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2019年11月15日	77	2021年12月09日	77	连带责任保证			2021年12月9日-2022年2月24日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2019年11月15日	39	2021年12月21日	39	连带责任保证			2021年12月21日-2022年7月11日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2019年11月15日	38	2021年12月21日	38	连带责任保证			2021年12月21日-2022年7月11日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2019年11月15日	68	2021年12月21日	68	连带责任保证			2021年12月21日-2022年7月11日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2019年11月15日	38.86	2021年12月22日	38.86	连带责任保证			2021年12月22日-2022年9月19日	是	否

招商局生态环保科技有限公司	2019年11月15日	191.49	2021年12月23日	191.49	连带责任保证			2021年12月23日-2022年6月16日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2019年11月15日	107.3	2021年12月24日	107.3	连带责任保证			2021年12月24日-2022年6月20日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2019年11月15日	22.14	2021年12月24日	22.14	连带责任保证			2021年12月24日-2022年7月18日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2019年11月15日	100	2021年12月30日	100	连带责任保证			2021年12月30日-2022年2月28日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2019年11月15日	100	2021年12月30日	100	连带责任保证			2021年12月30日-2022年2月28日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2022年08月25日	15,000	2022年08月27日	4,000	连带责任保证			2022年8月27日-2023年5月9日	否	否
招商局生态环保科技有限公司	2019年11月15日	9,234.37	2022年07月22日	9,234.37	连带责任保证			2022年7月22日-2023年12月31日	否	否
招商局生态环保科技有限公司	2022年08月25日	193.19	2022年11月04日	193.19	连带责任保证			2022年11月4日-2022年12月31日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2021年07月13日	2,500	2022年07月11日	56.83	连带责任保证			2022年7月11日-2023年3月20日	否	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2019年11月15日	123.93	2020年07月23日	123.93	连带责任保证			2020年7月23日-2022年12月31日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2019年11月15日	70.63	2020年07月23日	70.63	连带责任保证			2020年7月23日-2023年7月31日	否	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2019年11月15日	10.27	2020年09月16日	10.27	连带责任保证			2020年9月16日-2023年10月30日	否	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2019年11月15日	27.08	2020年09月25日	27.08	连带责任保证			2020年9月25日-2022年12月31日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2019年11月15日	7.22	2020年10月19日	7.22	连带责任保证			2020年10月19日-2022年12月31日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2020年06月05日	2,500	2021年03月04日	0	连带责任保证			2021年3月4日-2022年1月20日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2019年11月15日	56.18	2021年07月29日	56.18	连带责任保证			2021年7月29日-2022年1月23日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2019年11月	9.86	2021年07月29日	9.86	连带责任保证			2021年7月29日-2022年1月	是	否

测中心有限公司	15日		日					月23日		
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2019年11月15日	41.11	2021年09月15日	41.11	连带责任保证			2021年9月15日-2022年3月15日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2019年11月15日	30	2021年09月18日	30	连带责任保证			2021年9月18日-2022年3月10日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2019年11月15日	46.94	2021年09月18日	46.94	连带责任保证			2021年9月18日-2022年3月10日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2019年11月15日	10	2021年09月30日	10	连带责任保证			2021年9月30日-2022年3月12日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2019年11月15日	10	2021年09月30日	10	连带责任保证			2021年9月30日-2022年3月12日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2019年11月15日	93.32	2021年12月09日	93.32	连带责任保证			2021年12月9日-2022年6月6日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2019年11月15日	58.73	2021年12月28日	58.73	连带责任保证			2021年12月28日-2022年6月24日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2019年11月15日	50	2021年12月28日	50	连带责任保证			2021年12月28日-2022年6月24日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2019年11月15日	13.79	2021年12月28日	13.79	连带责任保证			2021年12月28日-2022年6月21日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2019年11月15日	1,658.34	2022年07月08日	1,658.34	连带责任保证			2022年7月8日-2025年12月31日	否	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2019年11月15日	1,009.6	2022年07月04日	1,009.6	连带责任保证			2022年7月4日-2022年12月31日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2022年07月06日	2,500	2022年07月11日	882.02	连带责任保证			2022年7月11日-2026年12月30日	否	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2022年07月06日	2,500	2022年07月20日	73.7	连带责任保证			2022年7月20日-2022年12月31日	是	否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019年11月15日	325	2016年09月23日	325	连带责任保证			2016年9月23日-2022年9月8日	是	否

司										
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019年11月15日	264.57	2017年05月31日	264.57	连带责任保证			2017年5月31日-2023年12月31日	否	否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019年11月15日	75.63	2017年06月12日	75.63	连带责任保证			2017年6月12日-2022年5月31日	是	否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019年11月15日	13.63	2017年11月08日	13.63	连带责任保证			2017年11月8日-2023年12月30日	否	否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019年11月15日	13.79	2017年11月09日	13.79	连带责任保证			2017年11月9日-2022年12月31日	是	否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019年11月15日	64.71	2018年04月04日	64.71	连带责任保证			2018年4月4日-2022年4月12日	是	否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019年11月15日	12.92	2018年11月22日	12.92	连带责任保证			2018年11月22日-2022年10月31日	是	否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019年11月15日	8.45	2021年08月25日	8.45	连带责任保证			2021年8月25日-2025年4月1日	否	否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019年11月15日	14.7	2021年10月08日	14.7	连带责任保证			2021年10月8日-2022年2月28日	是	否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019年11月15日	10,000	2021年12月27日	10,000	连带责任保证			2021年12月27日-2023年3月19日	否	否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019年11月15日	488.87	2022年07月11日	488.87	连带责任保证			2022年7月11日-2028年6月26日	否	否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019年11月15日	73.53	2022年07月26日	73.53	连带责任保证			2022年7月26日-2022年9月30日	是	否
重庆曾家岩大桥建设管理有限公司	2018年11月29日	100,000	2018年11月29日	24,621.42	连带责任保证			2020年3月4日-2030年11月28日	否	否
重庆曾家岩大桥建设管理有限公司	2020年06月05日	100,000	2020年07月31日	11,902.05	连带责任保证			2020年7月2日-2035年6月27日	否	否
重庆曾家岩大桥建设管理有限公司	2018年04月25日	50,000	2019年03月04日	4,700	连带责任保证			2018年11月29日-2030年11月28日	是	否
重庆市华驰交通科技有限公司	2020年06月29日	9,000	2020年06月29日	0	连带责任保证			2020年6月29日-2022年6月28日	是	否

重庆市华驰交通科技有限公司	2021年07月13日	13,000	2021年08月26日	0	连带责任保证			2021年8月26日-2022年8月23日	是	否
重庆市华驰交通科技有限公司	2022年07月06日	9,000	2022年07月17日	2,024.8	连带责任保证			2022年7月17日-2023年6月30日	否	否
重庆市华驰交通科技有限公司	2022年08月25日	110.91	2022年08月30日	110.91	连带责任保证			2022年8月30日-2023年8月31日	否	否
重庆市华驰交通科技有限公司	2022年08月25日	20	2022年09月22日	20	连带责任保证			2022年9月22日-2022年12月31日	是	否
重庆市华驰交通科技有限公司	2021年07月13日	13,000	2022年07月01日	3,865.07	连带责任保证			2022年7月1日-2023年8月11日	否	否
重庆市智翔铺道技术工程有限公司	2019年11月15日	246.06	2019年04月04日	246.06	连带责任保证			2019年4月4日-2022年3月20日	是	否
重庆市智翔铺道技术工程有限公司	2020年06月29日	18,400	2021年01月27日	4,500	连带责任保证			2021年8月19日-2022年8月18日	是	否
重庆市智翔铺道技术工程有限公司	2019年11月15日	248.39	2021年05月20日	248.39	连带责任保证			2021年5月20日-2022年5月31日	是	否
重庆市智翔铺道技术工程有限公司	2021年07月13日	10,000	2021年07月19日	0	连带责任保证			2021年7月19日-2022年6月30日	是	否
重庆市智翔铺道技术工程有限公司	2021年07月13日	20,000	2021年07月22日	0	连带责任保证			2021年7月22日-2022年5月5日	是	否
重庆市智翔铺道技术工程有限公司	2019年11月15日	30	2021年09月14日	30	连带责任保证			2021年9月14日-2022年3月8日	是	否
重庆市智翔铺道技术工程有限公司	2019年11月15日	77.58	2021年09月14日	77.58	连带责任保证			2021年9月14日-2022年3月7日	是	否
重庆市智翔铺道技术工程有限公司	2019年11月15日	116	2021年09月27日	116	连带责任保证			2021年9月27日-2022年3月18日	是	否
重庆市智翔铺道技术工程有限公司	2019年11月15日	200.4	2021年10月21日	200.4	连带责任保证			2021年10月21日-2022年3月18日	是	否
重庆市智翔铺道技术工程有限公司	2019年11月15日	509.82	2021年10月28日	509.82	连带责任保证			2021年10月28日-2022年12月31日	是	否
重庆市智翔铺道技术工程有限公司	2019年11月15日	45.02	2021年11月23日	45.02	连带责任保证			2021年11月23日-2022年1月31日	是	否
重庆市智翔铺道技术工程有限公司	2019年11月15日	414.42	2021年12月30日	414.42	连带责任保证			2021年12月30日-2022年6月24日	是	否
重庆市智翔铺道技术工程有限公司	2022年07月06日	18,400	2022年07月22日	5,500	连带责任保证			2022年7月22日-2023年6月21日	否	否
重庆市智翔铺道技术工程有限公司	2019年11月15日	16,382.54	2022年07月15日	16,382.54	连带责任保证			2022年7月15日-2026年10月25日	否	否

重庆市智翔铺道技术工程有限公司	2019年11月15日	630.25	2022年07月25日	630.25	连带责任保证			2022年7月25日-2022年12月31日	是	否
重庆市智翔铺道技术工程有限公司	2022年07月06日	20,000	2022年07月29日	80	连带责任保证			2022年7月29日-2023年12月31日	否	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	2020年06月29日	7,000	2020年03月24日	1,000	连带责任保证			2021年4月23日-2022年4月22日	是	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	2021年07月13日	20,000	2021年07月15日	1,000	连带责任保证			2021年9月18日-2022年9月17日	是	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	2019年11月15日	345.14	2021年07月19日	345.14	连带责任保证			2021年7月19日-2022年12月30日	是	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	2019年11月15日	43.97	2021年08月25日	43.97	连带责任保证			2021年8月25日-2022年2月28日	是	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	2019年11月15日	546.92	2021年09月09日	546.92	连带责任保证			2021年9月9日-2023年6月30日	否	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	2019年11月15日	200	2021年09月26日	200	连带责任保证			2021年9月26日-2022年1月26日	是	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	2019年11月15日	200	2021年09月26日	200	连带责任保证			2021年9月26日-2022年1月26日	是	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	2019年11月15日	200	2021年09月26日	200	连带责任保证			2021年9月26日-2022年1月26日	是	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	2019年11月15日	200	2021年11月29日	200	连带责任保证			2021年11月29日-2022年8月3日	是	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	2019年11月15日	100	2021年11月29日	100	连带责任保证			2021年11月29日-2022年8月3日	是	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	2019年11月15日	200	2021年11月29日	200	连带责任保证			2021年11月29日-2022年8月3日	是	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	2022年07月06日	7,000	2022年07月07日	4,154.54	连带责任保证			2022年7月7日-2023年12月31日	否	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	2019年11月15日	1,520.1	2022年07月13日	1,520.1	连带责任保证			2022年7月13日-2023年12月31日	否	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	2019年11月15日	2,740	2022年07月04日	2,740	连带责任保证			2022年7月4日-2022年12月28日	是	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	2022年07月06日	20,000	2022年07月12日	6,906.9	连带责任保证			2022年7月12日-2024年9月30日	否	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	2022年07月06日	20,000	2022年07月17日	32	连带责任保证			2022年7月17日-2022年12月31日	是	否
重庆中宇工程咨询监理有限责任公司	2019年11月15日	342.05	2017年08月14日	342.05	连带责任保证			2017年8月14日-2023年1月30日	否	否

司										
重庆中字工程咨询监理有限责任公司	2019年11月15日	79.41	2017年08月28日	79.41	连带责任保证			2017年8月28日-2023年3月31日	否	否
重庆中字工程咨询监理有限责任公司	2019年11月15日	102.94	2017年10月20日	102.94	连带责任保证			2017年10月20日-2023年8月31日	否	否
重庆中字工程咨询监理有限责任公司	2019年11月15日	160.39	2020年07月20日	160.39	连带责任保证			2020年7月20日-2024年6月30日	否	否
重庆中字工程咨询监理有限责任公司	2019年11月15日	525.84	2020年07月31日	525.84	连带责任保证			2020年7月31日-2024年9月30日	否	否
重庆中字工程咨询监理有限责任公司	2020年06月05日	5,000	2021年01月27日	0	连带责任保证			2021年1月27日-2022年6月28日	是	否
重庆中字工程咨询监理有限责任公司	2021年07月13日	5,000	2021年07月19日	0	连带责任保证			2021年7月19日-2022年6月28日	是	否
重庆中字工程咨询监理有限责任公司	2019年11月15日	11.48	2021年08月02日	11.48	连带责任保证			2021年8月2日-2023年12月31日	否	否
重庆中字工程咨询监理有限责任公司	2019年11月15日	7	2021年09月23日	7	连带责任保证			2021年9月23日-2023年4月30日	否	否
重庆中字工程咨询监理有限责任公司	2019年11月15日	89.61	2021年10月08日	89.61	连带责任保证			2021年10月8日-2025年9月30日	否	否
重庆中字工程咨询监理有限责任公司	2019年11月15日	408.66	2022年07月28日	408.66	连带责任保证			2022年7月28日-2026年12月31日	否	否
重庆中字工程咨询监理有限责任公司	2019年11月15日	171.73	2022年07月13日	171.73	连带责任保证			2022年7月13日-2022年12月31日	是	否
重庆中字工程咨询监理有限责任公司	2022年07月06日	5,000	2022年08月28日	1,401.8	连带责任保证			2022年8月28日-2026年4月24日	否	否
报告期内审批对子公司担保额度合计(C1)		120,003.50			报告期内对子公司担保实际发生额合计(C2)				63,899.15	
报告期末已审批的对子公司担保额度合计(C3)		565,233.59			报告期末对子公司实际担保余额合计(C4)				107,692.41	
公司担保总额(即前三大项的合计)										

报告期内审批担保额度合计 (A1+B1+C1)	120,003.50	报告期内担保实际发生额合计 (A2+B2+C2)	63,899.15
报告期末已审批的担保额度合计 (A3+B3+C3)	565,233.59	报告期末实际担保余额合计 (A4+B4+C4)	107,692.41
实际担保总额 (即 A4+B4+C4) 占公司净资产的比例	1.78%		
其中:			
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的余额 (D)	0		
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保余额 (E)	44,411.94		
担保总额超过净资产 50% 部分的金额 (F)	0		
上述三项担保金额合计 (D+E+F)	44,411.94		

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

(2) 委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十六、其他重大事项的说明

适用 不适用

公司报告期不存在需要说明的其他重大事项。

十七、公司子公司重大事项

适用 不适用

第七节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	4,245,425,880	68.72%	0	0	0	-4,245,425,880	-4,245,425,880	0	0.00%
1、国家持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
2、国有法人持股	4,245,425,880	68.72%	0	0	0	-4,245,425,880	-4,245,425,880	0	0.00%
3、其他内资持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
其中：境内法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境内自然人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
4、外资持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
其中：境外法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境外自然人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
二、无限售条件股份	1,932,804,723	31.28%	0	0	0	4,245,465,163	4,245,465,163	6,178,269,886	100%
1、人民币普通股	1,932,804,723	31.28%	0	0	0	4,245,465,163	4,245,465,163	6,178,269,886	100%
2、境内上市的外资股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
3、境外上市的外资股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
4、其他	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
三、股份总数	6,178,230,603	100%	0	0	0	39,283	39,283	6,178,269,886	100%

股份变动的原因

适用 不适用

（一）公司公开发行可转换公司债券自 2019 年 9 月 30 日起进入转股期，部分债券持有人在报告期内实施转股导致股份总数增加。

（二）公司 2019 年股票期权激励计划首批及预留授予第一个行权期的股票期权自 2022 年 7 月 27 日开始自主行权，激励对象自主行权导致股份总数增加。

（三）公司部分限售股股东解除限售股份数量为 4,245,425,880 股并于 2022 年 12 月 26 日上市流通。

股份变动的批准情况

适用 不适用

股份变动的过户情况

适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本期增加限售股数	本期解除限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
招商局集团有限公司	4,241,425,880		4,241,425,880	0	首发前限售股	2022年12月26日
招商局投资发展有限公司	4,000,000		4,000,000	0	首发前限售股	2022年12月26日
合计	4,245,425,880	0	4,245,425,880	0	--	--

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

适用 不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

适用 不适用

3、现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	31,818	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	29,399	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0	
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
							股份	数量

					份数量		状态	
招商局集团有限公司	国有法人	68.65%	4,241,425,880	0.00	0	4,241,425,880		
蜀道资本控股集团有限公司	国有法人	6.37%	393,700,787	0.00	0	393,700,787	质押	196,850,000
中新互联互通投资基金管理有限公司—重庆中新壹号股权投资中心（有限合伙）	其他	5.95%	367,454,131	0.00	0	367,454,131		
泰康人寿保险有限责任公司—分红—个人分红—019L-FH002 深	其他	3.73%	230,314,961	0.00	0	230,314,961		
天津市京津塘高速公路公司	国有法人	2.90%	179,184,167	0.00	0	179,184,167		
民信（天津）投资有限公司	境内非国有法人	2.12%	131,233,595	0.00	0	131,233,595		
泰康人寿保险有限责任公司—传统—普通保险产品—019L-CT001 深	其他	1.59%	98,425,197	0.00	0	98,425,197		
北京首发投资控股有限公司	国有法人	1.49%	81,890,951	-10,122,010	0	81,890,951		
芜湖信石天路投资管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.06%	61,999,597	-3,617,200	0	61,999,597		
泰康人寿保险有限责任公司—分红—团体分红—019L-FH001 深	其他	0.64%	39,370,079	0.00	0	39,370,079		
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况（如有）（参见注 3）	无							
上述股东关联关系或一致行动的说明	除泰康人寿保险有限责任公司—分红—个人分红—019L-FH002 深、泰康人寿保险有限责任公司—传统—普通保险产品—019L-CT001 深以及泰康人寿保险有限责任公司—分红—团体分红—019L-FH001 深构成一致行动人外，前 10 名中的其他股东未发现存在关联关系或构成一致行动人。							
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	无							
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）（参见注 10）	无							
前 10 名无限售条件股东持股情况								
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类						
		股份种类	数量					
招商局集团有限公司	4,241,425,880	人民币普通股	4,241,425,880					
蜀道资本控股集团有限公司	393,700,787	人民币普通股	393,700,787					
中新互联互通投资基金管理有限公司—重庆中新壹号股权投资中心（有限合伙）	367,454,131	人民币普通股	367,454,131					
泰康人寿保险有限责任公司—分红—个人分红—019L-FH002 深	230,314,961	人民币普通股	230,314,961					
天津市京津塘高速公路公司	179,184,167	人民币普通股	179,184,167					
民信（天津）投资有限公司	131,233,595	人民币普通股	131,233,595					
泰康人寿保险有限责任公司—传统—普通保	98,425,197	人民币普通股	98,425,197					

险产品-019L-CT001 深			
北京首发投资控股有限公司	81,890,951	人民币普通股	81,890,951
芜湖信石天路投资管理合伙企业（有限合伙）	61,999,597	人民币普通股	61,999,597
泰康人寿保险有限责任公司—分红—团体分红-019L-FH001 深	39,370,079	人民币普通股	39,370,079
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	除泰康人寿保险有限责任公司—分红—个人分红-019L-FH002 深、泰康人寿保险有限责任公司—传统—普通保险产品-019L-CT001 深以及泰康人寿保险有限责任公司—分红—团体分红-019L-FH001 深构成一致行动人外，前 10 名中的其他股东未发现存在关联关系或构成一致行动人。		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）（参见注 4）	无		

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：中央国有控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
招商局集团有限公司	缪建民	1986 年 10 月 14 日	91110000100005220B	水陆客货运输及代理、水陆运输工具、设备的租赁及代理、港口及仓储业务的投资和管理；海上救助、打捞、拖航；工业制造；船舶、海上石油钻探设备的建造、修理、检验和销售；钻井平台、集装箱的修理、检验；水陆建筑工程及海上石油开发工程的承包、施工及后勤服务；水陆交通运输设备及相关物资的采购、供应和销售；交通进出口业务；金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理；投资管理旅游、酒店、饮食业及相关的服务业；房地产开发及物业管理、咨询业务；石油化工业务投资管理；交通基础设施投资及经营；境外资产经营；开发和经营管理深圳蛇口工业区、福建漳州开发区。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	持有招商局置地有限公司 74.35%股份；持有辽宁港口股份有限公司 69.15%股份；持有招商局蛇口工业区控股股份有限公司 64.82%股份；持有招商局港口集团股份有限公司 63.02%股份；持有中国外运股份有限公司 58.00%股份；持有招商局能源运输股份有限公司 54.14%股份；持有招商局积余产业运营服务股份有限公司 51.16%股份；持有招商局港口控股有限公司 45.93%股份；持有招商证券股份有限公司 44.17%股份；持有招商银行股份有限公司 29.97%股份；持有安徽皖通高速公路股份有限公司 29.94%股份；持有上海国际港务（集团）股份有限公司 28.05%股份；持有招商局南京油运股份有限公司 27.97%股份；持有招商局中国基金有限公司 27.59%股份；持有四川成渝高速公路股份有限公司 24.88%股份；持有中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 24.49%股份；持有宁波舟山港股份有限公司 23.08%股份；持有锦州港			

	股份有限公司 19.08%股份；持有福建发展高速公路股份有限公司 17.75%股份；持有黑龙江交通发展股份有限公司 16.52%股份；持有湖北楚天智能交通股份有限公司 16.32%股份；持有山东高速股份有限公司 16.23%股份；持有河南中原高速公路股份有限公司 15.43%股份；持有吉林高速公路股份有限公司 14.04%股份；持有广西五洲交通股份有限公司 13.86%股份；持有长城证券股份有限公司 12.36%股份；持有江苏宁沪高速公路股份有限公司 11.69%股份；持有山西路桥股份有限公司 9.59%股份；持有齐鲁高速公路股份有限公司 8.70%股份；持有深圳高速公路集团股份有限公司 8.12%股份；持有现代投资股份有限公司 8.04%股份；持有浙江沪杭甬高速公路股份有限公司 6.07%股份；持有顺丰控股股份有限公司 6.03%股份；持有攀钢集团钒钛资源股份有限公司 5.99%股份；持有国际商业结算控股有限公司 2.81%股份；持有 JD Logistics, Inc. 2.44%股份；持有青岛港国际股份有限公司 2.36%股份；持有 Linklogis Inc. 2.20%股份；持有广西东方智造科技股份有限公司 1.20%股份；持有长航凤凰股份有限公司 0.77%股份；持有中国船舶重工股份有限公司 0.53%股份；持有中国移动多媒体广播控股有限公司 0.16%股份；持有中石化炼化工程（集团）股份有限公司 0.10%股份；持有海通证券股份有限公司 0.06%股份；持有广东湘农绿色农业股份有限公司 0.02%股份；持有天津银行股份有限公司 0.02%股份；持有中国国际航空股份有限公司 0.02%股份；持有中国银行股份有限公司 0.01%股份。
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：中央国资管理机构

实际控制人类型：法人

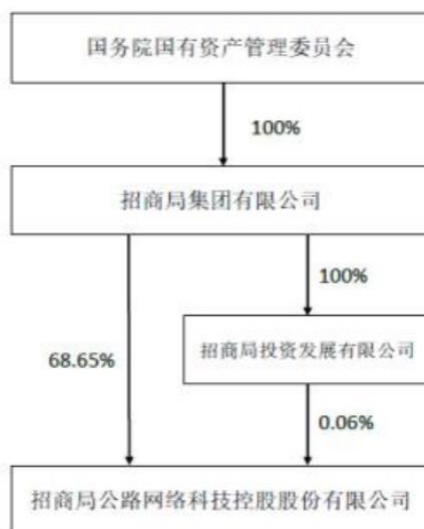
实际控制人名称	法定代表人/ 单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
招商局集团有限公司	缪建民	1986年10月14日	91110000100005220B	水陆客货运输及代理、水陆运输工具、设备的租赁及代理、港口及仓储业务的投资和管理；海上救助、打捞、拖航；工业制造；船舶、海上石油钻探设备的建造、修理、检验和销售；钻井平台、集装箱的修理、检验；水陆建筑工程及海上石油开发工程的承包、施工及后勤服务；水陆交通运输设备及相关物资的采购、供应和销售；交通进出口业务；金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理；投资管理旅游、酒店、饮食业及相关的服务业；房地产开发及物业管理、咨询业务；石油化工业务投资管理；交通基础设施投资及经营；境外资产经营；开发和经营管理深圳蛇口工业区、福建漳州开发区。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况				持有招商局置地有限公司 74.35%股份；持有辽宁港口股份有限公司 69.15%股份；持有招商局蛇口工业区控股股份有限公司 64.82%股份；持有招商局港口集团股份有限公司 63.02%股份；持有中国外运股份有限公司 58.00%股份；持有招商局能源运输股份有限公司 54.14%股份；持有招商局积余产业运营服务股份有限公司 51.16%股份；持有招商局港口控股有限公司 45.93%股份；持有招商证券股份有限公司 44.17%股份；持有招商银行股份有限公司 29.97%股份；持有招商局南京油运股份有限公司 27.97%股份；持有招商局中国基金有限公司 27.59%股份。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%

适用 不适用

5、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

6、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

四、股份回购在报告期的具体实施情况

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

采用集中竞价交易方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第九节 债券相关情况

适用 不适用

一、企业债券

适用 不适用

报告期公司不存在企业债券。

二、公司债券

适用 不适用

1、公司债券基本信息

单位：元

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）（品种一）	17 招路 01	112562	2017 年 08 月 07 日	2017 年 08 月 07 日	2022 年 08 月 07 日	0.00	4.78%	本期债券采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	深圳证券交易所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）（品种二）	17 招路 02	112563	2017 年 08 月 07 日	2017 年 08 月 07 日	2027 年 08 月 07 日	1,000,000,000.00	4.98%	本期债券采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	深圳证券交易所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2020 年公开发行可续期公司债券（第一期）	20 招路 Y1	149127	2020 年 09 月 17 日	2020 年 09 月 17 日	2022 年 09 月 17 日	0.00	4.05%	本期债券在发行人不行使递延支付利息权的情况下，每年付息一次，本息支付按照债券登记机构的有关规定统计债券持有人名单，本息支付方式及其他具体安排按照债券登记机构的相关规定办理。	深圳证券交易所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2020 年公开发行可续期公司债券（第二期）（品种一）	20 招路 Y2	149261	2020 年 10 月 19 日	2020 年 10 月 19 日	2022 年 10 月 19 日	0.00	4.13%	本期债券在发行人不行使递延支付利息权的情况下，每年付息一次，本息支付按照债券登记机构的有关规定统计债券持有人名单，本息支付方式及其他具体安排按照	深圳证券交易所

								债券登记机构的相关规定办理。	
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2020年公开发行可续期公司债券(第二期)(品种二)	20 招路 Y3	149262	2020年10月19日	2020年10月19日	2023年10月19日	500,000,000.00	4.40%	本期债券在发行人不行使递延支付利息权的情况下,每年付息一次,本息支付将按照债券登记机构的有关规定统计债券持有人名单,本息支付方式及其他具体安排按照债券登记机构的相关规定办理。	深圳证券交易所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	21 招路 01	149528	2021年06月24日	2021年06月24日	2024年06月24日	1,800,000,000.00	3.49%	本期债券采用单利按年计息,不计复利,每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金的兑付一起支付	深圳证券交易所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021年面向专业投资者公开发行公司债券(第二期)	21 招路 02	149538	2021年07月08日	2021年07月08日	2024年07月08日	2,500,000,000.00	3.38%	本期债券采用单利按年计息,不计复利,每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金的兑付一起支付	深圳证券交易所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022年面向合格投资者公开发行公司债券(第一期)	22 招路 01	148018	2022年08月11日	2022年08月11日	2025年08月11日	1,500,000,000.00	2.69%	本期债券采用单利按年计息,不计复利,每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金的兑付一起支付	深圳证券交易所
投资者适当性安排(如有)	<p>"17 招路 01"、"17 招路 02"仅面向合格投资者公开发行,根据中国证监会和深圳证券交易所的有关规定进行投资者适当性管理,上市后仅限合格投资者参与交易,公众投资者认购或买入的交易行为无效。</p> <p>"20 招路 Y1"、"20 招路 Y2"、"20 招路 Y3"、"21 招路 01"、"21 招路 02"仅面向专业投资者公开发行,根据中国证监会和深圳证券交易所的有关规定进行投资者适当性管理,上市后仅限专业投资者参与交易,普通投资者认购或买入的交易行为无效。</p> <p>"22 招路 01"仅面向专业机构投资者公开发行,根据中国证监会和深圳证券交易所的有关规定进行投资者适当性管理,上市后仅限专业机构投资者参与交易,普通投资者和专业个人投资者认购或买入的交易行为无效。</p>								
适用的交易机制	不适用								
是否存在终止上市交易的风险(如有)和应对措施	不适用								

逾期未偿还债券

适用 不适用**2、发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况**适用 不适用

3、中介机构的情况

债券项目名称	中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	中介机构联系人	联系电话
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）（品种一）（品种二）	招商证券股份有限公司	深圳市福田区福田街道福华一路 111 号	不适用	杨栋、张昊、尚粤宇	010-60840880
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）（品种一）（品种二）	北京市中伦律师事务所	北京市朝阳区金和东路 20 号院正大中心 3 号楼南塔 22-31 层	不适用	贾琛、王芳	010-59572288
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）（品种一）（品种二）	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）	北京市东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 9 层	董秦川、宗承勇	董秦川、宗承勇	010-65542288
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）（品种一）（品种二）	中诚信证券评估有限公司	青浦区新业路 599 号 1 幢 968 室	不适用	胡辉丽	021-51019090
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）（品种一）（品种二）	光大证券股份有限公司	上海市静安区新闻路 1508 号	不适用	黄亮、江奕俊	021-52523032
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2020 年公开发行永续期公司债券（第一期）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2020 年公开发行永续期公司债券（第二期）（品种一）（品种二）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）（第二期）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）	招商证券股份有限公司	深圳市福田区福田街道福华一路 111 号	不适用	丁修仪、马涛	010-60840892
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2020 年公开发行永续期公司债券（第一期）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2020 年公开发行永续期公司债券（第二期）（品种一）（品种二）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者	华泰联合证券有限责任公司	深圳市前海深港合作区南山街道桂湾五路 128 号前海深港基金小镇 B7 栋 401	不适用	吴震、于蔚然	010-56839300

公开发行公司债券（第一期）（第二期）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）					
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）（第二期）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）	中信证券股份有限公司	广东省深圳市福田区中心三路 8 号卓越时代广场(二期)北座	不适用	王宏峰、朱鸽、郑秉坤、董元鹏、杨权	010-60833566
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2020 年公开发行可续期公司债券(第一期)、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2020 年公开发行可续期公司债券(第二期)(品种一)(品种二)、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)(第二期)、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	北京市中伦律师事务所	北京市朝阳区金和东路 20 号院正大中心 3 号楼南塔 22-31 层	不适用	贾琛、王源	010-59572288
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2020 年公开发行可续期公司债券(第一期)、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2020 年公开发行可续期公司债券(第二期)(品种一)(品种二)、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)(第二期)、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)	北京市东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 9 层	汪洋、蒋晓岚	汪洋、蒋晓岚	010-65542288
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2020 年公开发行可续期公司债券(第一期)、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2020 年公开发行可续期公司债券(第二期)(品种一)(品种二)、招商局公路网络科技	中诚信国际信用评级有限责任公司	北京市东城区南竹杆胡同 2 号 1 幢 60101	不适用	黄伟	010-66428877

技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者 公开发行公司债券（第 一期）（第二期）					
招商局公路网络科技控 股股份有限公司 2021 年 面向专业投资者公开发 行公司债券（第一期） （第二期）、招商局公路 网络科技控股股份有限 公司 2022 年面向专业投 资者公开发行公司债券 （第一期）	信永中和会计 师事务所（特 殊普通合伙）	北京市东城区 朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 9 层	汪洋、蒋晓岚	汪洋、蒋晓岚	010-65542288
招商局公路网络科技控 股股份有限公司 2021 年 面向专业投资者公开发 行公司债券（第一期） （第二期）、招商局公路 网络科技控股股份有限 公司 2022 年面向专业投 资者公开发行公司债券 （第一期）	中诚信国际信 用评级有限责 任公司	北京市东城区 南竹杆胡同 2 号 1 幢 60101	不适用	黄伟	010-66428877

报告期内上述机构是否发生变化

是 否

4、募集资金使用情况

单位：元

债券项目名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金 专项账户 运作情况 （如有）	募集资 金违规 使用的 整改情 况（如 有）	是否与募集 说明书承 诺的用途、 使用计划 及其他约 定一致
招商局公路网络科技 控股股份有限公司 2017 年面向合格投资 者公开发行公司债券 （第一期）（品种一）	2,000,000,000 .00	2,000,000,000 .00	0.00			是
招商局公路网络科技 控股股份有限公司 2017 年面向合格投资 者公开发行公司债券 （第一期）（品种二）	1,000,000,000 .00	1,000,000,000 .00	0.00			是
招商局公路网络科技 控股股份有限公司 2020 年公开发行可续 期公司债券（第一期）	2,000,000,000 .00	2,000,000,000 .00	0.00			是
招商局公路网络科技 控股股份有限公司 2020 年公开发行可续 期公司债券（第二 期）（品种一）	1,300,000,000 .00	1,300,000,000 .00	0.00			是
招商局公路网络科技 控股股份有限公司	500,000,000.0 0	500,000,000.0 0	0.00			是

2020 年公开发行可续 期公司债券(第二 期)(品种二)						
招商局公路网络科技 控股股份有限公司 2021 年面向专业投资 者公开发行公司债券 (第一期)	1,800,000,000 .00	1,800,000,000 .00	0.00			是
招商局公路网络科技 控股股份有限公司 2021 年面向专业投资 者公开发行公司债券 (第二期)	2,500,000,000 .00	2,477,500,000 .00	22,500,000. 00			是
招商局公路网络科技 控股股份有限公司 2022 年面向合格投资 者公开发行公司债券 (第一期)	1,500,000,000 .00	1,500,000,000 .00	0.00			是

募集资金用于建设项目

适用 不适用

公司报告期内变更上述债券募集资金用途

适用 不适用

5、报告期内信用评级结果调整情况

适用 不适用

6、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行情况和变化情况及对债券投资者权益的影响

适用 不适用

三、非金融企业债务融资工具

适用 不适用

1、非金融企业债务融资工具基本信息

单位：元

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年度第一期超短期融资券	21 招商公路 SCP001	0121800 25	2021 年 11 月 12 日	2021 年 11 月 15 日	2022 年 05 月 14 日	0.00	2.50%	到期一次性 还本付息	全国 银行 间市 场
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第一期超短期融资	22 招商公路 SCP001	0122817 98	2022 年 05 月 11 日	2022 年 05 月 12 日	2022 年 07 月 11 日	0.00	2.00%	到期一次性 还本付息	全国 银行 间市 场

招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第二期超短期融资券	22 招商公路 SCP002	0122823 96	2022 年 07 月 06 日	2022 年 07 月 07 日	2022 年 09 月 05 日	0.00	1.90%	到期一次性 还本付息	全国 银行 间市 场
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第三期超短期融资券	22 招商公路 SCP003	0122831 10	2022 年 08 月 31 日	2022 年 09 月 01 日	2022 年 10 月 31 日	0.00	1.77%	到期一次性 还本付息	全国 银行 间市 场
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第四期超短期融资券	22 招商公路 SCP004	0122837 38	2022 年 10 月 26 日	2022 年 10 月 27 日	2023 年 04 月 25 日	1,000,0 00,000. 00	1.96%	到期一次性 还本付息	全国 银行 间市 场
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	22 招商公路 MTN001	1022816 88	2022 年 08 月 01 日	2022 年 08 月 03 日	2025 年 08 月 03 日	2,000,0 00,000. 00	2.68%	本期票据采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	全国 银行 间市 场
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第二期中期票据	22 招商公路 MTN002	1022820 74	2022 年 09 月 08 日	2022 年 09 月 13 日	2025 年 09 月 13 日	2,000,0 00,000. 00	2.82%	本期票据采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	全国 银行 间市 场
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第三期中期票据	22 招商公路 MTN003	1022822 48	2022 年 10 月 12 日	2022 年 10 月 14 日	2025 年 10 月 14 日	1,550,0 00,000. 00	2.85%	本期票据采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	全国 银行 间市 场
投资者适当性安排（如有）	发行对象为全国银行间债券市场的机构投资者（国家法律、法规禁止的购买者除外）。								
适用的交易机制	不适用								
是否存在终止上市交易的风险（如有）和应对措施	不适用								

