

证券代码：000582

证券简称：北部湾港

公告编号：2023043

债券代码：127039

债券简称：北港转债

北部湾港股份有限公司 2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 1,772,002,429 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.73 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	北部湾港	股票代码	000582
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	向铮	黄清、李晓明	
办公地址	广西壮族自治区南宁市良庆区体强路 12 号北部湾航运中心 A 座 9 层	广西壮族自治区南宁市良庆区体强路 12 号北部湾航运中心 A 座 9 层	
传真	0771-2519608	0771-2519608	
电话	0771-2519801	0771-2519801	
电子信箱	xiangzheng@bbwport.com	huangqing@bbwport.com、lixm@bbwport.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）港口行业基本情况

公司所处的行业为交通运输行业中的港口行业，属于国民经济基础产业，是周期性行业，与宏观经济的发展密切相关。港口作为交通基础设施之一，是实现区域及腹地经济、社会 and 外贸发展目标，提高人们生活水平的重要保障。因此，港口发展与经济发展之间的关系尤为密切。随着改革开放政策的推行与实施，中国不断加大力度完善港口基础设施，努力实现管理体制创新，整合港口资源，加快港口城市以及相关服务产业的发展，为国民经济的持续健康发展提供重要的

基础设施保障，港口正日益在政治、经济发展战略部署中占据越来越重要的地位和作用。

2021 年 9 月 23 日，交通运输部印发了《交通运输领域新型基础设施建设行动方案（2021—2025 年）》，智慧港口迎来全速发展期，港口转型升级需求保持高位；“碳达峰”“碳中和”目标的提出使得绿色低碳发展成为各行业的重要转型方向。面对新时期挑战，全国沿海港口紧抓“双循环”新发展格局，立足我国，放眼全球，加快稳定、安全有韧性的物流供应链服务网络构建，以港口枢纽吸引要素聚集，增强区域产业集群整体竞争力，促进城市群、都市圈发展，提升新发展阶段的经济产业发展新动能。2022 年全国港口发展虽较往年有所放缓，但沿海港口生产仍保持平稳增长态势。根据交通运输部公告的数据显示，2022 年全国港口货物吞吐量完成 156.8 亿吨，同比增长 0.9%；其中集装箱吞吐量完成 3.0 亿标准箱，同比增长 4.7%。

（二）公司的行业地位情况

广西北部湾港包括防城港域、北海港域、钦州港域，地处泛北部湾经济圈、泛珠三角区域经济圈、中国—东盟经济圈，是践行“一带一路”倡议与实施“西部陆海新通道”战略的关键节点，是西南地区内外贸物资转运距离最短的出海口，是中国大西南的最佳出海处，是中国西南地区面向东盟国家最便捷的出海通道。同时，区域全面经济伙伴关系协定（即 RCEP）2022 年 1 月 1 日生效实施以来，政策红利逐步释放，有效推动区域经贸合作，对亚太经济发展以及产业链供应链格局产生重要影响，在 RCEP 政策推动下，河南等我国中西部地区取道西部陆海新通道进出海，西部地区与东南亚等国家及地区物资贸易量越来越大，为北部湾港发挥区位优势、推动高水平对外开放、加快融入新发展格局带来重大发展机遇。现东盟国家已成为我国第一大贸易伙伴，北部湾港可进一步发挥毗邻东盟的区位优势，深度融入“一带一路”倡议，提升国家与东南亚等地区的互联互通水平，强化措施推进西部大开发形成新格局，推动区域经济高质量发展，进一步扩大对外开放。

公司是广西北部湾地区国有公共码头唯一运营商，运营的北部湾港是我国计划打造的五大沿海港口群之西南沿海港口群的主力港口，市场腹地主要为广西、云南、四川、贵州、重庆等地区，承载着国家构建面向东盟的国际大通道、打造西南中南地区开放发展新的战略支点、建设 21 世纪海上丝绸之路与丝绸之路经济带有机衔接的重要门户等战略任务，随着“一带一路”建设深入推进和西部陆海新通道建设获得国家高度重视与支持，自治区和地方政府正在加大对港口物流发展的政策扶持。2022 年，公司完成货物吞吐量 28,012.12 万吨，同比增长 3.98%；完成集装箱吞吐量 702.08 万标准箱，同比增长 16.78%。根据交通运输部发布的 2022 年全年全国港口货物、集装箱吞吐量数据显示，北部湾港全港货物吞吐量和集装箱吞吐量进入全国沿海主要港口双前十，分别位居第 9 位、第 8 位，其中集装箱吞吐量增速在全国沿海前十港口中排第 1 位。（注：此处“北部湾港全港”是指包括公司运营内、外的广西北部湾港所有港口。敬请投资者注意。）

