

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20230410

<b>投资者关系活动类别</b>	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
<b>参与单位名称及人员姓名</b>	天风证券 徐君 邹嫚 宝盈基金 王灏 财通资管 何智超 上投摩根基金 王西典 农银汇理基金 汤砚卿 华富基金 范亮
<b>时间</b>	2023年4月7日 10:00 - 17:00
<b>地点</b>	腾讯会议
<b>上市公司接待人员姓名</b>	公司：刘哲
<b>投资者关系活动主要内容介绍</b>	<p>问：请简单介绍下公司？</p> <p>答：公司成立于2002年12月6日，由海南港航控股有限公司、深圳市盐田港股份有限公司、中海（海南）海盛船务股份有限公司、中国海口外轮代理有限公司、自然人邢雯璐共5位股东发起设立。经过多年的努力，资产规模不断扩大，公司经营业绩稳步增长，内部控制、内部治理不断完善，2009年12月16日公司股票在深圳证券交易所挂牌上市。海南港航控股有限公司是公司控股股东，持有公司58.53%的股份。公司实际控制人为国务院国有资产监督管理委员会。</p> <p>公司注册资本22.29亿元，经营范围为：国内沿海、近洋</p>

及远洋货物、汽车、旅客运输，海南海口至广东海安、湛江航线危险品车滚装船运输，货轮运输，港口装卸、物流、旅游项目开发等。自设立以来公司一直以客滚运输为主营业务，运营海口至海安、海口至北海 2 条客滚运输航线以及西沙旅游航线。2017 年度公司向控股股东发行股份收购了海口新海轮渡码头有限公司 100%股权，新增了客滚轮渡港口服务业务。公司在 2021 年初完成琼州海峡南岸航运资源整合的基础上，又于年末完成了琼州海峡北岸航运资源整合，所控制客滚船舶增加至 50 艘。目前公司拥有员工约 3000 人。公司管理层具有多年的客滚运输管理经验，已形成较为成熟的行业运作模式，相对于同行业的其他竞争对手，公司在人力资源、船舶运力、技术能力、管理水平等方面具有较大优势，并籍此保持着南海客滚运输市场中的龙头地位。占有约 80%的市场份额。

问：请介绍航运资源整合及如何取得航运合资公司控制权？

答：公司将运营 15 艘琼州海峡海安航线客滚船舶连同海南南方航运资源的 3 艘客滚船舶共同设立海南海峡轮渡运输有限公司，公司持有海峡轮渡 83%的股权。海峡轮渡将 18 艘船舶连同广东航运企业的 29 艘客滚共同设立琼州海峡(广东)轮渡运输有限公司。海峡轮渡再持有合资公司琼州轮渡 40%股份。为了保证主要盈利资产由上市公司控制，公司通过与徐闻海峡签订协议，徐闻海峡将对琼州轮渡的 11%股权享有的股东权利中的表决权（包括提议召开股东会及向股东会提出提案并表决等的权利）自琼州轮渡成立之日起全权委托海峡轮渡行使，海峡轮渡拥有对琼州轮渡的 51%表决权，对合资公司实际控制并合并财务报表。

问：海安航线船票价情况？

答：客票 41.5 元/人，小车运费大约 400~500 元每辆，大巴按照计费吨来计算，目前船票价格近 10 年未发生变动。

问：目前车客流量情况？

答：从春运车客流量数据看，同比去年有 50%左右的增长，较 2019 年也有 20%~30%的增长，已经创下历史最好春运数据。

问：请介绍公司和因免税购物方面产生的客流量有多少？

答：琼州海峡年客流量约为 1200 多万人次，公司约占市场份额的 80%，因免税购物产生的客流量不好统计，但目前占比较小。

问：高铁过海对公司的影响？

答：公司同粤海铁市场份额长期保持较为稳定的状况，高铁客流群体与客滚运输客流群体并未重合，高铁倾向中远程旅行人群，而客滚运输客流偏向自驾游、货车等群体。

问：公司对股权激励的看法？

答：股权激励的推出有利于捆绑公司核心员工和股东利益，激发员工工作热情。目前已获国资委原则同意，将对方案进行修改后提交董事会、股东大会审议。考核达成指标设置较高，并非能轻易完成，具有挑战性。

问：客运站枢纽商业规划？预计投入使用时间？

答：将类似于机场的候机楼的商业模式，新增租金收入、广告收入、停车费等收入，争取今年上半年投入使用。

问：琼州海峡跨海大桥建设情况？

	答：目前没这方面消息。
附件清单(如有)	无
日期	2023 年 04 月 10 日