

# 华夏中国交建高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金产品

## 资料概要更新

编制日期：2023年4月11日

送出日期：2023年4月12日

本概要提供本基金的重要信息，是招募说明书的一部分。

作出投资决定前，请阅读完整的招募说明书等销售文件。

### 一、产品概况

基金简称	华夏中国交建高速 REIT	基金代码	508018
基金管理人	华夏基金管理有限公司	基金托管人	中国农业银行股份有限公司
基金合同生效日	2022-04-13	上市交易所及上市日期	上海证券交易所 2022-04-28
基金类型	其他类型	交易币种	人民币
运作方式	封闭式	开放频率	封闭期为 40 年
基金经理	莫一帆	开始担任本基金基金经理的日期	2022-04-13
		证券从业日期	2008-06-02
基金经理	于春超	开始担任本基金基金经理的日期	2022-04-13
		证券从业日期	2019-03-01
基金经理	王越	开始担任本基金基金经理的日期	2022-04-13
		证券从业日期	2017-05-01
场内简称	中交 REIT		
扩位简称	华夏中国交建 REIT		
其他	外部运营管理机构：中交投资有限公司（运营管理统筹机构）与中交投资（湖北）运营管理有限公司（运营管理实施机构） 原始权益人：中交投资有限公司、中交第二航务工程局有限公司和中交第二公路勘察设计研究院有限公司 战略配售比例：75% 原始权益人及其关联方配售比例：20%		
项目概况	基础设施项目为武汉至深圳高速公路嘉鱼至通城段及其附属设施		
	项目（资产）名称	武汉至深圳高速公路嘉鱼至通城段及其附属设施	
	所在地	嘉通高速项目为南北走向，起于湖北省咸宁市嘉鱼县新街镇三畝村，对接武汉至深圳高速公路嘉鱼北段，止于湖北省咸宁市通城县大坪乡达凤村，对接通城至	

	界上高速公路			
所处行业	高速公路行业			
建设内容和规模	嘉通高速项目公路主线全长 90.975 公里，设互通式立交 8 处，其中，枢纽互通 3 座（嘉鱼、赤壁西、通城西），一般互通 5 处（嘉鱼东、嘉鱼南、车埠、茶庵岭、崇阳西）；设匝道收费站 5 处、服务区 2 处、停车区 2 处、管理分中心 1 处、养护工区 2 处；嘉鱼连接线长 5.0415 公里，崇阳连接线长 4.7 公里			
开竣工时间	2013 年 10 月正式开工，2019 年 10 月通过竣工验收			
决算总投资	决算总投资 88.18 亿元			
运营开始时间	武深高速嘉鱼至通城段的南段和北段分别于 2016 年 2 月 6 日和 2016 年 8 月 28 日通车收费			
特许权到期日	依据《特许权协议》，嘉通高速收费期限为 30 年，南段和北段的收费截止日期分别为 2046 年 2 月 5 日和 2046 年 8 月 27 日（根据有关主管部门通知，嘉通高速的收费期在上述批准的收费期限基础上顺延 79 天。根据股权转让协议约定，嘉通高速延长的 79 天收费期内所产生的运营收益归属于原始权益人）			
公路类型	经营性高速公路			
特许经营（或 PPP）年限及剩余年限（如有）	项目特许经营权年限：30 年 剩余年限：23 年			
项目营业收入（万元）	2022 年	2021 年	2020 年度	2019 年度
	42,330.60	51,452.25	36,627.22	45,296.32
项目评估结果	于评估基准日 2022 年 12 月 31 日，嘉通高速项目在评估基准日的评估价值为 1,015,119.00 万元。			
本期/年可供分配金额（元） <sup>1</sup>	2022 年度实际数		2023 年度预测数	
	250,597,919.87		414,246,846.42	
分派率（年化） <sup>2</sup>	3.70%		5.08%	
全周期 IRR <sup>3</sup>	7.73%			