逾期未偿还债券

适用 不适用

2、发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3、中介机构的情况

债券项目名称	中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	中介机构联系人	联系电话
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度（第一期、第二期、第三期、第四期）超短期融资券、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度（第一期、第二期、第三期）中期票据	招商银行股份有限公司	北京市西城区复兴门内大街 156 号 A 座	不适用	张连明、姚雨豪	010-66427600
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度（第一期、第二期、第三期）中期票据	中国建设银行股份有限公司	北京市西城区金融大街 25 号	不适用	戴晓慧	010-67594243
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度（第一期、第二期、第三期、第四期）超短期融资券、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度（第一期、第二期、第三期）中期票据	北京市中伦律师事务所	北京市朝阳区金和东路 20 号院正大中心 3 号楼南塔 23-31 层	不适用	王源	010-59572402
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度（第一期、第二期、第三期、第四期）超短期融资券、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度（第一期、第二期、第三期）中期票据	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）	北京市东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 9 层	汪洋、董秦川、宗承勇、蒋晓岚	汪洋、董秦川、宗承勇、蒋晓岚	010-65542288
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度（第一期、第二期、第三期、第四期）超短期融资券、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度（第一期、第二期、第三期）中期票据	大公国际资信评估有限公司	北京市海淀区西三环北路 89 号外文大厦 A 座 3 层	不适用	葛凌	010-67413513

报告期内上述机构是否发生变化

是 否

4、募集资金使用情况

单位：元

债券项目名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况（如有）	募集资金违规使用的整改情况（如	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其

					有)	他约定一致
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年度第一期超短期融资券	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00	0.00			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第一期超短期融资券	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00	0.00			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第二期超短期融资券	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00	0.00			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第三期超短期融资券	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00	0.00			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第四期超短期融资券	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00	0.00			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00	0.00			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第二期中期票据	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00	0.00			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第三期中期票据	1,550,000,000.00	1,550,000,000.00	0.00			是

募集资金用于建设项目

适用 不适用

公司报告期内变更上述债券募集资金用途

适用 不适用

5、报告期内信用评级结果调整情况

适用 不适用

6、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行情况和变化情况及对债券投资者权益的影响

适用 不适用

四、可转换公司债券

适用 不适用

1、转股价格历次调整情况

（一）根据公司 2018 年年度股东大会决议，公司于 2019 年 7 月 12 日实施了 2018 年年度利润分配方案：以公司总股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2.54 元（含税）。根据可转换公司债券转股价格调整的相关条款，“招路转债”的转股价格已作相应调整，调整前“招路转债”转股价格为 9.34 元/股，调整后转股价格为 9.09 元/股，调整后的转股价格自 2019 年 7 月 12 日（除权除息日）起生效。

（二）根据公司 2019 年年度股东大会决议，公司于 2020 年 8 月 24 日实施了 2019 年年度利润分配方案：以公司股权登记日的股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2.80 元（含税）。根据可转换公司债券转股价格调整的相关条款，“招路转债”的转股价格已作相应调整，调整前“招路转债”转股价格为 9.09 元/股，调整后转股价格为 8.81 元/股，调整后的转股价格自 2020 年 8 月 24 日（除权除息日）起生效。

（三）根据公司 2020 年年度股东大会决议，公司于 2021 年 6 月 25 日实施了 2020 年年度利润分配方案：以公司股权登记日的股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.77 元（含税）。根据可转换公司债券转股价格调整的相关条款，“招路转债”的转股价格已作相应调整，调整前“招路转债”转股价格为 8.81 元/股，调整后转股价格为 8.63 元/股，调整后的转股价格自 2021 年 6 月 25 日（除权除息日）起生效。

（四）根据公司 2021 年年度股东大会决议，公司于 2022 年 7 月 5 日实施了 2021 年年度利润分配方案：以公司股权登记日的股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3.46 元（含税）。根据可转换公司债券转股价格调整的相关条款，“招路转债”的转股价格已作相应调整，调整前“招路转债”转股价格为 8.63 元/股，调整后转股价格为 8.28 元/股，调整后的转股价格自 2022 年 7 月 5 日（除权除息日）起生效。

2、累计转股情况

适用 不适用

转债简称	转股起止日期	发行总量 (张)	发行总金额	累计转股 金额 (元)	累计转股 数 (股)	转股数量 占转股开 始日前公 司已发行 股份总额 的比例	尚未转股 金额(元)	未转股金 额占发行 总金额的 比例
招路 转债	2019 年 9 月 30 日至 2025 年 3 月 21 日	50,000,0 00	5,000,00 0,000.00	177,900. 00	19,822	0.00%	4,999,82 2,100.00	100.00%

3、前十名可转债持有人情况

单位：股

序号	可转债持有人名称	可转债持有人性质	报告期末持有可转债数量(张)	报告期末持有可转债金额(元)	报告期末持有可转债占比
1	工银瑞信添丰可转债固定收益型养老金产品—中国银行股份有限公司	其他	2,496,121	249,612,100.00	4.99%
2	中国建设银行股份有限公司—浙商丰利增强债券型证券投资基金	其他	2,000,000	200,000,000.00	4.00%
3	华夏基金延年益寿固定收益型养老金产品—中国农业银行股份有限公司	其他	1,257,791	125,779,100.00	2.52%
4	工银瑞信添颐混合型养老金产品—中国工商银行股份有限公司	其他	1,166,422	116,642,200.00	2.33%
5	中国工商银行股份有限公司企业年金计划—中国建设银行股份有限公司	其他	1,088,650	108,865,000.00	2.18%
6	信泰人寿保险股份有限公司—传统产品	其他	810,876	81,087,600.00	1.62%
7	中国农业银行股份有限公司企业年金计划—中国银行股份有限公司	其他	737,100	73,710,000.00	1.47%
8	中国银行股份有限公司—广发聚鑫债券型证券投资基金	其他	729,361	72,936,100.00	1.46%
9	人保资产稳健增值固定收益型养老金产品—中国工商银行股份有限公司	其他	600,007	60,000,700.00	1.20%
10	人民养老稳健双利固定收益型养老金产品—中国工商银行股份有限公司	其他	600,001	60,000,100.00	1.20%

4、担保人盈利能力、资产状况和信用状况发生重大变化的情况

□适用 不适用

5、报告期末公司的负债情况、资信变化情况以及在未来年度还债的现金安排

五、报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

□适用 不适用

六、报告期末除债券外的有息债务逾期情况

□适用 不适用

七、报告期内是否有违反规章制度的情况

□是 否

八、截至报告期末公司近两年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末增减
流动比率	1.24	1.19	4.20%
资产负债率	41.12%	35.60%	5.52%
速动比率	1.21	1.16	4.31%
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
扣除非经常性损益后净利润	385,419	484,451	-20.44%
EBITDA 全部债务比	20.53%	34.93%	-14.40%
利息保障倍数	5.81	6.67	-12.89%
现金利息保障倍数	3.32	4.41	-24.72%
EBITDA 利息保障倍数	6.40	8.58	-25.41%
贷款偿还率	100.00%	100.00%	0.00%
利息偿付率	100.00%	100.00%	0.00%

第十节 财务报告

一、审计报告

审计意见类型	标准的无保留意见
审计报告签署日期	2023 年 04 月 02 日
审计机构名称	信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)
审计报告文号	XYZH/2023BJAA2B0092
注册会计师姓名	汪洋、蒋晓岚

审计报告正文

招商局公路网络科技控股股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了招商局公路网络科技控股股份有限公司（以下简称“招商公路”）财务报表，包括 2022 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2022 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司所有者权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了招商公路 2022 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2022 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于招商公路，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

1. 无形资产-收费公路特许经营权事项	
关键审计事项	审计中的应对
<p>于 2022 年 12 月 31 日，招商公路合并财务报表的收费公路特许经营权净值为人民币 511.69 亿元，占资产总额的 44.52%，2022 年度公路经营权摊销金额为人民币 14.93 亿元。招商公路收费公路特许经营权根据车流量法摊销，以当月实际车流量占当月实际车流量和预计未来剩余交通流量之和的比例计算当月摊销金额。未来剩余交通流量是指招商公路在未来剩余经营期限内总交通流量的预测，属于重大的会计估计。因此，我们确定招商公路的收费公路特许经营权的计价及摊销为关键审计事项。</p> <p>有关无形资产-收费公路特许经营权详情详见本节五、18 及七、20 所述。</p>	<p>为应对上述关键审计事项，我们执行的主要审计程序包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> •了解、评估和测试招商公路管理层对于收费公路特许经营权日常管理和会计处理方面的内部控制； •检查招商公路在收费公路特许经营权摊销计算过程中所应用的实际车流量数据是否与招商公路从外部服务单位取得的实际车流量数据一致，对招商公路所聘请的进行交通流量预测的第三方机构的独立性和专业胜任能力进行评估； •获取管理层对未来剩余经营期限车流量预测数据，对管理层所依据的专业机构出具的交通流量预测报告中所使用的预测未来剩余经营期限车流量的方法进行了解并通过将过往年度的预测车流量和该期间实际车流量作比较来评价交通流量预测报告的可靠性； •了解收费公路经营情况、分析车辆通行及收入变化情况，了解相关路网完善及规划情况，评估是否存在明显减值迹象； •对公路经营权摊销进行重新测算，验证财务报表中公路经营权摊销金额的准确性； •对财务报表附注中相关披露的充分性进行评估。
2. 对联营公司及合营公司权益投资事项	
关键审计事项	审计中的应对
<p>于 2022 年度，招商公路合并财务报表投资收益占当年利润总额的比例为 61.69%，其中对 40 家联营公司及 1 家合营公司的投资收益为人民币 33.59 亿元，该投资收益对 2022 年度财务报表影响重大。因此，我们确定招商公路对联营公司及合营公司的权益投资为关键审计事项。</p> <p>有关对联营公司及合营公司权益相关的详情详见本节五、12，七、13，七、58 及九、3 所述。</p>	<p>为应对上述关键审计事项，我们执行的主要审计程序包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> •获取该等联营公司及合营公司的合资协议、公司章程、组织架构及人员构成等文件，了解投资或设立目的； •通过检查相关文件记录，了解招商公路对该等联营公司及合营公司的重大影响情况，包括在该等联营公司及合营公司的董事会委派代表、参与财务和经营政策制定以及关联交易情况等； •与招商公路的管理层进行沟通与讨论，评估招商公路对该等联营公司及合营公司的重大决策及经营相关活动的实际影响情况，并评估与以前年度相比是否发生重大变化； •获取并分析联营公司及合营公司的年度报告，重点关

	<p>注其主营业务变化情况，与重要联营公司及合营公司管理层沟通年度发生的重大事项、评估相关风险及影响；</p> <ul style="list-style-type: none"> •获取联营公司及合营公司审计报告，与重要联营公司及合营公司审计师沟通本年重大审计调整事项，评估相关风险及影响； •对重要联营公司及合营公司实施访谈程序； •对权益法结果进行复核测算； •对财务报表附注中相关披露的充分性进行评估。
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

四、其他信息

招商公路管理层（以下简称“管理层”）对其他信息负责。其他信息包括招商公路2022年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估招商公路的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算招商公路、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督招商公路的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合

理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对招商公路持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致招商公路不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就招商公路中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙） 中国注册会计师：汪洋（项目合伙人）
中国注册会计师：蒋晓岚

中国·北京

二〇二三年四月二日

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

1、合并资产负债表

编制单位：招商局公路网络科技控股股份有限公司

2022 年 12 月 31 日

单位：元

项目	2022 年 12 月 31 日	2022 年 1 月 1 日
流动资产：		
货币资金	4,375,190,981.93	6,391,833,086.96
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据	55,794,046.12	19,361,932.00
应收账款	1,766,959,909.53	1,396,378,536.66
应收款项融资	20,743,109.97	11,046,852.69
预付款项	105,564,744.73	85,639,632.37
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	626,026,569.56	1,353,252,452.23
其中：应收利息		
应收股利		
买入返售金融资产		
存货	310,834,852.14	216,840,747.77
合同资产	1,831,613,725.61	2,002,924,755.40
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产	2,917,779,449.51	3,514,676.09
其他流动资产	69,420,151.66	148,827,188.28
流动资产合计	12,079,927,540.76	11,629,619,860.45
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
债权投资		

其他债权投资		
长期应收款	303,003,165.96	3,231,517,068.45
长期股权投资	46,699,161,096.58	42,383,192,637.78
其他权益工具投资	142,269,414.19	571,171,447.83
其他非流动金融资产		2,510,000.00
投资性房地产	171,585,121.72	175,900,567.75
固定资产	1,140,612,774.80	1,222,882,379.17
在建工程	1,491,743,569.03	62,100,980.06
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	203,303,113.40	230,952,306.46
无形资产	51,536,573,684.00	37,571,729,416.15
开发支出	11,303,886.01	13,573,310.34
商誉	18,970,982.26	18,970,982.26
长期待摊费用	961,727,475.07	1,030,951,021.82
递延所得税资产	84,936,181.78	74,598,597.96
其他非流动资产	85,162,152.27	101,104,381.22
非流动资产合计	102,850,352,617.07	86,691,155,097.25
资产总计	114,930,280,157.83	98,320,774,957.70
流动负债：		
短期借款	1,341,161,138.82	399,930,192.98
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		54,610,000.00
衍生金融负债		
应付票据	90,971,524.97	178,549,595.48
应付账款	1,974,870,776.32	1,813,728,152.82
预收款项	123,210,386.77	351,714,076.74
合同负债	877,673,625.77	750,682,416.81
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	459,382,724.85	421,069,723.62
应交税费	182,392,342.81	435,462,153.67
其他应付款	2,207,811,935.15	896,841,971.20
其中：应付利息		
应付股利	195,790,019.26	297,095,262.52
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	1,443,417,021.22	2,905,844,192.65

其他流动负债	1,023,287,246.67	1,526,085,625.44
流动负债合计	9,724,178,723.35	9,734,518,101.41
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款	19,051,309,942.68	11,020,090,730.28
应付债券	13,532,242,911.51	9,888,328,250.07
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	199,665,853.43	226,926,834.93
长期应付款	672,148,361.06	670,733,241.43
长期应付职工薪酬	246,353,173.18	23,000,570.27
预计负债	65,162,183.72	27,801,796.50
递延收益	161,754,366.21	184,763,351.38
递延所得税负债	3,611,549,406.56	3,223,954,196.84
其他非流动负债		
非流动负债合计	37,540,186,198.35	25,265,598,971.70
负债合计	47,264,364,921.70	35,000,117,073.11
所有者权益：		
股本	6,178,269,886.00	6,178,230,603.00
其他权益工具	6,144,990,987.76	6,152,246,722.31
其中：优先股		
永续债	5,330,821,479.72	5,338,076,204.70
资本公积	28,508,784,771.74	28,741,908,018.62
减：库存股		
其他综合收益	-792,880,349.25	-791,265,706.10
专项储备	21,931,148.04	16,902,334.67
盈余公积	2,172,701,625.69	1,794,312,752.89
一般风险准备		
未分配利润	18,301,230,035.49	16,238,041,397.61
归属于母公司所有者权益合计	60,535,028,105.47	58,330,376,123.00
少数股东权益	7,130,887,130.66	4,990,281,761.59
所有者权益合计	67,665,915,236.13	63,320,657,884.59
负债和所有者权益总计	114,930,280,157.83	98,320,774,957.70

法定代表人：白景涛

主管会计工作负责人：李晓艳

会计机构负责人：王静

2、母公司资产负债表

单位：元

项目	2022年12月31日	2022年1月1日
流动资产：		
货币资金	953,469,402.66	2,045,095,850.35
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	24,015,426.93	22,599,854.22
应收款项融资		
预付款项	20,254,706.53	17,112,297.53

其他应收款	4,370,103,674.81	5,095,439,793.53
其中：应收利息		
应收股利	53,571,925.93	53,571,925.93
存货	670,483.84	734,948.94
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产	4,212,624,407.84	
其他流动资产	2,514,775.14	
流动资产合计	9,583,652,877.75	7,180,982,744.57
非流动资产：		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款	3,560,572,300.00	7,752,602,141.22
长期股权投资	65,889,293,170.71	57,468,012,290.30
其他权益工具投资	22,024,794.86	427,625,708.27
其他非流动金融资产		2,510,000.00
投资性房地产		
固定资产	164,915,590.55	206,510,526.91
在建工程	141,497,256.31	228,600.00
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	175,785,953.98	207,001,598.42
无形资产	778,009,449.45	880,945,336.08
开发支出		167,066.30
商誉		
长期待摊费用		
递延所得税资产	2,131,646.46	2,389,345.83
其他非流动资产		
非流动资产合计	70,734,230,162.32	66,947,992,613.33
资产总计	80,317,883,040.07	74,128,975,357.90
流动负债：		
短期借款	1,250,806,736.11	400,478,500.03
交易性金融负债		54,610,000.00
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	23,172,600.12	37,597,805.27
预收款项		228,512,899.46
合同负债		
应付职工薪酬	86,678,590.75	105,397,538.60
应交税费	15,652,398.21	22,062,095.13
其他应付款	8,395,919,645.72	7,161,993,824.07
其中：应付利息		

应付股利		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	679,587,507.58	2,178,018,276.66
其他流动负债	1,003,544,109.58	1,504,828,767.12
流动负债合计	11,455,361,588.07	11,693,499,706.34
非流动负债：		
长期借款	1,503,999,999.99	
应付债券	13,532,242,911.51	9,888,328,250.07
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	184,486,805.63	211,597,735.09
长期应付款	180,151,250.00	180,151,250.00
长期应付职工薪酬	21,472,409.60	22,974,436.64
预计负债		461,259.14
递延收益	21,462,946.89	28,712,490.55
递延所得税负债	705,804,997.10	705,257,611.76
其他非流动负债		
非流动负债合计	16,149,621,320.72	11,037,483,033.25
负债合计	27,604,982,908.79	22,730,982,739.59
所有者权益：		
股本	6,178,269,886.00	6,178,230,603.00
其他权益工具	6,144,990,987.76	6,152,246,722.31
其中：优先股		
永续债	5,330,821,479.72	5,338,076,204.70
资本公积	29,987,285,933.07	30,143,757,396.06
减：库存股		
其他综合收益	81,401,324.04	39,341,334.27
专项储备		
盈余公积	1,969,597,042.43	1,591,208,169.63
未分配利润	8,351,354,957.98	7,293,208,393.04
所有者权益合计	52,712,900,131.28	51,397,992,618.31
负债和所有者权益总计	80,317,883,040.07	74,128,975,357.90

3、合并利润表

单位：元

项目	2022 年度	2021 年度
一、营业总收入	8,297,090,007.26	8,626,031,576.35
其中：营业收入	8,297,090,007.26	8,626,031,576.35
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	7,139,630,708.63	6,656,287,619.76
其中：营业成本	5,388,474,867.46	5,050,932,083.21
利息支出		
手续费及佣金支出		

退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任合同准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	51,152,836.97	48,229,183.52
销售费用	76,534,086.13	71,032,656.29
管理费用	519,888,608.96	507,025,939.89
研发费用	195,723,074.99	183,566,620.14
财务费用	907,857,234.12	795,501,136.71
其中：利息费用	1,167,125,890.56	1,047,446,771.77
利息收入	252,345,747.60	258,667,581.49
加：其他收益	86,267,312.66	64,462,937.06
投资收益（损失以“-”号填列）	3,462,771,107.96	3,948,644,177.54
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	3,359,374,970.21	3,926,845,560.43
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	54,610,000.00	580,000.00
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-67,602,840.38	-3,888,383.85
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-14,889,636.18	-159,688,133.47
资产处置收益（损失以“-”号填列）	287,005,066.82	5,505,988.88
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	4,965,620,309.51	5,825,360,542.75
加：营业外收入	682,071,813.00	176,018,897.51
减：营业外支出	34,782,980.10	62,803,817.75
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	5,612,909,142.41	5,938,575,622.51
减：所得税费用	360,870,590.13	397,416,391.76
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	5,252,038,552.28	5,541,159,230.75
（一）按经营持续性分类		
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	5,252,038,552.28	5,541,159,230.75
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
（二）按所有权归属分类		
1. 归属于母公司股东的净利	4,860,696,357.37	4,972,822,293.35

润		
2. 少数股东损益	391,342,194.91	568,336,937.40
六、其他综合收益的税后净额	-73,380,199.58	-142,658,190.29
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	-73,380,199.58	-142,658,190.29
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益	-5,124,810.86	-93,199,872.05
1. 重新计量设定受益计划变动额		
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益	87,068,705.33	
3. 其他权益工具投资公允价值变动	-92,193,516.19	-93,199,872.05
4. 企业自身信用风险公允价值变动		
5. 其他		
(二) 将重分类进损益的其他综合收益	-68,255,388.72	-49,458,318.24
1. 权益法下可转损益的其他综合收益	-72,796,095.13	-41,692,831.24
2. 其他债权投资公允价值变动		
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4. 其他债权投资信用减值准备		
5. 现金流量套期储备		
6. 外币财务报表折算差额	4,540,706.41	-7,765,487.00
7. 其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	5,178,658,352.70	5,398,501,040.46
归属于母公司所有者的综合收益总额	4,787,316,157.79	4,830,164,103.06
归属于少数股东的综合收益总额	391,342,194.91	568,336,937.40
八、每股收益		
(一) 基本每股收益	0.7528	0.7681
(二) 稀释每股收益	0.7071	0.7230

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0.00 元，上期被合并方实现的净利润为：0.00 元。

法定代表人：白景涛

主管会计工作负责人：李晓艳

会计机构负责人：王静

4、母公司利润表

单位：元

项目	2022 年度	2021 年度
一、营业收入	348,264,753.08	501,114,595.88
减：营业成本	350,622,643.58	360,705,200.85
税金及附加	6,158,422.34	7,036,002.29
销售费用		
管理费用	108,065,270.88	151,735,235.83
研发费用	48,561,416.46	45,801,284.40

财务费用	475,459,454.52	106,959,609.81
其中：利息费用	587,238,705.71	534,159,635.32
利息收入	363,622,845.52	345,549,120.92
加：其他收益	21,652,512.75	11,416,745.93
投资收益（损失以“-”号填列）	3,632,284,776.78	4,139,945,324.74
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	2,882,160,062.30	3,477,643,639.14
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	54,610,000.00	
信用减值损失（损失以“-”号填列）		19,350,000.00
资产减值损失（损失以“-”号填列）		
资产处置收益（损失以“-”号填列）	196,670,153.19	-1,859,831.40
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	3,264,614,988.02	3,997,729,501.97
加：营业外收入	591,415,931.51	61,387,408.05
减：营业外支出	19,179.45	206,787.83
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	3,856,011,740.08	4,058,910,122.19
减：所得税费用	357,455.65	4,760,607.05
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	3,855,654,284.43	4,054,149,515.14
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	3,855,654,284.43	4,054,149,515.14
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额	-29,705,566.66	-41,477,741.87
（一）不能重分类进损益的其他综合收益	16,651,326.28	-44,905.73
1. 重新计量设定受益计划变动额		
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益	87,073,995.55	
3. 其他权益工具投资公允价值变动	-70,422,669.27	-44,905.73
4. 企业自身信用风险公允价值变动		
5. 其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益	-46,356,892.94	-41,432,836.14
1. 权益法下可转损益的其他综合收益	-46,356,892.94	-41,432,836.14
2. 其他债权投资公允价值		

变动		
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4. 其他债权投资信用减值准备		
5. 现金流量套期储备		
6. 外币财务报表折算差额		
7. 其他		
六、综合收益总额	3,825,948,717.77	4,012,671,773.27
七、每股收益		
（一）基本每股收益		
（二）稀释每股收益		

5、合并现金流量表

单位：元

项目	2022 年度	2021 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	8,471,715,467.17	8,402,783,943.85
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	89,829,208.96	9,632,534.71
收到其他与经营活动有关的现金	1,078,356,813.06	3,918,171,094.53
经营活动现金流入小计	9,639,901,489.19	12,330,587,573.09
购买商品、接受劳务支付的现金	2,257,330,324.15	2,080,356,328.64
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	1,455,996,845.73	1,295,722,749.09
支付的各项税费	1,032,431,076.42	761,383,182.00

支付其他与经营活动有关的现金	1,016,090,484.48	3,576,872,227.40
经营活动现金流出小计	5,761,848,730.78	7,714,334,487.13
经营活动产生的现金流量净额	3,878,052,758.41	4,616,253,085.96
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	4,109,009.52	580,000.00
取得投资收益收到的现金	2,127,440,192.33	1,623,427,652.20
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	55,074,670.57	289,187,566.10
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	22,003,053.05	51,769,199.68
投资活动现金流入小计	2,208,626,925.47	1,964,964,417.98
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	748,157,613.76	767,602,944.96
投资支付的现金	1,573,205,590.37	3,573,897,541.57
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	4,075,688,074.70	32,934.91
支付其他与投资活动有关的现金	996,948.20	38,215,094.76
投资活动现金流出小计	6,398,048,227.03	4,379,748,516.20
投资活动产生的现金流量净额	-4,189,421,301.56	-2,414,784,098.22
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金	3,550,000,000.00	3,334,608.95
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		3,334,608.95
取得借款收到的现金	22,806,581,430.18	8,227,645,425.79
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	26,356,581,430.18	8,230,980,034.74
偿还债务支付的现金	20,505,842,515.51	8,168,902,122.23
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	4,005,358,864.94	2,523,366,245.19
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	553,941,130.62	353,535,310.70
支付其他与筹资活动有关的现金	3,574,236,183.03	124,696,052.97
筹资活动现金流出小计	28,085,437,563.48	10,816,964,420.39
筹资活动产生的现金流量净额	-1,728,856,133.30	-2,585,984,385.65
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	24,563,205.81	-32,655,475.61
五、现金及现金等价物净增加额	-2,015,661,470.64	-417,170,873.52
加：期初现金及现金等价物余额	6,352,095,028.92	6,769,265,902.44
六、期末现金及现金等价物余额	4,336,433,558.28	6,352,095,028.92

6、母公司现金流量表

单位：元

项目	2022 年度	2021 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	357,497,888.48	533,003,166.23

收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	1,506,068,870.76	2,272,881,674.76
经营活动现金流入小计	1,863,566,759.24	2,805,884,840.99
购买商品、接受劳务支付的现金	90,080,755.68	70,026,499.23
支付给职工以及为职工支付的现金	205,015,416.90	186,580,621.04
支付的各项税费	41,020,673.89	38,698,298.25
支付其他与经营活动有关的现金	124,222,147.47	3,376,851,609.53
经营活动现金流出小计	460,338,993.94	3,672,157,028.05
经营活动产生的现金流量净额	1,403,227,765.30	-866,272,187.06
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	4,109,009.52	
取得投资收益收到的现金	2,534,559,274.87	1,862,233,284.17
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	31,093.00	238,121,809.10
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	1,286,003,053.05	57,769,199.68
投资活动现金流入小计	3,824,702,430.44	2,158,124,292.95
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	157,157,863.38	41,240,771.79
投资支付的现金	5,826,275,190.37	3,057,240,981.33
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	1,366,000,000.00	169,000,000.00
投资活动现金流出小计	7,349,433,053.75	3,267,481,753.12
投资活动产生的现金流量净额	-3,524,730,623.31	-1,109,357,460.17
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金	3,550,000,000.00	
取得借款收到的现金	14,586,000,000.00	7,580,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	18,136,000,000.00	7,580,000,000.00
偿还债务支付的现金	10,766,666,666.67	5,750,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	2,776,034,923.01	1,664,374,154.37
支付其他与筹资活动有关的现金	3,563,422,000.00	36,650,350.00
筹资活动现金流出小计	17,106,123,589.68	7,451,024,504.37
筹资活动产生的现金流量净额	1,029,876,410.32	128,975,495.63
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	-1,091,626,447.69	-1,846,654,151.60
加：期初现金及现金等价物余额	2,045,095,850.35	3,891,750,001.95
六、期末现金及现金等价物余额	953,469,402.66	2,045,095,850.35

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2022 年度														
	归属于母公司所有者权益												少数 股东 权益	所有 者权 益合 计	
	股本	其他权益工具			资本 公积	减： 库存 股	其他 综合 收益	专项 储备	盈余 公积	一般 风险 准备	未分 配利 润	其他			小计
优先 股		永续 债	其他												
一、上年期末 余额	6,17 8,23 0,60 3.00		5,33 8,07 6,20 4.70	814, 170, 517. 61	28,7 41,9 08,0 18.6 2		- 791, 265, 706. 10	16,9 02,3 34.6 7	1,79 4,31 2,75 2.89		16,2 38,0 41,3 97.6 1		58,3 30,3 76,1 23.0 0	4,99 0,28 1,76 1.59	63,3 20,6 57,8 84.5 9
加：会计 政策变更															
前期 差错更正															
同一 控制下企业合 并															
其他															
二、本年期初 余额	6,17 8,23 0,60 3.00		5,33 8,07 6,20 4.70	814, 170, 517. 61	28,7 41,9 08,0 18.6 2		- 791, 265, 706. 10	16,9 02,3 34.6 7	1,79 4,31 2,75 2.89		16,2 38,0 41,3 97.6 1		58,3 30,3 76,1 23.0 0	4,99 0,28 1,76 1.59	63,3 20,6 57,8 84.5 9
三、本期增减 变动金额（减 少以“-”号 填列）	39,2 83.0 0		- 7,25 4,72 4.98	- 1,00 9.57	233, 123, 246. 88		- 1,61 4,64 3.15	5,02 8,81 3.37	378, 388, 872. 80		2,06 3,18 8,63 7.88		2,20 4,65 1,98 2.47	2,14 0,60 5,36 9.07	4,34 5,25 7,35 1.54
（一）综合收 益总额							- 73,3 80,1 99.5 8				4,86 0,69 6,35 7.37		4,78 7,31 6,15 7.79	391, 342, 194. 91	5,17 8,65 8,35 2.70
（二）所有者 投入和减少资 本	39,2 83.0 0		- 7,25 4,72 4.98	- 1,00 9.57	233, 123, 246. 88								- 240, 339, 698. 43	2,20 1,46 6,46 4.78	1,96 1,12 6,76 6.35
1. 所有者投入 的普通股															
2. 其他权益工 具持有者投入 资本	716. 00		- 1,00 0,00 0.00	- 1,00 9.57	6,12 5.64								- 994, 167. 93		- 994, 167. 93
3. 股份支付计 入所有者权益 的金额	38,5 67.0 0				14,8 12,9 57.5 9								14,8 51,5 24.5 9		14,8 51,5 24.5 9
4. 其他			- 6,25 4,72 4.98		- 247, 942, 330. 11								- 254, 197, 055. 09	2,20 1,46 6,46 4.78	1,94 7,26 9,40 9.69

(三) 利润分配								385,565,428.44		-		-	-	-
1. 提取盈余公积								385,565,428.44		-				
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者(或股东)的分配										-		-	-	-
4. 其他										2,137,668,036.37		2,137,668,036.37	452,203,290.62	2,589,871,326.99
(四) 所有者权益内部结转						71,765,556.43		-		64,589,000.79				
1. 资本公积转增资本(或股本)														
2. 盈余公积转增资本(或股本)														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益						71,765,556.43		-		64,589,000.79				
6. 其他														
(五) 专项储备							5,028,813.37					5,028,813.37		5,028,813.37
1. 本期提取							40,642,522.47					40,642,522.47		40,642,522.47
2. 本期使用							-35,613,709.1					-35,613,709.1		-35,613,709.1

								0					0		0
(六) 其他															
四、本期期末余额	6,178,269,886.00	5,330,821,479.72	814,169,508.04	28,508,784,717.74		-792,880,349.25	21,931,148.04	2,172,701,625.69		18,301,230,035.49		60,535,028,105.47	7,130,887,130.66	67,665,915,236.13	

上期金额

单位：元

项目	2021 年度														少数 股东 权益	所有 者权 益合 计
	归属于母公司所有者权益															
	股本	其他权益工具			资本 公积	减： 库存 股	其他 综合 收益	专项 储备	盈余 公积	一般 风险 准备	未分 配利 润	其他	小计			
	优先 股	永续 债	其他													
一、上年期末余额	6,178,228,432.00	5,338,078,020.47	814,173,611.47	28,850,562,496.36		-648,607,515.81	15,190,386.44	1,391,486,362.87		13,014,417,399.97		54,953,527,378.00	4,780,204,047.01	59,733,731,425.01		
加：会计政策变更								-2,588,561.49		23,243,895.42		25,832,456.91	164,377.91	25,996,834.82		
前期差错更正																
同一控制下企业合并																
其他																
二、本年期初余额	6,178,228,432.00	5,338,078,020.47	814,173,611.47	28,850,562,496.36		-648,607,515.81	15,190,386.44	1,388,897,801.38		12,991,173,504.55		54,927,694,921.09	4,780,039,910.10	59,707,734,901.19		
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	2,171.00		-3,093.86	-108,654,477.74		142,658,190.29	1,711,948.23	405,414,951.51		3,246,867,893.06		3,402,681,201.91	210,242,092.49	3,612,923,294.40		
（一）综合收益总额						142,658,190.29				4,972,822,293.35		4,830,164,103.06	568,336,937.40	5,398,501,040.46		
（二）所有者投入和减少资本	2,171.00		-3,093.86	-108,654,477.74								-108,655,400.60	56,409,342.11	165,065,034.81		
1. 所有者投入的普通股																
2. 其他权益工	2,171.00		-3,093.86	-18,174.00								17,200.00		17,200.00		

具持有者投入资本	1.00			3,093.86	78.09							55.23		55.23
3. 股份支付计入所有者权益的金额					37,004.887.66							37,004.887.66		37,004.887.66
4. 其他					-145,677.543.49							-145,677.543.49	-56,409.634.21	-202,087.177.70
(三) 利润分配								405,414,951.51		-1,725,954,400.29		-1,320,539,448.78	-301,685,210.70	-1,622,224,659.48
1. 提取盈余公积							405,414,951.51		-405,414,951.51					
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者(或股东)的分配									-1,093,302,448.79		-1,093,302,448.79	-301,685,210.70	-1,394,987,659.49	
4. 其他									-227,236,999.99		-227,236,999.99		-227,236,999.99	
(四) 所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本(或股本)														
2. 盈余公积转增资本(或股本)														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
(五) 专项储备							1,711,948.23					1,711,948.23		1,711,948.23
1. 本期提取							36,3					36,3		36,3

								31,182.8					31,182.8		31,182.8
2. 本期使用								-34,619.170.05					-34,619.170.05		-34,619.170.05
(六) 其他															
四、本期期末余额	6,178,230,603.00		5,338,076,204.70	814,170,517.61	28,741,908.62		-791,265,706.10	16,902,334.67	1,794,312,752.89		16,238,041,397.61		58,330,376,123.00	4,990,281,761.59	63,320,657,884.59

8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2022 年度											所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	6,178,230,603.00		5,338,076,204.70	814,170,517.61	30,143,757,396.06		39,341,334.27		1,591,208,169.63	7,293,208,393.04		51,397,992,618.31
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	6,178,230,603.00		5,338,076,204.70	814,170,517.61	30,143,757,396.06		39,341,334.27		1,591,208,169.63	7,293,208,393.04		51,397,992,618.31
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	39,283.00		-7,254,724.98	-1,009,571.57	-156,471,462.99		42,059,989.77		378,388,872.80	1,058,146,564.94		1,314,907,512.97
（一）综合收益总额							29,705,566.66			3,855,654,284.43		3,825,948,717.77
（二）所有者投入和减少资本	39,283.00		7,254,724.98	1,009,571.57	156,471,462.99							163,687,914.54
1. 所有者投入的普通												

