

证券代码：001872/201872

证券简称：招商港口/招港 B

公告编号：2023-027

招商局港口集团股份有限公司 2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事全部亲自出席了审议本次年报的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 2,499,074,661 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 4.50 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

注：本摘要涉及简称请参照全文释义。

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	招商港口/招港 B	股票代码	001872/201872
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李玉彬	胡静競	
办公地址	中国深圳市南山区招商街道工业三路一号招商局港口大厦 24 楼	中国深圳市南山区招商街道工业三路一号招商局港口大厦 24 楼	
传真	+86 755 26886666	+86 755 26886666	
电话	+86 755 26828888	+86 755 26828888	
电子信箱	Cmpir@cmhk.com	Cmpir@cmhk.com	

2、报告期主要业务或产品简介

(1) 报告期内公司从事的主要业务

本公司主要从事港口业务、港口配套业务以及保税物流业务。港口业务涵盖集装箱和散杂货，已于中国沿海主要枢纽港建立了较为完善的港口网络群，所投资或者投资并拥有管理权的码头遍及香港、台湾、深圳、宁波、上海、青岛、天津、大连、漳州、湛江、汕头等枢纽港，并成功布局六大洲，包括：亚洲、非洲、欧洲、大洋洲、南美洲和北美洲等地区。港口配套业务主要包括智慧港口解决方案、智慧港口开放平台、智慧港口科技运营等港口信息技术业务，以及港口拖轮服务、理货业务、工程监理和管理业务。保税物流业务主要为深圳前海湾保税港区、青岛前湾保税港区、天津东疆保税港区、吉布提自贸区、汉班托塔产业园内的客户提供仓储租赁、报关、拆拼箱、单证等服务。

本公司的主要业务板块如下：

业务板块	应用领域
港口业务	集装箱：为船公司提供靠泊及装卸船服务、为船公司及货主提供集装箱堆存服务、为拖车公司提供吊箱服务等；同时提供集装箱拆拼箱、租箱、修箱等业务；散杂货：在港区内进行散杂货的装卸搬运以及堆场堆存作业。主要装卸货种为粮食、钢材、木材、砂石等。
港口配套业务	主要包括智慧港口解决方案、智慧港口开放平台、智慧港口科技运营等港口信息技术业务，以及港口拖轮服务、理货业务、工程监理和管理业务。
保税物流业务	为客户（物流公司/贸易公司/货主等）提供仓库/堆场租赁、库内/堆场装卸操作、报关、场站拆拼箱等，为进出保税物流园区的拖车提供单证服务。

（2）报告期内公司所属行业的发展阶段、周期性特点以及公司所处的行业地位等

港口行业是国民经济和社会发展的基础性产业，与全球经贸发展密不可分。本公司是中国最大，全球领先的港口开发、投资和运营商，于中国沿海主要枢纽港建立了较为完善的港口网络群，并成功布局亚洲、非洲、欧洲、地中海、大洋洲、南美洲及北美洲等地区。秉承锐意进取、稳健高效的经营风格，凭借全球港口组合、专业的管理经验、自主研发的全球领先的码头作业系统与进出口综合物流管理平台，本公司致力于为客户提供及时、高效的港口及海运物流服务与全方位的现代综合物流解决方案。同时，本公司也投资保税物流业务、开展园区综合开发业务，推动港口行业转型升级，发展港口配套产业，致力于通过发挥现有码头网络的协同效应，提升产业效益，创造更大的价值。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末 增减	2020 年末
总资产	197,525,530,887.76	175,984,101,168.66	12.24%	168,728,326,345.77
归属于上市公司股东的净资产	54,267,143,304.02	39,801,188,662.13	36.35%	37,165,277,744.78
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	16,230,489,127.55	15,283,808,174.60	6.19%	12,756,744,317.91
归属于上市公司股东的净利润	3,337,446,222.82	2,685,829,204.07	24.26%	2,073,844,409.04
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	3,345,170,153.81	2,355,700,274.23	42.00%	1,271,352,002.64
经营活动产生的现金流量净额	6,920,377,390.35	6,510,326,570.48	6.30%	5,551,289,013.01
基本每股收益（元/股）	1.61	1.40	15.00%	1.08
稀释每股收益（元/股）	1.61	1.40	15.00%	1.08
加权平均净资产收益率	7.54%	6.99%	0.55%	5.67%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	4,020,203,113.25	4,130,259,253.94	3,971,339,655.24	4,108,687,105.12
归属于上市公司股东的净利润	859,493,121.60	1,122,368,203.02	771,042,670.19	584,542,228.01
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	838,801,864.90	1,081,747,380.70	738,503,229.51	686,117,678.70
经营活动产生的现金流量净额	999,264,265.35	2,221,986,911.74	1,782,510,001.40	1,916,616,211.86

