

证券代码：002182

证券简称：云海金属

南京云海特种金属股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-9

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问；
时间	2023年4月13日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事长 梅小明 云海金属董事会秘书 吴剑飞 财务总监 范乃娟 独立董事 王开田
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问：请问目前镁在汽车产业链有哪些优势？ 答：公司是行业内为数不多的布局上、中、下游全产业链的龙头企业之一，不仅有原材料的资源、技术和成本优势，同时也有深加工产品的设计及技术优势。公司既能引领镁合金在多个领域的应用拓展，又能供应镁合金材料，保持镁产品的价格稳定，成为行业发展的稳定器。</p> <p>问：对公司发展的认同程度？是否有增持公司股份的意向？ 答：您好，我对公司发展高度认同，近几年一直未减持公司股票，谢谢。</p> <p>问：请问除了白云石制镁外，公司有没有其他路线制镁的规划？ 答：公司已经考虑其他路线制镁方法，如菱镁矿制镁。</p> <p>问：领导您好！请问镁基储能在未来3年内能实现量产吗？ 答：您好，目前公司在前期宝钢金属、云海金属和重庆大学合作既得</p>

成果的基础上继续合力优化固态储氢材料并且进行产线化试制，快速推进规模化生产。

问：请问业绩报告在哪里看？

答：您好，按照深交所规则，季报的业绩预告属于自愿性披露，谢谢。

问：2022年产销量比2021年下降了较多，主要是什么原因造成的？

答：主要是产品结构调整，减少低毛利产品的销售。

问：请问公司国际化方面有没有规划？

答：您好，公司会根据国外客户需求的情况在客户附近建厂，实现国际化发展，谢谢。

问：您好，请问公司下游消费终端如电子，汽车等，都表现出了一定的低迷现象，而公司扩产规模这么大，市场能消化这么大的产能么？

答：（1）公司用于生产镁合金的原镁还有一部分外购；（2）镁建筑模板应用领域的拓展，镁合金的用量增加，每平方米镁建筑模板的重量为16Kg。（3）汽车中大件在汽车上的覆盖率大幅增加，如仪表盘支架、座椅支架、中控支架、显示屏背板等部件用镁，单车用镁量增加。（4）镁在其他领域的应用拓展。

