

证券代码：002480

证券简称：新筑股份

成都市新筑路桥机械股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	1、公司参与人员：董事长肖光辉，独立董事罗哲，财务总监贾秀英，副总经理、董事会秘书张杨。 2、网上参与提问的投资者。
时间	2023年4月14日 15:00 至 17:00
地点	全景网“投资者关系互动平台”(https://ir.p5w.net)
形式	网络远程
交流内容及具体问答记录	投资者提出的主要问题及公司回复情况 公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复： 1、请问公司架大修能力有多少辆一年？去年架修a型车多少辆？有转向维修能力吗？ 您好，公司2022年度主要维修的成都地铁3、4号线的B型车，具备转向架的维修能力，谢谢。 2、公司主营业务是建筑业务吗？具体是哪些？ 您好，公司主营业务目前为桥梁功能部件、轨道交通业务和光伏发电，谢谢。 3、2年前，磁悬浮试验线上跑德国进口的车，时速已达160公里，为什么国产化后到现在一年多了，还只能跑到120公里？ 您好，轨道交通车辆的速度等级是根据市场需求而定，时速120公里能够较好的满足市域市郊轨道交通的市场需求，谢谢。 4、如果公司中标磁悬浮项目能给公司带来多少利润？因为公司的技术实力和条件是明摆的。 您好，这需要视具体项目的情况而定，谢谢。 5、请问新筑股份合适更名，控股股东和发展方向都已经变化了，新筑这个名字不符合公司的发展方向。另外四川发展收购新筑的目的是什么。5年了公司越来越差。国资的钱不是钱吗？是来亏钱的吗？ 您好，感谢您的良好建议，公司会认真考虑，谢谢。 6、广日股份作为公司第三大股东，有一个董事席位，

但账面投资长期亏损，公司与广州地铁也有合资项目，有无加大对广州地区的轨道交通市场拓展？

您好，大湾区是我国轨道交通十分发达的区域，也是公司下属各产业重要的市场区域，公司一直都重视该区域的市场拓展，谢谢。

7、广日股份作为公司的股东，请问肖董有没有利用广日在电梯等领域的资源进行项目合作的打算？谢谢！

您好，广日股份作为公司重要的股东，双方一直都在探讨在产业方面的合作机会，发挥双方的协同效应，谢谢。

8、今天已经4月14日，28日会公布季报，如果一季度扭亏，是否需在这几天预披露，如果没有预披露，是否意味着一季度会继续亏损？

您好，请以公司在指定信息披露媒体的公告信息为准，谢谢。

9、为何公司上市后几乎年年亏损？公司没有计划改变这种情况么？

您好，公司正在努力改善资产质量，提升经营效益，谢谢。

10、磁悬浮去年计提了近2亿。整体的建设投入是6.8亿。是不是可以说如果年年计提2亿。三年后磁悬浮就对业绩没影响了？

您好，公司中低速磁浮系统市场推广不及预期，2022年度末公司按照企业会计准则的相关规定计提了减值准备，谢谢。

11、之前互动平台董秘有说公司在编制战略规划，目前进展如何，何时能够披露，是否会涉及到改善公司盈利能力、实现可持续发展的展望？

您好，公司战略规划相关工作正在有序推进，核心目的是实现公司可持续发展和高质量发展，谢谢。

12、今年亏损的源头是不是消除了

您好，公司一直在做改善公司资产质量的工作，谢谢。

13、注册制已经开始，奥威科技为什么还不快点上市？是否错过融资做大的时间？

您好，奥威科技正在推进上市计划，谢谢。

14、贵公司现在还是奥威科技的大股东吗？还是二股东？

您好，公司目前是奥威科技的第二大股东，谢谢。

15、贵公司能否出台什么措施挽救跌跌不休的股价？

您好，感谢您对公司的关注和建议，我们会认真考虑，谢谢。

16、请问一下：去年公司亏损那么多的原因是什么？

您好，2022 年同比大幅亏损的主要原因：一是公司城轨车辆造修业务订单不饱和，本年度产能利用率低，营业收入结构同比变化，同比大幅亏损。二是新型磁悬浮系统研发项目、试验线及其配套工程完工结转至资产，并相应停止利息资本化，使得折旧摊销、财务费用等费用同比增加。三是 2022 年度计提的资产减值准备金额同比大幅增加，其中：公司磁浮业务市场推广不及预期，磁浮业务资产组出现减值迹象，公司根据评估机构的评估结果对磁浮业务资产组计提减值准备 1.98 亿元，谢谢。