股												
2. 其他权益工具持有者投入资本	716.00		- 1,000,000.00	- 1,009.57	6,125.64							- 994,167.93
3. 股份支付计入所有者权益的金额	38,567.00				14,812,957.59							14,851,524.59
4. 其他			- 6,254,724.98		- 171,290,546.22							- 177,545,271.20
(三) 利润分配								385,565,428.44	- 2,732,918,718.70			- 2,347,353,290.26
1. 提取盈余公积								385,565,428.44	- 385,565,428.44			
2. 对所有者(或股东)的分配									- 2,137,668,036.37			- 2,137,668,036.37
3. 其他									- 209,685,253.89			- 209,685,253.89
(四) 所有者权益内部结转						71,765,556.43		- 7,176,555.64	- 64,589,000.79			
1. 资本公积转增资本(或股本)												
2. 盈余公积转增资本(或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益						71,765,556.43		- 7,176,555.64	- 64,589,000.79			
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提								1,350				1,350

取												, 558. 26											, 558. 26
2. 本期使用												-											-
												1, 350, 558. 26											1, 350, 558. 26
(六) 其他																							
四、本期期末余额	6, 178, 269, 886.0 0		5, 330, 821, 479.7 2	814, 1 69, 50 8.04	29, 98 7, 285 , 933. 07		81, 40 1, 324 .04					1, 969, 597, 042.4 3	8, 351, 354, 957.9 8										52, 71 2, 900 , 131. 28

上期金额

单位：元

项目	2021 年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	6, 178, 228, 432.0 0		5, 338, 076, 204.7 0	814, 1 73, 61 1.47	30, 23 1, 587 , 058. 07		80, 81 9, 076 .14	182, 3 21.33	1, 188, 381, 779.6 1	4, 988, 310, 331.6 0		48, 81 9, 758 , 814. 92
加：会计政策变更									2, 588, 561. 49	23, 29 7, 053 .41		25, 88 5, 614 .90
前期差错更正												0.00
其他												0.00
二、本年初余额	6, 178, 228, 432.0 0		5, 338, 076, 204.7 0	814, 1 73, 61 1.47	30, 23 1, 587 , 058. 07		80, 81 9, 076 .14	182, 3 21.33	1, 185, 793, 218.1 2	4, 965, 013, 278.1 9		48, 79 3, 873 , 200. 02
三、本期增减变动金额 (减少以 “-”号填 列)	2, 171 .00			- 3, 093 .86	- 87, 82 9, 662 .01		- 41, 47 7, 741 .87	- 182, 3 21.33	405, 4 14, 95 1.51	2, 328, 195, 114.8 5		2, 604 , 119, 418.2 9
(一) 综合收益总额							- 41, 47 7, 741 .87			4, 054, 149, 515.1 4		4, 012 , 671, 773.2 7
(二) 所有者投入和减少资本	2, 171 .00			- 3, 093 .86	- 87, 82 9, 662 .01							- 87, 83 0, 584 .87
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本	2, 171 .00			- 3, 093 .86	18, 17 8.09							17, 25 5.23

3. 股份支付计入所有者权益的金额					37,004,887.66							37,004,887.66
4. 其他					-124,852,727.76							-124,852,727.76
(三) 利润分配									405,414,951.51	-1,725,954,400.29		1,320,539,448.78
1. 提取盈余公积									405,414,951.51	-405,414,951.51		
2. 对所有者(或股东)的分配										-1,093,302,448.79		-1,093,302,448.79
3. 其他										-227,236,999.99		-227,236,999.99
(四) 所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本(或股本)												
2. 盈余公积转增资本(或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备									-182,321.33			-182,321.33
1. 本期提取									1,136,576.89			1,136,576.89
2. 本期使用									-1,318,898.22			-1,318,898.22

(六) 其他												
四、本期期末余额	6,178,230.603.00		5,338,076.204.70	814,170.517.61	30,143,757,396.06		39,341,334.27		1,591,208.169.63	7,293,208,393.04		51,397,992,618.31

三、公司基本情况

招商局公路网络科技控股股份有限公司（以下简称“本公司”，包含子公司时简称“本集团”）系由招商局华建公路投资有限公司整体变更设立的股份有限公司。

招商局华建公路投资有限公司系于 1993 年 12 月 18 日由交通部投资设立的国有企业，领取了中华人民共和国国家工商行政管理总局颁发的注册号为 10001551 的《企业法人营业执照》，注册资本为人民币 1 亿元。1998 年 4 月 30 日，交通部将拨入的资金用于转增资本，将注册资本变更为人民币 5 亿元。

1999 年 3 月，经国家经济贸易委员会以“国经贸企改（1999）190 号”《关于华建交通经济开发中心划归招商局集团有限公司有关问题的函》和财政部以“财管字（1999）63 号”《关于同意华建交通经济开发中心资产划归招商局集团有限公司并办理产权变更登记的批复》批准，华建交通经济开发中心自 1999 年 3 月 31 日起，与交通部解除行政隶属关系，整体资产划归招商局集团有限公司，成为其全资子公司。2011 年 6 月 8 日，华建交通经济开发中心整体改制为招商局华建公路投资有限公司，注册资本增至人民币 15 亿元。

2012 年 9 月，经财政部以“财行（2012）298 号”《财政部关于中原高速和楚天高速两公司国家股权划转事宜的函》批准，将河南中原高速公路股份有限公司（以下简称“中原高速”）428,152,901 股国有股和湖北楚天智能交通股份有限公司（原湖北楚天高速公路股份有限公司，2017 年 9 月更名为湖北楚天智能交通股份有限公司，以下简称“楚天高速”）214,500,637 股国有股，由交通运输部划转至招商局华建公路投资有限公司，划转基准日为 2011 年 12 月 31 日。2012 年 11 月经招商局集团有限公司以“财务字（2012）140 号”《关于中原高速和楚天高速国家股权划转账务处理的批复》批准，招商局华建公路投资有限公司分别以中原高速和楚天高速两家公司 2011 年度经审计后的归属于母公司净资产扣除 2011 年度已宣告尚未发放的现金股利后的余额为基础，按招商局华建公路投资有限公司应占该余额的份额作为招商局华建公路投资有限公司的长期股权投资初始价格，同时增加本公司资本公积 1,985,952,827.10 元。

2016 年 7 月 26 日，招商局华建公路投资有限公司召开 2016 年第一次临时股东会，会议审议通过招商局华建公路投资有限公司整体变更为招商局公路网络科技控股股份有限公

司。设立时股本总额为人民币 40 亿元，股东为招商局集团有限公司和招商局投资发展有限公司，分别持有 99.9%和 0.1%的股权。2016 年 8 月 27 日，招商局公路网络科技控股股份有限公司在深圳蛇口召开创立大会，并于 2016 年 8 月 29 日完成工商登记手续，领取了国家工商总局颁发的统一社会信用代码为 91110000101717000C 的《企业法人营业执照》。

2016 年 9 月 13 日，本公司召开 2016 年第二次临时股东会，根据决议和修改后的章程规定，公司发行新股 1,623,378,633（普通股），每股面值 1 元，由四川交投产融控股有限公司、重庆中新壹号股权投资中心（有限合伙）、泰康保险集团股份有限公司、民信（天津）投资有限公司、芜湖信石天路投资管理合伙企业（有限合伙）分别以货币资金认购、招商局集团有限公司以持有的招商局重庆交通科研设计院有限公司（以下简称“招商交科”）100%股权认购，变更后的注册资本为人民币 5,623,378,633.00 元，并于 2016 年 9 月 26 日完成工商变更。其中四川交投产融控股有限公司出资为人民币 393,700,787.00 元，占变更后注册资本的 7.00%；重庆中新壹号股权投资中心（有限合伙）出资为人民币 393,700,787.00 元，占变更后注册资本的 7.00%；泰康保险集团股份有限公司出资为人民币 393,700,787.00 元，占变更后注册资本的 7.00%；民信（天津）投资有限公司出资为人民币 131,233,595.00 元，占变更后注册资本的 2.33%；芜湖信石天路投资管理合伙企业（有限合伙）出资为人民币 65,616,797.00 元，占变更后注册资本的 1.17%；招商局集团有限公司以持有的招商交科 100%股权作价出资 245,425,880.00 元后招商局集团有限公司累计出资为人民币 4,241,425,880.00 元，占变更后注册资本的 75.43%；招商局投资发展有限公司出资为人民币 4,000,000.00 元，占变更后注册资本的 0.07%。

2017 年 2 月，本公司股东泰康保险集团股份有限公司与其全资子公司泰康人寿保险股份有限公司签署《股份转让协议》，约定泰康保险集团股份有限公司将其所持有的本公司 7.00%股份全部转让给泰康人寿保险股份有限公司，2017 年 3 月 14 日本公司召开 2017 年第一次临时股东大会，会议决议同意根据本次股份转让协议修改《公司章程》和《股东名册》。

2017 年 11 月 23 日，中国证券监督管理委员会出具《关于核准招商局公路网络科技控股股份有限公司吸收合并华北高速公路股份有限公司的批复》（证监许可（2017）2126 号），核准本公司发行 554,832,865 股股份用于吸收合并华北高速公路股份有限公司（以下简称“华北高速”）。

2017 年 12 月 21 日，本公司实际已发行人民币普通股（A 股）554,832,864 股，华北高速社会公众普通股投资者均未行使现金选择权，以其所持有的华北高速 797,632,065 股 A 股股票按 1:0.6956 的换股比例换取本公司公开发行的 554,832,864 股 A 股股票（本次换股吸收合并发行股份数与中国证监会出具的《关于核准招商局公路网络科技控股股份有限公司换股吸收合并华北高速公路股份有限公司的批复》（证监许可〔2017〕2126 号）中载明的换股吸收合并发行股份数之间 1 股的差异系由于中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司按照《中国证券登记结算有限责任公司证券登记规则》进行证券转换后总股本数仅保留整数位造成的。据此，本次换股吸收合并发行股份数调整为 554,832,864 股，本次换股吸收合并完成后总股本亦调整为 6,178,211,497 股）。

2017 年 12 月 25 日，本公司 A 股股票（股票代码：SZ 001965）上市交易同时华北高速的股票退市并注销。

2018 年 11 月 12 日，华北高速完成工商注销登记。

2018 年 12 月 18 日，本公司召开 2018 年第三次临时股东大会，审议通过了关于变更公司住所及修订《公司章程》的议案，同意公司住所由“北京市朝阳区建国路 118 号招商局大厦五层”变更为“天津自贸试验区（东疆保税港区）鄂尔多斯路 599 号东疆商务中心 A3 楼 910”，并于 2019 年 3 月 1 日完成工商变更手续。

2021 年 9 月 24 日，本公司法定代表人由王秀峰变更为白景涛；企业住所：天津自贸试验区（东疆保税港区）鄂尔多斯路 599 号东疆商务中心 A3 楼 910。

本公司经营范围：公路、桥梁、码头、港口、航道基础设施的投资、开发、建设和经营管理；投资管理；交通基础设施新技术、新产品、新材料的开发、研制和产品的销售；建筑材料、机电设备、汽车及配件、五金交电、日用百货的销售；经济信息咨询。

本公司的母公司及最终控制人均均为招商局集团有限公司。

本公司设有董事会，对公司重大决策和日常工作实施管理和控制。

本集团本年度合并报表范围及变化情况详见本节八、合并范围的变更。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本集团财务报表以持续经营为基础，按照财政部颁布的企业会计准则及相关规定（以下简称“企业会计准则”）并基于本节五、公司重要会计政策及会计估计所述会计政策和估计编制。

2、持续经营

本集团对自 2022 年 12 月 31 日起 12 个月的持续经营能力进行了评价，未发现对持续经营能力产生重大怀疑的事项和情况。因此，本财务报表系在持续经营假设的基础上编制。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

具体会计政策和会计估计提示：

本集团根据实际生产经营特点的具体会计政策和会计估计包括金融工具、长期股权投资、无形资产、固定资产、收入。

1、遵循企业会计准则的声明

本公司编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2022 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2022 年度的合并及母公司经营成果和合并及母公司现金流量。

2、会计期间

本集团的会计年度为公历年度，即每年 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3、营业周期

本年营业周期为 12 个月。

4、记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本集团之境外子公司根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定其记账本位币。本公司编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

企业合并分为同一控制下的企业合并和非同一控制下的企业合并。

(1) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

在企业合并中取得的资产和负债，按合并日其在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值的差额，调整资本公积中的资本（或股本）溢价，资本（或股本）溢价不足冲减的则调整留存收益。

为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

(2) 非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制，为非同一控制下的企业合并。

合并成本指购买方为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债和发行的权益性工具的公允价值。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

购买方在合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债在购买日以公允价值计量。

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，作为一项资产确认为商誉并按成本进行初始计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，计入当期损益。

6、合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

子公司的合并起始于本集团获得对该子公司的控制权时，终止于本集团丧失对该子公司的控制权时。

对于本集团处置的子公司，处置日（丧失控制权的日期）前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，其自购买日（取得控制权的日期）起的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，无论该项企业合并发生在报告期的任一时点，视同该子公司自同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围，其自报告期最早期间期初或同受最终控制方控制之日起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

子公司采用的主要会计政策和会计期间按照本公司统一规定的会计政策和会计期间厘定。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。

子公司所有者权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益，在合并资产负债表中所有者权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。子公司当期综合收益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中综合收益总额项目下以“归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余额仍冲减少数股东权益。

对于购买子公司少数股权或因处置部分股权投资但没有丧失对该子公司控制权的交易，作为权益性交易核算，调整归属于母公司所有者权益和少数股东权益的账面价值以反映其

在子公司中相关权益的变化。少数股东权益的调整额与支付/收到对价的公允价值之间的差额调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

通过多次交易分步取得被购买方的股权，最终形成非同一控制下的企业合并的，分别是否属于“一揽子交易”进行处理：属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，在购买日作为取得控制权的交易进行会计处理，购买日之前持有的被购买方的股权按该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益；购买日前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益、其他所有者权益变动的，转为购买日所属当期收益。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的，剩余股权按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时转为当期投资收益。

对于通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明该多次交易事项为一揽子交易：（1）这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；（2）这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；（3）一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；（4）一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司自购买日开始持续计算的净资产份额的差额，确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易不属于一揽子交易的，将各项交易作为独立的交易进行会计处理。

7、合营安排分类及共同经营会计处理方法

合营安排是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本集团合营安排具有下列特征：（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

8、现金及现金等价物的确定标准

现金是指企业库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指本集团持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9、外币业务和外币报表折算

（1）外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为记账本位币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除：（1）符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本；（2）为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；（3）分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益外，均计入当期损益。

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，计入其他综合收益中的“外币报表折算差额”项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

（2）外币财务报表折算

为编制合并财务报表，境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目按发

生时的即期汇率折算；利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按与交易发生日即期汇率近似的汇率折算；折算后资产类项目与负债类项目和所有者权益类项目合计数的差额确认为其他综合收益并计入所有者权益。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用与现金流量发生日即期汇率近似的汇率折算，汇率变动对现金及现金等价物的影响额，作为调节项目，在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

上年年末余额和上年实际数按照上年财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中其他综合收益项目中列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

10、金融工具

在本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

对于以常规方式购买或出售金融资产的，在交易日确认将收到的资产和为此将承担的负债，或者在交易日终止确认已出售的资产。

金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照《企业会计准则第14号——收入》（以下简称“收入准则”）初始确认的未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的合同资产、应收账款及应收票据时，按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

金融资产或金融负债初始确认的公允价值与交易价格存在差异时，如果其公允价值并非基于相同资产或负债在活跃市场中的报价，也非基于仅使用可观察市场数据的估值技术确定的，在初始确认金融资产或金融负债时不确认利得或损失。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率，是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量，折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时，在考虑金融资产或金融负债所有合同条款（如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等）的基础上估计预期现金流量，但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，再扣除累计计提的损失准备（仅适用于金融资产）。

（1）金融资产的分类、确认与计量

初始确认后，本集团对不同类别的金融资产，分别以摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益或以公允价值计量且其变动计入当期损益进行后续计量。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标，则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、合同资产、应收账款、其他应收款、债权投资和长期应收款等。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的，则该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。取得时分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收账款与应收票据，列示于应收款项融资，其余取得时期限在一年内（含一年）项目列示于其他流动资产。其他此类金融资产自取得起期限在一年以上的，列示为其他债权投资，自资产负债表日起一年内（含一年）到期的，列示于一年内到期的非流动资产。

初始确认时，本集团可以单项金融资产为基础，不可撤销地将非同一控制下的企业合并中确认的或有对价以外的非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产作为其他权益工具投资列示。

金融资产满足下列条件之一的，表明本集团持有该金融资产的目的是交易性的：

- 取得相关金融资产的目的，主要是为了近期出售；
- 相关金融资产在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式；

- 相关金融资产属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：

- 不符合分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产条件的金融资产均分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产；
- 在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本集团可以将金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

除衍生金融资产外的以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产列示于交易性金融资产。自资产负债表日起超过一年到期（或无固定期限）且预期持有超过一年的，列示于其他非流动金融资产。

1) 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，发生减值时或终止确认产生的利得或损失，计入当期损益。

本集团对以摊余成本计量的金融资产按照实际利率法确认利息收入。除下列情况外，本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入：

- 对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产，本集团自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入；
- 对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，本集团在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值，并且这一改善可与应用上述规定之后发生的某一事件相联系，本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产相关的减值损失或利得、采用实际利率法计算的利息收入及汇兑损益计入当期损益，除此以外该金融资产的公允价值变动均计入其他综合收益。该金融资产计入各期损益的金额与视同其一直按摊余成本计

量而计入各期损益的金额相等。该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的公允价值变动在其他综合收益中进行确认，该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。本集团持有该等非交易性权益工具投资期间，在本集团收取股利的权利已经确立，与股利相关的经济利益很可能流入本集团，且股利的金额能够可靠计量时，确认股利收入并计入当期损益。

3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

(2) 金融工具减值

本集团对以摊余成本计量的金融资产、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、租赁应收款、合同资产、不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的贷款承诺、不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以及因金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成金融负债的财务担保合同以预期信用损失为基础进行减值会计处理并确认损失准备。

本集团对由收入准则规范的交易形成的全部合同资产、应收票据和应收账款，以及由《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的交易形成的租赁应收款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。本集团对由收入准则规范的交易形成且未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的合同资产、应收票据和应收账款，以及由《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的交易形成的租赁应收款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融工具，除购买或源生的已发生信用减值的金融资产外，本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；若该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本集团按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额，除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，作为减值损失或利得计入当期损益。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收

益的金融资产，本集团在其他综合收益中确认其信用损失准备，并将减值损失或利得计入当期损益，且不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

本集团在前一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备，但在当期资产负债表日，该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的，本集团在当期资产负债表日按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量该金融工具的损失准备，由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

1) 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。对于贷款承诺和财务担保合同，本集团在应用金融工具减值规定时，将本集团成为做出不可撤销承诺的一方之日作为初始确认日。

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素：

- 信用风险变化所导致的内部价格指标是否发生显著变化。
- 若现有金融工具在资产负债表日作为新金融工具源生或发行，该金融工具的利率或其他条款是否发生显著变化（如更严格的合同条款、增加抵押品或担保物或者更高的收益率等）。
- 同一金融工具或具有相同预计存续期的类似金融工具的信用风险的外部市场指标是否发生显著变化。这些指标包括：信用利差、针对借款人的信用违约互换价格、金融资产的公允价值小于其摊余成本的时间长短和程度、与借款人相关的其他市场信息（如借款人的债务工具或权益工具的价格变动）。
- 金融工具外部信用评级实际或预期是否发生显著变化。
- 对债务人实际或预期的内部信用评级是否下调。
- 预期将导致债务人履行其偿债义务的能力是否发生显著变化的业务、财务或经济状况的不利变化。
- 债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化。
- 同一债务人发行的其他金融工具的信用风险是否显著增加。
- 债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化。

- 作为债务抵押的担保物价值或第三方提供的担保或信用增级质量是否发生显著变化，这些变化预期将降低债务人按合同规定期限还款的经济动机或者影响违约概率。
- 预期将降低借款人按合同约定期限还款的经济动机是否发生显著变化。
- 借款合同的预期变更，包括预计违反合同的行为是否可能导致的合同义务的免除或修订、给予免息期、利率跳升、要求追加抵押品或担保或者对金融工具的合同框架做出其他变更。
- 债务人预期表现和还款行为是否发生显著变化。
- 本集团对金融工具信用管理方法是否发生变化。

无论经上述评估后信用风险是否显著增加，本集团认为当金融工具合同付款已逾期超过（含）30 日，则表明该金融工具的信用风险已显著增加。

于资产负债表日，若本集团判断金融工具只具有较低的信用风险，则本集团假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金义务，则该金融工具被视为具有较低的信用风险。

2) 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- 发行方或债务人发生重大财务困难；
- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失；
- 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

基于本集团内部信用风险管理，当内部建议的或外部获取的信息中表明金融工具债务人不能全额偿付包括本集团在内的债权人（不考虑本集团取得的任何担保），则本集团认为发生违约事件。

无论上述评估结果如何，若金融工具合同付款已发生逾期超过（含）90 日，则本集团推定该金融工具已发生违约。

3) 预期信用损失的确定

本集团对应收票据、应收账款、其他应收款、债权投资、其他债权投资、长期应收款等在组合基础上采用减值矩阵确定相关金融工具的信用损失。本集团以共同风险特征为依据，将金融工具分为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括：金融工具类型、信用风险评级、担保物类型、初始确认日期、剩余合同期限、债务人所处行业、债务人所处地理位置、担保品相对于金融资产的价值等。

本集团按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失：

- 对于金融资产，信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值；
- 对于租赁应收款项，信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。
- 对于未提用的贷款承诺，信用损失为在贷款承诺持有人提用相应贷款的情况下，本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。本集团对贷款承诺预期信用损失的估计，与对该贷款承诺提用情况的预期保持一致；
- 对于财务担保合同，信用损失为本集团就该合同持有人发生的信用损失向其做出赔付的预计付款额，减去本集团预期向该合同持有人、债务人或任何其他方收取的金额之间差额的现值；
- 对于资产负债表日已发生信用减值但并非购买或源生已发生信用减值的金融资产，信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

4) 减记金融资产

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

(3) 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：（1）收取该金融资产现金流量的合同权利终止；（2）该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；（3）该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

若本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有风险和报酬，且保留了对该金融资产控制的，则按照其继续涉入被转移金融资产的程度继续确认该被转移金融资产，并相应确认相关负债。本集团按照下列方式对相关负债进行计量：

- 被转移金融资产以摊余成本计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利（如果本集团因金融资产转移保留了相关权利）的摊余成本并加上本集团承担的义务（如果本集团因金融资产转移承担了相关义务）的摊余成本，相关负债不指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债；
- 被转移金融资产以公允价值计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利（如果本集团因金融资产转移保留了相关权利）的公允价值并加上本集团承担的义务（如果本集团因金融资产转移承担了相关义务）的公允价值，该权利和义务的公允价值应为按独立基础计量时的公允价值。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产在终止确认日的账面价值及因转移金融资产而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和的差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将转移前金融资产整体的账面价值在终止确认部分和继续确认部分之间按照转移日各自的相对公允价值进行分摊，并将终止确认部分收到的对价和原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和

与终止确认部分在终止确认日的账面价值之差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产整体转移未满足终止确认条件的，本集团继续确认所转移的金融资产整体，并将收到的对价确认为金融负债。

（4）金融负债和权益工具的分类

本集团根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

1) 金融负债的分类、确认及计量

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。

①以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。除衍生金融负债单独列示外，以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债列示为交易性金融负债。

金融负债满足下列条件之一，表明本集团承担该金融负债的目的是交易性的：

- 承担相关金融负债的目的，主要是为了近期回购。
- 相关金融负债在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式。
- 相关金融负债属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

本集团将符合下列条件之一的金融负债，在初始确认时可以指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：（1）该指定能够消除或显著减少会计错配；（2）根据本集团正式书面文件载明的风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在本集团内部以此为基础向关键管理人员报告；（3）符合条件的包含嵌入衍生工具的混合合同。

交易性金融负债采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利或利息支出计入当期损益。

对于被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，该金融负债由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益，其他公允价值变动计入当期损益。该金融负债终止确认时，之前计入其他综合收益的自身信用风险变动引起的其公允价值累计变动额转入留存收益。与该等金融负债相关的股利或利息支出计入当期损益。若按上述方式对该等金融负债的自身信用风险变动的影响进行处理会造成或扩大损益中的会计错配的，本集团将该金融负债的全部利得或损失（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

对于非同一控制下企业合并中本集团作为购买方确认的或有对价形成的金融负债，本集团以公允价值计量该金融负债，且将其变动计入当期损益。

②其他金融负债

除金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债、财务担保合同及贷款承诺外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

本集团与交易对手方修改或重新议定合同，未导致按摊余成本进行后续计量的金融负债终止确认，但导致合同现金流量发生变化的，本集团重新计算该金融负债的账面价值，并将相关利得或损失计入当期损益。重新计算的该金融负债的账面价值，本集团根据将重新议定或修改的合同现金流量按金融负债的原实际利率折现的现值确定。对于修改或重新议定合同所产生的所有成本或费用，本集团调整修改后的金融负债的账面价值，并在修改后金融负债的剩余期限内进行摊销。

财务担保合同是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。对于不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债或者因金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债的财务担保合同以及不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的以低于市场利率贷款的贷款承诺，在初始确认后按照损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

2) 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团（借入方）与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，本集团终止确认原金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

3) 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行（含再融资）、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团不确认权益工具的公允价值变动。与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理，发放的股票股利不影响股东权益总额。

(5) 金融资产和金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

(6) 复合工具

本集团发行的同时包含负债和可将负债转换为自身权益工具的转换选择权的可转换债券，初始确认时进行分拆，分别予以确认。其中，以固定金额的现金或其他金融资产换取固定数量的自身权益工具结算的转换选择权，作为权益工具进行核算。

初始确认时，负债部分的公允价值按类似不具有转换选择权债券的现行市场价格确定。可转换债券的整体发行价格扣除负债部分的公允价值的差额，作为债券持有人将债券转换为权益工具的转换选择权的价值，计入其他权益工具。

后续计量时，可转换债券负债部分采用实际利率法按摊余成本计量；划分为权益工具的转换选择权的价值继续保留在权益工具。可转换债券到期或转换时不产生损失或收益。

发行可转换债券发生的交易费用，在负债成份和权益工具成份之间按照各自的相对公允价值进行分摊。与权益工具成份相关的交易费用直接计入权益工具；与负债成份相关的交易费用计入负债的账面价值，并采用实际利率法于可转换债券的期限内进行摊销。

11、存货

本集团的存货主要包括原材料、在产品、库存商品及低值易耗品等。存货按成本进行初始计量。存货的成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和状态所发生的支出。

存货发出时采用加权平均法确定其实际成本。

周转材料采用一次转销法进行摊销。

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。

可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

对于数量繁多、单价较低的存货，按存货类别计提存货跌价准备；对与在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，合并计提存货跌价准备；其他存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

12、长期股权投资

(1) 共同控制、重大影响的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

（2）初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资，按成本进行初始计量。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

（3）后续计量及损益确认方法

1) 按成本法核算的长期股权投资

公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

2) 按权益法核算的长期股权投资

除全部或部分分类为持有待售资产的对联营企业和合营企业的投资外，本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位，合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资

时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本集团不一致的，按照本集团的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

（4）长期股权投资处置

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，处置后的剩余股权仍采用权益法核算的，原采用权益法核算而确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，按比例结转入当期损益。采用成本法核算的长期股权投资，处置后剩余股权仍采用成本法核算的，其在取得对被投资单位的控制之前因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因采用权益法核算

而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动按比例结转当期损益。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的控制的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按金融工具确认和计量准则的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。对于本集团取得对被投资单位的控制之前，因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，在丧失对被投资单位控制时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动在丧失对被投资单位控制时结转入当期损益。其中，处置后的剩余股权采用权益法核算的，其他综合收益和其他所有者权益按比例结转；处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则进行会计处理的，其他综合收益和其他所有者权益全部结转。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则核算，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在终止采用权益法时全部转入当期投资收益。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，如果上述交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。

13、投资性房地产

投资性房地产计量模式

成本法计量

折旧或摊销方法

投资性房地产是指本集团为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物等。

投资性房地产按成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，在发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，并按照与房屋建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

当投资性房地产被处置，或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

14、固定资产

(1) 确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。

(2) 折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
房屋建筑物	年限平均法	10-50 年	0.00%-10.00%	1.80%-10.00%
机器设备其他设备	年限平均法	3-20 年	0.00%-10.00%	4.50%-33.33%
光伏电站	年限平均法	20-25 年	0.00%-10.00%	3.60%-5.00%
汽车	年限平均法	3-10 年	0.00%-10.00%	9.00%-33.33%

(3) 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

无

15、在建工程

在建工程按实际成本计量，实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

16、借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

17、使用权资产

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日对租赁确认使用权资产。租赁期开始日，是指出租人提供租赁资产使其可供本集团使用的起始日期。

使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

- 租赁负债的初始计量金额；
- 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；
- 本集团发生的初始直接费用；
- 本集团为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本，不包括属于为生产存货而发生的成本。

本集团参照《企业会计准则第 4 号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，使用权资产在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

18、无形资产

(1) 计价方法、使用寿命、减值测试

无形资产包括土地使用权、收费公路特许经营权、软件、会籍费、非专利技术及商标权等。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。收费公路特许经营权按交通流量法在特许经营期内摊销，即特定年度实际交通流量与经营期间的预估总交通流量的比例计算年度摊销总额。当实际交通流量与预估总交通流量产生重大差异时，将重新预估总交通流量并计提摊销。

本集团之子公司重庆曾家岩大桥建设管理有限公司建设运营之 PPP 项目运营期间向获取公共产品和服务的对象收取的费用不构成一项无条件收取现金的权利的，在 PPP 项目资产达到预定可使用状态时，将相关 PPP 项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为无形资产，在经营期内采用直线法进行摊销。

年末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

(2) 内部研究开发支出会计政策

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

- 1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
- 2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图；
- 3) 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；

4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；

5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当年损益。内部开发活动形成的无形资产的成本仅包括满足资本化条件的时点至无形资产达到预定用途前发生的支出总额，对于同一项无形资产在开发过程中达到资本化条件之前已经费用化计入损益的支出不再进行调整。

19、长期资产减值

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资、采用成本法计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用寿命确定的无形资产及与合同成本有关的资产是否存在可能发生减值的迹象是否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

如果资产的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

在确定与合同成本有关的资产的减值损失时，首先对按照其他相关企业会计准则确认的、与合同有关的其他资产确定减值损失；然后，对于与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项的差额的，超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：（1）本集团因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；（2）为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

除与合同成本相关的资产减值损失外，上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。合同成本相关的资产计提减值准备后，如果以前期间减值的因素发生变化，使得上述两项差额高于该资产账面价值的，转回原已计提的资产减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

20、长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。

21、职工薪酬

(1) 短期薪酬的会计处理方法

短期薪酬，是指本集团在职工提供相关服务的年度报告期间结束后十二个月内需要全部予以支付的职工薪酬，离职后福利和辞退福利除外。短期薪酬具体包括：职工工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费及工伤保险费等社会保险费、住房公积金、工会经费和职工教育经费，短期带薪缺勤，短期利润分享计划，非货币性福利以及其他短期薪酬。本集团在职工提供服务的会计期间，将应付的短期薪酬确认为负债，并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本或费用。

(2) 离职后福利的会计处理方法

离职后福利，是指本集团为获得职工提供的服务而在职工退休或与企业解除劳动关系后，提供的各种形式的报酬和福利，短期薪酬和辞退福利除外。离职后福利包括养老保险、年金、失业保险、内退福利以及其他离职后福利。

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。离职后福利计划，是指本集团与职工就离职后福利达成的协议，或者本集团为向职工提供离职后福利制定的规章或办法等。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，本集团不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。在职工为本集团提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指向未达到国家规定的退休年龄、经批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。对于内退福利，在符合内退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间本集团拟支付的内退福利，按照现值确认为负债，计入当期损益。

(3) 辞退福利的会计处理方法

辞退福利，是指本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或者为鼓励职工自愿接受裁减而给予职工的补偿。本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的负债，并计入当期损益：1) 本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；2) 本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

(4) 其他长期职工福利的会计处理方法

其他长期职工福利，是指除短期薪酬、离职后福利、辞退福利之外所有的职工薪酬。

22、租赁负债

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日按照该日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率，无法确定租赁内含利率的，采用增量借款利率作为折现率。

租赁付款额是指本集团向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项，包括：

- 固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；
- 取决于指数或比率的可变租赁付款额；
- 本集团合理确定将行使的购买选择权的行权价格；
- 租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权的，行使终止租赁选择权需支付的款项；
- 根据本集团提供的担保余值预计应支付的款项。

取决于指数或比率的可变租赁付款额在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后，本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。

在租赁期开始日后，发生下列情形的，本集团重新计量租赁负债，并调整相应的使用权资产，若使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将差额计入当期损益：

- 因租赁期变化或购买选择权的评估结果发生变化的，本集团按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债；
- 根据担保余值预计的应付金额或者用于确定租赁付款额的指数或者比例发生变动，本集团按照变动后的租赁付款额和原折现率计算的现值重新计量租赁负债。租赁付款额的变动源自浮动利率变动的，使用修订后的折现率。

23、预计负债

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

24、股份支付

本集团的股份支付是为了获取职工或其他方提供服务而授予权益工具的交易。本集团的股份支付为以权益结算的股份支付。

对于用以换取职工提供的服务的权益结算的股份支付，本集团以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。该公允价值的金额在等待期内以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按直线法计算计入相关成本或费用；在授予后立即可行权时，在授予日计入相关成本或费用，相应增加资本公积。

25、优先股、永续债等其他金融工具

本集团发行权益工具收到的对价扣除交易费用后，计入股东权益。回购本集团权益工具支付的对价和交易费用，减少股东权益。

本集团根据所发行的永续债等金融工具的合同条款及其所反映的经济实质，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将这些金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

归类为权益工具的永续债等金融工具，利息支出或股利（股息）分配作为本集团的利润分配，其回购、注销等作为权益的变动处理，相关交易费用从权益中扣减。

26、收入

收入确认和计量所采用的会计政策

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时，按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。履约义务，是指合同中本集团向客户转让可明确区分商品或服务的承诺。交易价格，是指本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，但不包含代第三方收取的款项以及本集团预期将退还给客户的款项。

本集团作为社会资本方与政府方订立 PPP 项目合同，并提供建设、运营、维护等多项服务，本集团识别合同中的单项履约义务，将交易价格按照各项履约义务的单独售价的相对比例分摊至各项履约义务。在提供建造服务或将项目发包给其他方时，确定本集团的身份是主要责任人还是代理人，对建造收入进行会计处理，确认合同资产。PPP 项目达到预定可使用状态后，本集团确认运营及维护服务相关收入。

满足下列条件之一的，属于在某一时间段内履行的履约义务，本集团按照履约进度，在一段时间内确认收入：（1）客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益；（2）客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；（3）本集团履约过程中所产出的商品或服务具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。否则，本集团在客户取得相关商品或服务控制权的时点确认收入。

本集团采用投入法确定履约进度，即根据本集团为履行履约义务的投入确定履约进度。当履约进度不能合理确定时，已经发生的成本预计能够得到补偿的，本集团按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

合同资产，是指本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。本集团拥有的无条件（即，仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

合同负债，是指本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务。

同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。但在有确凿证据表明合同折扣或可变对价仅与合同中一项或多项（而非全部）履约义务相关的，本集团

将该合同折扣或可变对价分摊至相关一项或多项履约义务。单独售价，是指本集团向客户单独销售商品或服务的价格。单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑能够合理取得的全部相关信息，并最大限度地采用可观察的输入值估计单独售价。

合同中存在可变对价的，本集团按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数。包含可变对价的交易价格，不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。每一资产负债表日，本集团重新估计应计入交易价格的可变对价金额。

客户支付非现金对价的，本集团按照非现金对价的公允价值确定交易价格。非现金对价的公允价值不能合理估计的，本集团参照承诺向客户转让商品或服务的单独售价间接确定交易价格。

合同中存在应付客户对价的，除非该对价是为了向客户取得其他可明确区分商品或服务的，本集团将该应付对价冲减交易价格，并在确认相关收入与支付（或承诺支付）客户对价二者孰晚的时点冲减当期收入。