问：青阳项目目前算是财务投资吗？具体在报表中的哪块体现？

答：不是财务投资，在长投中体现。

问：定增何时实现？

答：您好，发行尚需通过深圳证券交易所发行上市审核并获得中国证监会同意注册的批复，谢谢。

问：请问公司的产品有用于半导体行业的吗？

答：您好，公司的产品没有用于半导体行业。

问：非常感谢今天贵公司真诚的交流，不会都是官话套话场面话。这么多年来公司的利润跟市值有点沦为周期股，随着镁价而动，怎么才能努力成为价投的成长股呢？

答：您好，随着公司镁铝深加工规模的快速发展以及汽车轻量化战略的完整布局，相信市场会给予对应的估值，谢谢。

问：有计划继续增持公司股票吗？

答：不排除在适时有这种可能。

问：我司与重庆大学合作开发的“中温高密度低成本镁基固态储氢材料产品”，能不能具体介绍下：温度到多少，密度到多少，成本低到多少？

答：您好，中温高密度低成本镁基固态储氢材料产品的具体参数涉及到商业机密，不便回答，谢谢。

问：公司在镁行业里面是绝对的龙头，试问公司对镁材料有定价权吗？镁价格暴涨暴跌对公司有何影响？或者贵公司希望镁价在什么位置比较适合行业的发展？

答：目前公司没有原镁销售，没有定价权。

问：公司去年与重庆大学合作开发车身一体化压铸镁合金材料，目前进展如何？预计投入市场会有哪些方面的优势？目前有产生收入的一体化压铸镁合金是否只来自建筑模板？

答：您好，公司去年与重庆大学合作开发车身一体化压铸镁合金材料，目前进入小批产线试制阶段，谢谢。

问：公司目前与特斯拉有哪些产品上的合作？

答：您好，公司间接给特斯拉供应方向盘、空调微通道扁管、球头、摆臂和油冷盖板等多种部件，谢谢。

问：单车用镁量的增幅如何？去年市场各方面用量？谢谢。

答：您好，汽车单车用镁量的增加近几年主要体现在中大件的覆盖率提升上。谢谢。

问：请问公司有计划开发高铁或地铁镁制行李架吗？

答：您好，公司目前正在开发高铁及地铁等部件，谢谢。

问：@董事长 梅小明 请保守预估一下未来镁储氢的市场规模有多大？

答：根据专家保守估计未来镁储氢的市场规模在 100-200 万吨左右。

问：请问除了和重庆大学有进行镁材料相关技术的研究合作，还有和别的大学有合作吗？另外就是和宝武集团内部的科研有合作吗？

答：您好，公司除了和重庆大学有进行镁材料相关技术的研究合作，还与别的大学科研所及宝武集团内部的科研所均有合作，谢谢。

问：听说公司的镁建筑模板市场反应火爆？有什么可以透露的吗？

答：您好，目前节能、环保、绿色、可持续发展成为建筑行业的大趋势，建筑模板现场需要人工搬运，轻量化的要求高，镁相对其他材料在轻量化方面更有优势；镁的压铸性能好，镁合金建筑模板使用压铸工艺一体化成型，后加工的成本要比原来铝合金挤压型材焊接的成本要更低；镁耐碱，不容易沾水泥，而铝是亲水泥的，镁建筑模板清理费用也比较低。谢谢。

问：请问镁模板毛利率多少？

答：镁模板毛利率处于深加工行业较高的水平。

问：去年的产品出口量大增，公司有相关方面的计划布局吗？如新建

厂类等。

答：您好，公司在五台投资建设年产 10 万吨高性能镁基轻合金及 5 万吨镁合金深加工项目、在青阳投资建设年产 30 万吨高性能镁基轻合金及深加工项目等。同时，公司也会根据国外客户需求的情况在客户附近建厂，实现国际化发展，谢谢。

问：镁未来的价格走势如何？

答：根据分析，镁价在短期内不会下跌。谢谢！

问：纵观公司所做所为，你们和潘院士一样对“镁”充满了热爱！一往情深、意深！小明同学是真正的大“镁”人！请问国家层面上爱“镁”之心如何？支持程度如何？

答：2022 年，国家发改委启动了新一轮《产业结构调整指导目录》工作，各相关部门就影响行业发展产业政策提出意见和建议，为行业发展创造了良好的政策环境。

2022 年 5 月份，工信部原材料司启动了对前两批次规范企业的复审工作，进行了现场核查，并认真开展规范条件中增加碳排放评价指标的工作。

问：谢谢梅总的解答。一吨氢需要 20 吨镁储氢材料。那么，一吨镁储氢材料需要原镁多少？直觉上，原镁应该占比 80%以上。

答：一吨镁储氢材料需要原镁占比 80%以上。

问：目前镁有应用于储能行业吗？市场有多大？

答：镁将应用于镁储氢电池。

问：一旦完成增发，将实施差异化管控制度，那具体指什么？

答：利用宝钢金属与云海金属双方的管理优势，形成有特色的混改制度，建立民企和央企混合所有制改革的标杆企业。

问：安徽宝镁轻合金有限公司未来会合并报表吗？

答：目前不在合并报表范围内。

问：能否具体说下差异化管控的具体内容？

答：利用宝钢金属与云海金属双方的管理优势，形成有特色的混改制度，建立民企和央企混合所有制改革的标杆企业。

问：请问，受国际政治影响，公司实控人变成国企后，会不会导致出口欧美受阻？这方面请简单介绍下公司的预期？

答：您好，公司实控人变成国企后，不会导致出口欧美受阻，谢谢。

问：请问可以收购贵公司的全部股份吗？

答：不可以，谢谢。

问：镁基固态储氢发展前景怎么样，镁基固态储氢车貌似市场不怎么

接受，是什么原因导致？

答：镁基固态储氢材料，作为氢的可逆“存储”介质，具有优良的吸放氢性能以及长期循环无动力学衰减和容量损失的优点，可实现大容量固态储氢，不但可降低氢气的储运成本和能耗，而且安全便捷，有望成为氢储运领域的重要关键材料，从而推动氢能行业的发展。