（三）公司主要业务、经营模式

公司主要从事集装箱和散杂货的港口装卸、堆存及港口增值服务、港口配套服务等，并从中获取收益。经营模式主要包括：港口装卸堆存业务、拖轮及港务管理、理货业务和代理业务。

业务内容	主要经营模式
港口装卸堆存业务	集装箱装卸：为船公司提供靠泊及装卸船服务、为船公司及货主提供集装箱堆存服务、为拖车公司提供吊箱服务等；同时提供集装箱拆拼箱、租箱、修箱等业务； 散杂货装卸：在港区内进行散杂货的装卸搬运以及堆场堆存作业。主要装卸货种为粮食、钢材、金属矿石、煤炭等。
拖轮及港务管理	为客户提供拖轮等服务。
理货业务	为客户提供国际、国内航线船舶货物及集装箱的理货、理箱；集装箱装、拆箱理货；理货信息咨询等服务。
代理业务	为客户提供国际船舶代理，海运和陆海联运国际货物运输代理。

报告期内公司主要经营模式没有发生重大变化。

（四）主要的业绩驱动因素

报告期内公司主要从以下方面着手推动港口业务稳步发展：

（1）加强组织调度，挖掘生产潜力。充分发挥公司统一调度指挥职能，按照昼夜产量最大化制定泊位计划，在船舶集中抵港时通过合理分流船舶作业，减少集装箱船舶等泊时间，缓解港区生产压力。今年来，集装箱、散杂货船舶平均等泊时间同比分别减少 11% 和 37%；集装箱船时效率同比提升约 5%，散杂货船舶装卸效率同比提升 12%。

(2) 全力做好生产服务保障。一是克服经济下行、供应链动荡与宏观政策调整等因素叠加的影响, 全力做好生产组织与调度指挥, 完成年度港口货物吞吐量及集装箱吞吐量任务目标。二是大力协调疏港工作, 缓解港口拥堵, 疏解社会舆论压力。三是与海事、引航等部门共同推进钦州集装箱船舶“套泊热接”, 船舶接靠时间压缩约 40%。四是与海关共同推动采用便携式远程流调一体机进行船舶检疫, 并推动试点船舶夜间检疫, 最大化节省船舶在泊停时。

(3) 全力推进集装箱业务发展, 散改集(散货运输改集装箱运输)、海铁联运等业务实现稳定增长。一是积极开拓散改集货源, 散改集业务实现新突破; 二是深度参与西部陆海新通道建设, 努力拓展新通道腹地货源, 挖掘市场潜力, 助力陆海新通道班列全年突破 8000 列大关; 三是不断提升冷链服务, 大力开辟冷链业务新货源; 四是深化拓展港航合作, 与国内多个港口集团、航运企业密切合作, 拓展航线和货源。

(4) 及时调整商务政策, 加强客户服务, 新开发中国五矿、嘉能可等贸易商在北部湾港开展铁矿现货贸易, 扩大铁矿现货贸易新增量。

(5) 做好临港纸厂等受市场波动影响较小、生产稳定的企业的原材料装卸保障工作, 稳定港口货源基础, 全年完成外贸木片吞吐量 390 万吨, 同比增长 300%。

(6) 开拓铝土矿、石灰石等新市场, 靶向施策吸引专项货源, 引导广西、云南、贵州等多家铝厂从北部湾港进口铝土矿, 全年完成铝土矿 640 万吨, 同比增长 90%; 完成石灰石 600 万吨, 同比增长 400%。

(7) 稳步推进港口信息化建设。积极做好“北港网”、“OCC 数字化运营平台”等相关项目的建设运营推广, 加快推进港口板块数字化转型。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