对于附有销售退回条款的销售，本集团在客户取得相关商品控制权时，按照因向客户转让商品而预期有权收取的对价金额（即，不包含预期因销售退回将退还的金额）确认收入，按照预期因销售退回将退还的金额确认负债；同时，按照预期将退回商品转让时的账面价值，扣除收回该商品预计发生的成本（包括退回商品的价值减损）后的余额，确认为一项资产，按照所转让商品转让时的账面价值，扣除上述资产成本的净额结转成本。

对于附有质量保证条款的销售，如果该质量保证在向客户保证所销售商品或服务符合既定标准之外提供了一项单独的服务，该质量保证构成单项履约义务。否则，本集团按照《企业会计准则第 13 号——或有事项》规定对质量保证责任进行会计处理。

客户额外购买选择权包括销售激励措施、客户奖励积分、续约选择权、针对未来商品或服务其他折扣等，对于向客户提供了重大权利的额外购买选择权，本集团将其作为单项履约义务，在客户未来行使购买选择权取得相关商品或服务控制权时，或者该选择权失效时，确认相应的收入。客户额外购买选择权的单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑客户行使和不行使该选择权所能获得的折扣的差异、客户行使该选择权的可能性等全部相关信息予以估计。

合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用

实际利率法摊销。合同开始日，本集团预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

本集团根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断从事交易时本集团的身份是主要责任人还是代理人。本集团在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本集团为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本集团为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额确定。

本集团向客户预收销售商品或服务款项的，首先将该款项确认为负债，待履行了相关履约义务时再转为收入。当本集团预收款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求履行剩余履约义务的可能性极低时，才将上述负债的相关余额转为收入。

在合同开始（或接近合同开始）日向客户收取的无需退回的初始费计入交易价格。该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务相关，且该商品或服务构成单项履约义务的，本集团在转让该商品或服务时，按照分摊至该商品或服务的交易价格确认收入；该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务相关，但该商品或服务不构成单项履约义务的，本集团在包含该商品或服务的单项履约义务履行时，按照分摊至该单项履约义务的交易价格确认收入；该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务不相关的，该初始费作为未来将转让商品或服务的预收款，在未来转让该商品或服务时确认为收入。

本集团作为社会资本方与政府方订立 PPP 项目合同，并提供建设、运营、维护等多项服务，本集团识别合同中的单项履约义务，将交易价格按照各项履约义务的单独售价的相对比例分摊至各项履约义务。在提供建造服务或将项目发包给其他方时，确定本集团的身份是主要责任人还是代理人，对建造收入进行会计处理，确认合同资产。PPP 项目达到预定可使用状态后，本集团确认运营及维护服务相关收入。

取得合同的成本

本集团为取得合同发生的增量成本（即，不取得合同就不会发生的成本）预期能够收回的，确认为一项资产。若该项资产摊销期限不超过一年的，在发生时计入当期损益。本集团为取得合同发生的其他支出，在发生时计入当期损益，明确由客户承担的除外。

履行合同的成本

本集团为履行合同发生的成本，不属于除收入准则外的其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，确认为一项资产：（1）该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关；（2）该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；（3）该成本预期能够收回。上述资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

27、政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得的货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与资产相关的政府补助，应当确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，应当将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿集团以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益；用于补偿集团已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，应当整体归类为与收益相关的政府补助。

与本集团日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益。与本集团日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

28、递延所得税资产/递延所得税负债

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债，除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或所有者权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或所有者权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

29、租赁

(1) 经营租赁的会计处理方法

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日，本集团评估该合同是否为租赁或者包含租赁。除非合同条款和条件发生变化，本集团不重新评估合同是否为租赁或者包含租赁。

(1) 本集团作为承租人

1) 租赁的分拆

合同中同时包含一项或多项租赁和非租赁部分的，本集团将各项单独租赁和非租赁部分进行分拆，按照各租赁部分单独价格及非租赁部分的单独价格之和的相对比例分摊合同对价。

2) 短期租赁和低价值资产租赁

本集团短期租赁以及低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值不超过人民币 5 万元的租赁。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法计入当期损益或相关资产成本。

3) 租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的，本集团将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：

- 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，本集团重新分摊变更后合同的对价，重新确定租赁期，并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

(2) 本集团作为出租人

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入，除非其他系统合理的方法能够更好地反映因使用租赁资产所产生经济利益的消耗模式。出租人发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

1) 租赁的分拆

合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团根据收入准则关于交易价格分摊的规定分摊合同对价，分摊的基础为租赁部分和非租赁部分各自的单独价格。

2) 租赁的分类

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

3) 本集团作为出租人记录经营租赁业务

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法或其他系统合理的方法，将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用于发生时予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁收款额，在实际发生时计入当期损益。

4) 转租赁

本集团作为转租出租人，将原租赁及转租赁合同作为两个合同单独核算。本集团基于原租赁产生的使用权资产，而不是原租赁的标的资产，对转租赁进行分类。

5) 租赁变更

经营租赁发生变更的，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

30、其他重要的会计政策和会计估计

本集团在运用本节五所描述的会计政策及会计估计过程中，由于经营活动内在的不确定性，本集团需要对无法准确计量的报表项目的账面价值进行判断、估计和假设。这些判断、估计和假设是基于本集团管理层过去的历史经验，并在考虑其他相关因素的基础上作出的。实际的结果可能与本集团的估计存在差异。

本集团对前述判断、估计和假设在持续经营的基础上进行定期复核，会计估计的变更仅影响变更当期的，其影响数在变更当期予以确认；既影响变更当期又影响未来期间的，其影响数在变更当期和未来期间予以确认。

重要判断和会计估计所采用的关键假设和不确定因素

资产负债表日，重要判断和会计估计中很可能导致未来期间资产、负债账面价值作出重大调整的关键假设和不确定性主要有：

(1) 金融资产分类

金融资产的分类和计量取决于合同现金流量测试和业务模式测试。本集团需考虑在业务模式评估日可获得的所有相关证据，包括企业评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式。本集团也需要对所持金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付进行判断。

(2) 金融资产转移的终止确认

本集团在正常经营活动中通过常规方式交易、资产证券化、卖出回购协议等多种方式转移金融资产。在确定转移的金融资产是否能够全部终止确认的过程中，本集团需要作出重大的判断和估计。

若本集团通过结构化交易转移金融资产至特殊目的实体，本集团分析评估与特殊目的实体之间的关系是否实质表明本集团对特殊目的实体拥有控制权从而需进行合并。合并的判断将决定终止确认分析应在合并主体层面，还是在转出金融资产的单体机构层面进行。

本集团需要分析与金融资产转移相关的合同现金流权利和义务，从而依据以下判断确定其是否满足终止确认条件。

- 是否转移获取合同现金流的权力；或现金流是否已满足“过手”的要求转移给独立第三方；
- 评估金融资产所有权上的风险和报酬转移程度。本集团在估计转移前后现金流以及其他影响风险和报酬转移程度的因素时，运用了重要会计估计及判断。

(3) 预期信用损失的确认

信用风险的显著增加：本集团在评估金融资产预期信用损失时，需判断金融资产的信用风险自购入后是否显著增加，判断过程中需考虑定性和定量的信息，并结合前瞻性信息。

建立具有相似信用风险特征的资产组：当预期信用损失在组合的基础上计量时，金融工具是基于相似的风险特征而组合在一起的。本集团持续评估这些金融工具是否继续保持具有相似的信用风险特征，用以确保一旦信用风险特征发生变化，金融工具将被适当地重分类。这可能会导致新建资产组合或将资产重分类至某个现存资产组合，从而更好地反映这类资产的类似信用风险特征。

模型和假设的使用：本集团采用不同的模型和假设来评估金融资产的预期信用损失。本集团通过判断来确定每类金融资产的最适用模型，以及确定这些模型所使用的假设，包括信用风险的关键驱动因素相关的假设。

前瞻性信息：在评估预期信用损失时，本集团使用了合理且有依据的前瞻性信息，这些信息基于对不同经济驱动因素的未来走势的假设，以及这些经济驱动因素如何相互影响的假设。

违约率：违约率是预期信用风险的重要输入值。违约率是对未来一定时期内发生违约的可能性的估计，其计算涉及历史数据、假设和对未来情况的预期。

（4）商誉减值

本集团至少每年对商誉进行减值测试。在对商誉进行减值测试时，需计算包含商誉的相关资产组或资产组组合的预计未来现金流量现值，并需要对该资产组或资产组组合的未来现金流量进行预计，同时确定一个适当地反映当前市场货币时间价值和资产特定风险的税前利率，此等事项均涉及管理层的判断。

（5）递延所得税的确认

本集团在未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损的限度内，就所有未利用的可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损确认递延所得税资产。这需要本集团管理层运用大量的判断来估计未来应纳税所得额发生的时间和金额，结合纳税筹划策略，以确定应确认的递延所得税资产的金额。

本集团在多个国家、地区经营，按当地税法及相关规定计提在各地区应缴纳的所得税。本集团将根据国家相关机构的要求、本集团发展战略和子公司、联营企业及合营企业的留存利润分配计划以及相关税法规定计算并计提递延所得税负债。若未来利润的实际分配额超过预期时，相应的递延所得税负债将在分配计划变更和利润分配宣告两者中相对发生较早的期间确认并计入损益。

（6）长期股权投资减值

对于存在减值迹象的长期股权投资，本集团通过估计长期股权投资的可收回金额，并与其账面价值进行比较以确定长期股权投资是否存在减值。如果长期股权投资的账面价值大于预计的可收回金额，则相应计提减值准备。

（7）金融工具的公允价值

对于缺乏活跃市场的金融工具，本集团运用估值方法确定其公允价值。估值方法在最大程度上利用可观察市场信息；当可观察市场信息无法获得时，将对估值方法中包括的重大不可观察信息做出估计。

可观察输入值，是指能够从市场数据中取得的输入值。该输入值反映了市场参与者在对相关资产或负债定价时所使用的假设。

不可观察输入值，是指不能从市场数据中取得的输入值。该输入值应当根据可获得的市场参与者在对相关资产或负债定价时所使用假设的最佳信息确定。

（8）固定资产及无形资产预计可使用年限和预计残值

本集团就固定资产、无形资产厘定可使用年限和残值。该估计是根据对类似性质及功能的固定资产及无形资产的实际可使用年限和残值的历史经验为基础，并可能因技术革新及严峻的行业竞争而有重大改变。当固定资产或无形资产预计可使用年限和残值少于先前估计，本集团将提高折旧/摊销、或冲销或冲减技术陈旧的固定资产或无形资产。

本集团对于按交通流量法摊销的收费公路特许经营权，将根据实际交通流量占管理当局预测的收费公路交通总流量的比例，自相关收费公路开始运营时进行相应的摊销计算。

于资产负债表日，本集团管理层参考第三方公路车流量评估专业机构出具的车流量预测报告，对于实际交通流量与预测交通总流量的比例作出判断。预测交通总流量基于某些有关于未来的假设，当实际交通流量与预测量连续三年出现较大差异时，本集团管理层将根据实际交通流量对预测剩余收费期限的交通流量的准确性作出判断，如果预测交通总流量有重大变化，将调整以后年度标准交通流量应计提的摊销额。

（9）除金融资产之外的非流动资产减值（除商誉、长期股权投资外）

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在减值迹象时进行减值测试。除此之外，对使用寿命不确定的无形资产每年进行减值测试。资产或资产组的可收回金额根据资产或资产组的使用价值与其公允价值减去处置费用后的净额之间较高者确定。在估计其使用价值时，预计资产或资产组的未来现金流量并采用折现率折现后确定。管理层在合理和有依据的基础上对资产的使用情况进行会

计估计并预测未来现金流量，并采用反映当前市场的货币时间价值和与该资产有关的特定风险的折现率确定未来现金流量的现值。

本集团在资产负债表日首先判断收费公路特许经营权是否存在可能发生减值的迹象，资产存在减值迹象的，本集团将对其可回收金额做出估计。

在对收费公路特许经营权进行减值迹象的判断时，本集团管理层将综合考虑以下因素：国家及各省市相关公路收费政策是否发生重大变化；收费公路所属区域经济环境是否发生重大不利变化；市场利率的变化；国内收费公司的近期交易价格；特许经营权的剩余年限；整体道路的状态及养护情况；车流量数据变动与通行费收入是否逐年稳步增长，对于暂时未达到管理层预期的车流量及通行费收入进行分析，评估其未来车流量和收入的增长潜质和动力；了解周边收费公路的车流量情况等。

经综合考虑和全面的检视后，本集团管理层认为截至本报告日收费公路特许经营权无减值迹象。本集团将持续检视相关情况，一旦有迹象表明资产存在减值的，管理层将估计其可回收金额。与资产账面价值进行比较后确定是否存在减值，并将相关减值金额计入发生减值的当期损益。

（10）与合同成本有关的资产减值

在确定与合同成本有关的资产的减值损失时，首先对按照其他相关企业会计准则确认的、与合同有关的其他资产确定减值损失；然后，对于与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项的差额的，超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：（1）本集团因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；（2）为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

（11）合同履约进度

本集团管理层根据编制的建造合同预算，估计建造工程的收入、成本和可预见亏损金额，并在履约过程中，对该合同收入及成本进行复核及修订。

（12）存货跌价准备

本集团在资产负债表日按照成本与可变现净值孰低计量存货，存货成本高于其可变现净值的，应当计提存货跌价准备，计入当期损益。存货的可变现净值的确认需要运用判断和估计。如重新判断及估计的结果与现有的判断及估计存在差异，该差异将会影响判断及估计改变期间的存货账面价值。

31、重要会计政策和会计估计变更

(1) 重要会计政策变更

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
<p>财政部于 2021 年 12 月 31 日发布实施《企业会计准则解释第 15 号》财会〔2021〕35 号（以下简称“解释 15 号”），规范了关于企业将固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理和关于亏损合同的判断。</p>	不适用	<p>“关于企业将固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理”内容自 2022 年 1 月 1 日起施行，对于在首次施行解释 15 号的财务报表列报最早期间的期初至解释 15 号施行日之间发生的试运行销售，本集团已按照解释 15 号的规定进行追溯调整。</p> <p>“关于亏损合同的判断”内容自 2022 年 1 月 1 日起施行，对在首次施行解释 15 号时尚未履行完所有义务的合同执行解释 15 号，本集团已按照解释 15 号的规定，调整首次执行解释 15 号当年年初留存收益及其他相关的财务报表项目，对前期比较财务报表数据不予调整。经评估，本集团认为采用该规定对本集团财务报表并无重大影响。</p>
<p>财政部于 2022 年 12 月 12 日发布实施《企业会计准则解释第 16 号》财会〔2022〕31 号（以下简称“解释 16 号”），规范了发行方分类为权益工具的金融工具相关股利的所得税影响的会计处理。</p> <p>按照《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》等规定分类为权益工具的金融工具（如分类为权益工具的永续债等），相关股利支出按照税收政策相关规定在企业所得税税前扣除的，应当在确认应付股利时，确认与股利相关的所得税影响。该股利的所得税影响通常与过去产生可供分配利润的交易或事项更为直接相关，应当按照与过去产生可供分配利润的交易或事项时所采用的会计处理相一致的方式，将股利的所得税影响计入当期损益或所有者权益项目（含其他综合收益项目）。对于所分配的利润来源于以前产生损益的交易或事项，该股利的所得税影响应当计入当期损益；对于所分配的利润来源于以前确认在所有者权益中的交易或事项，该股利的所得税影响应当计入所有者权益项目。</p>	不适用	<p>本集团对于解释 16 号规定的分类为权益工具的金融工具确认应付股利发生在 2022 年 1 月 1 日至解释 16 号施行日之间的，涉及所得税影响且未按照以上规定进行处理的，已按照解释 16 号的规定进行调整。本集团对于解释 16 号规定的分类为权益工具的金融工具确认应付股利发生在 2022 年 1 月 1 日之前且相关金融工具在 2022 年 1 月 1 日尚未终止确认的，涉及所得税影响且未按照以上规定进行处理的，已进行追溯调整。</p> <p>经评估，本集团认为采用该规定对本集团财务报表并无重大影响。</p>

(2) 重要会计估计变更

适用 不适用

六、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	商品销售收入、通行费收入、物业出租收入、咨询收入	3%-13%
城市维护建设税	应交流转税	1%、5%、7%
企业所得税	应纳税所得额	15%-25%
教育费附加	应交流转税	3%
地方教育费附加	应交流转税	2%
土地增值税	房地产销售收入-扣除项目金额	按超率累进税率 30%-60%
印花税	合同凭证	0.005%、0.025%、0.03%、0.1%
契税	土地使用权及房屋的受让金额	3%-5%
房产税	应纳税房产原值扣减 30%后余额	1.2%
房产税	应纳税房产租赁收入	12%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
本公司广西地区、重庆地区	15%-25%
本公司及其他境内子公司	15%-25%
新加坡子公司	17%
香港子公司	16.5%

2、税收优惠

本公司之子公司诚坤国际（江西）九瑞高速公路发展有限公司依据 2011 年 3 月 23 日与瑞昌市人民政府签订的《关于诚坤国际（江西）九瑞高速公路发展有限公司总部搬迁瑞昌的合同书》，诚坤国际（江西）九瑞高速公路发展有限公司将注册地落在农村范围，可执行农村标准，按增值税总额 1%收取城市维护建设税，免交房产税及城镇土地使用税。

本公司之子公司广西桂兴高速公路投资建设有限公司、广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司、桂林港建高速公路有限公司、广西华通高速公路有限责任公司依据《广西壮族自治区财政厅关于明确地方水利建设基金优惠政策的通知》（桂财规〔2022〕1 号），享受“2022 年 1 月 1 日至 2022 年 3 月 31 日（所属期），减半征收地方水利建设基金（即按营业收入或销售收入的 0.5%进行征收）”的税收优惠政策。

本公司之子公司广西桂兴高速公路投资建设有限公司、广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司、桂林港建高速公路有限公司、广西华通高速公路有限责任公司依据《广西壮族自治区财政厅关于免征地方水利建设基金有关事项的通知》（桂财税〔2022〕11 号），享受 2022 年 4 月 1 日至 2026 年 12 月 31 日（所属期）免征地方水利建设基金的税收优惠政策。

本公司之子公司广西桂兴高速公路投资建设有限公司、广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司、桂林港建高速公路有限公司、广西华通高速公路有限责任公司依据 2019 年 2 月 2 日财政部、税务总局、退役军人部发布的《关于进一步扶持自主就业退役士兵创业就业有关税收政策的通知》（财税〔2019〕21 号）和 2019 年 3 月 29 日广西壮族自治区财政厅、国家税务总局广西壮族自治区税务局、广西壮族自治区退役军人事务厅发布的《关于落实自主就业退役士兵创业就业有关税收政策的通知》（桂财税〔2019〕13 号），享受招用自主就业退役士兵每人每年定额 9,000.00 元依次抵减增值税、城市维护建设税、教育费附加、地方教育费附加和企业所得税的税收优惠政策。

本公司之子公司广西桂兴高速公路投资建设有限公司、广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司、桂林港建高速公路有限公司、广西华通高速公路有限责任公司依据 2009 年 1 月 19 日财政部、国家税务总局发布的《关于部分货物适用增值税低税率和简易办法征收增值税政策的通知》（财税〔2009〕年 9 号）和 2014 年 6 月 13 日财政部、国家税务总局发布的《关于简并增值税征收率政策的通知》（财税〔2014〕57 号），享受销售旧货“按照简易办法依照 3%征收率减按 2%征收增值税”的税收优惠政策。

本公司之子公司重庆渝黔高速公路有限公司、重庆沪渝高速公路有限公司、广西桂兴高速公路投资建设有限公司、广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司、桂林港建高速公路有限公司、广西华通高速公路有限责任公司及本集团之子公司招商中宇工程咨询（重庆）有限公司、重庆万桥交通科技发展有限公司、重庆市智翔铺道技术工程有限公司、重庆市华驰交通科技有限公司、招商局重庆公路工程检测中心有限公司、重庆物康科技有限公司等十二家公司的主营业务符合《西部地区鼓励类产业目录》中相关条款之规定，经各部门及主管税务机关确认，依据财政部、国家税务总局、国家发展改革委于 2021 年 4 月 23 日发布的《关于延续西部大开发企业所得税有关政策的公告》（财政部公告 2020 第 23 号），享受减按 15%的税率征收企业所得税的税收优惠政策。

本公司之子公司招商局重庆交通科研设计院有限公司、招商新智科技有限公司及本集团之子公司重庆市华驰交通科技有限公司、招商局生态环保科技有限公司、武汉长江航运规划设计院有限公司、招商局重庆公路工程检测中心有限公司、招商局公路信息技术（重庆）有限公司、重庆万桥交通科技发展有限公司、重庆市智翔铺道技术工程有限公司、招商华软信息有限公司等十家公司已取得高新技术企业证书。依据 2008 年 4 月科技部、财政部、国家税务总局联合颁布的《高新技术企业认定管理办法》及《国家重点支持的高新

技术领域》认定的高新技术企业，可以依照 2008 年 1 月 1 日起实施的新《企业所得税法》及其《实施条例》、《中华人民共和国税收征收管理法》及《中华人民共和国税收征收管理法实施细则》等有关规定申请享受减至 15% 的税率征收企业所得税税收优惠政策。

本集团之子公司重庆全通工程建设管理有限公司、武汉四达工程建设咨询监理有限公司依据 2019 年 1 月 17 日发布的《关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》（财税〔2019〕13 号）、财政部和国家税务总局于 2021 年 4 月 2 日发布的《财政部税务总局关于实施小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》（财税〔2021〕12 号）和 2019 年 1 月 17 日发布的《关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》（财税〔2019〕13 号），2022 年 3 月 14 日发布的《财政部税务总局关于进一步实施小微企业所得税优惠政策的公告》（财政部税务总局公告〔2022〕13 号），享受小型微利企业的企业所得税优惠税率政策。

本公司之子公司廊坊交发高速公路发展有限公司及本集团之子公司重庆华商酒店有限公司、重庆全通工程建设管理有限公司、招商局公路信息技术（重庆）有限公司、重庆物康科技有限公司依据《财政部税务总局关于进一步实施小微企业“六税两费”减免政策的公告》（财政部税务总局公告 2022 年第 10 号），享受“在 50% 的税额幅度内减征资源税、城市维护建设税、房产税、城镇土地使用税、印花税（不含证券交易印花税）、耕地占用税和教育费附加、地方教育附加”的“六税两费”减免政策。

3、其他

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	540,286.52	1,519.79
银行存款	3,961,686,140.26	6,214,224,194.60
其他货币资金	412,964,555.15	177,607,372.57
合计	4,375,190,981.93	6,391,833,086.96
其中：存放在境外的款项总额	641,112,780.65	22,520,020.15

其他说明：

货币资金年末使用受限制状况

项目	年末数	年初数	使用受限制的原因
保证金	35,817,663.38	33,447,336.35	保证金、保函保证金
定期存款利息	2,939,760.27	6,290,721.69	应收未到期定期存款利息

合计	38,757,423.65	39,738,058.04	---
----	---------------	---------------	-----

2、交易性金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其中：		
其中：		
交易性权益工具投资	0.00	0.00

其他说明：

(1) 本公司之子公司华祺投资于 2013 年 6 月 7 日投资北京和信恒丰投资中心（有限合伙）5,000.00 万元，期限一年，于 2014 年 6 月 8 日到期。目前该基金项目主要抵押物因工程施工方胜诉判决而被执行拍卖，司法拍卖所得归还工程施工款后，可归还抵押权人的金额预计会远低于基金公司应收回的投资金额，且具有较大的不确定性，同时盾建公司已进入破产清算阶段。根据盾建公司目前的破产清算与抵押物现状，投资回收存在重大不确定性。

(2) 本公司之子公司华祺投资于 2013 年 6 月 14 日投资北京和信恒越投资中心（有限合伙）6,000.00 万元，期限一年，于 2014 年 6 月 14 日到期。该基金以委托贷款形式发放给用款人使用，贷款到期后用款人未按时归还，合伙企业及投资人先后对用款人提起诉讼。目前虽法院已查封了用款人的土地使用权及部分房产，但投资回收仍存在较大不确定性。

(3) 本公司之子公司华祺投资于 2014 年 4 月 16 日投资石家庄乐久投资管理中心（有限合伙）7,000.00 万元，期限一年，于 2015 年 4 月 17 日到期。鉴于融资方及担保公司债务众多，目前资产不足以完全覆盖债务，投资回收仍存在较大不确定性。

(4) 本公司之子公司华祺投资于 2014 年 4 月 16 日投资济宁东海股权投资中心（有限合伙）5,000.00 万元，期限一年，于 2015 年 4 月 17 日到期。目前该合伙企业及合伙企业普通合伙人已失去运营能力，基金融资方及担保方无偿付能力，所投资项目的实际控制人被羁押、所投项目尚未竣工资产价值有限且已被工程施工方先行诉讼保全，投资回收存在重大不确定性。2019 年收回与该项目有关的投资款 1,006,472.78 元。2021 年收回与该项目有关的投资款 580,000.00 元。

(5) 因上述原因，本年末管理层判断对于上述 4 家有限合伙企业的投资公允价值为 0.00 元。

3、应收票据

(1) 应收票据分类列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	17,952,090.00	12,570,000.00
商业承兑票据	37,841,956.12	6,791,932.00
合计	55,794,046.12	19,361,932.00

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收票据	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00
其中：										
按组合计提坏账准备的应收票据	55,794,046.12	100.00%	0.00	0.00%	55,794,046.12	19,361,932.00	100.00%	0.00	0.00%	19,361,932.00
其中：										
正常风险组合	55,794,046.12	100.00%	0.00	0.00%	55,794,046.12	19,361,932.00	100.00%	0.00	0.00%	19,361,932.00
合计	55,794,046.12	100.00%	0.00	0.00%	55,794,046.12	19,361,932.00	100.00%	0.00	0.00%	19,361,932.00

按组合计提坏账准备：0.00

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
正常风险组合	55,794,046.12	0.00	0.00%
合计	55,794,046.12	0.00	

如是按照预期信用损失一般模型计提应收票据坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

(2) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

单位：元

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据	3,431,715.77	5,500,000.00

商业承兑票据		32,945,956.12
合计	3,431,715.77	38,445,956.12

4、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	171,316,133.82	8.56%	37,528,737.70	16.05%	133,787,396.12	80,024,424.47	5.18%	38,843,807.69	26.37%	41,180,616.78
其中：										
重大减值风险项目	171,316,133.82	8.56%	37,528,737.70	16.05%	133,787,396.12	80,024,424.47	5.18%	38,843,807.69	26.37%	41,180,616.78
按组合计提坏账准备的应收账款	1,829,404,121.32	91.44%	196,231,607.91	83.95%	1,633,172,513.41	1,463,647,214.75	94.82%	108,449,294.87	76.63%	1,355,197,919.88
其中：										
低风险组合	311,744,903.44	15.58%	2,072,720.53	0.89%	308,250,739.18	231,374,594.12	14.99%	1,635,535.37	1.11%	229,739,058.75
正常风险组合	1,517,659,217.88	75.86%	194,158,887.38	83.06%	1,324,921,774.23	1,232,272,620.63	79.83%	106,813,759.50	72.52%	1,125,458,861.13
合计	2,000,720,255.14	100.00%	233,760,345.61	100.00%	1,766,959,909.53	1,543,671,639.22	100.00%	147,293,102.56	100.00%	1,396,378,536.66

按单项计提坏账准备：37,528,737.70 元

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
遵义绥正高速公路开发有限公司	125,971,755.50	15,335,527.70	12.17%	可回收金额与账面价值的差额
贵州遵义高速公路建设投资有限公司	26,472,930.54	3,321,762.22	12.55%	可回收金额与账面价值的差额
重庆市涪陵路桥工程有限公司	17,358,447.78	17,358,447.78	100.00%	预计无法收回
天津大海云科技有限公司	1,500,000.00	1,500,000.00	100.00%	预计无法收回
江苏民鸿旅游发展	13,000.00	13,000.00	100.00%	预计无法收回

有限公司				
合计	171,316,133.82	37,528,737.70		

按组合计提坏账准备：196,231,607.91 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
低风险组合	311,744,903.44	2,072,720.53	0.66%
正常风险组合	1,517,659,217.88	194,158,887.38	12.79%
合计	1,829,404,121.32	196,231,607.91	

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
1 年以内（含 1 年）	1,477,199,533.46
1 至 2 年	304,310,708.65
2 至 3 年	85,789,001.87
3 年以上	133,421,011.16
3 至 4 年	53,175,558.60
4 至 5 年	12,559,801.08
5 年以上	67,685,651.48
合计	2,000,720,255.14

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
低风险组合	1,635,535.37	437,185.16				2,072,720.53
正常风险组合	106,813,759.50	60,362,810.27		88,000.00	27,070,317.61	194,158,887.38
单项计提信用损失准备的应收账款	38,843,807.69	1,315,069.99				37,528,737.70
合计	147,293,102.56	59,484,925.44		88,000.00	27,070,317.61	233,760,345.61

(3) 本期实际核销的应收账款情况

单位：元

项目	核销金额
正常风险组合	88,000.00

其中重要的应收账款核销情况：

单位：元

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
重庆大唐科技股份有限公司	销售款	88,000.00	公司已破产	办公会议审议通过	否
合计		88,000.00			

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
遵义绥正高速公路开发有限公司	125,971,755.50	6.30%	15,335,527.70
国网江苏省电力有限公司	90,167,221.33	4.51%	1,362,605.59
中建桥梁有限公司	78,177,657.50	3.91%	
河北省财政厅	57,517,394.46	2.87%	
中国建筑第六工程局有限公司	48,522,943.06	2.43%	
合计	400,356,971.85	20.02%	

(5) 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

2022 年 12 月 31 日应收账款中无转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额。

(6) 因金融资产转移而终止确认的应收账款

2022 年 12 月 31 日应收账款中无由金融资产转移而终止确认的应收账款。

5、应收款项融资

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收票据	20,743,109.97	11,046,852.69
合计	20,743,109.97	11,046,852.69

应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况

适用 不适用

如是按照预期信用损失一般模型计提应收款项融资减值准备，请参照其他应收款的披露方式披露减值准备的相关信息：

适用 不适用

6、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末余额	期初余额
----	------	------

	金额	比例	金额	比例
1 年以内	78,881,331.82	74.72%	68,317,631.34	79.77%
1 至 2 年	10,428,248.47	9.88%	5,681,597.17	6.63%
2 至 3 年	1,517,156.44	1.44%	4,638,045.24	5.42%
3 年以上	14,738,008.00	13.96%	7,002,358.62	8.18%
合计	105,564,744.73		85,639,632.37	

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

单位名称	年末数	账龄	未结转原因
浙江交工高等级公路养护有限公司	6,661,079.67	1-2 年	未达到结算条件
中铁二十局集团第六工程有限公司	6,223,279.00	3 年以上	未达到结算条件
汕头市天市投资有限公司	2,504,026.31	3 年以上	未达到结算条件
重庆新宏晨建筑劳务有限公司	848,969.58	2-3 年	未达到结算条件
合计	16,237,354.56	——	——

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

单位名称	与本集团关系	账面余额	账龄	占预付款项总额的比例 (%)	未结转原因
中交第二航务工程局有限公司	供应商	10,946,767.15	1 年以内	10.37	未达到结算条件
浙江交工高等级公路养护有限公司	供应商	9,711,353.07	1 年以内：3,050,273.40 元； 1-2 年：6,661,079.67 元	9.20	未达到结算条件
中铁二十局集团第六工程有限公司	供应商	6,223,279.00	3 年以上	5.90	未达到结算条件
河南全桥通缆索工程有限公司	供应商	4,739,500.00	1 年以内	4.49	未达到结算条件
重庆恒心达建筑劳务有限公司	供应商	2,809,510.64	1 年以内	2.66	未达到结算条件
合计	——	34,430,409.86	——	32.62	——

7、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	626,026,569.56	1,353,252,452.23
合计	626,026,569.56	1,353,252,452.23

(1) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
往来款及其他	582,857,109.70	341,692,888.88

分红款	88,636,222.00	88,636,222.00
借款（黑龙江信通房地产开发有限公司）		22,750,000.00
保证金	164,969,382.47	1,097,000,500.00
减：信用损失准备	-210,436,144.61	-196,827,158.65
合计	626,026,569.56	1,353,252,452.23

2) 坏账准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022 年 1 月 1 日余额	150,000.00	103,982,290.17	92,694,868.48	196,827,158.65
2022 年 1 月 1 日余额在本期				
——转入第三阶段		1,507,741.04	1,507,741.04	
本期计提		-130,656.75	8,398,571.69	8,267,914.94
本期转回	150,000.00			150,000.00
本期核销			382,300.00	382,300.00
其他变动		5,873,371.02		5,873,371.02
2022 年 12 月 31 日余额		108,217,263.40	102,218,881.21	210,436,144.61

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
1 年以内（含 1 年）	584,760,758.49
1 至 2 年	13,601,123.20
2 至 3 年	10,141,252.52
3 年以上	227,959,579.96
3 至 4 年	7,741,811.50
4 至 5 年	10,066,753.86
5 年以上	210,151,014.60
合计	836,462,714.17

3) 本期实际核销的其他应收款情况

单位：元

项目	核销金额
第三阶段其他应收款	382,300.00

其中重要的其他应收款核销情况：

单位：元

单位名称	其他应收款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
四川嘉盛建筑装饰工程有限公司	工程款	260,000.00	公司已注销	办公会审议通过	否
金牛区荣辉电子元件经营部	采购款	122,300.00	公司已注销	办公会审议通过	否
合计		382,300.00			

4) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
廊坊交通发展集团有限公司	待返回的通行费收入	295,315,700.00	1年以内	35.31%	
山东省交通运输厅	分红款	88,635,052.00	3年以上	10.60%	88,635,052.00
货车之家(南京)科技有限公司	代收代付款	67,178,048.61	1年以内	8.03%	
浙江汇达高等级公路养护有限公司	往来款	34,000,000.00	3年以上	4.06%	34,000,000.00
宁波市港盛公路养护有限公司	往来款	23,000,000.00	3年以上	2.75%	23,000,000.00
合计		508,128,800.61		60.75%	145,635,052.00

8、存货

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求

否

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备或合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备或合同履约成本减值准备	账面价值
原材料	66,385,436.08		66,385,436.08	76,034,101.07		76,034,101.07
在产品	62,845,940.76		62,845,940.76	75,226,327.91		75,226,327.91
库存商品	10,964,417.35	44,036.48	10,920,380.87	15,294,838.67	672,729.86	14,622,108.81
周转材料	625,890.37		625,890.37	664,947.61		664,947.61
合同履约成本	170,438,734.14	381,530.08	170,057,204.06	52,426,636.13	2,157,801.12	50,268,835.01
其他				24,427.36		24,427.36
合计	311,260,418.70	425,566.56	310,834,852.14	219,671,278.75	2,830,530.98	216,840,747.77

(2) 存货跌价准备和合同履约成本减值准备

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
库存商品	672,729.86			628,693.38		44,036.48
合同履约成本	2,157,801.12	122,047.43		1,898,318.47		381,530.08
合计	2,830,530.98	122,047.43		2,527,011.85		425,566.56

(3) 合同履约成本本期摊销金额的说明

对于履行合同的成本，本年确认摊销金额人民币 2,512,629,504.89 元。

9、合同资产

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
未到期的质保金	203,352,582.68		203,352,582.68	203,667,306.95		203,667,306.95
已完工未结算工程	1,758,778,100.85	45,354,805.65	1,713,423,295.20	1,930,949,046.57	30,587,216.90	1,900,361,829.67
减：计入其他非流动资产的合同资产	85,162,152.27		85,162,152.27	101,104,381.22		101,104,381.22
合计	1,876,968,531.26	45,354,805.65	1,831,613,725.61	2,033,511,972.30	30,587,216.90	2,002,924,755.40

如是按照预期信用损失一般模型计提合同资产坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	
年初余额	-	749,136.93	29,838,079.97	30,587,216.90
年初余额在本年	---	---	---	---
--转入第二阶段	-	-	-	-
--转入第三阶段	-	-	-	-
--转回第二阶段	-	-	-	-
--转回第一阶段	-	-	-	-
本年计提	-	-68,726.67	14,836,315.42	14,767,588.75
本年转回	-	-	-	-
本年转销	-	-	-	-
本年核销	-	-	-	-
其他变动	-	-	-	-
合并范围变更之影响	-	-	-	-