17、太阳能发电行业毛利润超过 60%，新筑公司在收购晟天新能源后去年亏损了 5.6 亿，请问公司管理层是怎么做到的？

您好，2022 年同比大幅亏损的主要原因：一是公司城轨车辆造修业务订单不饱和，本年度产能利用率低，营业收入结构同比变化，同比大幅亏损。二是新型磁悬浮系统研发项目、试验线及其配套工程完工结转至资产，并相应停止利息资本化，使得折旧摊销、财务费用等费用同比增加。三是 2022 年度计提的资产减值准备金额同比大幅增加，其中：公司磁浮业务市场推广不及预期，磁浮业务资产组出现减值迹象，公司根据评估机构的评估结果对磁浮业务资产组计提减值准备 1.98 亿元。谢谢。

18、请问新筑公司出让奥威科技的控股权是出于什么考虑的？

您好，我们认为奥威科技具备独立走向资本市场的产业条件，为支持奥威科技独立走向资本市场，充分发挥其产业价值，公司于 2020 年转让奥威科技 8% 股权，丧失对其控制权，谢谢。

19、公司去年的“管理费 财务利息费”超过了 5 亿，公司今年在成本控制方面有什么措施计划？公司今年一季度有盈利可能吗？

感谢你对公司的关注。公司 2023 年将持续调整资本结构，加强成本费用预算管理，降本增效，提高盈利能力，改善经营质量。一季度经营情况请查看公司公告，谢谢。

20、今年能扭亏吗？

您好，请以公司在指定信息披露媒体的公告信息为准，谢谢。

21、董事长，好！公司的磁悬浮列车千呼万呼难应用，甚至原来被看好应用公司磁悬浮的成都 S11 线也荒了，请问，是公司磁悬浮技术不成熟，还是技术不被决策者所认知？

您好，磁悬浮交通系统本身具备安全可靠、噪音低

等优势。公司内嵌式中低速磁悬浮交通系统的磁浮车辆、运行控制、轨道梁和道岔等核心系统部件已实现国产化，已具备市场推广的条件，谢谢。

22、1、轨道业务中磁悬浮已近计提近3亿的亏损，此业务今年公司管理层是否判断能有突破，如若不行，公司不能年年画饼吧？2、光伏行业公司预判业绩会有啥表现？谢谢！

您好，公司中低速磁浮系统市场推广不及预期，按照会计准则相关规定计提了减值准备，磁浮相关工作仍会按计划推进；光伏发电业务业绩与存量项目运营和新项目投入相关，相关工作推进顺利，业绩会保持稳定增长态势，谢谢。

23、请问贵公司收入跟业绩挂钩比例高吗，有没有采取股份激励机制来提高骨干员工创新创业激情呢

您好，公司严格按照薪酬与公司业绩正向挂钩，目前没有正在实施的股份激励计划，谢谢。

24、请问今年预计业绩是否同比去年能有所改善？自从收购晟天新能源以来，对于新筑的业绩可以说功不可没，但是也不得不提到新筑本身的业务，尤其是磁悬浮方面，作为四川省控股的上市公司，应该理解城市未来规划，而不是一直拖着一个持续亏损的业务，如果能够为民造福那最好，要是没有这方面打算又何必坚守不放呢，趁早转让岂不是更好？再者去年新筑荣获首台套低地板电车奖项，希望能切实融入到四川省建设中，希望新筑越来越好！

感谢你对公司的关注。公司已于2022年收购晟天新能源51.60%股权，切入光伏发电领域。后期，公司将加大光伏项目拓展力度，快速提升装机规模，将公司光伏发电板块做大做强，打造成公司新的利润增长点；同时，公司将加大磁浮市场项目的拓展力度，争取尽快实现磁浮商业化市场项目落地；并持续调整资本结构，降本增效，提高盈利能力，改善经营质量。请投资者密切关注公司后续发布的公告信息。谢谢

25、贵公司今年能否扭亏为盈？

您好，请以公司发布的公告信息为准，谢谢。

26、请问研发人员减少很多，研发费用却增加的原因？去年磁悬浮的研发投入多少？今年磁悬浮还有减值计提吗？

感谢你对公司的关注。公司2022年研发费用增加原因主要系磁悬浮系统国产化研发项目投入，该项目已取得突破性进展，磁浮车辆、轨道梁、道岔等系统产品均实现国产化研制下线，轨道梁、道岔测试数据均达到预期，国产化磁浮车辆调试运行时速已达到120公里，正在进行舒适性调试。研发投入已在2022年年度报告中披