同一控制下企业合并

元

	2022 年末	2021 年末		本年末比上年末增减	2020 年末	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
总资产	29,466,331,926.54	26,883,607,496.99	27,173,656,620.25	8.44%	19,416,230,422.33	21,319,714,247.63
归属于上市公司股东的净资产	12,902,229,061.20	11,278,221,461.74	11,347,152,172.50	13.70%	10,316,625,670.85	11,012,249,088.59
	2022 年	2021 年		本年比上年增减	2020 年	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
营业收入	6,377,857,757.55	5,898,319,171.84	5,907,876,058.42	7.96%	5,362,563,703.10	5,362,563,703.10
归属于上市公司股东的净利润	1,039,119,875.63	1,028,239,866.52	1,020,414,819.44	1.83%	1,075,688,272.70	1,075,507,271.13
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	929,839,390.03	989,577,837.37	981,752,790.29	-5.29%	1,061,163,955.66	1,061,163,955.66
经营活动产生的现金流量净额	2,597,765,221.06	1,437,939,103.66	1,457,380,418.83	78.25%	2,339,863,044.22	2,332,896,159.60
基本每股收益(元/股)	0.61	0.64	0.63	-3.17%	0.66	0.66
稀释每股收益(元/股)	0.58	0.59	0.59	-1.69%	0.66	0.66

加权平均净资产收益率	8.55%	9.21%	8.85%	-0.30%	10.90%	10.20%
------------	-------	-------	-------	--------	--------	--------

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,391,507,551.12	1,625,546,206.74	1,537,270,386.61	1,823,533,613.08
归属于上市公司股东的净利润	233,748,604.39	320,133,560.36	221,987,949.87	263,249,761.01
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	229,437,634.51	265,092,307.96	202,145,181.45	233,164,266.11
经营活动产生的现金流量净额	355,960,508.42	930,922,385.02	447,926,802.96	862,955,524.66

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况
(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

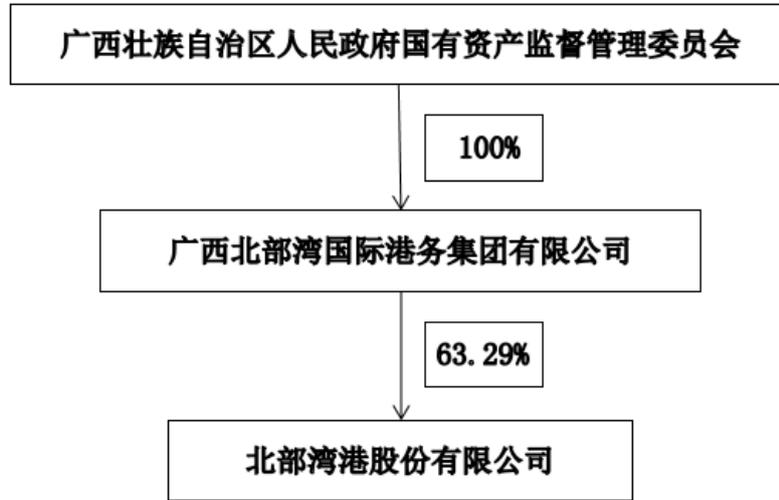
单位：股

报告期末普通股股东总数	48,864	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	46,404	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
广西北部湾国际港务集团有限公司	国有法人	63.29%	1,121,630,261	360,033,539			
上海中海码头发展有限公司	国有法人	9.82%	174,080,311	0			
香港中央结算有限公司	境外法人	1.70%	30,176,235	0			
平安基金—平安银行—中融国际信托—中融—财富 1 号结构化集合资金信托	其他	1.27%	22,473,002	0			
全国社保基金四一三组合	其他	1.11%	19,650,093	0			
国华人寿保险股份有限公司—自有资金	其他	0.93%	16,468,626	0			
广西广投资产管理股份有限公司	境内非国有法人	0.75%	13,262,716	0			
广东粤财信托有限公司—粤财信托 粤中 3 号集合资金信托计划	其他	0.52%	9,220,000	0			
杨兴平	境内自然人	0.24%	4,218,385	0			
杨进	境内自然人	0.23%	4,100,600	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	无						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	股东杨兴平通过信用证券账户持有公司股票 4,218,385 股；股东杨进通过信用证券账户持有公司股票 4,100,600 股。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□适用 □不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☑适用 □不适用

(1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额 (万元)	利率
北部湾港股份有限公司可转换公司债券	北港转债	127039	2021年06月29日	2027年06月28日	176,309.74	第一年 0.2%、第二年 0.5%、第三年 1%、第四年 1.5%、第五年 1.8%、第六年 2%利息按年支付。

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

2022年4月26日，东方金诚国际信用评估有限公司出具了《北部湾港股份有限公司主体及“北港转债”2022年度跟踪评级报告》，跟踪评级结果：维持公司主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，同时维持“北港转债”信用等级为 AAA。跟踪评级结果未发生变化。

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2022 年	2021 年	本年比上年增减
资产负债率	48.99%	51.08%	-2.09%
扣除非经常性损益后净利润	104,070.26	110,011.39	-5.40%
EBITDA 全部债务比	30.68%	31.45%	-0.77%

