

公司代码：603032

公司简称：德新科技

德力西新能源科技股份有限公司
2022 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所（www.sse.com.cn）网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计确认并出具的标准无保留意见的《审计报告》（信会师报字[2023]第ZF10326号），截止2022年12月31日，公司2022年度合并报表实现归属于上市公司股东的净利润为16,292.56万元，累计可供股东分配的利润为57,543.20万元；母公司2022年度实现的净利润为-2,344.13万元，母公司实际累计可供分配利润为31,769.70万元。

本次利润分配及资本公积金转增股本方案如下：在符合利润分配原则、保证公司正常经营和长远发展的前提下，为持续回报股东，与全体股东共同分享公司发展的经营成果，经董事会审议，公司2022年度拟向全体股东以资本公积金转增股本，每10股转增4股，不送红股。截至2022年12月31日，公司总股本168,183,000股，本次转增股本后，公司的总股本为235,456,200股。该议案尚需提交公司2022年年度股东大会审议通过。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	德新科技	603032	德新交运

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈翔	/
办公地址	新疆乌鲁木齐市经济技术开发区（头屯河区）高铁北五路236号	/
电话	0991-5873797	/
电子信箱	dxjy603032@163.com	/

2 报告期公司主要业务简介

（一）锂电池裁切设备业务板块

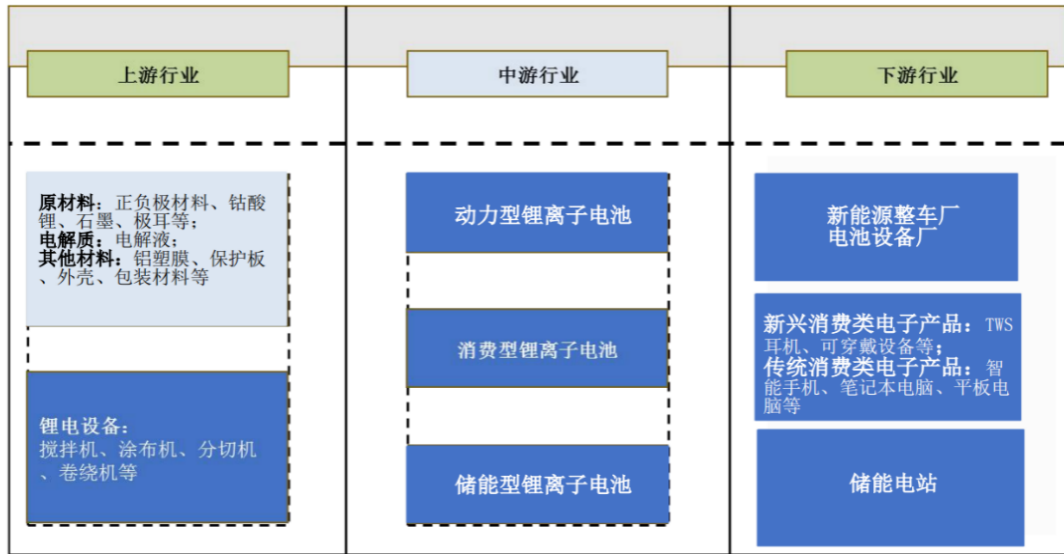
1、锂离子电池行业情况

锂离子电池按照应用领域分类可分为储能锂离子电池、动力锂离子电池和消费锂离子电池。储能锂离子电池涵盖通讯储能、电力储能、分布式能源系统等，是支持能源互联网的重要能源系统。动力锂离子电池主要应用于动力领域，服务的市场包括新能源汽车、电动叉车等工程器械、电动船舶等领域。消费锂离子电池涵盖消费与工业领域，包括智能表计、智能安防、智能交通、物联网、智能穿戴、电动工具等，是支持万物互联的关键能源部件之一。