注：①可供分配金额测算报告是基金管理人在假设基础上编制的，但所依据的各种假设具有不确定性，投资者进行投资决策时应谨慎使用。

②年化净现金流分派率预测值=预计年度可供分配现金流/基金买入成本。假设投资人在 2023 年 4 月 11 日通过二级市场交易买入本基金，假设买入价格为 2023 年 4 月 11 日收盘价 8.150 元/份，2023 年预测现金流分配率为 5.08%；2022 年按照实际募集规模计算得出的分派率为 3.70%。二级市场交易价格上涨/下跌会导致买入成本上涨/下降，导致投资者实际的现金流分派率降低/提高。2023 年可供分配金额预测数系根据《华夏中国交建高速公路封闭式基础设施证券投资基金招募说明书》予以假设，不代表实际年度的可供分配金额，如实际年度可供分配金额降低，将影响届时净现金流分派率的计算结果。

③全周期内部收益率（IRR）为使得投资基金产生的未来现金流折现现值等于买入成本的收益率。基金管理人测算的内部收益率基于 2022 年底的资产评估价值、资产评估报告中的全周期各年净现金流假设数据等假设条件。二级市场交易价格上涨会导致买入成本上涨，导致投资者实际全周期内部收益率降低。二级市场交易价格下跌会导致买入成本下降，导致投资者实际全周期内部收益率提高，所依据的各种假设具有不确定性，投资者进行投资决策时应谨慎使用。

## 二、基金投资与净值表现

### (一) 投资目标与投资策略

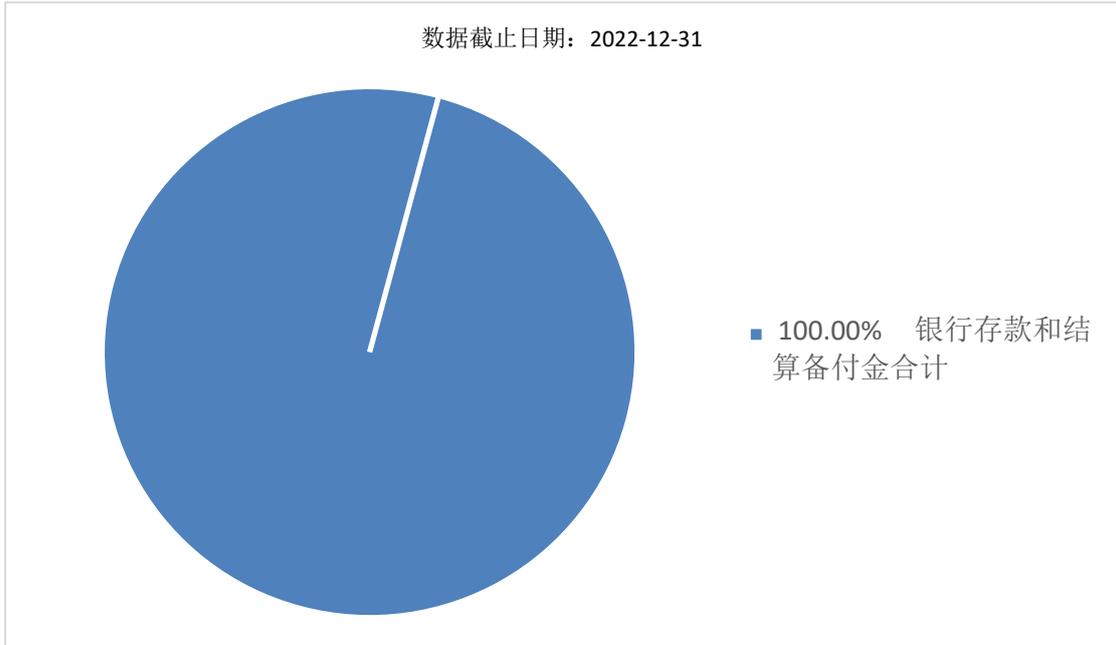
投资目标	本基金主要投资于基础设施资产支持证券全部份额,并取得基础设施项目经营权利。通过主动的投资管理和运营管理,力争为基金份额持有人提供稳定的收益分配。
投资范围	本基金存续期内按照《基金合同》的约定以80%以上基金资产投资于收费公路类基础设施资产支持专项计划,并将优先投资于以中国交通建设股份有限公司或其关联方拥有或推荐的优质收费公路基础设施项目为投资标的的资产支持专项计划,并持有资产支持专项计划的全部资产支持证券份额,从而取得基础设施项目经营权利。本基金的其余基金资产应当依法投资于利率债(国债、政策性金融债、央行票据、地方政府债)、AAA级信用债(企业债、公司债、金融债、中期票据、短期融资券、超短期融资债券、公开发行的次级债、可分离交易可转债的纯债部分)或货币市场工具(债券回购、银行存款、同业存单等)。本基金不投资于股票等权益类资产,也不投资于可转换债券(可分离交易可转债的纯债部分除外)、可交换债券。 本基金的投资组合比例为: 本基金投资于基础设施资产支持证券的资产比例不低于基金资产的80%。但因基础设施项目出售、按照扩募方案实施扩募收购时收到扩募资金但尚未完成基础设施项目购入、资产支持证券或基础设施资产公允价值减少、资产支持证券收益分配及中国证监会认可的其他因素致使基金投资比例不符合上述规定投资比例的不属于违反投资比例限制;因除上述原因以外的其他原因导致不满足上述比例限制的,基金管理人应在60个工作日内调整。
主要投资策略	本基金的投资策略包括资产支持证券投资策略与固定收益投资策略。其中,资产支持证券投资策略包括初始投资策略、扩募收购策略、资产出售及处置策略、融资策略、运营策略、权属到期后的安排等。
业绩比较基准	本基金不设置业绩比较基准。
风险收益特征	本基金在存续期内主要投资于基础设施资产支持证券全部份额,以获取基础设施运营收益并承担标的资产价格波动,因此与股票型基金和债券型基金有不同的风险收益特征。一般市场情况下,本基金预期风险和收益高于债券型基金和货币型基金,低于股票型基金。