利息保障倍数	6.08	7.81	-22.15%
--------	------	------	---------

三、重要事项

1. 向特定对象发行股票涉及关联交易事项

公司于 2022 年 12 月 30 日召开第九届董事会第二十五次会议，于 2023 年 2 月 6 日召开 2023 年第一次临时股东大会，审议通过了《2022 年度非公开发行 A 股股票预案》等相关议案。鉴于《上市公司证券发行注册管理办法》《深圳证券交易所上市公司证券发行上市审核规则》等相关法规已正式颁布并实施，根据公司 2023 年第一次临时股东大会的授权，公司于 2023 年 3 月 1 日召开第九届董事会第二十九次会议，审议通过了《关于调整公司 2022 年度向特定对象发行 A 股股票方案的议案》《关于〈北部湾港股份有限公司 2022 年度向特定对象发行 A 股股票预案（修订稿）〉的议案》等相关议案。为实现公司“十四五”战略目标，募集下一步发展所需建设资金，公司本次拟向特定对象发行股票不超过 531,638,109 股（含本数），募集资金总额（含发行费用）不超过人民币 360,000.00 万元（含本数），其中，北部湾港集团将以 111,100.00 万元现金认购本次向特定对象发行的股票。

2. 控股股东提供政府专项债券资金暨关联交易事项

公司于 2022 年 3 月 9 日召开第九届董事会第十二次会议，审议通过了《关于申请政府专项债券资金暨关联交易的议案》，公司董事会同意公司通过控股股东北部湾港集团向广西壮族自治区政府申请 2022 年度政府专项债券资金，用于建设钦州港大榄坪港区大榄坪南作业区 7、8 号泊位改造工程等 4 个工程项目，最高不超过 4.00 亿元。

公司于 2022 年 4 月 11 日召开第九届董事会第十三次会议，审议通过了《关于控股股东提供政府专项债券资金暨关联交易的议案》，因 2022 年度公司重点工程项目的建设资金需求较大，为缓解资金压力，降低融资成本，公司董事会同意对钦州港大榄坪港区大榄坪南作业区 7、8 号泊位改造工程等 4 个专项债券项目增加 2022 年度政府专项债券资金申报金额，最高不超过 12.00 亿元，2022 年度累计不超过 16.00 亿元。

公司于 2022 年 12 月 13 日召开第九届董事会第二十三次会议，审议通过了《关于控股股东提供政府专项债券资金暨关联交易的议案》，公司董事会同意通过控股股东北部湾港集团向广西壮族自治区人民政府申请 2023 年度政府专项债券资金，专款用于钦州港大榄坪港区大榄坪南作业区 9、10 泊位工程、北海港铁山港西港区北暮作业区南 7#-10#泊位工程项目建设，最高不超过 5.20 亿元，实际利率及费率以广西壮族自治区财政厅的批复为准，使用期限不超过 30 年。

自 2020 年起，北部湾港集团根据前期申请向公司提供了 6 个重点工程项目的政府专项债券资金，合计 14.08 亿元，项目业主单位均为公司合并报表范围内的子公司，具体获批情况见下表：

序号	项目名称	项目业主单位	批复日期	金额	利率	期限
1	防城港渔湾港区第五作业区 513-516 号泊位建设工程	北部湾港防城港码头有限公司	2020 年 1 月 10 日	3.48	3.97%	30 年
2	钦州港大榄坪港区大榄坪南作业区 7、8 号泊位改造工程	广西钦州保税港区盛港码头有限公司	2021 年 8 月 26 日	3.60	3.60%	30 年
			2022 年 2 月 23 日	0.50	3.51%	30 年
3	钦州港大榄坪港区大榄坪南作业区 9、10 泊位工程	广西钦州保税港区宏港码头有限公司	2022 年 2 月 23 日	1.55	3.51%	30 年
			2022 年 5 月 19 日	1.35	3.45%	30 年
			2022 年 10 月 11 日	0.55	3.32%	30 年
4	广西钦州港 30 万吨级油码头工程	广西钦州保税港区泰港石化码头有限公司	2020 年 1 月 10 日	0.30	3.95%	30 年
5	防城港渔湾港区第四作业区 401#泊位建设		2020 年 1 月 10 日	2.35	3.95%	30 年
6	北海港铁山港西港区北暮作业区南 7#-10#泊位工程	北部湾港北海码头有限公司	2022 年 10 月 11 日	0.40	3.32%	30 年
合计				14.08		