问：国资入驻后，如何保持决策独立性。作为独立董事，将如何保持独立性，会否提出真实意见？

答：您好，作为公司的独立董事，我们会始终保持独立性，提出真实意见。

问：非常欣赏梅董事长真正做到将一个民营企业做到最大，请问一下如果要变成中国镁业是在云海的基础上更名，还是会将宝钢金属来组建中国镁业！

答：目前公司暂未更名，如果更名将会在上市公司的基础上更名。

问：请解释一下中试？

答：您好，中试是产品正式投产前的试验，是产品在大规模量产前的较小规模试验，谢谢。

问：请问，22年镁合金生产所需原镁自产部分占比多少？

答：占比在80%以上。

问：请问梅总、范总，公司镁合金加工品中，最重点开发产品与开拓市场的是哪一种产品？

另外，能否预计该产品未来三到五年的市场年复合增长率，以及公司能抢占市场的大概份额？

答：你好！镁合金加工品中，最重点开发的产品有汽车中大件、镁储氢材料、镁建筑模板、镁一体化压铸产品等。谢谢！

问：预计到2025年原镁和镁合金产能达50万吨，两年内产能快速发展市场是否能消化这个产能？有规划吗？

答：（1）公司用于生产镁合金的原镁还有一部分外购；（2）镁建筑模板应用领域的拓展，镁合金的用量增加，每平方米镁建筑模板的重量为16Kg。（3）汽车中大件在汽车上的覆盖率大幅增加，如仪表盘支架、座椅支架、中控支架、显示屏背板等部件用镁，单车用镁量增加。（4）镁在其他领域的应用拓展。

问：请问硅铁项目的审批手续进展如何，估计2023年能增加多少硅铁产能？

答：公司硅铁项目暂未落地，谢谢。

问：请问，榆林地区兰炭产能应要求淘汰拆除造成的镁减产占全国镁的总产能多少，谢谢！

答：您好，榆林地区主要是制气工序的半焦炉改造，

预计多数企业于今年四季度末完成整改，改造期间将影响产能释放，谢谢。

问：你好，请问下公司的主要客户有哪些？

答：主要客户有均胜、宁德时代、安路特等。

问：公司年报披露 2022 年固定资产较上年增加了 11 亿元，增加了 70% 左右。请问，这部分新增资产今年上半年能形成多少产能（原镁、镁合金与铝合金），一季度新产能消化情况咋样？

答：新增的固定资产主要是镁合金深加工及铝合金深加工的投入。23 年深加工产品产量在稳步提升。

问：请问，公司增发后，宝武为实控人，是否会影响目前公司人员架构，即高级管理人员是否会发生大范围的变更？

答：尽力保持云海金属高级管理人员团队的稳定，董事长仍由梅小明先生担任，总理由宝钢金属推荐。

问：董秘你好！巢湖云海镁业全部建设完成，原镁产量是多少万吨？

答：巢湖云海镁业全部建设完成，原镁产量是 10 万吨。

问：董事长你好！巢湖云海镁业五万吨原镁还没建设完成吗？

答：您好，巢湖云海镁业五万吨原镁项目预计 2023 年底完成。

问：估算公司股票合理价格多少区间？谢谢。

答：您好，随着公司镁铝深加工规模的快速发展以及汽车轻量化战略的完整布局，相信市场会给予对应的估值，谢谢。

问：请问，公司未来三五年的规划，是倾向于以提供金属原材料供应为主，还是以汽车零部件、建筑模块、镁储氢等加工制造为主？

答：您好，公司未来将扩大原材料产能，保证下游客户材料的稳定供应；同时，公司也会着力发展汽车零部件、建筑模板、镁储氢及镁一体化压铸等。

问：介绍下镁固储能的现状及前景，谢谢。

答：镁储氢材料目前还在起步阶段，专家估计未来预计在 100-200 万吨，谢谢！问：你好，请问下贵公司目前产销情况怎么样？答：公司产销率在 90%以上。

问：最近镁价格上涨，对公司业绩有多少影响？

答：镁价上涨，对公司总体是有利影响。

问：请问公司镁建材现在市场开拓情况怎么样？

答：镁建材市场开拓主要是国有建筑商民营大型建筑商，意向合作洽谈中。

问：储氢材料预计什么时候能量产？

答：目前公司在前期宝钢金属、云海金属和重庆大学合作既得成果的基础上继续合力优化固态储氢材料并且进行产线化试制，快速推进规模化生产。

问：雪球上有第三方披露的公司保持技术优势：能源消耗进一步降低，巢湖改革后竖罐炼镁技术提升，单罐产量 100 公斤，通过加大管径等方式达到 3 罐 500 公斤的量，提高人工效率，降低成本。煤炭消耗降到 2.5 吨以下，人工成本还会继续降一半。请问下这个信息是否属实？如果属实，这种技术优势是否在青阳，巢湖，五台等全面铺开？或者进度是如何规划的？