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	31,210 (A 股 20,089, B 股 11,121)	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	32,505 (A 股 21,367, B 股 11,138)	报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (如有)	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数 (如有)	0
持股 5% 以上的股东或前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押或冻结股份数量
China Merchants Port Investment Development Company Limited	境外法人	45.96%	1,148,648,648	0	0	1,148,648,648	0
浙江省海港投资运营集团有限公司	国有法人	23.08%	576,709,537	576,709,537	576,709,537	0	0
招商局港通发展(深圳)有限公司	国有法人	14.84%	370,878,000	0	0	370,878,000	0
深圳市基础设施投资基金管理有限责任公司—深圳市基础设施投资基金合伙企业(有限合伙)	基金、理财产品等	2.59%	64,850,182	0	0	64,850,182	0
中非发展基金有限公司	国有法人	2.57%	64,102,564	0	0	64,102,564	0
布罗德福国际有限公司	国有法人	2.21%	55,314,208	0	0	55,314,208	未知
香港中央结算有限公司	境外法人	0.25%	6,210,896	165,827	0	6,210,896	未知
朱晖	境内自然人	0.12%	2,880,003	-78,000	0	2,880,003	未知
招商证券(香港)有限公司	境外法人	0.10%	2,542,455	-21,100	0	2,542,455	未知
澳门金融管理局—自有资金	境外法人	0.09%	2,172,637	2,172,637	0	2,172,637	未知