2023年2月23日，国家工信部电子信息司发布《2022年全国锂离子电池行业运行情况》。根据工信部公布的数据，2022年全国锂离子电池产量达750GWh，同比增长超过130%，行业总产值突破1.2万亿元，是上一年行业总产值6000亿元的约两倍。工信部表示，2022年，我国锂离子电池行业坚持供给侧结构性改革，加快技术创新和转型升级发展，不断提升先进产品供给能力，保持快速增长态势。行业总体呈现出以下一些特点：一是产量持续快速增长，产业规模不断扩大。根据行业规范公告企业信息及研究机构测算，2022年全国锂离子电池产量达750GWh，同比增长超过130%，其中储能型锂电产量突破100GWh；正极材料、负极材料、隔膜、电解液等锂电一阶材料产量分别约为185万吨、140万吨、130亿平方米、85万吨，同比增长均达60%以上；产业规模进一步扩大，行业总产值突破1.2万亿元。二是行业应用加速拓展，助推双碳进程加快。2022年，锂电在新能源汽车领域以及风光储能、通信储能、家用储能等储能领域加快兴起并迎来增长窗口期，2022年全国新能源汽车动力电池装车量约295GWh，储能锂电累计装机增速超过130%。2022年全国锂电出口总额3426.5亿元，同比增长86.7%，为新能源高效开发利用和全球经济社会绿色低碳转型作出积极贡献。三是技术进步加快步伐，先进产品层出不穷。骨干企业围绕高效系统集成、超大容量电芯等方向加快布局，先进电池产品系统能量密度超过250GWh/kg；柔性、耐低温、防水性的新型电池产品在冬奥装备上成功应用；新一代信息技术与新型储能产品进一步融合，智能液冷技术等显著增强储能系统热管理水平，降低系统安全隐患。四是行业投资热情高涨，全链加强协同合作。据不完全统计，2022年仅电芯环节规划项目40余个，规划总产能超1.2TWh，规划投资4300亿元。上游产品价格高位震荡，锂电二阶材料价格反复冲高回落，电池级碳酸锂、电池级氢氧化锂（微粉级）2022年均价分别达48.1万元/吨、46.4万元/吨。锂电企业通过投资参股、签订长单、联合攻关等多种形式，加强产业链上下游合作。若结合工信部的数据和此前国内研究机构EVTank发布的《中国锂离子电池行业发展白皮书(2023年)》，可以看到，2022年，我国锂离子电池产业在全球仍然居于领军者角色。同时白皮书数据显示，2022年，全球锂离子电池总体出货量957.7GWh，同比增长70.3%。中国锂离子电池出货量达到660.8GWh，同比增长97.7%，超过全球平均增速，且在全球锂离子电池总体出货量的占比达到69.0%。

锂离子电池行业上游主要由正极材料、负极材料、电解液、隔膜等行业构成，下游主要动力型锂离子电池主要应用于新能源汽车，包括新能源乘用车、新能源商用车等；消费类锂离子电池主要应用于手机、便携式电脑（含平板电脑和笔记本电脑）、蓝牙耳机、可穿戴设备等“3C产品”中；储能型锂离子电池主要用于调峰电源、储能电池等储能产品的锂电池电芯及模组。锂离子电

池产业链构成情况如下图所示：



注：其中蓝色部分为公司主营业务所涉及的领域。

公司主要产品应用于锂电池电芯制作工序，经模具分切/冲切后的极片/极耳通过下一步卷绕或叠片工序从而完成裸电芯成型。电芯是锂电池的核心部件，其优劣直接决定了锂电池各种性能指标，如能量密度、比功率、温度适用范围、安全性能及使用寿命等，而极片/极耳裁切过程中如产生的毛刺和粉尘过大，将容易损坏隔膜造成电芯短路，从而给电池的安全带来重大隐患。公司在此基础上不断精进工艺水准，产品、技术及服务质量已获得客户肯定，成为主要客户锂电池裁切模具产品的核心供应商及合作伙伴。同时公司深度参与大部分核心客户新产品的开发过程，专门负责其配套模具整体工艺方案设计及产品开发等工作。公司主要客户对致宏精密产品的采购均已进入连续化、规模化采购阶段，形成良好、稳定的合作关系。

2、锂电设备行业现状及发展趋势

中国锂电池生产设备发展始于 1998 年，在行业发展早期，日本、韩国一直处于锂电设备行业的国际领先地位。我国锂电设备从 90 年代起步至今，大致经历了三个大的发展阶段。在前两个阶段，我国实现了从大量依赖进口设备到自主研发成套锂电设备的转变。近几年，随着政策的大力扶持与下游需求的持续拉动，国内锂电设备公司不断崛起，自主研发与创新实力不断增强，产品性能和质量都有很大的提高，并在成本、交付及售后等方面体现出更强的竞争优势，在基本完成进口替代后，国内的头部锂电设备公司已开始率先抢占海外市场。2020 年以来随着新能源汽车的快速放量，动力电池领域相关设备需求快速增长，国内锂电设备市场规模迎来快速增长。

伴随 2020 年 11 月国务院办公厅发布的《新能源汽车产业发展（2021-2035 年）》及 2021 年发布的《中共中央国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》和《2030 年前碳达峰行动方案》，我国碳达峰、碳中和“1+N”政策体系核心内容已呈现，同时全球范围内也在加速形成“碳中和”、“碳达峰”共识，主要汽车生产及消费国均着力发展新能源汽车产业。