答：您好，公司一直在进行竖罐炼镁技术的改造，单罐产量不断提高，能源成本与人工成本会显著降低。新技术会应用于五台和青阳项目。谢谢。

问：你好，请问下公司有没有在进行关于镁电池方面的研发？

答：公司目前在镁储氢电池上有研究。在镁二次电池及镁空气电池领域没有布局，不排除以后会介入。

问：小明同学大公无私引进宝钢金属，胸怀和格局值得称赞！明智之举！有减持计划吗？

答：在任职董事长期间内不会减持，谢谢！

问：请问公司生产技术是否存符合环保政策？如果有隐患如何改进？

答：公司严格遵守“三同时”制度，相关建设项目环境影响评价及项目竣工验收皆已通过。公司严格遵守国家及地方各项环保法律法规，公司内部各项环保规章制度完善。公司高度重视节能减排和环境保护工作，持续加大环保费用投入以及环保设备治理，全力以赴做好节能减排低碳发展。公司为减少其碳排放所采取的措施：1、调整能源结构，使用电能、天然气等较清洁能源替代燃煤等高碳排放能源。推进叉车减量并鼓励使用电动叉车取代柴油叉车。2、优化原料结构，在原镁生产中寻找使用清洁电能（水电、风电、太阳能发电）生产硅铁的供应商；在镁合金生产中降低纯镁锭使用比例，推动镁废料的资源化回收利用。3、积极推动集节能技术改造和节能管理升级，包括：采用国内领先的原镁和合金生产工艺和热能回收系统，提高热效率并降低能耗；对现有高能耗设备（如窑炉，电机等）进行淘汰；推进三级能源计量管理；推进能源管理体系和能源在线监测系统建设，推进绿色工厂建设等。4、积极探索、研发新一代的原镁生产工艺，包括：对现有竖罐生产工艺和自动化水平进行优化和升级改造，与国内外的研发机构开展合作，推动新工艺的规模化生产；5、强化组织建设，推动节能减碳工作落实，大力推动工厂“绿色化”发展与建设。6、全方位开展节能低碳知识学习，提高全员的节能环保意识，培育节能低碳文化。