年末余额	-	680,410.26	44,674,395.39	45,354,805.65
------	---	------------	---------------	---------------

本期合同资产计提减值准备情况：

单位：元

项目	本期计提	本期转回	本期转销/核销	原因
已完工未结算工程	14,767,588.75			
合计	14,767,588.75			——

10、一年内到期的非流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期应收款	2,917,779,449.51	3,514,676.09
合计	2,917,779,449.51	3,514,676.09

11、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税	46,125,920.49	124,572,658.37
预缴税金	20,969,726.78	23,046,546.71
其他	2,324,504.39	1,207,983.20
合计	69,420,151.66	148,827,188.28

12、长期应收款

(1) 长期应收款情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
BT 项目应收款项	31,003,165.96		31,003,165.96	45,252,295.02		45,252,295.02	——
招商中铁控股有限公司	3,189,779,449.51		3,189,779,449.51	3,189,779,449.52		3,189,779,449.52	——
减：1年内到期的长期应收款	-		-	-		-	——
	2,917,779,449.51		2,917,779,449.51	3,514,676.09		3,514,676.09	——
合计	303,003,165.96		303,003,165.96	3,231,517,068.45		3,231,517,068.45	

坏账准备减值情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日				

余额在本期				
-------	--	--	--	--

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

13、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额 (账面价值)	本期增减变动							期末余额 (账面价值)	减值准备 期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			其他
一、合营企业											
贵黄公司	92,283,477.54			6,349,211.90					11,672,066.86	110,304,756.30	
小计	92,283,477.54			6,349,211.90					11,672,066.86	110,304,756.30	
二、联营企业											
江苏扬子大桥股份有限公司	1,531,639,475.44			181,726,558.34	-3,038,443.92		-27,754,490.40			1,682,573,099.46	
深圳高速公路集团股份有限公司	1,443,116,182.51			154,722,831.66	101,154,999.07	-249,630,870.68	-107,832,473.64			1,139,220,670.78	
江苏宁沪高速公路股份有限公司	4,376,288,532.43			435,349,062.89	96,038,787.26	61,967,027.09	-270,967,175.42			4,574,742,180.07	
浙江上三高速公路有限公司	2,996,912,188.03			255,609,467.37	891,924.21	138,756,088.46	-69,825,000.00			3,322,344,668.07	
招商中铁控股有限公司	5,531,457,038.21			186,178,811.98		829,116.17	-134,949,778.64			5,583,515,187.72	
其他	26,68	3,120	26,09	2,139	21,53	-	-		2,241	30,56	276,7

35 家公司	8,279,153.34	,251,690.10	4,349.81	,439,026.07	5,341.72	74,245,737.84	1,308,162,849.24		,669.56	3,243,943.90	83,409.72
小计	42,567,692,569.96	3,120,251,690.10	26,094,349.81	3,353,025,758.31	14,272,610.20	-246,258,430.98	1,919,491,767.34		2,241,669.56	46,865,639,750.00	276,783,409.72
合计	42,659,976,047.50	3,120,251,690.10	26,094,349.81	3,359,374,970.21	14,272,610.20	-246,258,430.98	1,919,491,767.34		13,913,736.42	46,975,944,506.30	276,783,409.72

其他说明：

(1) 长期股权投资分类

项目	年初数	合并范围变更之影响	追加投资	减少投资	其他增加(减少)	外币报表折算影响数	年末数
对合营企业投资	92,283,477.54	-	-	-	6,349,211.90	11,672,066.86	110,304,756.30
对联营企业投资	42,567,692,569.96	2,241,669.56	3,120,251,690.10	26,094,349.81	1,201,548,170.19	-	46,865,639,750.00
小计	42,659,976,047.50	2,241,669.56	3,120,251,690.10	26,094,349.81	1,207,897,382.09	11,672,066.86	46,975,944,506.30
减：长期股权投资减值准备	276,783,409.72	-	-	-	-	-	276,783,409.72
合计	42,383,192,637.78	2,241,669.56	3,120,251,690.10	26,094,349.81	1,207,897,382.09	11,672,066.86	46,699,161,096.58

(2) 长期股权投资减值准备变动如下

项目	年初数	合并范围变更影响	本年增加	本年减少		外币报表折算影响数	年末数
				减少数	减少原因		
河南中原高速公路股份有限公司	128,791,809.72	-	-	-	-	-	128,791,809.72
江苏宁靖盐高速公路有限公司	147,991,600.00	-	-	-	-	-	147,991,600.00
合计	276,783,409.72	-	-	-	-	-	276,783,409.72

14、其他权益工具投资

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他权益工具投资-非上市公司权益工具投资	52,382,972.08	57,031,955.14
其他权益工具投资-上市公司权益工具投资	89,886,442.11	514,139,492.69

合计	142,269,414.19	571,171,447.83
----	----------------	----------------

分项披露本期非交易性权益工具投资

单位：元

项目名称	确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
北京速通科技有限公司	2,711,233.95	12,024,794.86			非交易性权益工具、可预见的未来不会出售	——
中交公路长大桥建设国家工程研究中心有限公司		3,658,553.78			非交易性权益工具、可预见的未来不会出售	——
招商湘江产业基金	1,426,101.99	13,693,341.67			非交易性权益工具、可预见的未来不会出售	——
浙江沪杭甬高速公路股份有限公司	93,751,500.00			-71,765,556.43	非交易性权益工具、可预见的未来不会出售	重大影响，转权益法核算
百度集团股份有限公司			104,752,967.56		非交易性权益工具、可预见的未来不会出售	——
合计	97,888,835.94	29,376,690.31	104,752,967.56	-71,765,556.43	——	——

其他说明：

本集团本年终止确认的其他权益工具投资的情况如下

项目	处置原因	终止确认时的公允价值	累计利得/损失
浙江沪杭甬高速公路股份有限公司	重大影响，转权益法核算	2,023,251,690.10	-71,765,556.43
合计	——	2,023,251,690.10	-71,765,556.43

截至 2022 年 12 月，本集团累计持有浙江沪杭甬高速公路股份有限公司（以下简称“沪杭甬高速”）H 股约 26,371 万股，持股比例占其总股本的 6.072%。沪杭甬高速于 2022 年 12 月 22 日召开临时股东大会，表决通过本集团向沪杭甬高速委派董事并根据《公司法》、《公司章程》赋予的权责履职。根据《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》规定，本集团将持有的沪杭甬高速的会计核算方法由原以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产变更为以权益法核算之长期股权投资-对联营企业投资。

15、其他非流动金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
平安信托永续债权投资保障基金		2,510,000.00
合计		2,510,000.00

16、投资性房地产

(1) 采用成本计量模式的投资性房地产

☑适用 ☐不适用

单位：元

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	250,443,515.32			250,443,515.32
2. 本期增加金额	2,150,246.39	2,952,481.78		5,102,728.17
(1) 外购				
(2) 存货\固定资产\在建工程转入	2,150,246.39			2,150,246.39
(3) 企业合并增加				
无形资产转为投资性房地产		2,952,481.78		2,952,481.78
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额	252,593,761.71	2,952,481.78		255,546,243.49
二、累计折旧和累计摊销				
1. 期初余额	74,542,947.57			74,542,947.57
2. 本期增加金额	9,375,988.08	42,186.12		9,418,174.20
(1) 计提或摊销	9,375,988.08	30,791.13		9,406,779.21
无形资产转为投资性房地产		11,394.99		11,394.99
3. 本期减少金额				
(1) 处置				

(2) 其他转出				
4. 期末余额	83,918,935.65	42,186.12		83,961,121.77
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	168,674,826.06	2,910,295.66		171,585,121.72
2. 期初账面价值	175,900,567.75			175,900,567.75

(2) 采用公允价值计量模式的投资性房地产

□适用 □不适用

17、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
固定资产	1,140,573,833.89	1,222,843,735.76
固定资产清理	38,940.91	38,643.41
合计	1,140,612,774.80	1,222,882,379.17

(1) 固定资产情况

单位：元

项目	房屋建筑物	汽车	机器设备、家具、器具及其他设备	光伏电站	合计
一、账面原值：					
1. 期初余额	631,942,214.39	133,710,787.72	1,324,999,451.93	395,092,259.20	2,485,744,713.24
2. 本期增加金额	1,878,144.57	23,783,360.74	119,035,601.40	1,440,693.46	146,137,800.10

购置	(1)	412,938.56	9,182,206.95	33,756,536.65	1,440,693.46	44,792,375.62
在建工程转入	(2)	436,106.01		68,630,320.85		69,066,426.86
企业合并增加	(3)	1,029,100.00	14,601,153.79	16,448,770.75		32,079,024.54
其他增加	(4)			199,973.12		199,973.12
3. 本期减少金额		15,785.00	6,165,461.96	18,834,803.92	0.00	25,016,050.88
处置或报废	(1)	15,785.00	6,165,461.96	18,825,051.09		25,006,298.05
其他减少	(2)			9,752.83		9,752.83
4. 期末余额		633,804,573.96	151,328,686.50	1,425,200,249.38	396,532,952.66	2,606,866,462.50
二、累计折旧						
1. 期初余额		253,355,361.80	104,325,581.70	758,406,155.85	146,813,878.13	1,262,900,977.48
2. 本期增加金额		23,633,936.85	11,898,112.10	176,063,163.70	15,244,391.80	226,839,604.40
计提	(1)	22,862,676.49	8,880,609.99	174,203,778.76	15,244,391.80	221,191,457.04
企业合并增加	(2)	771,260.36	3,017,502.11	1,859,384.92		5,648,147.39
3. 本期减少金额		14,995.75	5,933,322.36	17,757,474.83		23,705,792.94
处置或报废	(1)	14,995.75	5,933,322.36	17,757,474.83		23,705,792.94
4. 期末余额		276,974,302.90	110,290,371.44	916,711,844.70	162,058,269.93	1,466,034,788.97
三、减值准备						
1. 期初余额						
2. 本期增加金额						
计提	(1)	257,839.64				257,839.64
3. 本期减少金额						
处置或报废	(1)					
4. 期末余额		257,839.64				257,839.64
四、账面价值						
1. 期末账面价值		356,572,431.42	41,038,315.06	508,488,404.68	234,474,682.73	1,140,573,833.89
2. 期初账面价值		378,586,852.59	29,385,206.02	566,593,296.08	248,278,381.07	1,222,843,735.76

(2) 固定资产清理

单位：元

项目	期末余额	期初余额
机器设备、家具、器具及其他设备	20,864.43	17,783.74
汽车	18,076.48	20,859.67
合计	38,940.91	38,643.41

其他说明：

年末已提足折旧仍继续使用、暂时闲置、本年处置、报废固定资产情况

项目	金额	备注
1. 年末已提足折旧仍继续使用的固定资产原值	570,049,320.44	机械设备、车辆、电子设备等
2. 年末暂时闲置的固定资产原值	-	---
3. 本年处置、报废固定资产情况	-	---
(1) 本年处置、报废固定资产原值	25,006,298.05	车辆、计算机设备、办公用品等
(2) 本年处置、报废固定资产净值	1,300,505.11	车辆、计算机设备、办公用品等
(3) 本年处置、报废固定资产处置损益	-748,353.11	车辆、计算机设备、办公用品等

18、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
在建工程	1,491,743,569.03	62,100,980.06
合计	1,491,743,569.03	62,100,980.06

(1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
中国抽纱交流中心	1,284,299,454.64		1,284,299,454.64			
京津塘高速改扩建	141,497,256.31		141,497,256.31	228,600.00		228,600.00
基础设施	49,336,279.00		49,336,279.00	15,875,151.45		15,875,151.45
其他	16,610,579.08		16,610,579.08	45,997,228.61		45,997,228.61
合计	1,491,743,569.03		1,491,743,569.03	62,100,980.06		62,100,980.06

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例	工程进度	利息资本化金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率	资金来源
------	-----	------	--------	------------	----------	------	-------------	------	---------	--------------	----------	------

中国抽纱交流中心	470,000,000.00		1,284,299,454.64			1,284,299,454.64	82.86%	82.86%			其他
京津塘高速改扩建	15,254,000.00	228,600.00	141,262,156.31			141,490,756.31	0.93%	1.00%			其他
2022 年路面养护及桥梁护栏改造专项工程	44,099,000.00		37,268,570.00			37,268,570.00	84.51%	95.00%			其他
2022 年度独柱墩桥梁加固项目	10,820,000.00		9,745,709.00			9,745,709.00	90.07%	95.00%			其他
2022 年交安设施专项工程合同	5,529,339.00		5,529,339.00			5,529,339.00	100.00%	98.00%			其他
采购固定资产	3,000,000.00	1,143,600.00	1,797,100.00	74,800.00		2,865,900.00	98.02%	96.00%			其他
大流量高速公路缓堵保畅及安全通道建设创新项目二期	4,650,000.00		2,322,000.00			2,322,000.00	49.94%	49.94%			其他
院信息化建设项目	26,840,000.00	1,970,258.07				1,970,258.07	7.34%	7.34%			其他
集团财务共享 GS 系统改造项目	4,486,400.00		1,931,905.67			1,931,905.67	43.06%	43.06%			其他
桥梁工程结构动力学国家重点实验室	56,730,000.00	1,545,805.50	27,194.53			1,573,000.03	2.77%	2.77%			其他
合计	15,880,154,739.00	4,888,263.57	1,484,183,429.15	74,800.00		1,488,996,892.72					

19、使用权资产

单位：元

项目	房屋建筑物	汽车	机器设备、家具、器具及其他设备	土地使用权	合计
一、账面原值					
1. 期初余额	50,699,292.11	1,075,417.30	565,227.05	306,861,366.06	359,201,302.52
2. 本期增	18,909,195.68		712,681.36		19,621,877.04

加金额					
本年租入	18,909,195.68		712,681.36		19,621,877.04
3. 本期减少金额	30,611,774.17	1,075,417.30	565,227.05	608,766.41	32,861,184.93
本年退租	30,611,774.17	1,075,417.30	565,227.05		32,252,418.52
其他减少				608,766.41	608,766.41
4. 期末余额	38,996,713.62		712,681.36	306,252,599.65	345,961,994.63
二、累计折旧					
1. 期初余额	22,800,388.24	701,890.55	283,273.15	104,463,444.12	128,248,996.06
2. 本期增加金额	13,368,900.90	104,599.70	281,953.90	26,109,315.24	39,864,769.74
(1) 计提	13,368,900.90	104,599.70	281,953.90	26,109,315.24	39,864,769.74
3. 本期减少金额	24,083,167.27	806,490.25	565,227.05		25,454,884.57
(1) 处置					
(2) 本年退租减少	24,083,167.27	806,490.25	565,227.05		25,454,884.57
4. 期末余额	12,086,121.87			130,572,759.36	142,658,881.23
三、减值准备					
1. 期初余额					
2. 本期增加金额					
(1) 计提					
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
4. 期末余额					
四、账面价值					
1. 期末账面价值	26,910,591.75		712,681.36	175,679,840.29	203,303,113.40
2. 期初账面价值	27,898,903.87	373,526.75	281,953.90	202,397,921.94	230,952,306.46

其他说明：

本集团租赁了多项资产，包括房屋建筑物、车辆、设备等，租赁期为 2018 年 1 月至 2031 年 3 月。本集团无在续租期结束时可按低于市价的价格行使得购买的选择权。

本年度计入当期损益的简化处理的短期租赁费用为人民币 2,562,951.29 元，无低价值资产租赁费用。

20、无形资产

(1) 无形资产情况

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	收费公路特许经营权	软件及其他	会籍费	商标权	著作权	合计
一、账面原值									
1. 期初余额	229,669,584.52	14,259,109.79	9,170,000.00	51,585,283,768.14	123,843,642.40	742,961.91	12,128.16	37,832,581.04	52,000,813,775.96
2. 本期增加金额	103,082,836.02	41,747.58		15,868,962,370.83	13,931,863.38			170,776.70	15,986,189,594.51
1) 购置		41,747.58		90,153,301.66	12,116,663.38			776.70	102,312,489.32
2) 内部研发					1,815,200.00			170,000.00	1,985,200.00
3) 企业合并增加	103,082,836.02			15,778,809,069.17					15,881,891,905.19
3. 本期减少金额	2,952,481.78			136,384,910.65	1,656,866.71				140,994,259.14
1) 处置				136,384,910.65	1,656,866.71				138,041,777.36
(2) 其他减少	2,952,481.78								2,952,481.78
汇率变动影响						68,754.29			68,754.29
4. 期末余额	329,799,938.76	14,300,857.37	9,170,000.00	67,317,861,228.32	136,118,639.07	811,716.20	12,128.16	38,003,357.74	67,846,077,865.62
二、累计摊销									
1. 期初余额	37,904,537.18	5,119,475.08	9,170,000.00	14,181,384,725.46	50,608,777.63	57,826.75	11,606.38	13,922,864.90	14,298,179,813.38
2. 本期增加金额	19,418,682.65	1,699,265.18		1,924,819,884.55	19,381,934.59		72.84	4,212,910.20	1,969,532,750.01
1) 计提	5,319,391.57	1,699,265.18		1,492,612,398.65	19,381,934.59		72.84	4,212,910.20	1,523,225,973.03
(2) 企业合并增加	14,099,291.08			432,207,485.90					446,306,776.98
3.	135,381			87,360,	1,656,8				89,152,

本期减少金额	.59			725.61	66.71				973.91
1) 处置				87,360,725.61	1,656,866.71				89,017,592.32
(2) 其他减少	135,381.59								135,381.59
4. 期末余额	57,187,838.24	6,818,740.26	9,170,000.00	16,018,843,884.40	68,333,845.51	57,826.75	11,679.22	18,135,775.10	16,178,559,589.48
三、减值准备									
1. 期初余额				130,478,800.00		425,746.43			130,904,546.43
2. 本期增加金额									
1) 计提									
汇率变动影响						40,045.71			40,045.71
3. 本期减少金额									
1) 处置									
4. 期末余额				130,478,800.00		465,792.14			130,944,592.14
四、账面价值									
1. 期末账面价值	272,612,100.52	7,482,117.11		51,168,538,543.92	67,784,793.56	288,097.31	448.94	19,867,582.64	51,536,573,684.00
2. 期初账面价值	191,765,047.34	9,139,634.71		37,273,420,242.68	73,234,864.77	259,388.73	521.78	23,909,716.14	37,571,729,416.15

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0.01%。

(2) 未办妥产权证书的土地使用权情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
廊坊高速和京台高速土地	2,738,344,180.51	正在办理

其他说明：

本集团收费公路特许经营权如下：

(1) 本公司持有的是起于北京市大兴区大羊坊收费站，途经河北省廊坊市，止于天津市塘沽区河北路的京津塘高速特许经营权，经营期限自 1999 年 9 月 7 日起至 2029 年 9 月 6 日。

(2) 本公司之子公司宁波交通科技持有的是同三国道主干线宁波境内大碶至西坞段高速公路的收费公路特许经营权，其中宁波大碶至大朱家段经营期限从 1998 年 12 月 16 日至 2023 年 12 月 15 日，宁波潘火至西坞段经营期限自 2000 年 5 月 6 日起至 2025 年 5 月 5 日。

(3) 本公司之子公司甬台温高速持有的是连接中国宁波市和温州市的甬台温高速公路温州段的特许经营权，经营期限自 2002 年 1 月 1 日起至 2030 年 9 月 30 日。

(4) 本公司之子公司鄂东大桥持有的是自黄冈浠水县，接黄梅至黄石高速公路，于浠水唐家湾附近跨越长江，止于黄石的特许经营权。经营期限自 2010 年 9 月 28 日起至 2040 年 12 月 15 日。

(5) 本公司之子公司毫阜高速起于安徽与河南两省交界的黄庄，终点与界阜蚌高速公路相接于刘小集互通，2006 年 12 月通车运营。经营期限自 2006 年 12 月 15 日起至 2036 年 12 月 14 日。

(6) 本公司之子公司渝黔高速持有的是渝黔高速绕城高速公路交接点（K43+027.25）至重庆崇溪河路段的收费公路特许经营权，经营期限自 2007 年 3 月 17 日起至 2037 年 6 月 3 日。

(7) 本公司之子公司灵三高速持有的是桂林绕城高速公路的特许经营权，经营期限自 2008 年 3 月 31 日起至 2038 年 6 月 16 日。

(8) 本公司之子公司桂阳高速持有的是桂林至阳朔高速公路的特许经营权，经营期限自 2008 年 8 月 1 日起至 2037 年 10 月 18 日。

(9) 本公司之子公司阳平高速持有的是广西桂林至梧州公路阳朔至平乐段高速公路的特许经营权，经营期限自 2008 年 11 月 10 日起至 2037 年 9 月 4 日。

(10) 本公司之子公司九瑞高速持有的是杭州至瑞丽国家高速公路江西省九江至瑞昌（赣鄂界）高速公路的特许经营权，经营期限自 2011 年 1 月 1 日起至 2040 年 12 月 31 日。

(11) 本公司之子公司桂兴高速持有的是兴安至桂林高速公路的特许经营权，经营期限自 2013 年 4 月 2 日起至 2042 年 6 月 19 日。

(12) 本公司之子公司沪渝高速持有的是重庆沿江高速公路主城至涪陵段的收费公路特许经营权。经营期限自 2013 年 12 月 23 日起至 2044 年 3 月 10 日。

(13) 本集团之子公司京台公司持有的是河北省廊坊市永清县赵百户营北侧至廊坊、沧州市界及河北省廊坊市广阳区火头营京冀界的特许经营权，经营期限自 2021 年 7 月 1 日至 2046 年 6 月 30 日。

(14) 本集团之子公司曾家岩公司持有的重庆曾家岩嘉陵江大桥特许经营权起于渝北区兴盛大道，在天江鼎城附近入洞，由北向南行线，在龙湖春森彼岸出洞。经营期限自 2021 年 1 月 1 日起至 2040 年 12 月 31 日。

21、开发支出

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额			期末余额
		内部开发支出	其他	确认为无形资产	转入当期损益	其他	
“精铣刨+高性能超薄磨耗层”铺装技术在大流量重载交通条件下应用性能研究	7,313,105.46	918,926.18			918,926.18	7,313,105.46	
基于集团物联网平台的高速公路智慧应用示范项目	1,217,824.67		3,410,471.97			1,492,491.92	3,135,804.72
基于 BIM 技术的高速公路运维管理平台研究	480,000.00	1,025,139.60			1,025,139.60		480,000.00
路网运行监测管理数据分析关键技术与示范应用创新项目		6,100,039.82	4,290,059.29		5,327,308.60	4,290,059.29	772,731.22
企业高速公路联网收费业务关键软件的主流国产化环境适配研究与验证项目		656,321.14			22,776.06		633,545.08
智慧收费机器人云客服平台运营分析及配置管理功能优化完善项目		851,654.12			340,397.43		511,256.69
公共产品库研究与公共产品的管理基础设施构建		660,750.93			230,705.10		430,045.83
机器人控制系统语音交互、收发卡逻辑优化及应急终端系统回控处理完善项目		877,557.04			461,000.21		416,556.83
大流量高速公路缓堵保畅及安全通道建设创新项目二期		1,238,047.01	1,638,776.99		877,170.87	1,638,776.99	360,876.14
公共产品库生态构建及第一批示范公共产品开发		414,681.65			55,717.19		358,964.46
运行监测系统功能优化完善项目（2022 年度）		370,146.71			49,861.00		320,285.71
智慧路网统一架构与技术支撑体系研究与验证示范创新项目		846,104.46	2,024,263.65		556,380.69	2,024,263.65	289,723.77

稽查与校核系统专项升级迭代项目（2022）		351,161.11			103,856.05		247,305.06
费率精细化管理与基于北斗路径平行计费专项研究		163,938.88			34,065.52		129,873.36
海外收费系统（华为定制）研究项目		123,931.91			62,100.04		61,831.87
信息中心项目全生命周期系统构建研究		8,018,359.32			8,018,359.32		
创新研究院研发顶层设计		5,804,900.09			5,804,900.09		
悬索桥主缆索股生产线智能化改造		4,196,545.83			4,196,545.83		
桥梁用智能缆索产品研发		3,629,488.60			3,629,488.60		
机器人控制与桥梁损伤评估移动式综合平台及全项目应用验证		3,276,116.86			3,276,116.86		
物流工程技术研究		3,224,175.79			3,224,175.79		
高速公路智慧服务区综合运管平台		3,215,059.91			3,215,059.91		
其他研发项目	4,562,380.21	155,901,874.06	25,238,949.15	1,985,200.00	154,795,991.53	25,766,926.62	3,155,085.27
合计	13,573,310.34	201,864,921.02	36,602,521.05	1,985,200.00	196,226,042.47	42,525,623.93	11,303,886.01

22、商誉

（1）商誉账面原值

单位：元

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		企业合并形成的	-	处置	-	
招商华软信息有限公司	18,970,982.26					18,970,982.26
合计	18,970,982.26					18,970,982.26

（2）商誉减值准备

单位：元

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		计提		处置		
合计						

商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

本公司之子公司招商新智将其子公司招商华软与商誉相关的资产作为一个资产组进行减值测试，以预计未来现金流量的现值作为其可收回金额。资产组的预计未来现金流量现值基于管理层编制的现金流量预测，采用的折现率为 11.74%，永续增长率为 0%，对资产

组进行现金流量预测时采用的其他关键假设如预计毛利率基于招商华软以前年度的经营业绩、行业水平以及管理层对市场发展的预期。经过公司管理层减值测试，截至 2022 年 12 月 31 日，本集团因购买招商华软形成的商誉未发生减值。

23、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
G15 沈海高速公路温州段大修项目	637,247,780.34		92,551,179.86	14,338,376.08	530,358,224.40
G65 桂林至阳朔高速公路大修工程项目	119,984,045.70		15,481,812.36	1,100,052.11	103,402,181.23
G65 阳朔至平乐高速公路大修工程	84,285,768.33		10,875,582.96		73,410,185.37
S2201 灵川至三塘高速公路大修项目	71,274,609.38		9,304,769.69	4,213.38	61,965,626.31
2022 年路面专项工程		39,159,312.00	7,570,800.32		31,588,511.68
2020 年路面专项工程（新型养护技术研究项目）	35,255,032.77		15,694,781.39	50,000.00	19,510,251.38
2021 年路面专项工程		26,263,089.76	7,616,296.02		18,646,793.74
G15 沈海高速公路温州段路面病害处治工程		17,706,016.83	495,160.40		17,210,856.43
G15 沈海高速温州段 2021 年桥梁维修加固及健康监测项目		12,275,659.87	340,990.55		11,934,669.32
待摊路面维修费	15,922,313.75		5,459,079.00		10,463,234.75
G15 沈海高速公路温州段独柱墩桥梁加固工程		10,644,127.17	295,670.20		10,348,456.97
胶州二期项目	10,898,682.06	3,966,175.03	4,949,105.88		9,915,751.21
2022 年路面预防性养护工程		9,699,852.60			9,699,852.60
2022 年提升公路技术状况项目		8,383,304.80	574,411.63		7,808,893.17
其他待摊项目	56,082,789.49	9,785,815.78	20,404,618.76		45,463,986.51
合计	1,030,951,021.82	137,883,353.84	191,614,259.02	15,492,641.57	961,727,475.07

24、递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	177,889,112.46	26,683,376.79	163,137,058.90	24,470,454.47
内部交易未实现利润	656,409.47	98,461.42	656,409.47	98,461.42
可抵扣亏损			2,867,622.21	430,143.33
信用减值损失	193,755,022.65	29,142,764.70	134,867,450.61	20,173,083.55

固定资产折旧差异	1,473,766.32	368,441.58	1,630,956.68	407,739.17
未发放的工资	34,124,311.24	8,531,077.81	43,572,005.60	10,893,001.40
辞退福利、预计负债	26,589,730.97	4,693,741.59	25,289,750.59	4,586,105.25
新收入准则的影响	2,768,297.40	415,244.61	2,768,297.40	415,244.61
其他	100,010,282.74	15,003,073.28	87,489,029.45	13,124,364.76
合计	537,266,933.25	84,936,181.78	462,278,580.91	74,598,597.96

(2) 未经抵销的递延所得税负债

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非同一控制企业合并资产评估增值	7,851,645,234.83	1,960,462,951.48	6,398,033,244.05	1,596,436,266.71
其他权益工具投资公允价值变动	27,432,950.90	6,492,382.36	31,703,517.15	7,599,026.61
固定资产折旧差异	3,733,022.28	933,255.57	4,611,955.76	1,152,988.94
无形资产摊销	4,046,310,417.95	810,717,946.39	3,899,797,828.40	786,801,500.31
改制资产评估增值	2,818,023,925.12	704,505,981.28	2,819,923,719.90	704,406,225.00
子公司或合营公司尚未分配利润	753,521,729.70	128,098,694.05	749,976,143.88	127,495,944.46
智翔公司 BT 项目应纳税暂时性差异	2,254,636.17	338,195.43	414,965.39	62,244.81
合计	15,502,921,916.95	3,611,549,406.56	13,904,461,374.53	3,223,954,196.84

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

单位：元

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产		84,936,181.78		74,598,597.96
递延所得税负债		3,611,549,406.56		3,223,954,196.84

(4) 未确认递延所得税资产明细

单位：元

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	1,365,010,324.09	1,279,485,181.45
可抵扣亏损	1,315,960,073.81	918,332,129.26
合计	2,680,970,397.90	2,197,817,310.71

(5) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：元

年份	期末金额	期初金额	备注
2022		139,188,502.29	
2023	262,355,828.08	385,026,031.16	
2024	39,484,203.50	28,761,432.85	
2025	180,915,501.91	166,398,690.49	

2026	315,052,389.08	26,399,687.18	
2027	274,283,690.06		
2028	2,796,968.92	80,062,550.58	
2029	25,994,190.04	25,994,190.04	
2030	17,537,666.38	17,537,666.38	
2031	48,963,378.29	48,963,378.29	
2032	148,576,257.55		
无到期期限之可抵扣亏损			
合计	1,315,960,073.81	918,332,129.26	

25、其他非流动资产

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
合同资产	85,162,152.27		85,162,152.27	101,104,381.22		101,104,381.22
合计	85,162,152.27		85,162,152.27	101,104,381.22		101,104,381.22

26、短期借款

(1) 短期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
保证借款	253,202,729.16	94,099,200.00
信用借款	1,087,958,409.66	305,830,992.98
合计	1,341,161,138.82	399,930,192.98

(2) 已逾期未偿还的短期借款情况

本期末已逾期未偿还的短期借款总额为 0.00 元。

27、交易性金融负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其中：		
指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		54,610,000.00
其中：		
合计		54,610,000.00

其他说明：

根据本公司与湖北华银实业集团有限公司《关于湖北鄂东长江公路大桥有限公司 54.61%股权之股权转让协议》的约定，本次股权交易对价金额为人民币 1,221,468,068.00 元，其中 1,166,858,068.00 元已按股权转让协议中约定在 2017 年 12 月 28 日本公司取得

对鄂东大桥的控制权后，于 2018 年 1 月支付；有条件支付的人民币 54,610,000.00 元，根据相关准则的规定，上述或有对价符合金融负债定义的，本公司将此或有对价的义务确认为交易性金融负债。截至 2022 年 12 月 31 日，根据协议约定，或有负债的支付条件未实现，本集团无需支付。

28、应付票据

单位：元

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	62,796,511.61	135,440,164.05
银行承兑汇票	28,175,013.36	43,109,431.43
合计	90,971,524.97	178,549,595.48

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0.00 元。

29、应付账款

(1) 应付账款列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
工程款	1,172,379,200.28	1,190,292,413.00
材料款	728,790,845.06	567,483,977.00
服务费	51,638,831.54	38,055,081.00
运营维护费	18,425,551.47	13,916,239.00
其他	3,636,347.97	3,980,442.82
合计	1,974,870,776.32	1,813,728,152.82

(2) 账龄超过 1 年的重要应付账款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
重庆蜀通岩土工程有限公司	25,564,521.85	尚未完成工程决算审计
温州市高速公路工程指挥部	24,668,802.35	未达到结算条件
中交二航局第二工程有限公司	19,842,145.23	未达到结算条件
北京万恒博创科技有限公司	15,861,844.84	未达到结算条件
浙江交工高等级公路养护有限公司	12,680,034.48	未达到结算条件
中铁九桥工程有限公司	11,339,338.12	未达到结算条件
重庆中环建设有限公司	9,693,844.14	未达到结算条件
贵州桥梁建设集团有限责任公司	8,625,979.00	未达到结算条件
四川省冶金地质勘查局水文队	7,976,975.17	未达到结算条件
苏州工业园区中伏投资管理有限公司	5,862,836.35	未达到结算条件
合计	142,116,321.53	

其他说明：

应付账款账龄分析

账龄	年末数		年初数	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)

1 年以内 (含 1 年)	1,508,636,465.86	76.39	1,273,947,471.33	70.24
1 至 2 年 (含 2 年)	137,291,336.61	6.95	263,438,475.67	14.52
2 至 3 年 (含 3 年)	159,542,079.46	8.08	90,616,297.90	5.00
3 年以上	169,400,894.39	8.58	185,725,907.92	10.24
合计	1,974,870,776.32	100.00	1,813,728,152.82	100.00

30、预收款项

(1) 预收款项列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
往来款	123,210,386.77	351,714,076.74
合计	123,210,386.77	351,714,076.74

(2) 账龄超过 1 年的重要预收款项

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
乐清市高速公路发展有限公司	1,800,000.00	未达到偿还条件
中国联合网络通信有限公司重庆市分公司	1,600,670.58	未达到偿还条件
合计	3,400,670.58	--

31、合同负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
已结算未完工项目	703,226,441.41	586,028,942.07
预收租金		64,039,404.37
预收工程款	173,659,737.70	99,674,101.25
其他	787,446.66	939,969.12
合计	877,673,625.77	750,682,416.81

报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

单位：元

项目	变动金额	变动原因
厦门路桥建设集团有限公司	37,257,126.59	厦门第二东通道 A6 标段预收款
四川省交通建设集团股份有限公司 G4216 线宜金高速公路 ZX2 合同段项目部	-24,871,928.82	卡哈洛大桥主缆、吊索及附件制作、运输与配合安装项目预收款结转收入
广西金龙高速公路有限公司	-24,652,483.83	三江至柳州高速公路加铺薄层沥青罩面施工项目预收款结转收入
贵州路桥集团有限公司	20,770,516.24	奉建高速公路白帝城长江大桥主缆、吊索及 S 型缠绕钢丝采购项目预收款
广西岑兴高速公路发展有限公司	-17,600,305.70	岑兴高速兴业至玉林段路面加铺养护设计等项目预收款结转收入
青海中铁西察公路建设管理有限公司	-8,939,220.95	青海省西海(海晏)至察汗诺公路工程综合咨询服务及施工监理 XCZX-1 标段项目预收款结转收入
合计	-18,036,296.47	---

32、应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	406,864,514.65	1,330,223,949.93	1,290,710,048.46	446,378,416.12
二、离职后福利-设定提存计划	4,831,692.88	162,583,128.37	161,585,398.49	5,829,422.76
三、辞退福利	9,373,516.09	24,949,450.01	27,148,080.13	7,174,885.97
五、其他		975,833.18	975,833.18	
合计	421,069,723.62	1,518,732,361.49	1,480,419,360.26	459,382,724.85

(2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	320,908,606.48	1,089,685,189.21	1,039,130,382.05	371,463,413.64
2、职工福利费		59,155,258.85	59,155,258.85	
3、社会保险费	16,862,448.89	70,877,184.09	79,631,295.79	8,108,337.19
其中：医疗保险费	16,457,189.50	63,255,588.10	71,915,750.22	7,800,225.98
工伤保险费	405,259.39	5,712,968.07	5,810,116.25	308,111.21
生育保险费		1,674,600.52	1,671,401.92	
其他		234,027.40	234,027.40	
4、住房公积金	771,034.18	91,424,179.92	90,793,084.11	1,402,129.99
5、工会经费和职工教育经费	68,322,425.10	13,624,806.71	16,542,696.51	65,404,535.30
8、其他短期薪酬		5,457,331.15	5,457,331.15	
合计	406,864,514.65	1,330,223,949.93	1,290,710,048.46	446,378,416.12