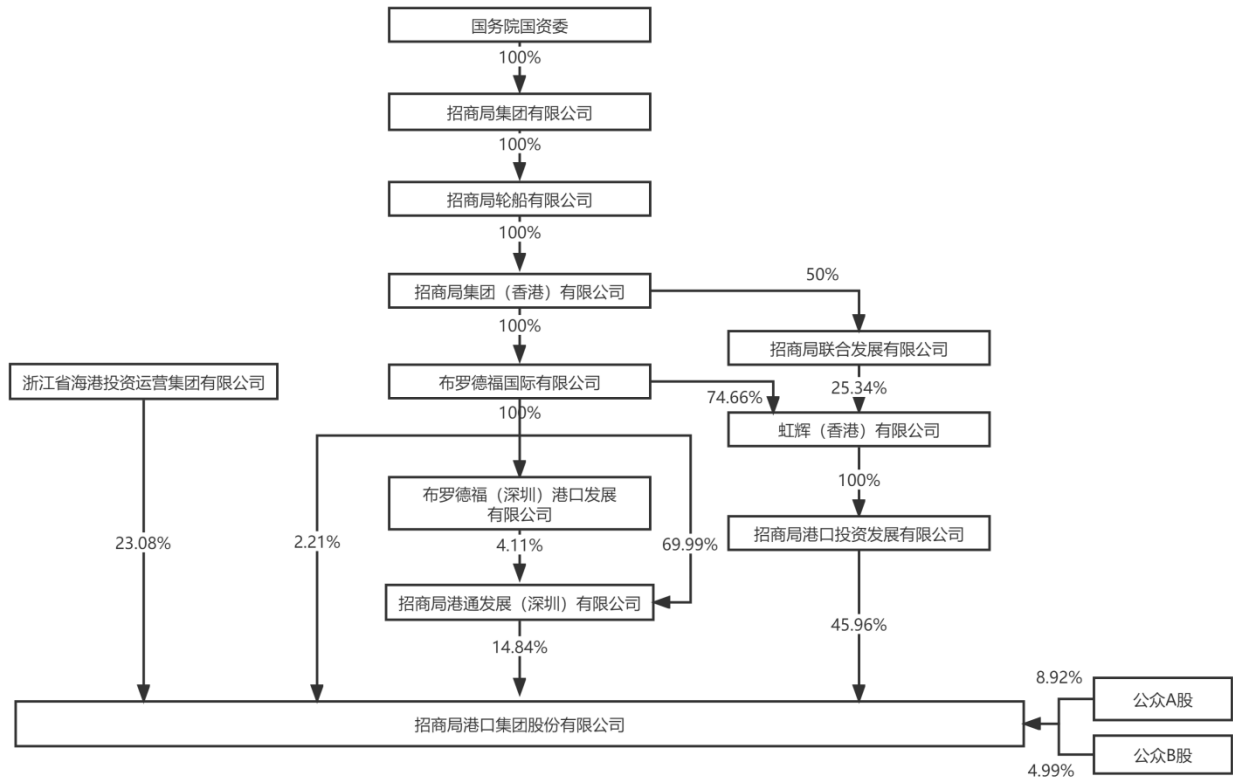
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况（如有）	上述股东中，深圳市基础设施投资基金管理有限责任公司—深圳市基础设施投资基金合伙企业（有限合伙）以 17.16 元/股的价格认购公司 2019 年度募集配套资金非公开发行的股份，认购股数为 64,850,182 股，所认购的股份于 2019 年 11 月 4 日在深圳证券交易所上市，锁定期至 2020 年 11 月 4 日；中非发展基金有限公司以 17.16 元/股的价格认购公司 2019 年度募集配套资金非公开发行的股份，认购股数为 64,102,564 股，所认购的股份于 2019 年 11 月 4 日在深圳证券交易所上市，锁定期至 2020 年 11 月 4 日；浙江省海港投资运营集团有限公司以 18.50 元/股的价格认购公司非公开发行的股份，认购股数为 576,709,537 股，所认购的股份于 2022 年 10 月 12 日在深圳证券交易所上市，锁定期至 2025 年 10 月 12 日。		
上述股东关联关系或一致行动的说明	招商局港通发展（深圳）有限公司为布罗德福国际有限公司的控股子公司，布罗德福国际有限公司为 China Merchants Port Investment Development Company Limited 的控股股东。公司未知其他无限售条件股东之间有无关联关系。		
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	无		
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）（参见注 10）	无		
前 10 名无限售条件股东持股情况			
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
China Merchants Port Investment Development Company Limited	1,148,648,648	人民币普通股	1,148,648,648
招商局港通发展（深圳）有限公司	370,878,000	人民币普通股	370,878,000
深圳市基础设施投资基金管理有限责任公司—深圳市基础设施投资基金合伙企业（有限合伙）	64,850,182	人民币普通股	64,850,182
中非发展基金有限公司	64,102,564	人民币普通股	64,102,564
布罗德福国际有限公司	55,314,208	境内上市外资股	55,314,208
香港中央结算有限公司	6,210,896	人民币普通股	6,210,896
朱晖	2,880,003	人民币普通股	2,880,003
招商证券（香港）有限公司	2,542,455	境内上市外资股	2,542,455
澳门金融管理局—自有资金	2,172,637	人民币普通股	2,172,637
麦淑青	2,129,247	人民币普通股	2,129,247
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	招商局港通发展（深圳）有限公司为布罗德福国际有限公司的控股子公司，布罗德福国际有限公司为 China Merchants Port Investment Development Company Limited 的控股股东。公司未知其他无限售条件股东之间有无关联关系。		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）	不适用		

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

(1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额(万元)	利率
招商局港口集团股份有限公司2020年面向合格投资者公开发行公司债券(第一期)	20招港01	149170	2020年7月7日	2023年7月8日	200,000	3.36%
招商局港口集团股份有限公司2022年面向专业投资者公开发行公司债券(第	22招港01	148052	2022年8月29日-2022年8月30日	2025年8月30日	300,000	2.69%

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（万元）	利率
一期)						
招商局港口集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券(第二期)	22 招港 02	148058	2022 年 9 月 5 日 -2022 年 9 月 6 日	2024 年 9 月 6 日	300,000	2.45%
招商局港口集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券(第三期)	22 招港 03	148060	2022 年 9 月 8 日 -2022 年 9 月 9 日	本期债券的到期日为 2023 年 9 月 9 日;如发行人行使赎回选择权,则本期债券到期日为 2023 年 3 月 8 日;如投资者行使回售选择权,则本期债券回售部分债券的到期日为 2023 年 3 月 8 日	200,000	1.93%
报告期内公司债券的付息兑付情况	报告期内,公司已于 2022 年 7 月 8 日支付“20 招港 01”自 2021 年 7 月 8 日到 2022 年 7 月 7 日期间的利息。					

(2) 债券最新跟踪评级及评级变化情况

中诚信国际信用评级有限责任公司（以下简称“中诚信国际”）于2023年2月23日出具了2023年度信用评级报告（CCXI-20230389M-01），中诚信国际评定本公司主体信用等级为AAA，评级展望为稳定。本报告期内本公司在中国境内发行的其他债券、债务融资工具的主体评级不存在评级差异。