注:投资者请认真阅读《招募说明书》“基金的投资”章节了解详细情况。

### (二) 投资组合资产配置图表/区域配置图表

#### 投资组合资产配置图表

数据截止日期：2022-12-31



注：①图示比例为定期报告期末除基础设施资产支持证券之外的基金投资组合资产配置情况。  
②本基金通过基础设施资产支持证券取得的基础设施项目公司的运营财务数据详见定期报告。

### (三) 自基金合同生效以来基金每年的净值增长率及与同期业绩比较基准的比较图

暂无

## 三、投资本基金涉及的费用

### (一) 基金销售相关费用

本基金为封闭式基金，无申购赎回机制，不收取申购费/赎回费。场内交易费用以证券公司实际收取为准。

### (二) 基金运作相关费用

以下费用将从基金资产中扣除：

费用类别	收费方式/年费率
管理费	以基金资产净值为基数计提的基金管理费：按已披露的前一个估值日的基金资产净值的0.1%年费率计提（首个估值日及首个估值日之前，以基金募集资金规模为基数）。 以基础设施资产净收入为基数计提的基金管理费：基础设施资产净收入×6%（首次计提时不满一年的，为项目公司股权交割日起至当年度最后一日期间的基础设施资产净收入）
托管费	按已披露的前一个估值日的基金资产净值的0.01%年费率计提（首个估值日及首个估值日之前，以基金募集资金规模为基数）
其他费用	基金合同生效后与本基金相关的信息披露费、会计师费、律师费、评估费、基金份额持有人大会费用、向运营管理机构支付的日常养护管理成本、运营管理成本等可以在基金财产中列支的其他费用按照国家有关规定、《基金合同》和《运营管理服务协议》约

---

定在基金财产中列支。费用类别详见本基金基金合同及招募说明书或其更新。

---

注：本基金交易证券、基金等产生的费用和税负，按实际发生额从基金资产扣除。基金管理人、计划管理人和运营管理机构在本基金存续期间所产生的管理费用由基金管理人通过基金管理费统一从本基金财产中列支，相关主体费用的具体收支情况详见定期报告。

#### 四、风险揭示与重要提示

##### (一) 风险揭示

本基金不提供任何保证。投资者可能损失投资本金。

投资有风险，投资者购买基金时应认真阅读本基金的《招募说明书》等销售文件。

公开募集基础设施证券投资基金（以下简称基础设施基金）采用“公募基金+基础设施资产支持证券”的产品结构，主要特点如下：一是基础设施基金与投资股票或债券的公募基金具有不同的风险收益特征，基础设施基金 80%以上基金资产投资于基础设施资产支持证券，并持有其全部份额，基金通过基础设施资产支持证券持有基础设施项目公司全部股权，通过资产支持证券和项目公司等载体取得基础设施项目经营权利；二是基础设施基金以获取基础设施项目收费等稳定现金流为主要目的，收益分配比例不低于合并后基金年度可供分配金额的 90%；三是基础设施基金采取封闭式运作，不开放申购与赎回，在证券交易所上市，场外份额持有人需将基金份额转托管至场内才可卖出或申报预受要约。本基金与股票型基金和债券型基金有不同的风险收益特征。一般市场情况下，本基金预期风险和收益高于债券型基金和货币型基金，低于股票型基金。本基金需承担投资基础设施项目因投资环境、投资标的以及市场制度等差异带来的特有风险。