(3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	3,903,863.29	113,215,371.43	116,351,144.36	768,090.36
2、失业保险费	341,094.75	3,713,234.93	3,699,181.19	355,148.49
3、企业年金缴费	586,734.84	45,654,522.01	41,535,072.94	4,706,183.91
合计	4,831,692.88	162,583,128.37	161,585,398.49	5,829,422.76

33、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

增值税	57,604,276.46	63,404,816.21
企业所得税	106,176,240.64	353,858,422.98
个人所得税	10,757,910.36	8,286,884.82
城市维护建设税	3,235,928.95	4,094,545.86
资源税	27,468.58	18,650.05
房产税	766,875.56	279,336.55
土地使用税	93,455.71	1,735,485.41
车船使用税		
教育费附加	2,069,448.02	2,642,896.03
其他税费	1,660,738.53	1,141,115.76
合计	182,392,342.81	435,462,153.67

34、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付股利	195,790,019.26	297,095,262.52
其他应付款	2,012,021,915.89	599,746,708.68
合计	2,207,811,935.15	896,841,971.20

(1) 应付股利

单位：元

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	193,831,685.93	295,569,525.93
划分为权益工具的优先股\永续债股利	1,958,333.33	1,525,736.59
合计	195,790,019.26	297,095,262.52

其他说明，包括重要的超过 1 年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

(2) 其他应付款

1) 按款项性质列示其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
代收代付款	1,264,044,488.89	61,808,798.23
往来款	420,733,900.33	173,019,994.52
保证金及押金	136,553,741.71	247,436,431.62
暂收款	34,871,804.22	12,537,289.20
质保金	31,048,481.49	6,682,476.27
工程款	20,816,506.76	24,280,291.30
应付职工款	8,276,774.37	12,931,080.07
代扣代缴款项	3,158,871.37	4,799,104.61
应付保险费	2,876,191.94	2,648,762.18
其他	89,641,154.81	53,602,480.68
合计	2,012,021,915.89	599,746,708.68

2) 账龄超过 1 年的重要其他应付款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
河北高速公路集团有限公司	1,064,937,053.18	履约未完成
廊坊交通发展集团有限公司	100,509,420.36	履约未完成
桂林市交通投资控股集团有限公司	50,000,000.00	未达支付条件
湖南路桥建设集团公司	30,771,286.38	未达支付条件
嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司	22,500,000.00	未达支付条件
辽宁交通建设集团有限公司	13,991,984.71	未进行结算
中交第一航务工程局有限公司	12,053,875.23	进入仲裁程序
合计	1,294,763,619.86	

其他说明：

其他应付款项账龄分析

账龄	年末数		年初数	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内 (含 1 年)	471,954,299.82	23.46	227,178,439.93	37.87
1 至 2 年 (含 2 年)	865,344,371.15	43.00	55,747,578.54	9.30
2 至 3 年 (含 3 年)	436,514,310.63	21.70	26,148,130.77	4.36
3 年以上	238,208,934.29	11.84	290,672,559.44	48.47
合计	2,012,021,915.89	100.00	599,746,708.68	100.00

年末余额较大之其他应付款项情况

单位名称	所欠金额	账龄	款项性质或内容
河北高速公路集团有限公司	1,093,337,408.22	1 年以内：28,400,355.04 元；1-2 年：654,126,589.10 元；2-3 年：410,810,464.08 元	往来款
交通运输部路网监测与应急处置中心	148,507,494.59	1 年以内	代垫款
重庆成渝高速公路有限公司	109,471,894.00	1 年以内	预分配股利
廊坊交通发展集团有限公司	104,509,420.36	1 年以内：4,000,000.00 元；1-2 年：100,509,420.36 元	往来款、人员安置费、借款
桂林市交通投资控股集团有限公司	50,000,000.00	3 年以上	工程款
湖南路桥建设集团公司	30,771,286.38	3 年以上	工程款及质保金
嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司	22,500,000.00	1-2 年	股权款
浙江温州沈海高速公路有限公司	27,269,237.19	1 年以内	代收代付款
北京建工集团有限责任公司	18,227,043.00	1 年以内	索赔款
辽宁交通建设集团有限公司	13,991,984.71	1-2 年	竣工资料保证金、工程款
中交第一航务工程局有限公司	12,053,875.23	3 年以上	保证金
合计	1,630,639,643.68	——	——

本集团其他应付款中无持有本公司 5% (含 5%) 以上表决权股份股东单位的应付账款。

35、一年内到期的非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期借款	1,172,903,692.89	694,095,249.35
一年内到期的应付债券		2,000,000,000.00
一年内到期的租赁负债	57,375,140.23	32,815,844.93
未逾期的应付利息	196,546,312.67	176,467,311.57
一年内到期的长期应付职工薪酬	16,591,875.43	2,465,786.80
合计	1,443,417,021.22	2,905,844,192.65

36、其他流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
短期应付债券	1,003,544,109.58	1,504,828,767.12
待转销项税额	15,730,816.84	17,244,538.07
补提以前年度社保金	4,012,320.25	4,012,320.25
合计	1,023,287,246.67	1,526,085,625.44

其他说明：

详见本节七、38 应付债券所述。

37、长期借款

(1) 长期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
质押借款	17,392,913,021.95	8,139,574,425.00
保证借款	103,020,497.20	2,432,580,793.98
信用借款	2,728,280,116.42	1,142,030,760.65
减：一年内到期的长期借款		
其中：质押借款	-476,080,777.93	-359,402,050.00
信用借款	-690,927,417.76	-149,173,902.57
保证借款	-5,895,497.20	-185,519,296.78
合计	19,051,309,942.68	11,020,090,730.28

其他说明，包括利率区间：

本公司及下属子公司年末借款利率区间为 2.64%-6.6%。

38、应付债券

(1) 应付债券

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

公司债券 17 招路 02	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00
公司债券 21 招路 01	1,800,000,000.00	1,800,000,000.00
公司债券 21 招路 02	2,500,000,000.00	2,500,000,000.00
公司债券 22 招路 01	1,500,000,000.00	
22 招商公路 MTN001	2,000,000,000.00	
招路转债	4,732,242,911.51	4,588,328,250.07
合计	13,532,242,911.51	9,888,328,250.07

(2) 应付债券的增减变动（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

单位：元

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额
公司债券 17 招路 01	2,000,000,000.00	2017年8月7日	5年	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00		57,625,555.55		2,057,625,555.55	
公司债券 17 招路 02	1,000,000,000.00	2017年8月7日	10年	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00		50,178,995.44		50,178,995.44	1,000,000,000.00
公司债券 21 招路 01	1,800,000,000.00	2021年6月24日	3年	1,800,000,000.00	1,800,000,000.00		63,472,582.19		63,472,582.19	1,800,000,000.00
公司债券 21 招路 02	2,500,000,000.00	2021年7月8日	3年	2,500,000,000.00	2,500,000,000.00		85,377,796.82		85,377,796.82	2,500,000,000.00
公司债券 22 招路 01	1,500,000,000.00	2022年8月11日	3年	1,500,000,000.00		1,500,000,000.00	15,886,660.96		15,886,660.96	1,500,000,000.00
21 招商公路 SCP001	1,500,000,000.00	2021年11月15日	180天	1,500,000,000.00	1,500,000,000.00		13,664,383.56		1,513,664,383.56	
22 招商公路 SCP001	2,000,000,000.00	2022年5月11日	60天	2,000,000,000.00		2,000,000,000.00	6,575,342.47		2,006,575,342.47	
22 招商公路 SCP002	2,000,000,000.00	2022年7月6日	60天	2,000,000,000.00		2,000,000,000.00	6,246,575.34		2,006,246,575.34	
22 招商公路 SCP003	2,000,000,000.00	2022年8月31日	60天	2,000,000,000.00		2,000,000,000.00	5,819,178.08		2,005,819,178.08	
22 招商公路 SCP004	1,000,000,000.00	2022年10月26日	180天	1,000,000,000.00		1,000,000,000.00	3,544,109.58		3,544,109.58	1,000,000,000.00
22 招商公路 MTN001	2,000,000,000.00	2022年8月	3年	2,000,000,000.00		2,000,000,000.00	22,294,581.4		22,294,581.4	2,000,000,000.00

	000.0 0	月 3 日		0.00		0.00	4		4	00
招路转债	5,000 ,000, 000.0 0	2019 年 3 月 22 日	6 年	5,000, 000,00 0.00	4,588, 328,25 0.07		29,998 ,969.8 0	143,92 0,861. 44	6,200. 00	4,732,2 42,911. 51
减：一年 内到期的 应付债券					- 3,500, 000,00 0.00					1,000,0 00,000. 00
合计		——		24,300 ,000,0 00.00	9,888, 328,25 0.07	10,500 ,000,0 00.00	360,68 4,731. 23	143,92 0,861. 44	9,830, 691,96 1.43	13,532, 242,911 .51

(3) 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

2019年3月22日，本公司经中国证监会批注发行公司可转换公司债券，简称为“招路转债”，公开发行为5,000万张可转债，每张面值100元，发行总额人民币50亿元，债券利率：第一年0.1%、第二年0.3%、第三年0.6%、第四年0.8%、第五年1.5%、第六年2.0%。期限2019年3月22日至2025年3月21日，期限6年，起息日2019年3月23日。本次可转债转股期自本次可转债发行结束之日（2019年3月28日，T+4日）满六个月后的第一个交易日（2019年9月30日）起至本次可转债到期日（2025年3月21日）止。截至2022年12月31日，转股价格为8.28元/股。2022年部分可转债持有人行使转股权，可转债面值金额减少6,200.00元。

39、租赁负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
租赁付款额	299,068,243.76	313,250,904.88
减：未确认的融资费用	-42,027,250.10	-53,508,225.02
减：一年内到期的租赁负债	-57,375,140.23	-32,815,844.93
合计	199,665,853.43	226,926,834.93

其他说明：

租赁付款额到期期限

项目	年末数
资产负债表日后第1年	67,858,092.82
资产负债表日后第2年	43,117,920.13
资产负债表日后第3年	39,440,928.28
以后年度	148,651,302.53
合计	299,068,243.76

本集团年末未面临重大的与租赁负债相关的流动性风险。

40、长期应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	664,976,056.06	658,818,290.43
专项应付款	7,172,305.00	11,914,951.00
合计	672,148,361.06	670,733,241.43

(1) 按款项性质列示长期应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付借款	433,000,000.00	433,000,000.00
应付往来款	188,476,056.06	182,318,290.43
应付少数股东减资款	43,500,000.00	43,500,000.00
专项应付款	7,172,305.00	11,914,951.00

其他说明：

年末余额最大的前五项

项目	年末数	年初数
重庆高速公路集团有限公司	433,000,000.00	433,000,000.00
嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司	180,151,250.00	180,151,250.00
联合光伏（常州）投资集团有限公司	38,682,800.00	38,682,800.00
温州市瓯海区交通工程建设中心	7,134,576.00	9,308,372.00
联合光伏（深圳）有限公司	4,817,200.00	4,817,200.00
合计	663,785,826.00	665,959,622.00

(2) 专项应付款

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
温州市乌牛溪（永乐河）治理工程建设指挥部	2,568,850.00		2,568,850.00		
交通运输行业高层次科技人才培养项目	37,729.00			37,729.00	
温州市瓯海区交通工程建设中心(注)	9,308,372.00	7,134,576.00	9,308,372.00	7,134,576.00	
合计	11,914,951.00	7,134,576.00	11,877,222.00	7,172,305.00	

其他说明：

本年期末余额主要为 2022 年度温州市瓯海区交通工程建设中心因温州市南环线工程建设需征用温州南互通绿化用地 12.6064 亩国有划拨土地，给予本公司之子公司甬台温高速 1,134,576.00 元的货币补偿，截至 2022 年 12 月 31 日尚在土地清理中；因温州市南环

线工程建设需拆除甬台温高速所有原温州南互通三面体大型通信塔台设施，并就近新建一座同等规格三面体大型通信塔台设施交还给甬台温高速，支付专门迁改费用 6,000,000.00 元。

41、长期应付职工薪酬

(1) 长期应付职工薪酬表

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	262,945,048.61	25,440,223.44
二、辞退福利		26,133.63
减：一年内到期的长期应付职工薪酬	-16,591,875.43	-2,465,786.80
合计	246,353,173.18	23,000,570.27

(2) 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	25,440,223.44	
二、计入当期损益的设定受益成本	999,796.08	25,440,223.44
1. 当期服务成本	999,796.08	25,440,223.44
四、其他变动	236,505,029.09	
1. 结算时支付的对价	-6,732,260.97	
3. 合并范围变更影响	243,237,290.06	
五、期末余额	262,945,048.61	25,440,223.44

设定受益计划净负债（净资产）

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	25,440,223.44	
二、计入当期损益的设定受益成本	999,796.08	25,440,223.44
四、其他变动	236,505,029.09	
五、期末余额	262,945,048.61	25,440,223.44

42、预计负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额	形成原因
产品质量保证	18,493,257.93	15,450,108.72	产品售后质量保证

待执行的亏损合同	9,354,110.30	9,486,378.64	待执行合同预计亏损
花湖互通 D 匝道桥恢复重建项目		2,404,050.00	项目已完成
远洋一品房地产开发有 限公司侵权责任纠纷	29,988,470.13		预计赔偿款
DP20191313 号中交施工 承包合同争议案	7,326,345.36		合同争议案利息
退休人员补贴		461,259.14	退休人员补贴
合计	65,162,183.72	27,801,796.50	

43、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	171,775,211.31	24,582,198.00	46,350,277.38	150,007,131.93	政府补助
贵黄公司移站 置换补偿	12,988,140.07	1,126,833.73	2,367,739.52	11,747,234.28	置换补偿
合计	184,763,351.38	25,709,031.73	48,718,016.90	161,754,366.21	--

涉及政府补助的项目：

单位：元

负债项目	期初余额	本期新增 补助金额	本期计入 营业外收 入金额	本期计入 其他收益 金额	本期冲减 成本费用 金额	其他变动	期末余额	与资产相 关/与收 益相关
公路项目 补助	86,618,679.52	18,282,198.00		28,445,068.97		3,460,867.53	72,994,941.02	与资产相 关
研发项目 补助	51,774,867.39	6,000,000.00		4,649,045.70			53,125,821.69	与资产相 关
车辆购置 税收入补 助地方资 金	15,042,000.00			5,014,000.00			10,028,000.00	与资产相 关
重庆市建 委项目奖 励金	7,566,666.67			400,000.00			7,166,666.67	与资产相 关
电站引导 资金	4,826,666.64			320,000.00			4,506,666.64	与资产相 关
其他	5,946,331.09	300,000.00		4,061,295.18			2,185,035.91	与资产相 关

44、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减 (+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转 股	其他	小计	
股份总数	6,178,230,603.00				39,283.00	39,283.00	6,178,269,886.00

本公司 2019 年 3 月发行的可转债自 2019 年 9 月 30 日起可转换为公司股份。2022 年部分可转债持有人行使转股权，转股数量为 716 股。详见本节七、38 应付债券所述。本公司 2019 年 4 月向激励对象授予股票期权，2022 年激励对象行权确认股本数量 38,567 股。

45、其他权益工具

(1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

1) 20 招路 Y2B。债券期限：本期债券品种以每 2 个计息年度为 1 个周期，在每个周期末，发行人有权选择将本品种债券期限延长 1 个周期（即延长 2 年），或选择在该周期末到期全额兑付本品种债券。发行人有赎回选择权：除发行人因税务政策变更进行赎回、因会计准则变更进行赎回情况之外，发行人没有权利也没有义务赎回本期债券。发行人有续期选择权：20 招路 Y2B 基础期限为 3 年，以每 3 个计息年度为 1 个周期，在每个周期末，发行人有权选择将本品种债券期限延长 1 个周期（即延长 3 年），或选择在该周期末到期全额兑付本品种债券。发行人续期选择权行使不受到次数限制。发行人应至少于续期选择权行权年度付息日前 30 个交易日，在相关媒体上刊登续期选择权行使公告。受偿顺序：本期债券在破产清算时的清偿顺序劣后于发行人普通债务。

2) 本公司收到中国银行间市场交易商协会出具的《接受注册通知书》（中市协注[2020]MTN1335 号），同意接受公司中期票据注册，注册金额累计为 60 亿元，注册额度有效期为 2 年。2022 年 9 月 8 日-2022 年 9 月 9 日，公司成功发行了 2022 年度第二期中期票据，发行金额 20 亿，债券全称为“招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第二期中期票据”，简称为“22 招商公路 MTN002”，债券期限为 3+N 年期；2022 年 10 月 12 日-2022 年 10 月 13 日，公司成功发行了 2022 年度第三期中期票据，发行金额 15.5 亿，债券全称为“招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第三期中期票据”，简称为“22 招商公路 MTN003”，债券期限为 3+N 年期。

债券期限：本期债券品种为可续期中期票据。于发行人依照发行条款的约定赎回之前长期存续，并在发行人依据发行条款的约定赎回时到期。发行人利息递延支付选择权：除非发生强制付息事件，本期债务融资工具的每个付息日，发行人可自行选择将当期利息以及按照本条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受到任何利息递延支付次数的限制。发行人赎回权：每个票面利率重置日为赎回日（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第一个工作日）。每个赎回日，发行人有权按面值加应付利息

（包括所有递延支付的利息及其孳息）赎回本期永续票据。受偿顺序：本期债务融资工具的本金和利息在破产清算时的清偿顺序列于发行人普通债务之后。

3) 本公司于 2020 年 12 月 30 日与人保资本投资管理有限公司（以下简称“人保资本”）签署了《人保资本—招商公路永续债权投资计划（一期）投资合同》，投资计划的拟投资规模不超过人民币 25 亿元，本次投资金额为 12.5 亿元。本次投资完成后，人保资本成为本公司特定分配的股东。

债券期限：投资计划初始投资期限为 3 年，自融资主体首次提款日开始，至提款日起满 3 年对应日止，最终投资期限以注册机构予以登记的许可期限为准。

（2）期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

单位：元

发行在外的金融工具	期初		本期增加		本期减少		期末	
	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值
招路转债	49,998,283.00	814,170,517.61			716.00	1,009.57	49,997,567.00	814,169,508.04
20 招路 Y1		2,022,579,891.44		58,420,108.58		2,081,000,000.02		
20 招路 Y2A		1,310,271,888.35		43,418,111.68		1,353,690,000.03		
20 招路 Y2B		504,224,424.91		22,000,000.00		22,000,000.00		504,224,424.91
22 招商公路 MTN002				2,017,035,890.42				2,017,035,890.42
22 招商公路 MTN003				1,559,561,164.39				1,559,561,164.39
平安信托永续债权投资		251,000,000.00		420,167.12		251,420,167.12		
人保资本—招商公路永续债权投资		1,250,000,000.00		60,386,415.49		60,386,415.49		1,250,000,000.00
合计	49,998,283.00	6,152,246,722.31		3,761,241,857.68	716.00	3,768,497,592.23	49,997,567.00	6,144,990,987.76

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

1) 在初始确认时，本公司将可转换公司债券其中包含的金融负债和权益成份（转股权）进行分拆，并分别确认为应付债券和其他权益工具。在分拆时，对金融负债成份按照实际利率法确认初始金额；按发行价格总额扣除负债成份初始确认金额确认权益成份初始金额，相关交易费用在权益和负债初始金额按照比例进行分摊。实际利率选择发行时二级市场上与之类似但没有附带转股权的债券的市场利率参考确定。

2) 根据相关合同或者募集说明书约定, 上述永续债权没有明确的到期期限, 在本公司行使赎回权之前可以长期存续, 本公司拥有递延支付本金及递延支付利息的权利, 根据《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》相关规定, 本公司将该永续债权计入其他权益工具。

46、资本公积

单位: 元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价(股本溢价)	29,453,562,946.48	937,639.41		29,454,500,585.89
其他资本公积	-711,654,927.86	14,542,602.92	248,603,489.21	-945,715,814.15
合计	28,741,908,018.62	15,480,242.33	248,603,489.21	28,508,784,771.74

其他说明, 包括本期增减变动情况、变动原因说明:

注 1: 资本公积-资本溢价本年增加系子公司招商交科收购路信公司少数股东股权形成。

注 2: 资本公积-资本溢价本年增加系可转债转股影响 6,125.64 元, 股权激励行权影响 311,492.80 元。

注 3: 资本公积-其他资本公积本年减少系本公司联营企业除净损益、其他综合收益及利润分配以外的所有者权益的其他变动形成。

注 4: 资本公积-其他资本公积本年增加系未行权的股份支付, 减少系股权激励行权影响, 详见本节十二、股份支付所述。

47、其他综合收益

单位: 元

项目	期初余额	本期发生额					期末余额
		本期所得税前发生额	减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	减: 前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减: 所得税费用	税后归属于母公司	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	- 586,147,377.00	- 6,231,455.11		- 71,765,556.43	- 1,106,644.25	66,640,745.57	- 519,506,631.43
权益法下不能转损益的其他综合收益		87,068,705.33				87,068,705.33	87,068,705.33
其他权益工具	- 586,147,377.00	- 93,300,1		- 71,765,556.43	- 1,106,644.25	- 20,427,9	- 606,575,

投资公允价值变动	377.00	60.44		56.43	4.25	59.76		336.76
二、将重分类进损益的其他综合收益	- 205,118, 329.10	- 68,255,3 88.72				- 68,255,3 88.72		- 273,373, 717.82
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	297,475, 583.57	- 72,796,0 95.13				- 72,796,0 95.13		224,679, 488.44
外币财务报表折算差额	- 502,593, 912.67	4,540,70 6.41				4,540,70 6.41		- 498,053, 206.26
其他综合收益合计	- 791,265, 706.10	- 74,486,8 43.83		- 71,765,5 56.43	- 1,106,64 4.25	- 1,614,64 3.15		- 792,880, 349.25

48、专项储备

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	16,902,334.67	40,642,522.47	35,613,709.10	21,931,148.04
合计	16,902,334.67	40,642,522.47	35,613,709.10	21,931,148.04

49、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	1,794,312,752.89	385,565,428.44	7,176,555.64	2,172,701,625.69
合计	1,794,312,752.89	385,565,428.44	7,176,555.64	2,172,701,625.69

50、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	16,238,041,397.61	13,014,417,399.97
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		-23,243,895.42
调整后期初未分配利润	16,238,041,397.61	12,991,173,504.55
加：本期归属于母公司所有者的净利润	4,860,696,357.37	4,972,822,293.35
减：提取法定盈余公积	385,565,428.44	405,414,951.51
应付普通股股利	2,137,668,036.37	1,093,302,448.79
其他	274,274,254.68	227,236,999.99
期末未分配利润	18,301,230,035.49	16,238,041,397.61

调整期初未分配利润明细：

1)、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0.00 元。

- 2)、由于会计政策变更,影响期初未分配利润 0.00 元。
 3)、由于重大会计差错更正,影响期初未分配利润 0.00 元。
 4)、由于同一控制导致的合并范围变更,影响期初未分配利润 0.00 元。
 5)、其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

51、营业收入和营业成本

单位: 元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	8,297,090,007.26	5,388,474,867.46	8,626,031,576.35	5,050,932,083.21
合计	8,297,090,007.26	5,388,474,867.46	8,626,031,576.35	5,050,932,083.21

经审计扣除非经常损益前后净利润孰低是否为负值

是 否

与履约义务相关的信息:

无

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息:

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 0.00 元,其中,0.00 元预计将于 0 年度确认收入,0.00 元预计将于 0 年度确认收入,0.00 元预计将于 0 年度确认收入。

其他说明:

项目	本年累计数		上年累计数	
	收入	成本	收入	成本
投资运营	5,138,647,447.98	2,743,312,487.17	5,823,024,256.70	2,708,504,334.96
交通科技	1,876,271,801.60	1,591,643,894.39	1,670,218,907.30	1,450,478,175.86
智能交通	1,013,380,244.23	822,533,583.62	895,114,112.11	689,658,188.70
交通生态	268,790,513.45	230,984,902.28	237,674,300.24	202,291,383.69
合计	8,297,090,007.26	5,388,474,867.46	8,626,031,576.35	5,050,932,083.21

52、税金及附加

单位: 元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	17,956,769.51	16,520,969.56
教育费附加	13,738,172.99	11,610,521.77
资源税	50,810.45	
房产税	11,402,131.92	11,118,594.80
土地使用税	4,205,357.09	4,247,004.84
车船使用税	237,988.02	243,132.59
印花税	2,858,269.78	2,871,884.78
其他	703,337.21	1,617,075.18
合计	51,152,836.97	48,229,183.52

53、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
人工成本	54,764,532.91	43,047,676.47
办公费及行政费用	4,297,493.97	6,233,657.81
差旅交通费	3,834,164.28	4,798,491.58
业务招待费	4,155,150.67	3,229,870.79
广告宣传费	1,328,616.63	1,181,644.81
折旧与摊销	706,014.08	165,343.20
其他	7,448,113.59	12,375,971.63
合计	76,534,086.13	71,032,656.29

54、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
人工成本	389,111,803.27	392,419,376.79
办公费及行政费用	41,731,557.43	39,994,538.28
折旧与摊销	28,438,266.04	29,410,655.61
聘请中介机构费	38,131,170.41	23,506,237.43
差旅交通费	4,305,244.25	5,806,631.82
其他	18,170,567.56	15,888,499.96
合计	519,888,608.96	507,025,939.89

55、研发费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
人工成本	97,456,139.37	79,483,431.08
外包及外协成本	56,628,484.31	49,482,074.96
材料及物耗	26,069,240.99	30,250,148.88
折旧及摊销	6,431,584.69	6,477,786.00
差旅交通费	2,225,493.03	2,656,318.45
办公费及行政费用	1,453,562.82	961,349.88
专利申请维护费	123,833.55	409,352.34
其他	5,334,736.23	13,846,158.55
合计	195,723,074.99	183,566,620.14

56、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	1,167,125,890.56	1,047,446,771.77
其中：银行及其他借款	642,247,738.22	560,593,157.91
债券利息及票据贴现	512,951,698.02	474,276,237.47
租赁负债的利息费用	11,926,454.32	12,577,376.39
减：已资本化的利息费用		
减：利息收入	252,345,747.60	258,667,581.49
汇兑净损失（净收益以“-”号填列）	-11,226,798.47	2,501,901.79

其他	4,303,889.63	4,220,044.64
合计	907,857,234.12	795,501,136.71

57、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
公路项目补助	41,482,684.59	32,733,963.45
车辆购置税收入补助地方资金	5,014,000.00	5,014,000.00
研发项目补助	12,295,645.70	9,221,017.34
促进产业发展资金	11,200,000.00	4,144,581.99
增值税即征即退款	562,579.84	3,732,534.71
收到的其他政府补贴	15,712,402.53	9,616,839.57
合计	86,267,312.66	64,462,937.06

58、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	3,359,374,970.21	3,926,845,560.43
处置长期股权投资产生的投资收益	17,712.76	
交易性金融资产在持有期间的投资收益	5,489,589.05	
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	97,888,835.94	21,798,617.11
合计	3,462,771,107.96	3,948,644,177.54

59、公允价值变动收益

单位：元

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产		580,000.00
交易性金融负债	54,610,000.00	
合计	54,610,000.00	580,000.00

60、信用减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其他应收款坏账损失	-8,117,914.94	-2,845,525.54
应收账款减值损失	-59,484,925.44	-1,042,858.31
合计	-67,602,840.38	-3,888,383.85

61、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

二、存货跌价损失及合同履约成本减值损失	-122,047.43	-2,169,535.63
十、无形资产减值损失		-130,478,800.00
十二、合同资产减值损失	-14,767,588.75	-27,039,797.84
合计	-14,889,636.18	-159,688,133.47

62、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
非流动资产处置收益	287,005,066.82	5,505,988.88
其中：固定资产处置收益	134,604.19	-1,542,157.49
无形资产处置利得	285,990,120.71	6,993,609.83
其他	880,341.92	54,536.54
合计	287,005,066.82	5,505,988.88

63、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	22,383,111.67	16,154,973.62	22,383,111.67
非流动资产报废收入	22,577.89	61,955.39	22,577.89
赔偿收入	19,518,699.57	21,755,468.45	19,518,699.57
占地及征地补偿款	1,002,545.80	4,682,746.22	1,002,545.80
废物处置收入	769,612.87	1,091,863.85	769,612.87
非同一控制下企业合并产生的收益		194,130.38	
盘盈利得		13,152.21	
其他（注）	638,375,265.20	132,064,607.39	638,375,265.20
合计	682,071,813.00	176,018,897.51	682,071,813.00

计入当期损益的政府补助：

单位：元

补助项目	发放主体	发放原因	性质类型	补贴是否影响当年盈亏	是否特殊补贴	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
企业所得税补贴	地方政府	补助	因符合地方政府招商引资等地方性扶持政策而获得的补助	否	否	9,741,600.00	5,931,461.48	与收益相关
其他政府补助	地方政府	补助	因从事国家鼓励和扶持特定行业、产业而获得的补助（按国家级政策规	否	否	12,641,511.67	10,223,512.14	与收益相关

			定依法取得)					
--	--	--	--------	--	--	--	--	--

其他说明：

其他营业外收入主要系本公司本年因向投资单位沪杭甬高速派驻董事并对其产生重大影响，相应会计核算方法按照企业会计准则有关规定，由原以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产变更为以权益法核算的长期股权投资，按照追加投资后新的持股比例计算确定的应享有被投资单位在追加投资日可辨认净资产公允价值份额之间的差额 5.78 亿元计入营业外收入。具体情况详见本节七、14 其他权益工具投资所述。

64、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠	14,100,000.00	8,050,000.00	14,100,000.00
非流动资产毁损报废损失	905,535.19	15,980,353.36	905,535.19
赔偿金、违约金及罚款支出	6,102,234.82	1,871,455.45	6,102,234.82
盘亏损失		53,000.00	
其他（注）	13,675,210.09	36,849,008.94	13,675,210.09
合计	34,782,980.10	62,803,817.75	34,782,980.10

其他说明：

其他营业外支出主要系本公司之子公司九瑞高速计提 DP20191313 号中交施工承包合同争议案利息 732.63 万元；本公司之子公司招商交科确认转制前退休人员补贴等共计 587.42 万元。

65、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	410,108,976.19	527,969,967.32
递延所得税费用	-49,238,386.06	-130,553,575.56
合计	360,870,590.13	397,416,391.76

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	5,612,909,142.41

按法定/适用税率计算的所得税费用	1,403,227,285.60
子公司适用不同税率的影响	-47,753,052.08
调整以前期间所得税的影响	3,473,266.61
非应税收入的影响	-502,195,849.99
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	-292,559,250.71
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-97,293,659.60
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	-34,304,082.88
加计扣除	-14,931,592.90
税率调整导致年初递延所得税资产/负债余额的变化	-104,282.14
子公司税收减免的影响	-56,688,191.78
所得税费用	360,870,590.13

66、现金流量表项目

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
代收通行费	277,729,965.15	267,363,805.22
补贴、保证金、押金及职工借款	275,598,024.62	211,334,971.47
利息收入	263,772,530.67	264,678,194.84
往来款	152,062,952.25	2,963,004,053.87
赔偿、政府补助及暂借款	64,624,072.78	78,820,693.52
促进产业发展资金	11,200,000.00	5,850,054.24
受限资金解冻	7,393,079.07	21,370,503.58
补偿款	2,454,888.63	26,200,864.00
增值税退税		22,179,080.44
其他	23,521,299.89	57,368,873.35
合计	1,078,356,813.06	3,918,171,094.53

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
保证金、押金及员工报销款	364,985,889.13	246,235,599.05
支付代收通行费	277,964,015.39	267,304,659.59
往来款	131,955,390.09	2,775,241,112.43
销售及管理费用	87,159,791.13	105,526,102.14
研发费用	39,944,822.30	69,468,476.24
12·18 事故恢复重建工程费用	25,284,397.38	
租赁物业水电费及汽车费用	18,718,011.50	19,019,630.53
中介及专业机构费	16,008,348.40	8,776,594.60
捐款	14,000,000.00	8,000,000.00
服务费	12,941,568.77	9,783,221.42
银行冻结资金	146,358.32	7,246,720.75
赔偿款	132,082.32	5,502,925.70
其他	26,849,809.75	54,767,184.95
合计	1,016,090,484.48	3,576,872,227.40

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
原股东减资款	22,003,053.05	51,769,199.68
合计	22,003,053.05	51,769,199.68

(4) 支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
湖南路桥股东遗留事项未结算工程款	996,948.20	37,694,847.76
其他		520,247.00
合计	996,948.20	38,215,094.76

(5) 支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
偿还永续债	3,551,000,000.00	
租赁费用	23,130,183.03	42,193,581.81
发债费用	56,000.00	2,921,950.00
银团代理费	50,000.00	3,050,000.00
购买子公司少数股东股权		70,498,000.00
减资款		6,000,000.00
其他		32,521.16
合计	3,574,236,183.03	124,696,052.97

67、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量		
净利润	5,252,038,552.28	5,541,159,230.75
加：资产减值准备	82,492,476.56	163,576,517.32
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	230,598,236.25	226,738,784.49
使用权资产折旧	39,864,769.74	36,973,662.63
无形资产摊销	1,523,225,973.03	1,601,645,208.85
长期待摊费用摊销	191,614,259.02	132,249,416.43
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-287,005,066.82	-5,505,988.88
固定资产报废损失（收益	882,957.30	15,918,397.97

以“-”号填列)		
公允价值变动损失(收益以“-”号填列)	-54,610,000.00	-580,000.00
财务费用(收益以“-”号填列)	1,155,899,092.09	1,049,948,673.56
投资损失(收益以“-”号填列)	-3,462,771,107.96	-3,948,644,177.54
递延所得税资产减少(增加以“-”号填列)	-10,337,583.82	14,122,019.16
递延所得税负债增加(减少以“-”号填列)	-38,900,802.24	-144,675,594.72
存货的减少(增加以“-”号填列)	-91,589,139.95	60,630,529.54
经营性应收项目的减少(增加以“-”号填列)	570,655,439.40	201,311,176.01
经营性应付项目的增加(减少以“-”号填列)	-1,224,005,296.47	-328,614,769.61
其他		
经营活动产生的现金流量净额	3,878,052,758.41	4,616,253,085.96
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况:		
现金的期末余额	4,336,433,558.28	6,352,095,028.92
减: 现金的期初余额	6,352,095,028.92	6,769,265,902.44
加: 现金等价物的期末余额		
减: 现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-2,015,661,470.64	-417,170,873.52

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

单位: 元

	金额
本期发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	4,233,093,600.00
其中:	
减: 购买日子公司持有的现金及现金等价物	157,405,525.30
其中:	
其中:	
取得子公司支付的现金净额	4,075,688,074.70

(3) 现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	4,336,433,558.28	6,352,095,028.92
其中：库存现金	540,286.52	1,519.79
可随时用于支付的银行存款	3,961,202,706.39	6,163,091,773.76
可随时用于支付的其他货币资金	374,690,565.37	189,001,735.37
三、期末现金及现金等价物余额	4,336,433,558.28	6,352,095,028.92
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物	38,757,423.65	39,738,058.04

其他说明：

货币资金具体受限情况详见本附注“七、1. 货币资金”所述。

68、所有权或使用权受到限制的资产

单位：元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	35,817,663.38	注 1
无形资产	33,037,322,548.00	注 2
应收账款	49,612,104.16	注 2
合计	33,122,752,315.54	

其他说明：

1、截至 2022 年 12 月 31 日使用受限的货币资金余额为 35,817,663.38 元，其中本公司之子公司招商交科保证金 33,127,766.58 元；本集团之子公司招商华软用于担保的保函保证金 2,689,896.80 元。

2、截至 2022 年 12 月 31 日，本公司之子公司毫阜高速以账面价值为 1,981,095,622.02 元的公路收费权和账面价值为 4,779,607.89 元的应收账款（通行费收入）作为质押取得了银行长期借款；本公司之子公司鄂东大桥以账面价值为 2,477,307,962.65 元的公路收费权和账面价值为 18,410,162.86 元的应收账款（通行费收入）作为质押取得了银行长期借款；本公司之子公司渝黔高速以账面价值为 735,344,370.75 元的公路收费权作为质押取得了银行长期借款；本公司之子公司沪渝高速以账面价值为 7,023,046,502.55 元的公路收费权和账面价值为 14,283,061.49 元的应收账款（通行费收入）作为质押取得了银行长期借款；本集团之子公司京台公司以账面价值为 14,461,931,520.87 元的公路收费权作为质押取得了银行长期借款；本公司之子公司灵三高速以账面价值为 987,726,695.39 元的公路收费权和账面价值为 1,425,771.48 元的应