新能源汽车市场的繁荣极大拉动了锂电行业相关需求，未来行业智能电动大趋势将持续加速演进。国内汽车行业在“双碳”政策的引导下，随着 2022 年新能源汽车购置补贴的稳定落地，叠加优质车型持续投放上市，我国新能源汽车进入了规模化快速发展阶段，引领着全球新能源汽车销量持续上升。未来，新能源汽车市场的爆发式增长也将会持续拉动对锂电设备需求的上升，也对锂电设备的交付品质和交付速度提出了更高的要求。过去一年，头部锂电设备企业均开始加速扩产，且在技术实力、协同开发、稳定性控制、资金实力、交付速度和规模等方面更具有优势，可快速帮助电池企业在新工艺、新产品落地及市场投放上提供保证，因此市场订单将进一步向头部锂电设备企业倾斜。为提升市场份额，企业不断研发新产品、提升工艺品质，从而推动了国产锂电设备产业迈入黄金发展时期。此外，头部锂电设备公司也将日益发挥规模化优势，并通过导入精细化生产管理、整合供应链资源，实现降本增效，进一步提升盈利能力和经营质量。

（二）道路运输业务板块

交通运输业指国民经济中专门从事运送货物和旅客的社会生产部门，现代交通运输方式主要包括道路运输、铁路运输、水运运输、航空运输、管道运输等运输方式。道路运输，是一种在道路上进行运输活动、实现“门到门”直达的陆上运输方式。目前，我国已经形成了公路、铁路、水路、航空、管道运输并存的立体综合交通运输体系，并且五种交通运输方式既相互补充，又相互竞争。

由于新疆独特的地理及自然条件以及在国家“一带一路”发展战略的重要布局，自治区交通基础设施投资规模仍呈现高位高速度大规模运行态势，道路运输与铁路运输、航空运输之间的竞争日益激烈，新疆铁路民航夺占市场势头不减，高铁、城际、私家车已成为流量出行的首选，传统道路运输企业战略生存空间面临严峻挑战。此外，作为安全生产经营性企业，运行安全和行业管理已成为客运发展和创新突破不了的天花板。因此，公路运输只有发展转向，利用灵活机动性强、发车密集度高的特点，专注于中短途运输，在我国交通运输体系中主要承担中、短途和复杂气候、地理环境下的“兜底性”运输任务，相应的使道路运输企业业绩与毛利率水平呈下降趋势。

1、锂电设备裁切模具业务情况说明


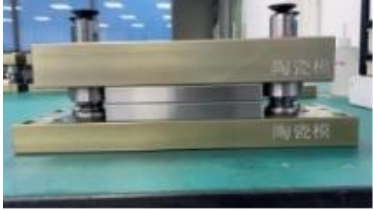
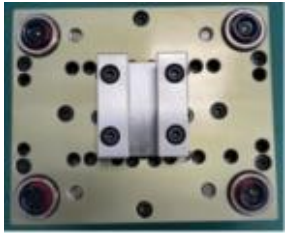
产品情况：致宏精密是德新科技全资子公司，是一家专业从事精密模具研发、设计、生产和服务的企业，长期专注于锂电池极片成型制作领域，为下游锂电池生产企业、新能源设备制造企业提供能满足不同生产工艺、产品性能及应用需求的系列极片自动裁切高精密模具、高精密模切刀等产品及解决方案。致宏精密锂电设备裁切模具具有锂电池极片叠片模切模具、多极耳卷绕模切模具、3C 异型极片成型模具、精密极片模切刀、精密陶瓷模具、TWS 叠片模具，主要应用于锂电池极片成型制作环节，即锂电池电芯制作工序，经模具分切/冲切后的极片/极耳通过下一步卷绕或叠片工序从而完成裸电芯成型。根据客户的生产工艺、产品形状及大小，裁切成型各种不同的极片，以满足客户的需求。

经营模式：由于锂电池极片裁切精密模具及高精密模切刀等产品根据不同客户需求具有差异化、定制化特点，致宏精密实行“按订单生产”的生产模式。致宏精密与客户直接进行技术洽谈，