投资基础设施基金可能面临以下风险，包括但不限于：

##### 1、与公募基金相关的风险

本基金为公开募集基础设施证券投资基金，可能面临的与公募基金相关的风险包括：交易失败的风险、本基金整体架构所涉及相关交易风险、管理风险、关联交易及利益冲突风险、税收等政策调整风险、集中投资风险、新种类基金收益不达预期风险、**作为特许经营权类产品基金净值逐年降低直至趋于零的风险**、基金管理人管理同类型基础设施基金的风险等。

##### 2、与基础设施项目相关的风险

本基金可能面临的与基础设施项目相关的风险包括：基础设施项目的政策风险、基础设施项目运营管理机构解聘及更换风险、基础设施项目市场风险、基础设施项目特许经营权到期风险、基础设施项目运营风险、因缴纳履约保证金从而当年可分配现金流

减少的风险、基础设施项目车流量预测偏差风险、基础设施基金现金流预测偏差风险、基础设施项目经营业绩波动风险、基础设施估值无法体现公允价值的风险、**基金份额交易价格上涨导致 IRR 为 0 甚至亏损的风险**（基础设施项目能够产生的可供分配金额存在上限，基金交易价格上涨过高将导致全周期 IRR 下降为 0 甚至出现本金亏损的风险）、基础设施项目借款相关风险、《特许权协议》违约风险、不可抗力、极端天气和重大事故给基础设施项目运营造成的风险。

### 3、市场波动风险

本报告中，本基金采用报告报出日前一交易日的二级市场价格作为现金流分派率的计算依据。二级市场交易价格上涨/下跌会导致买入成本上涨/下降，导致投资者实际的现金流分派率降低/提高。2023 年可供分配金额预测数以及分派率系根据《华夏中国交建高速公路封闭式基础设施证券投资基金招募说明书》予以假设，不代表实际年度的可供分配金额及分派率，如实际年度可供分配金额降低，将影响届时净现金流分派率的计算结果。

基金管理人测算的内部收益率基于 2022 年底的资产评估价值、资产评估报告中的全周期各年净现金流假设数据等假设条件。二级市场交易价格上涨会导致买入成本上涨，导致投资者实际全周期内部收益率降低。二级市场交易价格下跌会导致买入成本下降，导致投资者实际全周期内部收益率提高，所依据的各种假设具有不确定性，投资者进行投资决策时应谨慎使用。

具体风险揭示详见本基金招募说明书。

## （二）重要提示

中国证监会对本基金募集的注册或核准，并不表明其对本基金的价值和收益作出实质性判断或保证，也不表明投资于本基金没有风险。

基金管理人依照恪尽职守、诚实信用、谨慎勤勉的原则管理和运用基金财产，但不保证基金一定盈利，也不保证最低收益。

基金的过往业绩不代表未来表现。

基金投资者自依基金合同取得基金份额，即成为基金份额持有人和基金合同的当事人。

基金产品资料概要信息发生重大变更的，基金管理人将在三个工作日内更新，其他信息发生变更的，基金管理人每年更新一次。因此，本文件内容相比基金的实际情况可能存在一定的滞后，如需及时、准确获取基金的相关信息，敬请同时关注基金管理人发

布的相关临时公告等。

基金投资人请认真阅读基金合同的争议处理相关章节,充分了解本基金争议处理的相关事项。

## 五、其他资料查询方式

以下资料详见基金管理人网站[[www.ChinaAMC.com](http://www.ChinaAMC.com)][ 400-818-6666]:

- 1、基金合同、托管协议、招募说明书
- 2、定期报告,包括基金季度报告、中期报告和年度报告
- 3、基金份额净值
- 4、基金销售机构及联系方式
- 5、其他重要资料