收账款（通行费收入）作为质押取得银行长期借款；本公司之子公司桂兴高速以账面价值为 3,072,115,370.94 元的公路收费权和账面价值为 5,372,049.27 元的应收账款（通行费收入）作为质押取得银行长期借款；本公司之子公司桂阳高速以账面价值为 2,328,754,502.83 元的公路收费权和账面价值为 5,341,451.17 元的应收账款（通行费收入）作为质押取得银行长期借款。

69、外币货币性项目

（1）外币货币性项目

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			377,296,819.07
其中：美元	3,983,898.78	6.9646	27,746,261.44
欧元			
港币	384,649,132.52	0.8933	343,607,070.08
人民币			2,450,467.54
其他			3,493,020.01
应收账款			
其中：美元			
欧元			
港币			
长期借款			63,692,448.47
其中：美元	9,145,169.64	6.9646	63,692,448.47
欧元			
港币			

（2）境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

适用 不适用

70、政府补助

（1）政府补助基本情况

单位：元

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
研发项目补助	6,300,000.00	递延收益	910,587.50
研发项目补助	12,641,511.67	营业外收入	12,641,511.67
企业所得税补贴	9,741,600.00	营业外收入	9,741,600.00
促进产业发展资金	11,200,000.00	其他收益	11,200,000.00
增值税即征即退款	562,579.84	其他收益	562,579.84
公路项目补助	38,729,495.07	其他收益	38,729,495.07

其他政府补助	12,666,803.40	其他收益	12,666,803.40
--------	---------------	------	---------------

(2) 政府补助退回情况

适用 不适用

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

(1) 本期发生的非同一控制下企业合并

单位：元

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润
廊坊交发公司	2022年08月31日	3,560,000,000.00	95.00%	购买	2022年08月31日	取得控制权	230,488,809.30	-50,680,917.01
抽纱公司	2022年12月31日	673,093,600.00	100.00%	购买	2022年12月31日	取得控制权		

其他说明：

本公司于 2022 年 6 月 23 日与廊坊交发公司及其股东廊坊交通发展集团有限公司签订增资协议，协议约定本公司以 356,000.00 万元对廊坊交发公司进行增资。2022 年 8 月 31 日，本公司完成对廊坊交发公司的交割，取得廊坊交发公司控制权，将其纳入合并范围。

本公司于 2022 年 11 月 21 日与中国工艺集团有限公司签订产权交易合同，约定以 67,309.36 万元的股权对价购买其持有的抽纱公司 100%股权。2022 年 12 月 31 日，本公司完成对抽纱公司的交割，取得抽纱公司控制权，将其纳入合并范围。

(2) 合并成本及商誉

单位：元

合并成本	廊坊交发公司	抽纱公司
--现金	3,560,000,000.00	673,093,600.00
--非现金资产的公允价值		
--发行或承担的债务的公允价值		
--发行的权益性证券的公允价值		
--或有对价的公允价值		
--购买日之前持有的股权于购买日的公允价值		
--其他		
合并成本合计	3,560,000,000.00	673,093,600.00

减：取得的可辨认净资产公允价值份额	3,560,000,000.00	673,093,600.00
商誉/合并成本小于取得的可辨认净资产公允价值份额的金额		

(3) 被购买方于购买日可辨认资产、负债

单位：元

	廊坊交发公司		抽纱公司	
	购买日公允价值	购买日账面价值	购买日公允价值	购买日账面价值
资产：				
货币资金	112,314,168.79	112,314,168.79	45,091,356.51	45,091,356.51
应收款项	392,912,662.11	392,912,662.11	850.00	850.00
存货	723,741.58	723,741.58	265,323.55	265,323.55
固定资产	26,067,289.61	26,067,289.61	105,747.90	105,747.90
无形资产	15,346,601,583.27	14,531,038,616.67	88,983,544.94	88,983,544.94
在建工程			1,284,299,454.64	389,451,796.40
其他资产	22,098,513.47	22,098,513.47	2,735,598.86	2,735,598.86
负债：				
借款	6,492,055,000.00	6,492,055,000.00		
应付款项	1,518,030,434.18	1,518,030,434.18	494,665,544.27	494,665,544.27
递延所得税负债	203,890,741.65		223,711,914.56	
其他负债	1,924,283,455.27	1,924,283,455.27	30,010,817.57	30,010,817.57
净资产	5,762,458,327.73	5,150,786,102.78	673,093,600.00	1,957,856.32
减：少数股东权益	2,202,458,327.73	2,015,089,906.68		
取得的净资产	3,560,000,000.00	3,135,696,196.10	673,093,600.00	1,957,856.32

(4) 购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失

是否存在通过多次交易分步实现企业合并且在报告期内取得控制权的交易

是 否

2、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

是 否

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

是 否

3、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

本集团因新设公司增加合并范围内子企业 3 家，分别是招商公路京津塘工程建设管理（天津）有限公司、华祺（丹东）绿色能源有限公司和华祺（连云港）电力投资有限公司。

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
Cornerstone Holdings Limited (以下简称“佳选公司”)	香港	香港	投资控股	100.00%		投资设立
Easton Overseas Limited (以下简称“Easton 公司”)	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股		100.00%	投资设立
招商局亚太有限公司 (以下简称“招商局亚太公司”)	新加坡	新加坡	投资控股		100.00%	同一控制下的企业合并
Successful Road Corporation (S) Pte.Ltd. (以下简称“SRC 公司”)	新加坡	新加坡	投资控股		100.00%	投资设立
贵云高速公路有限公司 (以下简称“贵云高速”)	新加坡	新加坡	投资控股		100.00%	投资设立
贵金高速公路有限公司 (以下简称“贵金高速”)	新加坡	新加坡	投资控股		100.00%	投资设立
招商局公路科技(深圳)有限公司 (以下简称“公路科技深圳公司”)	深圳	深圳	投资控股		100.00%	投资设立
国高网路宇信息技术有限公司 (以下简称“路宇公司”)	北京	北京	技术服务开发等	52.00%		投资设立
招商局交通信息技术有限公司 (以下简称“招交信”)	北京	北京	交通信息服务等	55.00%	45.00%	投资设立
西藏招商交建电子信息有限公司 (以下简称“招商交建”)	西安	西藏	智能交通产品设计	51.00%		投资设立
招商新智科技有限公司 (以下简称“招商新智”)	北京	北京	技术开发、咨询、技术服务	77.74%		投资设立
招商华软信息有限公司 (以下简称“招商华软”)	广州	广州	软件开发、计算机网络系统工程服务等		100.00%	非同一控制下的企业合并
招商智广科技(安徽)有限公司 (以下简称“招商智广”)	合肥	合肥	技术研发、技术服务及技术转让等		67.00%	非同一控制下的企业合并
招商局公路科技(北京)有限公司 (以下简称“公路科技(北京)”)	北京	北京	企业管理	100.00%		投资设立
宁波招商公路交通科技	宁波	宁波	高速公路经	100.00%		非同一控制

有限公司（以下简称“宁波交通科技”）			营			下的企业合并
桂林港建高速公路有限公司（以下简称“灵三高速”）	桂林	桂林	高速公路经营	100.00%		非同一控制下的企业合并
浙江温州甬台温高速公路有限公司（以下简称“甬台温高速”）	温州	温州	高速公路经营	51.00%		同一控制下的企业合并
诚坤国际（江西）九瑞高速公路发展有限公司（以下简称“九瑞高速”）	瑞昌	瑞昌	高速公路经营	100.00%		非同一控制下的企业合并
广西桂兴高速公路投资建设建设有限公司（以下简称“桂兴高速”）	桂林市	桂林市	高速公路经营	100.00%		非同一控制下的企业合并
广西桂梧高速公路桂阳段投资建设建设有限公司（以下简称“桂阳高速”）	桂林市	桂林市	高速公路经营	100.00%		非同一控制下的企业合并
广西华通高速公路有限责任公司（以下简称“阳平高速”）	桂林市	桂林市	高速公路经营	100.00%		非同一控制下的企业合并
重庆渝黔高速公路有限公司（以下简称“渝黔高速”）	重庆	重庆	高速公路经营	60.00%		非同一控制下的企业合并
重庆沪渝高速公路有限公司（以下简称“沪渝高速”）	重庆	重庆	高速公路经营	60.00%		非同一控制下的企业合并
湖北鄂东长江公路大桥有限公司（以下简称“鄂东大桥”）	湖北	湖北	高速公路经营	54.61%		非同一控制下的企业合并
安徽亳阜高速公路有限公司（以下简称“亳阜高速”）	安徽	安徽	高速公路经营	100.00%		非同一控制下的企业合并
廊坊交发高速公路发展有限公司（以下简称“廊坊交发公司”）	廊坊	廊坊	高速公路经营	95.00%		非同一控制下的企业合并
廊坊京台高速公路有限公司（以下简称“京台公司”）	廊坊	廊坊	高速公路经营		55.00%	非同一控制下的企业合并
招商公路京津塘工程建设管理（天津）有限公司（以下简称“京津塘工程公司”）	天津	天津	工程管理服务	100.00%		投资设立
中国抽纱品进出口（集团）有限公司（以下简称“抽纱公司”）	北京	北京	销售业务	100.00%		非同一控制下的企业合并
华祺投资有限责任公司（以下简称“华祺投资”）	北京	天津	投资	100.00%		投资设立
华祺（丹东）绿色能源有限公司（以下简称“华祺丹东公司”）	辽宁	辽宁	技术服务		100.00%	投资设立
华祺（连云港）电力投资有限公司（以下简称“华祺连云港公司”）	江苏	江苏	技术服务		100.00%	投资设立
天津华正高速公路开发	天津	天津	高速公路服	100.00%		投资设立

有限公司（以下简称“华正公司”）			务			
丰县晖泽光伏能源有限公司（以下简称“丰县光伏”）	江苏	江苏	光伏发电	50.00%		非同一控制下的企业合并
丰县中晖光伏能源有限公司（以下简称“丰县中晖光伏公司”）	江苏	江苏	光伏发电		50.00%	非同一控制下的企业合并
丰县中晖生态农业有限公司（以下简称“生态农业公司”）	江苏	江苏	农业种植		50.00%	非同一控制下的企业合并
招商局重庆交通科研设计院有限公司（以下简称“招商交科”）	重庆	重庆	公路工程、科研设计	100.00%		同一控制下的企业合并
招商中字工程咨询（重庆）有限公司（以下简称“招商中字”）	重庆	重庆	工程监理		100.00%	投资设立
重庆万桥交通科技发展有限公司（以下简称“万桥公司”）	重庆	重庆	斜拉索生产、安装、销售		100.00%	投资设立
重庆全通工程建设管理有限公司（以下简称“全通公司”）	重庆	重庆	工程咨询管理		100.00%	投资设立
重庆市华驰交通科技有限公司（以下简称“华驰公司”）	重庆	重庆	施工设施开发、制造和销售		100.00%	投资设立
重庆市智翔铺道技术工程有限公司（以下简称“智翔公司”）	重庆	重庆	工程施工、施工机具生产与销售		100.00%	投资设立
重庆华商酒店有限公司（以下简称“华商公司”）	重庆	重庆	旅馆行业		100.00%	投资设立
重庆曾家岩大桥建设管理有限公司（以下简称“曾家岩公司”）	重庆	重庆	工程建设管理及管廊租赁		90.00%	投资设立
招商局生态环保科技有限公司（以下简称“生态公司”）	重庆	重庆	生态环保科技相关		90.00%	投资设立
招商局公路信息技术（重庆）有限公司（以下简称“路信公司”）	重庆	重庆	公路信息技术开发		53.00%	投资设立
招商局重庆公路工程检测中心有限公司（以下简称“检测公司”）	重庆	重庆	科学研究和技术服务业		100.00%	投资设立
武汉长江航运规划设计院有限公司（以下简称“长规院”）	武汉	武汉	专业技术服务		100.00%	同一控制下的企业合并
武汉四达工程建设咨询监理有限公司（以下简称“四达公司”）	武汉	武汉	水运工程项目监理		85.37%	同一控制下的企业合并
重庆物康科技有限公司（以下简称“重庆物康”）	重庆	重庆	专业技术服务		100.00%	投资设立

(2) 重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
甬台温高速	49.00%	266,505,260.23	424,287,752.27	1,980,645,030.73
京台公司	45.00%	-22,876,699.87		1,992,244,680.79

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
甬台温高速	946,070,018.79	3,520,734,607.99	4,466,804,626.78	265,487,288.42	157,101,083.12	422,588,371.54	1,407,476,157.88	3,874,306,973.80	5,281,783,131.68	743,677,938.44	172,768,650.70	916,446,589.14
京台公司	482,390,260.89	14,487,245,048.00	14,969,635,308.89	2,252,625,780.02	8,289,799,127.11	10,542,424,907.13						

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
甬台温高速	1,222,536,360.21	543,888,286.19	543,888,286.19	553,393,666.63	1,633,534,264.84	801,645,737.27	801,645,737.27	1,138,289,111.37
京台公司	230,488,809.30	50,837,110.81	50,837,110.81	127,402,926.80				

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

(1) 在子公司所有者权益份额发生变化的情况说明

(2) 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

单位：元

	路信公司	四达公司
购买成本/处置对价		438,900.00
--现金		438,900.00
--非现金资产的公允价值		
购买成本/处置对价合计		438,900.00
减：按取得/处置的股权比例计算的子公司净资产份额	620,020.97	438,900.00
差额	-620,020.97	
其中：调整资本公积	620,020.97	
调整盈余公积		
调整未分配利润		

3、在合营安排或联营企业中的权益

(1) 重要的合营企业或联营企业

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
贵黄公司	贵州	贵州	公路投资与运营		60.00%	权益法
江苏宁沪高速公路股份有限公司	江苏	江苏	公路投资与运营	11.69%		权益法
深圳高速公路集团股份有限公司	深圳	深圳	公路投资与运营	5.62%	2.50%	权益法
浙江上三高速公路有限公司	江苏	江苏	公路投资与运营	18.38%		权益法
招商中铁控股有限公司	广西	广西	公路投资与运营	49.00%		权益法
江苏扬子大桥股份有限公司	江苏	江苏	公路投资与运营	21.64%		权益法

(2) 重要合营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
	贵黄公司	贵黄公司
流动资产	533,928,883.79	519,692,566.46
其中：现金和现金等价物	123,948,738.82	105,937,892.31
非流动资产	66,699,498.98	81,976,756.39
资产合计	600,628,382.77	601,669,322.85
流动负债	75,374,633.06	82,230,187.28
非流动负债		
负债合计	75,374,633.06	82,230,187.28
少数股东权益		
归属于母公司股东权益	525,253,749.71	519,439,135.57
按持股比例计算的净资产份额	315,152,249.83	311,663,481.34
调整事项	-204,847,493.53	-219,380,003.80
--商誉		
--内部交易未实现利润		
--其他		
对合营企业权益投资的账面价值	110,304,756.30	92,283,477.54
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值		
营业收入	35,735,257.44	45,192,176.59
财务费用	-2,453,915.31	-2,108,798.99

所得税费用	868,030.88	2,725,863.78
净利润	5,814,614.14	11,622,684.05
终止经营的净利润		
其他综合收益		
综合收益总额	5,814,614.14	11,622,684.05
本年度收到的来自合营企业的股利		16,499,430.43

(3) 重要联营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额					期初余额/上期发生额				
	江苏宁沪高速公路股份有限公司	深圳高速公路集团股份有限公司	浙江上三高速公路有限公司	招商中铁控股有限公司	江苏扬子大桥股份有限公司	江苏扬子大桥股份有限公司	深圳高速公路集团股份有限公司	江苏宁沪高速公路股份有限公司	重庆成渝高速公路有限公司	招商中铁控股有限公司
流动资产	9,385,804,740.05	9,297,121,506.08	136,485,905,765.40	1,012,069,709.76	707,114,884.59	1,161,130,480.55	8,913,834,761.17	8,448,028,648.93	338,412,028.29	2,317,950,475.89
非流动资产	69,072,540,334.02	59,904,346,757.68	4,785,041,936.27	34,930,410,307.16	29,763,834,864.59	23,730,646,253.09	51,699,659,994.95	59,213,992,073.52	732,948,232.39	35,708,381,299.94
资产合计	78,458,345,074.07	69,201,468,263.76	141,270,947,701.67	35,942,480,016.92	30,470,949,749.18	24,891,776,733.64	60,613,494,756.12	67,662,020,722.45	1,071,360,260.68	38,026,331,775.83
流动负债	13,644,760,587.86	23,243,350,594.23	96,952,496,901.50	8,222,570,555.97	1,598,105,308.30	4,368,374,628.74	12,465,211,628.60	12,969,343,154.73	73,312,688.56	9,327,035,252.93
非流动负债	26,863,252,588.26	18,597,209,719.75	12,608,799,961.90	17,638,553,067.70	15,009,485,477.89	9,094,869,918.63	20,376,506,787.71	19,332,784,582.27		18,959,176,465.54
负债合计	40,508,013,176.12	41,840,560,313.98	109,561,296,863.40	25,861,123,623.67	16,607,590,786.19	13,463,244,547.37	32,841,718,416.31	32,302,127,737.00	73,312,688.56	28,286,211,718.47
少数股东权益	6,009,524,187.84	6,014,620,231.70	12,568,002,810.01	2,675,846,782.28	5,830,480,687.48	4,093,149,688.91	3,132,810,669.89	5,129,609,234.17	0.00	2,658,421,022.40
归属于母公司股东权益	31,940,807,710.11	21,346,287,718.08	19,141,648,028.26	7,405,509,610.97	8,032,878,275.51	7,335,382,497.36	24,638,965,669.92	30,230,283,751.28	998,047,572.12	7,081,699,034.96
按持股比例计算的净资产份额	3,733,880,421.31	1,733,318,562.71	3,517,277,825.19	3,628,699,709.38	1,738,314,858.82	1,587,376,772.43	2,000,684,012.40	3,533,920,170.52	489,043,310.34	3,470,032,527.13
调整事项	840,861,758.76	594,097,891.93	194,933,157.12	1,954,815,478.34	55,741,759.36	55,737,296.99	557,567,829.89	842,368,361.91	268,668,968.89	2,061,424,511.08
--商誉										
--内部										

交易未实现利润										
—其他										
对联营企业权益投资的账面价值	4,574,742.18 0.07	1,139,220.67 0.78	3,322,344.66 8.07	5,583,515.18 7.72	1,682,573.09 9.46	1,531,639.47 5.44	1,443,116.18 2.51	4,376,288.53 2.43	757,712,279.23	5,531,457.03 8.21
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值	4,840,862.25 2.21	1,590,165.38 3.23					1,767,243.93 3.70	5,076,427.32 5.31		
营业收入	13,255,603.10 7.72	9,372,582.54 6.59	18,730,320.10 70.42	3,273,019.35 4.31	5,419,557.37 7.64	2,494,826.64 6.50	10,871,924.00 8.52	13,792,587.20 42.50	750,265,310.34	3,289,759.29 3.68
净利润	3,747,988.86 8.39	1,952,855.49 2.07	2,158,151.15 8.72	754,251,423.25	857,102,525.09	1,220,454.19 1.33	2,706,345.61 7.52	4,132,648.76 5.37	344,310,415.59	622,963,203.99
终止经营的净利润										
其他综合收益	847,357,806.80	-887,241,272.68	13,920,683.42		-14,040,868.37	-75,808,084.98	-3,602,492.58	151,824,228.78		
综合收益总额	4,595,346.67 5.19	1,065,614.21 9.39	2,172,071.84 2.14	754,251,423.25	843,061,656.72	1,144,646.10 6.35	2,702,743.12 4.94	4,284,472.99 4.15	344,310,415.59	622,963,203.99
本年度收到的来自联营企业的股利	270,967,175.42	107,832,473.64	69,825,000.00	134,949,778.64	27,754,490.40	27,754,490.40	64,920,336.36	270,967,175.42	122,024,501.76	127,431,492.86

(4) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：		
下列各项按持股比例计算的合计数		
联营企业：		
投资账面价值合计	30,286,460,534.18	28,650,695,652.42
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	2,139,439,026.07	2,787,160,711.27
--其他综合收益	21,535,341.72	17,548,965.36
--综合收益总额	2,160,974,367.79	2,804,709,676.63

十、与金融工具相关的风险

本集团的主要金融工具包括货币资金、交易性金融资产、合同资产、应收款项、其他权益工具投资、借款、交易性金融负债、应付款项等，各项金融工具的详细情况说明见上述各项目附注。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

1. 风险管理目标和政策

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，将风险对本集团经营业绩的负面影响降低到最低水平，使股东及其他权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标，本集团风险管理的基本策略是确定和分析本集团所面临的各种风险，建立适当的风险承受底线和进行风险管理，并及时可靠地对各种风险进行监督，将风险控制在限定的范围之内。

(1) 市场风险

1) 外汇风险

外汇风险是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。本集团承受外汇风险主要与美元和港币有关，除本集团设立在香港特别行政区和境外的公司以注册当地货币进行采购和销售外，本集团的其他主要业务活动以人民币计价结算。于 2022 年 12 月 31 日，下表所述美元和港币余额的资产和负债因汇率变动产生的公允价值或未来现金流量变动可能对本集团的经营业绩产生影响。

项目	资产		负债	
	年末数	年初数	年末数	年初数
港币	384,649,132.52	3,458,613,510.98	-	13,026,270.83
美元	3,983,898.78	4,633,323.36	9,145,169.64	19,952,140.69
其他	723,881.96	540,613.32	-	-
人民币	2,450,467.54	2,607,842.14	-	-

2) 利率变动风险

本集团的外币借款主要为美元浮动利率借款，借款利率不受人民银行调整贷款基准利率的影响。

本集团存在利率风险的主要负债有长期应付款以及长期借款等。利率风险主要产生于银行借款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及

浮动利率合同的相对比例。于 2022 年 12 月 31 日，本集团的带息债务主要为人民币计价的浮动利率借款合同，金额合计为 2,549,634.42 万元（2021 年 12 月 31 日：1,211,140.63 万元），人民币计价的固定利率合同，金额为 1,098,151.52 万元（2021 年 12 月 31 日：2,902.97 万元）。

3) 其他价格风险

本集团持有的分类为交易性金融资产、其他债权投资、其他权益工具投资和其他非流动金融资产的投资在资产负债表日以公允价值计量。因此，本集团承担着证券市场价格变动的风险。本集团采取持有多种权益证券组合的方式降低权益证券投资的价格风险。

(2) 信用风险

2022 年 12 月 31 日，可能引起本集团财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本集团金融资产产生的损失，具体包括：合并资产负债表中已确认的金融资产的账面金额；对于以公允价值计量的金融工具而言，账面价值反映了其风险敞口，但并非最大风险敞口，其最大风险敞口将随着未来公允价值的变化而改变。

为降低信用风险，本集团各子公司均安排专业部门及人员负责信用审批工作，并执行其他监控程序以确保采取必要的措施回收逾期债权。此外，本集团于每个资产负债表日审核金融资产的回收情况，以确保对每一项重大金融资产计提充分的信用损失准备。因此，本集团管理层认为本集团所承担的信用风险已经大为降低。

本集团的货币资金存放在信用评级较高的银行，故货币资金的信用风险较低。

应收账款前五名余额为：400,356,971.85 元。

(3) 流动风险

管理流动风险时，本集团管理层认为应保持充分的现金及现金等价物并对其进行监控，以满足本集团经营需要，并降低现金流量波动的影响。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守贷款协议。

管理流动风险时，本集团管理层认为应保持充分的现金及现金等价物并对其进行监控，以满足本集团经营需要，并降低现金流量波动的影响。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守贷款协议。

本集团将公开市场募集资金和普通借款作为主要的融资来源。经中国证监会批复，2022 年公开发行 35.00 亿元公司债券、70.00 亿元超短期融资券。于 2022 年 12 月 31 日，本集团尚未使用非永续类债券发行额度为 1,300,000.00 万元（2021 年 12 月 31 日：

1,240,000.00 万元)。于 2022 年 12 月 31 日,本集团尚未使用的银行借款额度为 1,530,748.84 万元,(2021 年 12 月 31 日:1,227,929.04 万元),其中本集团尚未使用的短期银行借款额度为人民币 530,978.29 万元(2021 年 12 月 31 日:452,942.76 万元)。

本集团持有的金融负债按未折现的合同现金流的到期期限分析如下:

项目	账面价值	1 年以内	1-5 年	5 年以上	合计
1. 非衍生金融负债					
短期借款	1,341,161,138.82	1,341,161,138.82	-	-	1,341,161,138.82
应付票据	90,971,524.97	90,971,524.97	-	-	90,971,524.97
应付账款	1,974,870,776.32	1,974,870,776.32	-	-	1,974,870,776.32
其他应付款	2,207,811,935.15	2,207,811,935.15	-	-	2,207,811,935.15
一年内到期的非流动负债	1,426,825,145.79	1,437,308,098.38	-	-	1,437,308,098.38
其他流动负债	1,023,287,246.67	1,023,287,246.67	-	-	1,023,287,246.67
长期借款	19,051,309,942.68	-	6,375,717,648.25	12,675,592,294.43	19,051,309,942.68
应付债券	13,532,242,911.51	-	13,532,242,911.51	-	13,532,242,911.51
租赁负债	199,665,853.43	-	150,781,548.10	80,428,602.84	231,210,150.94
长期应付款	672,148,361.06	-	239,148,361.06	433,000,000.00	672,148,361.06

2. 公允价值

金融资产和金融负债的公允价值按照下述方法确定:

具有标准条款及条件并存在活跃市场的金融资产及金融负债的公允价值分别参照相应的活跃市场现行出价及现行要价确定;

其他金融资产及金融负债(不包括衍生工具)的公允价值按照未来现金流量折现法为基础的通用定价模型确定或采用可观察的现行市场交易价格确认;

衍生工具的公允价值采用活跃市场的公开报价确定。

本集团管理层认为,财务报表中按摊余成本计量的金融资产及金融负债的账面价值接近该等资产及负债的公允价值。

十一、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
招商局集团有限公司	北京	运输、代理、租赁、金融、房地产等业务	169.00 亿元	68.72%	68.72%

本企业的母公司情况的说明

(1) 控股股东的注册资本及其变化

控股股东	年初数	本年增加	本年减少	年末数
招商局集团有限公司	16,900,000,000.00	-	-	16,900,000,000.00

(2) 控股股东的所持股份或权益及其变化

控股股东	持股金额		持股比例 (%)	
	年末数	年初数	年末数比例	年初数比例
招商局集团有限公司	4,245,425,880.00	4,245,425,880.00	68.72	68.72

本企业最终控制方是招商局集团有限公司。

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注九、1、在子公司中的权益。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注九、3、在合营安排或联营企业中的权益。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本企业关系
招商中铁控股有限公司	联营公司
重庆成渝高速公路有限公司	联营公司
黑龙江信通房地产开发有限公司	联营公司
嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司	联营公司

4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
中外运太仓国际物流有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
中外运（海盐）国际物流有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
浙江中外运有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局物业管理有限公司重庆分公司	受同一控股股东及最终控制方控制

招商局仁和人寿保险股份有限公司北京分公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局集团（北京）有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
武汉长航绿色航运环保发展有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
青岛招商公路创新股权投资基金合伙企业(有限合伙)	受同一控股股东及最终控制方控制
招商银行股份有限公司	其他关联方
廊坊交通发展集团有限公司	其他关联方
河北高速公路集团有限公司	其他关联方
联合光伏（深圳）有限公司	其他关联方
联合光伏（常州）投资集团有限公司	其他关联方
重庆高速公路集团有限公司	其他关联方

5、关联交易情况

（1）购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
招商局物业管理有限公司重庆分公司	物业管理、承租不动产、采购商品	5,233,789.37		否	5,642,745.05
招商局仁和人寿保险股份有限公司北京分公司	保险费	1,351,220.40		否	
招商银行股份有限公司	其他业务成本	1,047,636.41		否	
招商局集团财务有限公司	利息支出	102,039,221.02		否	79,483,189.74
招商银行股份有限公司	利息支出	154,751,938.95		否	153,186,143.61
招商银行股份有限公司	金融机构手续费	1,680,755.53		否	4,509,760.89

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
青岛招商公路创新股权投资基金合伙企业(有限合伙)	管理费收入	5,000,000.00	4,958,899.52
武汉长航绿色航运环保发展有限公司	提供劳务	6,520,028.19	24,143,668.66
浙江中外运有限公司	提供劳务	1,211,603.78	
中外运（海盐）国际物流有限公司	提供劳务	1,599,716.98	
中外运太仓国际物流有限公司	提供劳务	1,258,679.24	
招商银行股份有限公司	利息收入	24,490,653.65	35,209,727.29
招商银行股份有限公司	结构性存款收益	5,489,589.05	
招商局集团财务有限公司	利息收入	61,589,901.94	56,146,012.73
招商银行股份有限公司	其他业务收入	2,050,053.49	3,061,742.04

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

无

(2) 关联租赁情况

本公司作为出租方：

单位：元

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
-------	--------	-----------	-----------

本公司作为承租方：

单位：元

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
招商局集团（北京）有限公司	不动产					1,192,973.96	1,716,325.75	9,506.72	101,169.88		

(3) 关联担保情况

本公司作为担保方

单位：元

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
重庆市华驰交通科技有限公司	20,000,000.00	2020年06月29日	2025年07月05日	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	31,900,000.00	2021年03月24日	2025年07月05日	否
招商局生态环保科技有限公司	40,000,000.00	2020年08月21日	2025年07月05日	否
重庆市智翔铺道技术工程有限公司	55,000,000.00	2021年02月08日	2025年07月25日	否
重庆曾家岩大桥建设管理有限公司	103,020,497.20	2020年07月31日	2035年06月27日	否
重庆曾家岩大桥建设管理有限公司	246,214,176.10	2018年11月29日	2030年11月28日	否
华驰公司、万桥公司、智翔公司、招商中字、招商生态等	104,100,000.00	2019年11月18日	2025年12月19日	否

本公司作为被担保方

单位：元

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
-----	------	-------	-------	------------

(4) 关联方资金拆借

单位：元

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
招商银行股份有限公司	133,500,000.00	2020年03月04日	2030年11月28日	
招商银行股份有限公司	44,500,000.00	2021年05月20日	2030年11月28日	
招商银行股份有限公司	19,225,896.53	2022年02月07日	2030年11月28日	
招商银行股份有限公司	16,948,279.57	2021年01月27日	2030年11月28日	
招商银行股份有限公司	32,040,000.00	2021年02月07日	2030年11月28日	
招商银行股份有限公司	45,000,000.00	2022年08月12日	2023年08月11日	
招商银行股份有限公司	27,000,000.00	2022年06月23日	2023年06月22日	
招商银行股份有限公司	13,000,000.00	2022年06月23日	2023年06月22日	
招商银行股份有限公司	9,300,000.00	2022年03月29日	2023年03月28日	
招商银行股份有限公司	9,800,000.00	2022年07月22日	2023年07月21日	
招商局集团财务有限公司	80,000,000.00	2022年02月23日	2023年02月22日	
招商局集团财务有限公司	3,000,000.00	2022年08月05日	2023年08月04日	
招商局集团财务有限公司	2,000,000.00	2022年10月10日	2023年10月09日	
招商局集团财务有限公司	2,000,000.00	2022年06月22日	2023年06月21日	
招商局集团财务有限公司	2,000,000.00	2022年08月19日	2023年08月19日	
招商局集团财务有限公司	362,550,000.00	2020年04月09日	2029年04月08日	
招商局集团财务有限公司	119,000,000.00	2018年12月24日	2030年12月19日	
招商局集团财务有限公司	198,000,000.00	2018年12月27日	2030年12月19日	
招商局集团财务有限公司	34,000,000.00	2019年04月02日	2030年12月19日	
招商局集团财务有限公司	96,000,000.00	2019年06月19日	2030年12月19日	
招商局集团财务有限公司	34,000,000.00	2019年09月02日	2030年12月19日	
招商局集团财务有限公司	40,000,000.00	2019年11月29日	2030年12月19日	
招商局集团财务有限公司	35,500,000.00	2020年06月18日	2030年12月19日	
招商局集团财务有限公司	22,000,000.00	2020年11月12日	2030年12月19日	
招商局集团财务有限公司	139,000,000.00	2020年12月21日	2030年12月19日	
招商局集团财务有	54,000,000.00	2021年04月21日	2030年12月19日	

限公司				
招商局集团财务有限公司	78,000,000.00	2021年12月20日	2030年12月19日	
招商银行股份有限公司	193,050,000.00	2022年09月01日	2037年06月20日	
招商银行股份有限公司	128,700,000.00	2022年10月19日	2037年06月20日	
招商银行股份有限公司	1,512,140,000.00	2022年11月21日	2044年11月17日	
招商局集团财务有限公司	159,000,000.00	2022年11月22日	2025年11月21日	
招商局集团财务有限公司	49,571,723.51	2022年10月20日	2025年10月19日	
招商局集团财务有限公司	35,000,000.00	2022年11月10日	2023年11月09日	
河北高速公路集团有限公司	681,767,600.00	2022年06月28日	2023年01月10日	
招商局集团财务有限公司	5,000,000.00	2022年09月13日	2023年09月12日	
招商局集团财务有限公司	6,000,000.00	2022年09月22日	2023年09月21日	
招商局集团财务有限公司	5,000,000.00	2022年10月25日	2023年10月24日	
招商局集团财务有限公司	20,000,000.00	2022年10月26日	2023年10月25日	
招商局集团财务有限公司	7,000,000.00	2022年11月09日	2023年11月08日	
招商局集团财务有限公司	10,000,000.00	2022年11月15日	2023年11月14日	
招商局集团财务有限公司	5,000,000.00	2022年12月15日	2023年12月14日	
招商局集团财务有限公司	25,000,000.00	2022年12月19日	2023年12月18日	
招商局集团财务有限公司	3,000,000.00	2022年06月02日	2023年06月01日	
招商局集团财务有限公司	17,000,000.00	2022年12月06日	2023年12月05日	
招商局集团财务有限公司	10,000,000.00	2022年06月21日	2023年06月20日	
招商局集团财务有限公司	10,000,000.00	2022年08月22日	2023年08月21日	
招商局集团财务有限公司	6,000,000.00	2022年10月20日	2023年10月19日	
招商局集团财务有限公司	10,000,000.00	2022年11月07日	2023年11月06日	
招商局集团财务有限公司	44,000,000.00	2022年12月15日	2023年12月14日	
招商局集团财务有限公司	124,000,000.00	2020年01月21日	2035年01月20日	
嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司	180,000,000.00	2021年07月30日	2024年07月29日	
招商银行股份有限公司	2,731,553,883.17	2020年06月18日	2041年06月15日	
招商银行股份有限公司	150,409,875.00	2020年05月14日	2035年05月14日	
招商银行股份有限公司	833,333,333.33	2022年06月29日	2025年06月28日	

招商局集团财务有限公司	136,000,000.00	2022年07月03日	2025年07月03日	
招商局集团财务有限公司	550,000,000.00	2022年10月28日	2023年10月27日	
拆出				

(5) 关键管理人员报酬

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
薪酬合计	10,846,700.00	14,472,000.00

6、关联方应收应付款项

(1) 应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
货币资金	招商局集团财务有限公司	1,596,393,972.36		2,779,475,141.10	
货币资金	招商银行股份有限公司	573,967,872.40		1,384,980,924.10	
其他应收款	黑龙江信通房地产开发有限公司			22,750,000.00	
其他应收款	青岛招商公路创新股权投资基金合伙企业(有限合伙)	5,000,000.00			
其他应收款	廊坊交通发展集团有限公司	295,315,700.00			
长期应收款	招商中铁控股有限公司	272,000,000.00		3,189,779,449.52	
一年到期的非流动资产	招商中铁控股有限公司	2,917,779,449.51			

(2) 应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
短期借款	招商局集团财务有限公司	857,779,506.87	165,676,992.99
短期借款	招商银行股份有限公司	104,183,283.33	
应付股利	联合光伏(常州)投资集团有限公司	47,614,727.77	11,185,818.13
应付股利	联合光伏(深圳)有限公司	5,957,198.16	5,957,198.16
应付股利	重庆高速公路集团有限公司	140,204,600.00	241,997,600.00
一年内到期的非流动负债	招商银行股份有限公司	441,278,851.69	96,634,664.24
一年内到期的非流动负债	招商局集团财务有限公司	165,772,838.70	83,659,526.20