确定产品工艺与各项参数，根据客户对产品规格、功能、生产工艺、技术参数等需求，组织业务部和研发部、工程部相关人员进行初步方案设计并对成本、技术及可行性综合评估，向客户报送初步方案及报价，客户评审通过后双方签订合同或订单。致宏精密生产部根据与客户签订的订单或合同安排生产计划，研发部、工程部按照客户具体要求对产品进行开发设计与方案论证，并就项目方案与客户持续进行沟通、讨论，待确定具体方案后，进入最终的生产环节。生产完成后，由致宏精密负责将产品运输至客户处，由致宏精密派驻工程师协助安装调试。客户使用过程中达到约定的使用次数或时间后对相应模具进行验收对账。在此过程以及后续使用过程中由致宏精密向客户提供持续的技术支持和售后服务。

主要产品介绍:

序号	产品名称	生产环节	产品功能	特点	产品图片
1	锂电池极片叠片模切模具	锂电池极片成型制作环节	根据客户的生产工艺、产品形状及大小，裁切成型各种不同的极片，以满足客户的需求	速度快、精度高，能有效控制裁切后极片的毛刺和粉尘，使用寿命长	
2	多极耳卷绕模切模具	锂电池极片成型制作环节	根据客户的生产工艺、产品形状及大小，裁切成型各种不同的极片，以满足客户的需求	速度快、精度高，能有效控制裁切后极片的毛刺和粉尘，使用寿命长	
3	3C异型极片成型模具	锂电池极片成型制作环节	根据客户的生产工艺、产品形状及大小，裁切成型各种不同的极片，以满足客户的需求	能满足各种异型极片的裁切要求，速度快、精度高，能有效控制裁切后极片的毛刺和粉尘，使用寿命长	

4	精密极片模切刀	锂电池极片成型制作环节	根据客户的生产工艺、产品形状及大小，裁切成型各种不同的极片，以满足客户的需求	能满足客户大尺寸极片一次性成型、高标准毛刺及掉粉要求，提升能量密度及安全性	
5	精密陶瓷模具	锂电池极片成型制作环节	根据客户的生产工艺、产品形状及大小，裁切成型各种不同的极片，以满足客户的需求	剪切摩擦过程中无金属粉屑，减少粉尘粘附，能大幅降低电池短路风险，提升电池安全性	
6	TWS叠片模具	锂电池极片成型制作环节	根据客户的生产工艺、产品形状及大小，裁切成型各种不同的极片，以满足客户的需求	能满足客户生产微型电池极耳小而软容易弯折变形、毛刺要求高等要求	

2、涂布模头设备业务

致锋科技从事挤压涂布模头新品开发加工、挤压涂布模头配件制作、挤压涂布模头修磨、表面镀层、涂布垫片加工。同时，针对客户需求，公司还提供涂布模头增值与改造服务。公司成立至今，新模头制作业务已成功为部分头部锂电企业提供过同级于进口品牌模头定制化服务，模头修磨业务成功为锂电企业提供上百次模头修磨业务。

主要产品包括单腔模头、双腔标准型模头、超硬涂层模头、差动螺纹调节模头等各类涂布模头及相关产品配件。

3、客运汽车站业务情况说明

经营模式：公司客运汽车站业务主要包括向具有道路客运经营资质的企业提供其所属营运车辆进站发班等各类站务服务，向旅客提供候车、休息、安保、信息等相关服务。根据车站级别及交通、物价部门核定的标准收取费用，主要包括客运代理费、站务费、行包运输代理费、退票费、车辆停放费等。新德高铁汽车站是国家一级汽车站。

报告期，公司完成运输周转量 654.1 万吨公里，同比减少 61.77%；客运量 13.41 万人次，同比减少 48.76%；货运量 0.79 万吨，同比减少 86.08%；完成旅客周转量 5785.8 万人公里，同比减少 40.08%；完成货运周转量 75.52 万吨公里，同比减少 89.87%；全年共计发班 10747 班，与去

年同期相比减少 1514 班。

4、道路客运业务情况说明

经营模式：公司道路客运服务主要为自治区内各地州市之间的市际班车客运业务，并提供部分班线的省际和国际班车客运服务。公司拥有经交通主管部门核定的客运线路经营权，通过配置相应的营运车辆为旅客提供人员及随身行李的运输服务，并按照规定收取相应费用。截至报告期末，公司拥有国内客运班线 61 条，各类营运车辆 273 辆，其中班线客运车辆 243 辆（含非定线旅游车辆 30 辆），班线客运客座 6782 座（含非定线旅游客座 690 座）。国内班线涵盖乌鲁木齐至新疆区内主要大中城市和甘肃等其他省市，国际班线涵盖哈萨克斯坦。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	1,877,489,868.75	1,416,513,692.96	32.54	803,792,016.83
归属于上市公司股东的净资产	1,047,040,421.81	768,993,519.19	36.16	673,425,016.78
营业收入	582,282,622.29	271,278,260.72	114.64	51,433,972.00
归属于上市公司股东的净利润	162,925,568.32	70,720,991.94	130.38	-8,617,234.15
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	156,797,557.60	48,447,353.98	223.65	-32,251,111.19
经营活动产生的现金流量净额	122,483,943.35	60,203,013.08	103.45	-10,704,281.64
加权平均净资产收益率(%)	18.40	9.85	增加8.55个百分点	-1.27
基本每股收益(元/股)	1.02	0.44	131.82	-0.05
稀释每股收益(元/股)	0.99	0.44	125.00	-0.05