问：你好 22 年共计生产出了多少吨原镁及镁合金？

答：22 年原镁产量约 9 万吨，镁合金约 19 万吨。

问：请问氢枫集团研发的镁基固态储氢汽车，我们云海金属是否有提

供原料或协助开发？

答：公司目前与氢枫集团有镁基固态储氢相关研发合作，处于保密阶段。谢谢！

问：公司与客户签订合同时，是否参考公开市场的镁价确定销售价格？镁价每上涨 1000 块钱或下降 1000 块钱，对公司业绩的影响幅度是多少？

答：与客户签订合同参考市场镁价，影响公司业绩的因数除了镁价的波动，还有其他原因，比如硅铁的价格；燃料、动力的价格影响。

问：今后两年内，原镁产能国际范围内除云海外的新投入产能多少？

答：今后两年内，国内、美国、澳大利亚等均有新投入产能。

问：最近镁价大涨，请问能否持续？

答：根据分析，镁价在短期内不会下跌。谢谢！

问：镁储氢材料，按照现在的技术储运一吨氢需要多少原镁？

答：一吨氢需要 20 吨镁储氢材料。

问：镁储氢材料，按照现在的技术储运一吨氢需要多少原镁？

答：镁储氢材料，按照现在的技术储运一吨氢需要 20 吨原镁。

问：贵公司的镁成本多少，为何第三和四季度利润那么低，甚至比去年前年都要低？

答：镁成本在行业内处于较低水平，第三和四季度利润低主要是由于镁价持续下行的原因。

问：镁固态储氢，交大丁院士那边有研究而公司也有合作，公司又与重庆大学签订储氢研究协议，两个大学的研究有什么不一样？

答：你好！公司与双方合作的核心技术与应用场景均有区别。

问：你好，请问下 2022 年的分红什么时候分？

答：公司股东大会召开 2 个月内进行分红。

问：请问贵公司镁储氢是否国内领先？

答：目前镁储氢材料还在中试阶段。谢谢！

问：镁储氢的技术现在到什么程度了，到具体应用会在什么时候？

答：目前公司在前期宝钢金属、云海金属和重庆大学合作既得成果的基础上继续合力优化固态储氢材料并且进行产线化试制，快速推进规模化生产。

问：请问公司后期是否有更名的打算？可否叫“中国镁业”？这样更名符其实！！谢谢。

答：感谢您的建议。

问：请问，最近镁价的大涨是什么原因造成的，是短期行为还是镁的需求引起的上涨，谢谢！

答：榆林地区兰炭产能应要求淘汰拆除，刺激镁锭市场报价持续上行。

问：介绍下今年的展望，谢谢。

答：公司发展战略和发展目标：（1）保证原材料的稳定供应，公司从多方面稳定原材料的价格，以保证下游客户应用镁的信心和决心。（a）拥有白云石采矿权，保证矿石的供应（b）进一步提高原镁竖罐还原技术，提高单罐产量，从而优化成本。（c）加大智能化程度，降低人工成本（d）扩大原镁和镁合金的产能，满足日益增长的镁合金的应用需求。（2）提高原材料的自用率，扩大深加工产品的规模。公司通过新建和并购等，加速布局镁铝下游产业，2022年，镁铝深加工收入占公司营业收入28%。2023年，镁铝深加工产品营业收入要占公司总营业收入的30%以上。（3）提高技术创新能力，发展镁的前沿应用，做行业应用的领航者。公司在汽车中大件的设计能力较强，不仅提高座椅支架、中控支架、仪表盘支架在汽车领域的覆盖率，同时开发电驱壳体、显示屏背板等新的应用。（4）研究开发镁汽车部件的一体化压铸。（5）进行镁储氢材料的研究并且进行产线试制。

2023年经营计划：（1）各项目的顺利推进建设：巢湖5万吨原镁项目、安徽青阳30万吨原镁和30万吨镁合金项目、安徽铝业15万吨铝挤压型材项目2023年底前建成。各镁合金深加工项目也按计划推进。（2）努力完成向特定对象发行股票事宜，如果发行经审核批准，制订并实施差异化管控制度。（3）利用直接融资和间接融资相结合，满足公司发展和经营的资金需求。利用远期汇率等方法，降低汇率对公司经营业绩的影响。

问：青阳项目什么时候建成？

答：青阳项目预计23年底可以投产出镁，全部建设完成预计24年，谢谢！

问：董秘你好！有没有计划收购万丰奥威？

答：公司暂时没有计划收购万丰奥威，谢谢！

问：请问氢枫能源发布的镁基固态储氢汽车，云海金属是否参与其中？

答：公司目前与氢枫集团有镁基固态储氢相关研发合作，处于保密阶段。谢谢！

问：你好，公司增发材料送报证监会了吗？

答：发行尚需通过深圳证券交易所发行上市审核并获得中国证监会同意注册的批复。

问：公司是否有更名的打算呢？

答：公司暂无更名的计划。

问：梅总好，一直以来你给人的感觉都是踏实做实业的印象，请问宝

钢金属控股后您还会继续担任云海的董事长吗？毕竟这个是你一手创建的企业。

答：你好！宝钢金属控股后我还会继续担任云海的董事长。谢谢！

问：你好，请问下 2022 年四季度业绩下降这么多，主要原因是什么？

答：22 年四季度业绩下降，主要是原材料价格下降，导致公司四季度业绩下降。谢谢！

问：董事长你好！有没有计划收购万丰集团？

答：你好！公司暂时没有计划收购万丰集团。

问：还没有开始吗？

答：已经开始了，谢谢！

问：安徽青阳项目今年能投产吗？能投产的话产能预计能达多少？矿产副品沙石是给当地财政了吗？

答：安徽青阳项目预计今年投产出镁，年底只能试生产，矿产副品沙石暂时没有考虑给政府。

问：董事长及领导你们好：公司的镁合金作为汽车轮毂应用目前如何？

答：公司的镁合金材料作为汽车轮毂应用，目前不仅在二级车市场应用，在一级车市场已开始应用、如通用、奔驰等。

问：公司委托重庆大学进行中温高密度低成本镁基固态储氢材料产品，放氢温度大概什么要求？用于宝武炼钢的镁基固态储氢材料，对放氢温度要求低，公司是否已经具备大规模生产能力，宝武集团对该产品未来三年内的需求能到多少吨？