长期借款	招商银行股份有限公司	5,360,191,425.10	3,403,715,673.02
长期借款	招商局集团财务有限公司	1,516,611,723.51	1,838,550,000.00
长期应付款	重庆高速公路集团有限公司	433,000,000.00	433,000,000.00
长期应付款	嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司	180,151,250.00	180,151,250.00
长期应付款	联合光伏（常州）投资集团有限公司	38,682,800.00	38,682,800.00
长期应付款	联合光伏（深圳）有限公司	4,817,200.00	4,817,200.00
其他应付款	嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司	22,500,000.00	22,500,000.00
其他应付款	重庆成渝高速公路有限公司	109,471,894.00	
其他应付款	河北高速公路集团有限公司	1,093,337,408.22	
其他应付款	廊坊交通发展集团有限公司	104,509,420.36	

十二、股份支付

1、股份支付总体情况

适用 不适用

单位：元

公司本期授予的各项权益工具总额	0.00
公司本期行权的各项权益工具总额	41,138.13
公司本期失效的各项权益工具总额	10,646,036.17
公司期末发行在外的股票期权行权价格的范围和合同剩余期限	8.01 元/股，3 年
公司期末发行在外的其他权益工具行权价格的范围和合同剩余期限	无

其他说明：

2019 年 4 月 4 日，本公司召开第一届董事会第三十三次会议，审议通过了《关于向激励对象授予股票期权（首批授予部分）的议案》。董事会确定 2019 年 4 月 4 日为授予日，同意向 235 名激励对象授予 4,154.84 万份股票期权，行权价格为 9.07 元/股。截至 2019 年 12 月 31 日，2 名激励对象因离职、免职等原因不再符合授予条件，公司实际授予的激励对象人数由 235 人调整为 233 人，首批实际授予的期权总数量由 4,154.84 万份相应调整为 4,125.96 万份。

2020 年 3 月 27 日，召开会议决议第二批（预留部分）授予，同意对 58 名激励对象授予 473.02 万份股票期权，行权价格为 9.07 元/股。2020 年 3 月 27 日，公司召开第二届董事会第八次会议、第二届监事会第五次会议，审议通过了关于调整公司股票期权行权价格

的议案、关于向激励对象授予股票期权（预留部分）的议案。调整后，公司首批授予部分及预留部分股票期权的行权价格统一由 9.07 元/股调整为 8.82 元/股。2020 年 8 月 27 日，公司召开第二届董事会第十二次会议、第二届监事会第九次会议，审议通过了关于调整公司股票期权行权价格的议案。调整后，公司首批授予部分及预留部分股票期权的行权价格统一由 8.82 元/股调整为 8.54 元/股。截至 2020 年 12 月 31 日，1 名激励对象因离职、免职等原因不再符合授予条件，首批授予部分激励对象人数由 233 人调整为 232 人，首批实际授予的期权总数量由 4,125.96 万份相应调整为 4,105.54 万份。

2021 年 8 月 26 日，公司召开第二届董事会第二十二次会议、第二届监事会第十三次会议，审议通过了关于调整公司股票期权行权价格的议案。调整后，公司首批授予部分及预留部分股票期权的行权价格统一调整为 8.36 元/股。截至 2021 年 12 月 31 日，激励对象数量未发生变动。

2022 年 7 月 6 日，公司召开第二届董事会第三十次会议、第二届监事会第二十次会议，会议审议通过了《关于调整公司股票期权行权价格的议案》《关于调整公司股票期权激励对象、期权数量及注销部分期权的议案》《关于公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第一个行权期行权条件成就的议案》。调整后，公司首批授予及预留授予股票期权的行权价格统一由 8.36 元/股调整为 8.01 元/股。同时，确认公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第一个行权期行权条件成就。首批授予第一个行权期为 2022 年 7 月 7 日至 2023 年 4 月 3 日间的可行权日；首批授予第一个行权期为 2022 年 7 月 7 日至 2023 年 4 月 3 日间的可行权日；预留授予第一个行权期为 2022 年 7 月 7 日至 2023 年 3 月 26 日间的可行权日。截至 2022 年 12 月 31 日，共有 2 人参与行权，行权数量 38,567 股。截至 2022 年 12 月 31 日，23 名激励对象因离职、免职等原因不再符合授予条件，首批授予部分股票期权激励对象人数由 232 人调整为 212 人，相应数量由 4,105.54 万份调整为 3,703.94 万份；预留授予部分股票期权激励对象人数由 58 人调整为 55 人，相应数量由 473.02 万份调整为 441.43 万份。

本计划下授出的期权有效期最长不超过 6 年。股票期权有效期自授予日起计算，授予日起满 6 年后，未行权的股票期权将自动失效。

本计划下首批授予股票期权的行权限制期为三年（36 个月），在限制期内不得行权。限制期满后，在本公司满足相关业绩条件的前提下，股票期权将分 3 批匀速生效，具体生效安排如下：

(1) 自授予日起，满三周年（36 个月）后，该次授予股票期权总数的 1/3 生效，行权期为 1 年。激励对象个人生效数量还需根据其上一年度个人绩效考核结果进行调节，但实际生效数量不得超过个人本次获授总量的 1/3。

(2) 自授予日起，满四周年（48 个月）后，该次授予股票期权总数的 1/3 生效，行权期为 1 年。激励对象个人生效数量还需根据其上一年度个人绩效考核结果进行调节，但实际生效数量不得超过个人本次获授总量的 1/3。

(3) 自授予日起，满五周年（60 个月）后，该次授予股票期权总数的 1/3 生效，行权期为 1 年。激励对象个人生效数量还需根据其上一年度个人绩效考核结果进行调节，但实际生效数量不得超过个人本次获授总量的 1/3。

预留部分期权自授予日起，原则上锁定不少于两周年（24 个月）。锁定期满后，分三批匀速生效，各批生效时点与首批授予期权保持一致。

各期行权期内未能行权的部分，在以后时间不得行权。当期有效期满后，未行权的股票期权全部作废，由公司收回并统一注销。

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

单位：元

授予日权益工具公允价值的确定方法	Black-Scholes 模型
可行权权益工具数量的确定依据	激励对象包括公司董事、高级管理人员、管理和技术骨干人员，公司估计该部分职工在等待期内离职的可能性较小。
本期估计与上期估计有重大差异的原因	无
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	113,842,490.50
本期以权益结算的股份支付确认的费用总额	113,842,490.50

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

十三、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

截至 2022 年 12 月 31 日，本集团无需要披露的重大资本承诺事项。

2、或有事项

(1) 资产负债表日存在的重要或有事项

1、分段批复北仑高速（现宁波交通科技）收费期限或要求分段停止收费可能的情况

本公司之子公司招商局亚太公司收购北仑（香港）100%股份，北仑（香港）100%控股的北仑港高速分两段开通，其中大碶至大朱家段（简称“大朱家段高速”）于1998年12月16日经批准开始收取通行费；宁波潘火至奉化西坞段（简称“奉化段高速”）于2000年5月6日经批准开始收取通行费，因此存在浙江省人民政府就北仑港高速作出分段批复收费期限或要求分段停止收费的可能。

根据招商局亚太公司与中国平安保险海外（控股）有限公司（以下简称“平安控股”）签署的《关于北仑（香港）投资有限公司之股份转让协议》，招商局亚太公司收购北仑（香港）的对价分两期支付，其中第一期8.5亿元，于收购项目交割时已支付，第二期不超过4亿元将根据北仑高速最终由浙江省人民政府批复的收费期限的情况进行支付。若收费期限于2023年12月31日或之前终止，招商局亚太公司无需再支付第二期费用；若收费期限于2027年12月31日或之后终止，招商局亚太公司方全额支付第二期费用；若收费期限早于2023年12月31日的，则平安控股应向招商局亚太公司返还部分第一期的费用。

截至本报告出具日，浙江省人民政府关于收费期限的审批结果尚不确定，该事项对本集团的影响无法可靠估计。

(1) 本公司之子公司九瑞高速诉讼事项

2008年5月20日，中交第一航务工程局有限公司（申请人）与九瑞高速（被申请人）签订《杭州至瑞丽国家高速公路江西九江至瑞昌（赣鄂界）段建设项目施工总承包合同协议书》，合同总价1,557,248,980.00元。工程于2010年12月31日交工验收并试运营，进入缺陷责任期，被申请人扣留合同价5%的质保金共计77,862,446.00元。2012年8月，路面出现槽坑等现象，申请人组织进行了修复，产生750万元维修费用，已由被申请人从质保金中进行支付。申请人认为2012年12月30日缺陷责任期满。

2019年7月18日，申请人提交仲裁申请书，请求裁决被申请人支付申请人工程质保金70,362,449.00元，并以70,362,449.00元为基数，按照合同约定利率0.2%/日，向申请人支付自2013年2月4日起至欠款实际清偿之日止的利息；请求裁决被申请人支付申

请人因本案仲裁已支付的律师费 350,000.00 元；请求裁决被申请人支付申请人财产保全保险费 126,652.41 元，并承担该案的仲裁、保全费用。

2019 年 9 月 12 日，九瑞高速（反请求申请人）向中国国际经济贸易仲裁委员会递交《仲裁反请求申请书》，由于工程自交工以来存在系列质量缺陷，请求裁决中交第一航务工程局有限公司（反请求被申请人）承担并支付桥梁修复费 3,923,388.00 元、涵洞修复费 1,922,451.31 元、隧道修复费 1,924,362.75 元、路面修复费 1,520,002.63 元、南阳一隧道病害修复费 19,460,000.00 元、南阳一隧道病害修复期间的通行费损失 20,100,000.00 元、B 段南阳一隧道至省界站路面修复费 15,420,000.00 元、因本案仲裁支付的律师费 300,000.00 元共计 64,570,204.69 元，以及反请求被申请人承担本案全部仲裁费用。

2021 年 4 月 9 日，仲裁庭委托北京市建设工程质量第三检测所有限责任公司作为本案鉴定机构。2021 年 9 月 16 日，仲裁委向反请求申请人送达了鉴定机构出具的“鉴定报告”。2021 年 9 月 29 日，反请求被申请人针对鉴定报告提出了异议，反请求申请人亦就反请求被申请人提出的异议向仲裁委提交书面意见。

2022 年 6 月 1 日，鉴定机构组织双方召开复测协调会，会议就复测程序及检测方案等事项达成一致意见，2022 年 9 月正式启动现场检测工作，2022 年 11 月 30 日出具检测报告，原检测报告作废。

截至本财务报告出具日，该案件尚未裁决。九瑞高速根据预计，扣除账面已记载应付保证金外需要额外承担的 保证金利息 7,326,345.36 元，确认为预计负债。

（2） 本公司之子公司灵三高速诉讼事项

截至 2022 年 12 月 31 日，灵三高速发生重大法律纠纷案件 1 起，为 2019 年湖南省湘筑工程有限公司（以下简称湖南湘筑公司）因建设工程施工合同纠纷向中国国际经济贸易仲裁委员会（以下简称仲裁委员会）提出仲裁申请，申请灵三高速支付工程款、质保金及利息共计 42,486,058.00 元（为交割前原股东建设期间的诉讼案件），但灵三高速账面应付湖南湘筑公司工程款为 3,169,605.02 元。仲裁委员会已受理本案，灵三高速于 2020 年 6 月 30 日收到仲裁通知，该仲裁案件于 2021 年 1 月 19 日开庭审理，经庭审调查询问，归纳双方无争议事实：灵三高速就该交安工程项目向湖南湘筑公司共支付 52,781,141.00 元；双方完成举证质证，就交安项目工程量及工程计价这一核心问题，双方始终未达成一致；仲裁庭提出委托第三方进行工程造价司法鉴定，双方无异议；2021 年 6 月 18 日，仲裁委

员会指定中建精诚工程咨询有限公司（以下简称中建精诚公司）作为本案的鉴定机构，对交安工程项目进行工程造价鉴定。2022年10月15日，中建精诚公司出具的《DP20200651号施工合同争议案广西桂林灵川至三塘高速公路交通安全设施工程鉴定说明》（以下简称工程鉴定说明），根据工程鉴定说明可知，广西桂林灵川至三塘高速公路交通安全设施工程结算金额在42,037,287.37元至60,985,982.17元之间。2023年1月9日，仲裁委员会出具《DP20200651号施工合同争议案延长裁决作出期限的通知》，同意将本案裁决作出的期限延长至2023年4月9日。

截至本财务报告批准报出日，该仲裁案件尚未最终仲裁，仲裁活动未全部结束，灵三高速及所聘请的北京中银律师事务所无法对案件结果的可能性及金额作出估计结论。

（3） 本公司之子公司抽纱公司诉讼事项

2021年9月9日，北京远洋一品房地产开发有限公司（以下简称“远洋一品公司”或称“原告”）以抽纱公司为被告向北京市朝阳区人民法院提起侵权责任纠纷诉讼，并诉称：2004年远洋一品公司获发《京朝国用（2004出）字第0037号》土地使用权证，2012年8月23日，远洋一品公司因更名换发《京朝国用（2012出）第00324号》土地使用权证（以下简称“324号土地证”），根据原告规划许可证，该地块东南角第4、5界点向东为远洋一品公司项目通行规划道路。抽纱公司毗邻远洋一品公司土地东侧，1994年抽纱公司取得《朝全国用（94）字第00173号》国有土地使用权证（以下简称“173号土地证”），2009年，抽纱公司以173号土地证丢失为由，由自然资源部（原国土资源部）为其补办《京国用（2009）划第0059号》国有土地使用权证（以下简称“59号土地证”），59号土地证四至向南增扩15.32米宽、东西方向约60米长新增土地面积，增扩面积覆盖了远洋一品公司向东的规划道路。抽纱公司取得59号土地证后，以其有权使用该增扩部分面积为由，截断了原告唯一通行道路及雨污水管道。2017年，原告为维护自身权益，以自然资源部为被告提起行政诉讼，请求法院确认由被告为抽纱公司颁发的59号土地证违法，抽纱公司被列为第三人。2020年11月10日，该案经北京市高级人民法院出具（2020）京行终4882号行政判决书，驳回了远洋一品公司的诉讼请求，远洋一品公司主张的通行和雨污水管线路径权益，可通过其他法律途径寻求救济。

远洋一品公司在本起诉书中请求判定原告对该地块东南角第4、5界点向东连接至北土城东路的道路享有通行权，并要求抽纱公司承担经济损失9,588,500.00元、窝工损失

2,083,944.00 元、项目管理费损失 4,550,483.31 元、贷款利息损失 23,354,042.82 元及诉讼费, 共计 39,576,970.13 元。

2022 年 5 月 11 日, 法院对上述侵权责任纠纷案件进行开庭审理。

截至本报告日, 该案件尚在审理中。抽纱公司根据律师建议, 在搭建锚索侵权部分对应索赔金额范围内确认预计负债, 包括窝工损失 2,083,944.00 元、项目管理费损失 4,550,483.31 元、贷款利息损失 23,354,042.82 元, 共计 29,988,470.13 元。

(4) 本集团之子公司京台公司诉讼事项

1) 辽宁交建仲裁事项

2011 年 6 月 25 日, 辽宁交通建设集团有限公司(作为“申请人”, 简称“辽宁交建”)与京台公司(作为“被申请人”, “发包方”)签订施工合同, 约定申请人对北京至台北高速公路廊坊段项目 LQ9 标段施工, 工期为 18 个月, 合同金额为 26,118.42 万元。2018 年 7 月 4 日, 申请人向石家庄市仲裁委员会提交仲裁申请书(石裁字[2018]第 572 号案件), 仲裁事由: 施工合同纠纷, 请求向其支付工程款 16,799.87 万元, 2019 年 3 月 28 日再次向仲裁委提交变更仲裁请求申请书, 两次仲裁共 23 项请求, 请求合计 20,266.89 万元。

2019 年 4 月 11 日, 京台公司向石家庄仲裁委员会提交仲裁反请求申请书, 请求依法裁决申请人返还已支付的材料预付款 1,585.50 万元, 请求依法裁决申请人支付工程延期违约金 1,410 万元, 两项合计 2,995.50 万元。

2020 年 6 月 13 日完成第 9 次庭审, 仲裁庭于 2022 年 7 月 12 日在石家庄对本案作出石裁字[2018]第 572 号裁决书。根据仲裁结果, 截至 2022 年 12 月 31 日, 京台公司支付辽宁交建质保金及工程款 4,957.17 万元, 支付利息及相关仲裁费用共计 1,901.46 万元。2023 年 3 月 2 日, 京台公司支付欠付辽宁交建工程款 268.71 万元。

截至本报告出具日, 京台公司已根据仲裁结果履行完毕。另因仲裁过程中, 辽宁交建撤回了部分仲裁请求事项, 并保留另行申请仲裁的权利, 京台公司管理层根据后续可能涉及的支付款项 1,379.20 万元及保证金 20.00 万元列报为其他应付款。

2) LQ9 标段未决诉讼事项

京台公司为京台高速公路 LQ9 标段建设工程的发包方, 辽宁交建为该工程的施工承包方, 河北众脉路桥工程有限公司(以下简称“河北众脉”)为该工程的施工分包方。2021 年 7 月 5 日, 正欣路桥工程有限公司(以下简称“正欣路桥”)以京台公司作为被告一、

辽宁交建作为被告二、河北众脉作为被告三，向安次区法院提起诉讼，案由为建设工程施工合同纠纷。正欣路桥请求判令河北众脉支付工程款 199.69 万元，并支付利息 69.02 万元（暂计算至 2021 年 7 月 31 日止），共计 268.71 万元；请求判令京台公司和辽宁交建在 268.71 万元工程款范围内共同承担还款责任。

2021 年 7 月 14 日，正欣路桥向安次区法院申请财产保全，同日，安次区法院作出（2021）冀 1002 民初 1981 号《民事裁定书》，裁定查封/扣押/冻结河北众脉的财产 268.71 万元。安次区法院于 2022 年 7 月 22 日对本案进行公开开庭审理，并于 2022 年 8 月 19 日作出（2021）冀 1002 民初 1981 号一审民事判决书，判决：

（一）河北众脉于判决生效之日起十日内给付正欣路桥工程款 1,906,961.03 元，并给付以 1,906,961.03 元为本金，自 2014 年 12 月 16 日起至 2019 年 8 月 20 日止按同期同类贷款利率计算、自 2019 年 8 月 21 日起按同期贷款市场报价利率计算的利息；（二）河北众脉于判决生效之日起十日内给付正欣路桥保全费 5,000.00 元、鉴定费 3,000.00 元；（三）京台公司对被告河北众脉就本判决第一项中的债务承担连带偿还责任；（四）驳回正欣路桥其他诉讼请求。

2022 年 9 月 13 日，河北众脉表示不服提起上诉。廊坊市中级人民法院于 2022 年 12 月 19 日对本案进行开庭审理，并于 2023 年 1 月 13 日作出（2022）冀 10 民终 8063 号《民事判决书》，判决：

（一）维持河北省廊坊市安次区人民法院（2021）冀 1002 民初 1981 号民事判决第一项、第二项、第四项；（二）变更河北省廊坊市安次区人民法院（2021）冀 1002 民初 1981 号民事判决第三项为：京台高速公路廊坊事务中心对河北众脉路桥工程有限公司就河北省廊坊市安次区人民法院（2021）冀 1002 民初 1981 号民事判决第一项中的债务在京台高速公路廊坊事务中心欠付辽宁交通建设集团有限公司工程款范围内承担还款责任。

3) LQ8 标段未决诉讼事项

京台公司为京台高速公路 LQ8 标段建设工程的发包方，中铁二十局集团第六工程有限公司（“中铁二十局”）为该工程的施工承包方，河北众脉为该工程的施工分包方。2021 年 7 月 5 日，正欣路桥以京台中心作为被告一、中铁二十局作为被告二、河北众脉作为被告三，向安次区法院提起诉讼，案由为建设工程施工合同纠纷。正欣路桥请求判令河北众脉支付工程款 711.34 万元，并支付利息 245.87 万元，共计 957.21 万元；请求判令京台公司和中铁二十局在 957.21 万元工程款范围内共同承担还款责任。

2021年7月14日，正欣路桥向安次区法院申请财产保全，同日，安次区法院作出（2021）冀1002民初1982号《民事裁定书》，裁定查封/扣押/冻结河北众脉的财产957.21万元。

安次区法院于2022年7月22日对本案进行公开开庭审理，并于2022年8月19日作出（2021）冀1002民初1982号一审民事判决书，判决：

（一）河北众脉于判决生效之日起十日内给付正欣路桥工程款6,533,986.52元，并给付以6,533,986.52元为本金，自2014年12月16日起至2019年8月20日止按同期同类贷款利率计算、自2019年8月21日起按同期贷款市场报价利率计算的利息；（二）河北众脉于判决生效之日起十日内给付正欣路桥保全费5,000元、鉴定费12,751.91元；（三）京台公司对河北众脉就6,533,986.52元工程款的债务在京台公司欠付中铁二十局工程款范围内承担连带偿还责任；（四）驳回正欣路桥其他诉讼请求。

2022年9月13日，河北众脉表示不服提起上诉。廊坊市中级人民法院于2022年12月19日对本案进行开庭审理，并于2023年1月13日作出（2022）冀10民终8061号《民事判决书》判决：驳回上诉，维持原判。

（2）公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明

公司不存在需要披露的重要或有事项。

十四、资产负债表日后事项

1、利润分配情况

	单位：元
拟分配的利润或股利	2,560,666,131.70
经审议批准宣告发放的利润或股利	2,560,666,131.70
利润分配方案	每股派发现金股利0.414元（含税）

2、其他资产负债表日后事项说明

本公司2023年4月2日召开的第三届董事会第六次会议审议通过了本公司2022年度利润分派预案：拟以现金方式派发股利2,560,666,131.70元（按公司2023年3月31日总股本6,185,183,893股计算，每股派发现金股利0.414元（含税））。上述股利分配方案需经本公司2022年度股东大会批准后实施。

十五、其他重要事项

1、分部信息

(1) 报告分部的确定依据与会计政策

根据本集团的内部结构、管理要求及内部报告制度，本集团的经营业务划分为四个报告分部。这些报告分部是以提供的主要产品及劳务为基础确定的。本集团的管理层定期评价这些报告分部的经营成果，以决定向其分配资源及评价其业绩。本集团各个报告分部提供的主要产品及劳务分别为投资运营、交通科技、智能交通、交通生态。

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量基础披露，这些会计政策及计量基础与编制财务报表时采用的会计政策与计量基础保持一致。

(2) 报告分部的财务信息

单位：元

项目	投资运营	交通科技	智能交通	交通生态	分部间抵销	合计
营业收入	5,138,790,381.39	1,879,094,548.49	1,018,462,828.95	268,790,513.45	8,048,265.02	8,297,090,007.26
对外交易收入	5,138,647,447.98	1,876,271,801.60	1,013,380,244.23	268,790,513.45		8,297,090,007.26
分部间交易收入	142,933.41	2,822,746.89	5,082,584.72		8,048,265.02	
分部营业收入合计	5,138,790,381.39	1,879,094,548.49	1,018,462,828.95	268,790,513.45	8,048,265.02	8,297,090,007.26
营业费用	4,051,818,117.84	1,884,467,114.64	954,329,978.84	255,063,543.51	6,048,046.20	7,139,630,708.63
资产减值损失（损失以“-”号填列）		14,808,465.60	-65,203.86	-15,966.72		14,889,636.18
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-210,909.41	32,689,465.21	34,315,258.64	-387,207.12		67,602,840.38
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	54,610,000.00					54,610,000.00
投资收益（损失以“-”号填列）	3,208,722,875.15	237,598,570.19	31,090,989.43		14,641,326.81	3,462,771,107.96
其中：对联营和合营企业的投资收益	3,105,326,737.40	237,598,570.19	31,090,989.43		14,641,326.81	3,359,374,970.21

益						
资产处置收益（损失以“-”号填列）	286,861,269.34	105,850.24	37,947.24			287,005,066.82
其他收益	64,644,954.39	12,729,318.13	8,575,264.53	317,775.61		86,267,312.66
营业利润	4,701,600,453.02	197,563,241.60	69,456,588.81	13,641,571.71	16,641,545.63	4,965,620,309.51
营业外收入	679,339,483.30	1,635,051.28	1,090,079.64	7,198.78		682,071,813.00
营业外支出	17,775,286.57	16,997,455.58	10,237.95			34,782,980.10
利润总额	5,363,164,649.75	182,200,837.30	70,536,430.50	13,648,770.49	16,641,545.63	5,612,909,142.41
所得税费用	345,383,172.54	8,198,998.42	4,302,196.44	2,986,222.73		360,870,590.13
净利润	5,017,781,477.21	174,001,838.88	66,234,234.06	10,662,547.76	16,641,545.63	5,252,038,552.28
资产总额	110,983,638,168.94	5,217,881,942.69	2,062,471,501.82	395,939,496.93	3,729,650,952.55	114,930,280,157.83
负债总额	43,457,984,358.25	2,870,103,579.34	1,447,423,835.43	308,916,261.80	820,063,113.12	47,264,364,921.70
补充信息：						
折旧和摊销费用	1,865,005,390.40	55,442,531.20	62,912,782.36	1,942,534.08		1,985,303,238.04
资本性支出	581,519,099.93	32,123,361.18	69,277,213.28	556,468.52		683,476,142.91
折旧和摊销以外的非现金费用						
对联营和合营企业的长期股权投资增加额	4,169,004,963.34	145,153,382.05	16,451,440.22		14,641,326.81	4,315,968,458.80

十六、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										

按组合计提坏账准备的应收账款	24,015,426.93	100.00%			24,015,426.93	22,599,854.22	100.00%			22,599,854.22
其中：										
低风险组合	24,015,426.93	100.00%			24,015,426.93	21,999,260.65	97.34%			21,999,260.65
正常风险组合						600,593.57	2.66%			600,593.57
合计	24,015,426.93	100.00%			24,015,426.93	22,599,854.22	100.00%			22,599,854.22

按组合计提坏账准备：24,015,426.93

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
低风险组合	24,015,426.93	0.00	0.00%
合计	24,015,426.93	0.00	

确定该组合依据的说明：

本公司以共同风险特征为依据，将金融工具分为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括：金融工具类型、信用风险评级、担保物类型、初始确认日期、剩余合同期限、债务人所处行业、债务人所处地理位置、担保品相对于金融资产的价值等。

按组合计提坏账准备：0

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
正常风险组合	0.00	0.00	0.00%
合计	0.00	0.00	

确定该组合依据的说明：

本公司以共同风险特征为依据，将金融工具分为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括：金融工具类型、信用风险评级、担保物类型、初始确认日期、剩余合同期限、债务人所处行业、债务人所处地理位置、担保品相对于金融资产的价值等。

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

□适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
1年以内（含1年）	19,015,426.93
1至2年	5,000,000.00

合计	24,015,426.93
----	---------------

(2) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
天津市公路事业发展服务中心	12,411,182.10	51.68%	0.00
天津华正高速公路开发有限公司	5,500,000.00	22.91%	0.00
天津高速路网运营管理有限公司	3,191,480.87	13.29%	0.00
北京速通科技有限公司	2,445,663.96	10.18%	0.00
深圳市招商局创新投资基金中心（有限合伙）	467,100.00	1.94%	0.00
合计	24,015,426.93	100.00%	

2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收股利	53,571,925.93	53,571,925.93
其他应收款	4,316,531,748.88	5,041,867,867.60
合计	4,370,103,674.81	5,095,439,793.53

(1) 应收股利

1) 应收股利分类

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
丰县光伏	53,571,925.93	53,571,925.93
合计	53,571,925.93	53,571,925.93

2) 重要的账龄超过1年的应收股利

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	账龄	未收回的原因	是否发生减值及其判断依据
丰县光伏	53,571,925.93	2-3年	根据总部资金需求偿还	
合计	53,571,925.93			

3) 坏账准备计提情况

□适用 ☑不适用

(2) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
往来款及其他	4,313,797,427.50	3,922,116,197.60
分红款	88,636,222.00	88,636,222.00
借款（黑龙江信通房地产开发有 限公司）		22,750,000.00
保证金	2,733,151.38	1,097,000,500.00
减：信用损失准备	-88,635,052.00	-88,635,052.00
合计	4,316,531,748.88	5,041,867,867.60

2) 坏账准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期 信用损失	整个存续期预期信 用损失(未发生信 用减值)	整个存续期预期信 用损失(已发生信 用减值)	
2022 年 1 月 1 日 余额			88,635,052.00	88,635,052.00
2022 年 1 月 1 日 余额在本期				
2022 年 12 月 31 日余额			88,635,052.00	88,635,052.00

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
1 年以内（含 1 年）	553,796,189.19
1 至 2 年	243,942,620.63
2 至 3 年	28,000,000.00
3 年以上	3,579,427,991.06
3 至 4 年	198,316.50
4 至 5 年	649,760,037.23
5 年以上	2,929,469,637.33
合计	4,405,166,800.88

3) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款 期末余额合计 数的比例	坏账准备期末 余额
------	-------	------	----	--------------------------	--------------

Easton Overseas Limited	往来款	2,329,195,000.00	3年以上	52.87%	
重庆沪渝高速公路有限公司	往来款	649,500,000.00	3年以上	14.74%	
中国抽纱品进出口(集团)有限公司	往来款	463,575,365.43	1年以内	10.52%	
桂林港建高速公路有限公司	往来款	406,400,000.00	1-2年: 32,000,000.00元; 2-3年: 28,000,000.00元; 3年以上 346,400,000.00元	9.23%	
重庆渝黔高速公路有限公司	往来款	210,306,900.00	1-2年	4.77%	
合计		4,058,977,265.43		92.13%	

3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	22,686,189,166.95	543,900,000.00	22,142,289,166.95	18,418,144,079.74	543,900,000.00	17,874,244,079.74
对联营、合营企业投资	44,023,787,413.48	276,783,409.72	43,747,004,003.76	39,870,551,620.28	276,783,409.72	39,593,768,210.56
合计	66,709,976,580.43	820,683,409.72	65,889,293,170.71	58,288,695,700.02	820,683,409.72	57,468,012,290.30

(1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额 (账面价值)	本期增减变动				期末余额 (账面价值)	减值准备 期末余额
		追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2,602,343,442.96	11,634,642.75				2,613,978,085.71	
招商局亚太有限公司	4,934,470,636.30					4,934,470,636.30	
招商局公路科技(深圳)有限公司	2,901,621.33	499,812.50				3,401,433.83	
浙江温州甬台温高速公路有限公司	1,843,992,387.56	884,798.48				1,844,877,186.04	
招商局公	44,708,71	1,870,013				46,578,73	

路科技 (北京) 有限公司	7.20	.01				0.21	
中国抽纱 品进出口 (集团) 有限公司		673,093,6 00.00				673,093,6 00.00	
诚坤国际 (江西) 九瑞高速 公路发展 有限公司	396,632,9 00.00					396,632,9 00.00	
广西桂兴 高速公路 投资建设 有限公司	1,273,299 ,200.00					1,273,299 ,200.00	
广西华通 高速公路 有限责任 公司	596,491,5 00.00					596,491,5 00.00	
广西桂梧 高速公路 桂阳段投 资建设有 限公司	1,092,258 ,000.00					1,092,258 ,000.00	
招商局交 通信息技 术有限公 司	43,175,00 0.00					43,175,00 0.00	
桂林港建 高速公路 有限公司							543,900,0 00.00
华祺投资 有限责任 公司	301,837,7 69.85	467,171.0 3				301,370,5 98.82	
天津华正 高速公路 开发有限 公司	4,801,300 .00					4,801,300 .00	
丰县晖泽 光伏能源 有限公司	25,000,00 0.00					25,000,00 0.00	
招商新智 科技有限 公司	141,573,0 84.59	1,316,993 .84				142,890,0 78.43	
湖北鄂东 长江公路 大桥有限 公司	1,222,964 ,754.08	669,457.3 8				1,222,295 ,296.70	
重庆渝黔 高速公路 有限公司	1,195,403 ,128.61	131,503.4 6				1,195,534 ,632.07	
重庆沪渝 高速公路 有限公司	551,109,5 76.66	91,009.70				551,200,5 86.36	
安徽亳阜 高速公路	1,580,740 ,200.07	400,772.8				1,580,339 ,427.20	

有限公司		7							
招商华软 信息有限 公司	540,860.5 3	60,114.75						600,975.2 8	
西藏招商 交建电子 信息有限 公司	20,000,00 0.00							20,000,00 0.00	
廊坊交发 高速公路 发展有限 公司		3,560,000 ,000.00						3,560,000 ,000.00	
招商公路 京津塘工 程建设管 理(天津) 有限公 司		20,000,00 0.00						20,000,00 0.00	
合计	17,874,24 4,079.74	4,268,045 ,087.21						22,142,28 9,166.95	543,900,0 00.00

(2) 对联营、合营企业投资

单位：元

投资单位	期初余额 (账面价值)	本期增减变动							期末余额 (账面价值)	减值准备 期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下 确认的投 资损益	其他综合 收益调整	其他权益 变动	宣告发 现股利 或利润	计提减 值准备			其他
一、合营企业											
二、联营企业											
江苏 扬子 大桥 股份 有限 公司	1,531 ,639, 475.4 4			181,7 26,55 8.34	- 3,038 ,443. 92		- 27,75 4,490 .40			1,682 ,573, 099.4 6	
深圳 高速 公路 集团 股份 有限 公司	1,048 ,158, 929.2 7			106,8 60,26 8.97	- 70,02 8,029 .88	- 172,9 16,28 0.05	- 75,97 1,540 .66			836,1 03,34 7.65	
江苏 宁沪 高速 公路 股份 有限 公司	4,376 ,288, 532.4 3			435,3 49,06 2.89	96,03 8,787 .26	- 61,96 7,027 .09	- 270,9 67,17 5.42			4,574 ,742, 180.0 7	
浙江 上三	2,996 ,912,			255,6 09,46	891,9 24.21	138,7 56,08	- 69,82			3,322 ,344,	

高速公路有限公司	188.03			7.37		8.46	5,000.00			668.07	
招商中铁控股有限公司	5,531,457,038.21			186,178,811.98		829,116.17	134,949,778.64			5,583,515,187.72	
其他26家单位	24,109,312,047.18	3,120,251,690.10	26,094,349.81	1,716,435,892.75	16,852,864.94	74,435,839.92	1,114,596,784.45			27,747,725,520.79	276,783,409.72
小计	39,593,768,210.56	3,120,251,690.10	26,094,349.81	2,882,160,062.30	40,717,102.61	169,733,942.43	1,694,064,769.57			43,747,004,003.76	276,783,409.72
合计	39,593,768,210.56	3,120,251,690.10	26,094,349.81	2,882,160,062.30	40,717,102.61	169,733,942.43	1,694,064,769.57			43,747,004,003.76	276,783,409.72

4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	348,264,753.08	350,622,643.58	501,114,595.88	360,705,200.85
合计	348,264,753.08	350,622,643.58	501,114,595.88	360,705,200.85

与履约义务相关的信息：

无

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 0.00 元，其中，0.00 元预计将于 0 年度确认收入，0.00 元预计将于 0 年度确认收入，0.00 元预计将于 0 年度确认收入。

5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	653,644,267.77	659,301,685.60
权益法核算的长期股权投资收益	2,882,160,062.30	3,477,643,639.14
处置长期股权投资产生的投资收益	17,712.76	
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	96,462,733.95	3,000,000.00
合计	3,632,284,776.78	4,139,945,324.74

十七、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	286,135,030.67	处置非流动资产、处置长期股权投资收益等
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外）	95,792,198.79	政府补助
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	54,610,000.00	无需支付的鄂东大桥或有对价款转公允价值变动损益
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	625,778,257.38	主要是沪杭甬权益法转换收益
其他符合非经常性损益定义的损益项目	5,358,701.52	
减：所得税影响额	38,704,219.84	
少数股东权益影响额	22,464,387.54	
合计	1,006,505,580.98	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

其他符合非经常性损益定义的损益项目，主要包括手续费返还及增值税加计扣除等共计 535.87 万元。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）
归属于公司普通股股东的净利润	8.52%	0.7528	0.7071
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	6.67%	0.5899	0.5584

3、境内外会计准则下会计数据差异

(1) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(2) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(3) 境内外会计准则下会计数据差异原因说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

招商局公路网络科技控股股份有限公司

二〇二三年四月二日