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

项目	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末增减
流动比率	76.93%	75.96%	1.28%
资产负债率	35.07%	36.91%	-1.84%
速动比率	76.08%	75.32%	1.01%
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
扣除非经常性损益后净利润（万元）	334,517.02	235,570.03	42.00%

EBITDA 全部债务比	21.47%	21.65%	-0.18%
利息保障倍数	4.14	4.62	-10.39%
现金利息保障倍数	5.02	5.02	0.00%
EBITDA 利息保障倍数	6.59	7.16	-7.96%
贷款偿还率	100.00%	100.00%	-
利息偿付率	100.00%	100.00%	-

三、重要事项

1、报告期内经营计划实施情况

报告期内，本公司面对严峻复杂的宏观环境，稳经营、保畅通、抓机遇、拓业务、提质效，各项业务稳中提质，持续提供国际供应链产业链畅通稳定服务，坚定推进国内母港建设和区域强港建设，加速推动内生增长和创新升级，为客户增强价值创造，为合作伙伴形成合作共赢。

(1) 内生增长开创强港建设新局面。2022 年，主控港口集装箱业务上半年顺势提价，下半年逆势保量，整体表现稳中有进。国内母港方面，深西母港在华南三港的市场占有率增长 1.2 个百分点进一步提升至 19.1%，达到近五年新高；公司成立华南散杂货营运中心，开启深西母港散杂货高质量新发展格局；铜鼓航道实现 20 万吨级船舶夜航，增强全天候大船服务能力和综合竞争力。海外母港方面，公司着力把位于斯里兰卡的海外母港 CICT 打造成国际集装箱枢纽港、HIPG 打造成区域综合性大港，持续推进打造南亚区域国际航运中心，并持续提升两港的一体化运营管理。斯里兰卡项目稳妥应对严重政治、经济危机多重挑战，保障生产、供给稳定，实现逆市增长。

(2) 资产结构优化提升资产质量。上半年，公司控股子公司招商局港口增持上港集团 3.29 亿股的股份，增持完成后，招商局港口对上港集团的持股比例由 26.64% 上升至 28.05%，巩固了上港集团第二大股东地位，增强与上港集团协同发展；公司完成增持亚洲空运中心（AAT）的 14.6% 股权，增持后持股比例为 34.6%，拓展空港业务发展空间，持续深化粤港澳大湾区物流供应链布局。下半年，浙江海港集团以战略投资者的身份出资 106.69 亿元认购公司非公开发行的 5.77 亿股 A 股股票，发行完成后持股比例为 23.08%，成为公司第二大股东。同时，公司以战略投资者的身份出资 141.14 亿元认购宁波港非公开发行的 36.47 亿股 A 股股票，发

行完成后持股比例提升至 23.08%，成为宁波港第二大股东。此次两家上市公司引战定增，强化了双方港口的综合枢纽作用，全面提升港口高质量发展水平；公司增持安通控股，直接持股比例为 6.83%，进一步扩大了公司的港航业务影响力。

(3) 深化改革激发企业发展新活力。公司于 2022 年入选国企改革“双百企业”，将“双百行动”改革工作与新十年战略发展相结合，以改革促进内生增长、创新升级。对照国企改革“1+N”系列文件要求，围绕治理机制、用人机制、激励机制，对公司进行全面检查，系统梳理公司发展存在的问题，围绕双百行动“五突破一加强”的目标制定公司“双百行动”改革方案和工作台账。成立改革领导小组和工作小组，建立系统化的工作机制，围绕深化推进混合所有制改革、提升公司治理运行效率、强化用人机制改革与国际人才体系建设、全面提升企业党的领导和党的建设水平等方面，扎实推进“双百行动”各项工作，为企业发展注入了新动力，助力公司世界一流企业的建设。

(4) 科技创新打造智慧港口新标杆。公司根据行业发展要求和技术发展趋势，持续修订和完善数字化规划，推进“招商芯”、“招商 ePort”、“SMP”三大平台建设，完善相关实施方案，提升产业数字化水平，“招商芯”开展智能配载、作业仿真等功能研发，5G 专网扩容验证，引入车路协同测试。“SMP”完成招商港口数据底座、业务流程平台、数据指标平台、全球监控中心建设，正式应用于企业经营分析。“招商 ePort”启动 3.0 版本研发，成功在深圳西部港区、麻涌港上线试运行。公司持续推进妈湾智慧港口建设，妈湾自动驾驶项目成功入选交通部首批智能交通先导应用试点，智慧港口解决方案入选中央企业科技创新成功推荐目录，并获得 2021 年度中港协唯一的科技进步特等奖。招商国科获得交通部 TOS 攻坚项目立项，招商局智慧港口解决方案取得阶段性成果。