答：镁储氢还有更广泛的应用场景，例如钢厂通过固态储氢可以极大提升用氢的安全性，并能实现规模储存与运输，还能有效利用钢厂的余热供能，将极大推动钢铁从碳冶金走向氢冶金发展。按钢厂年 100 万吨氢冶金估计，需要 10 万吨储氢量，对应需要镁基储氢材料约 6000 吨。拓展到亿吨宝武，将产生 60 万吨镁基储氢材料的新增需求。

问：公司董事长及领导：您好，我们看到 2022 年镁锭价格同比有一定涨幅，最近也有上涨幅度也比较高，怎么看待美锭价格未来的趋势？

答：榆林地区部分兰炭产能应要求淘汰拆除的消息，刺激镁锭市场报价持续上行。

问：请问青阳项目预计今年几月能投产出镁？

答：青阳项目预计 2023 年 12 月份之前可以投产出镁，谢谢！

问：请问：1、怎么看镁、铝 2023 年价格走势？ 2、当前，国内新能源汽车终端价格战持续，会否对公司产品需求带来负面影响？公司如何有效应对上述挑战？

	<p>答：榆林地区部分兰炭产能应要求淘汰拆除的消息，刺激镁锭市场报价持续上行。随着镁价稳定，不会对公司产品带来负面影响。</p> <p>问：请问：1、怎么看镁、铝 2023 年价格走势？ 2、当前，国内新能源汽车终端价格战持续，会否对公司产品需求带来负面影响？公司如何有效应对上述挑战？</p> <p>答：榆林地区部分兰炭产能应要求淘汰拆除的消息，刺激镁锭市场报价持续上行。随着镁价稳定，不会对公司产品带来负面影响。</p> <p>问：1、请问如果宝钢金属完成增发成为实际控制人后，宝钢金属是否已承诺不能同业竞争？那么其所持青阳项目 45%股权是否应当转让给公司？有没有时间上的要求？</p> <p>答：宝钢金属、云海金属对安徽宝镁轻合金有限公司均具有重大影响，但任何一方均无法单方面对安徽宝镁股东会决议、董事会决议产生决定性影响，故双方均未将其纳入合并范围内。同时，安徽宝镁轻合金有限公司仍处于建设阶段，不存在产品进入市场，故云海金属目前与安徽宝镁轻合金有限公司不构成同业竞争。宝钢金属出具了《关于避免同业竞争的承诺函》。</p> <p>问：领导，您好！我来自大决策，公司如何运用好数据要素来对产品的生产经营降本增效？ 答：公司利用数据要素充分获取供应商、客户、技术等资源，提升经营业绩，谢谢。</p> <p>问：1、请问即将开展的镁储氢材料业务，宝武自身的使用量预计会有多大规模？会不会优先使用公司产品？ 2、请问镁储氢的预计市场价格大约多少一吨？预计毛利率有多少？谢谢！</p> <p>答：镁储氢有更广泛的应用场景，例如钢厂通过固态储氢可以极大提升用氢的安全性，并能实现规模储存与运输，还能有效利用钢厂的余热供能，将极大推动钢铁从碳冶金走向氢冶金发展。按钢厂年 100 万吨氢冶金估计，需要 10 万吨储氢量，对应需要镁基储氢材料约 6000 吨。拓展到亿吨宝武，将产生 60 万吨镁基储氢材料的新增需求。</p> <p>问：请问下一季报如果出现 50%以上下降是否会在 4 月 15 号前公告？</p> <p>答：按照深交所规则，季报的业绩预告属于自愿性披露。</p> <p>接待过程中，与投资者进行了充分的交流与沟通，严格按照《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平。没有出现未公开重大信息泄露等情况，同时已按深交所要求签署调研《承诺书》。</p>
日期	2023 年 4 月 14 日