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	134,869,870.84	140,063,419.26	167,836,977.38	139,512,354.81
归属于上市公司股东的净利润	51,861,328.60	35,910,926.58	54,002,570.58	21,150,742.56
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	50,491,536.89	34,550,380.98	53,140,108.12	18,615,531.61
经营活动产生的现金流量净额	2,405,616.57	34,944,281.37	3,003,282.84	82,130,762.57

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

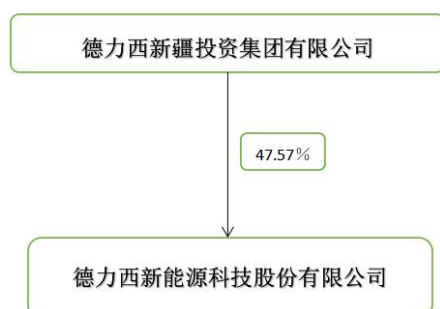
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）						5,209	
年度报告披露日前一月末的普通股股东总数（户）						8,389	
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）						0	
年度报告披露日前一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）						0	
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限 售条件的 股份数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
					股 份 状 态	数 量	
德力西新疆投资集 团有限公司	0	80,000,020	47.57	0	质 押	38,870,000	境内 非国 有法 人
新疆维吾尔自治区 国有资产投资经营 有限责任公司	-3,710,230	10,690,620	6.36	0	无	0	国有 法人
郑智仙	0	8,336,005	4.96	1,000,000	无	0	境内 自然 人
丁炳芝	-400,425	6,291,100	3.74	0	无	0	境内 自然 人
招商银行股份有限公司—兴证全球合 瑞混合型证券投资 基金	2,029,720	2,029,720	1.21	0	无	0	境内 非国 有法 人
符海民	0	1,605,500	0.95	500,000	无	0	境内 自然 人
中国银行股份有限公司—鹏华高质量 增长混合型证券投 资基金	35,488	1,574,948	0.94	0	无	0	境内 非国 有法 人
中国建设银行股份 有限公司—易方达	1,258,900	1,258,900	0.75	0	无	0	境内 非国

环保主题灵活配置 混合型证券投资基金							有法人
中国工商银行股份 有限公司一易方达 研究精选股票型证 券投资基金	1,031,100	1,031,100	0.61	0	无	0	境内 非国 有法人
中国银行股份有限 公司一鹏华汇智优 选混合型证券投资 基金	447,509	1,010,109	0.60	0	无	0	境内 非国 有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	不适用						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

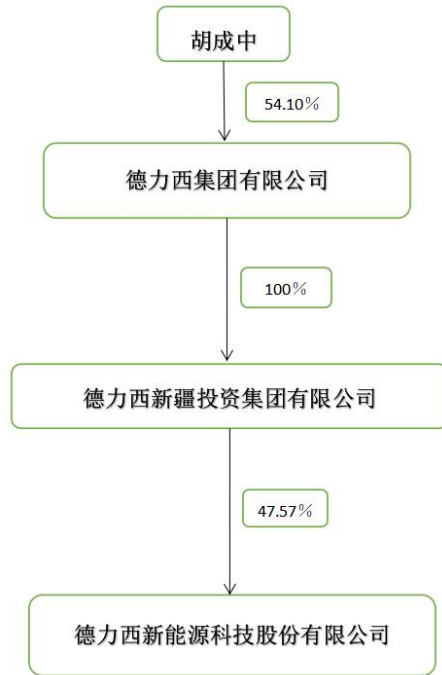
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现主营业务收入 58,228.26 万元，比上年同期增长 114.64%；实现归属于上市公司股东的净利润 16,292.56 万元，比上年同期上升 130.38%；实现归属于上市公司股东的扣非净利润为 15,679.76 万元，比上年同期增加 10,835.02 万元。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用