(5) 业务拓展延伸价值链条新节点。公司持续发挥港口供应链枢纽优势，依托技术变革，拓展供应链延伸服务。国内方面，加大粤港澳大湾区“组合港”开拓力度，强化集疏运体系建设，围绕“组合港”模式打造以深西母港为核心的立体多维多业务协同联盟链圈；2022 年开通 12 个点位，项目累计开通 25 个点位，服务大湾区进出口企业超过 4,700 家，完成驳船业务约 5,300 艘次，大船业务约 7,000 艘次，累计实现业务箱量 26 万 TEU，进一步强化以深

西母港为核心的立体多维业务协同联盟圈。海外方面，以吉布提项目为支点，携手战略合作伙伴开通了从中国至非洲大陆主要城市的海空联运物流新通道，运输时间较全程海运快约 50%，运输成本较全程空运节约 50%左右；已向 14 个非洲国家的 16 个主要城市发送货物，国际物流供应链服务能力进一步提升。

(6) 综合开发探索产业新格局。公司利用综合开发板块不断推进商业模式创新，着力客户开发，推动产业驱动的招商引资。HIPG 产业园的签约入园企业达到 40 家，已引入轮胎厂、水泥厂、游艇组装场等重点产业项目，不断提供灵活多样的土地服务模式，不断丰富园区业态，完善园区产业链条；吉布提自贸区的签约入园企业达到 287 家，较年初增加 91 家，线上 Djimart 电商平台升级，实现银联线上支付功能，携手“聊城制造”线下展示平台，同时加强港区联动服务产品建设，客户为中心打造定制化服务产品，加快商业模式从土地仓库租赁向提供客户整体解决方案转型。

(7) 智慧运营赋能管理变革新高度。公司扎实推进数字化建设和转型，全面贯彻落实建设“数字化招商港口”，正式启动“SMP”。“SMP”通过业务流程和信息共享模块联合智能分析和决策支持模块，打造招商港口一站式综合管理平台，支持集装箱、散杂货、物流园区、综合开发、智慧科技全板块业务分析，适配各层级公司管理诉求，作为港口数据治理体系建设和数据资产管理的核心智慧工具，以数字化技术作为关键力量，以智慧工具的应用驱动招商港口运营管理的手段、模式和理念的变革。

(8) 绿色发展树立港口新形象。公司深入贯彻落实创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，坚持以人为本，坚持绿色发展，坚持共商共建共享，全面建设招商港口 ESG 体系，推动公司海内外绿色高质量发展、可持续发展，持续提升公司 ESG 评级。2022 年度，公司从 426 家中央企业中脱颖而出入选“央企 ESG·先锋 50 指数”，位列指数榜单第 12 名，充分体现了国资委对公司 ESG 工作的肯定；荣获 2022 年度“ESG 金牛奖·责任投资先锋奖”，充分体现业界对公司在港口投资和运营管理方面践行 ESG 理念的高度认可。

2、占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品、地区、销售模式的情况

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入 比上年同 期增减	营业成本 比上年同 期增减	毛利率比 上年同期 增减
分行业						
港口业务	15,626,802,064.84	9,153,516,391.90	41.42%	6.77%	6.81%	-0.02%
分地区						
中国大陆， 香港及台湾 地区	12,105,380,701.20	7,762,369,545.92	35.88%	4.80%	5.79%	-0.60%
其他国家	4,125,108,426.35	1,888,092,167.02	54.23%	10.50%	10.48%	0.01%

3、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

2022年2月，招商港口成立香港全资子公司港口发展（香港）有限公司，并于2022年3月以持有的招商局港口全部股份（1,627,635,473股，约占其总股本的42.995%）进行出资。

广东顺控临港开发建设有限公司（以下简称“临港公司”），成立于2020年7月，为广东顺控城投置业有限公司（以下简称“城投公司”）全资子公司，注册资本为3,000万元。城投公司2022年3月30日在广东联合产权交易中心（珠海所）以公开挂牌增资交易方式，出让临港公司51%股权，城投公司仍保留49%股权。招商港口以增资入股的方式，合计出资5,000万元，于8月完成注资，其中资本金3,122万元，注资后持有临港公司51%的股权。临港公司已于11月完成工商变更及公司章程股东会事项的修改，招商港口2022年11月将其纳入并表范围。

招商局港口集团股份有限公司

董事会

2023年4月4日