露，请查阅。公司 2022 年磁浮业务市场推广不及预期，磁浮业务资产组出现减值迹象，公司根据评估机构的评估结果对磁浮业务资产组计提减值准备 1.98 亿元，公司将严格按照企业会计准则相关要求，在每个期末对公司各业务资产组进行减值测试，请关注公司相关公告。谢谢

27、公司账面上 7.81 的现金，这边高利息向大股东借款。如果没有并购，那为何不能把利息借款还掉。我们老百姓都知道这个道理？

感谢你对公司的关注。截止 2022 年 12 月 31 日，公司货币资金 13.34 亿元，其中使用受限的货币资金为 2.76，可用货币资金余额 10.58 亿元，主要原因系公司控股子公司晟天新能源中标甘孜州雅江县红星“1+N”II 标段项目（以下简称“雅江项目”），雅江项目单体规模达 500MW，项目总投资估算 223,427.00 万元，该项目已正式开工建设，资金需求较大；同时公司春节前需支付供应商货款，一季度需还部分到期负债。

28、公司近期是否有并购重组计划？

您好，请以公司在指定信息披露媒体的公告信息为准，谢谢。

29、2023 年有扭亏计划吗？

您好，公司已于 2022 年收购晟天新能源 51.60% 股权，切入光伏发电领域。后期，公司将加大光伏项目拓展力度，快速提升装机规模，将公司光伏发电板块做大做强，打造成公司新的利润增长点；同时，持续调整资本结构，降本增效，提高盈利能力，改善经营质量。请投资者密切关注公司后续发布的公告信息，谢谢。

30、成都至青城山城轨，有可能用磁悬浮吗

您好，建议您咨询政府有关部门，谢谢！

31、成都今年几个市域铁路都没用磁浮制式，是因为磁浮相较于其他制式没有优势？还是新筑的磁浮系统还没调试成熟？

您好，磁悬浮交通系统本身具备安全可靠、噪音低等优势。公司内嵌式中低速磁悬浮交通系统的磁浮车辆、运行控制、轨道梁和道岔等核心系统部件已实现国产化，已具备市场推广的条件，谢谢。

32、奥威科技有没有希望今年内上市

您好，奥威科技一直都在推进独立上市的计划，谢谢。

33、奥威科技有锌离子电池技术储备吗？或者说作为国内超级电容龙头企业，具备多少种储能技术储备？

您好，奥威科技没有锌离子电池方面的研究，其一直聚焦于超级电容方面的研究和市场应用，谢谢。

34、请问公司控股股东是否有与上市公司相近的资

产项目？

您好，暂时没有，谢谢。

35、面对跌跌不休的股价和不断扩大的亏损，你们干了啥子事情？转型的目的是什么？公司的磁悬浮就是一个坑，为什么不赶紧处理？？

您好，感谢您对公司的关注和建议，我们会认真考虑，谢谢。

36、磁悬浮列车今年有订单吗

您好，目前公司正在抓紧市场推广工作，市场项目落地尚需一个过程，请投资者持续关注，谢谢。

37、公司磁浮经济型怎么样？

您好，公司中低速磁浮系统在全生命周期成本方面具备一定的优势，谢谢。

38、说一下公司配套的储能项目有新的进展吗

您好，根据相关规定，新建设的光伏项目均需配一定比例的储能，与项目本身的建设进度相关，谢谢。

39、董事长，好！国资进入新筑近五年，公司业绩一年不如一年，长期持有公司的小股东信心耗尽。请问，公司采取什么有效措施，有效改善公司业绩，提振投资人信心。

您好，公司已于 2022 年收购晟天新能源 51.60% 股权，切入光伏发电领域。后期，公司将加大光伏项目拓展力度，快速提升装机规模，将公司光伏发电板块做大做强，打造成公司新的利润增长点；同时，持续调整资本结构，降本增效，提高盈利能力，改善经营质量。请投资者密切关注公司后续发布的公告信息，谢谢。

40、股东户数多少

您好，截止 2023 年 4 月 10 日，公司股东数为 38,452，谢谢。

41、董事长：公司业绩每况愈下，即将 ST，请问公司将采取何措施确保公司不被摘牌并持续发展，背靠四川发展大股东有何实质性支持还是直接就放弃了呢，国企改革三年行动计划应有所作为吧！投资者甚是担心管理层无所事是。谢谢回复！

您好，根据目前监管规则和公司的现状，不存在被 ST 的情形。2022 年，公司已收购控股股东四川发展持有的晟天新能源 51.60% 股权，切入光伏发电领域。后期，公司将加大光伏项目拓展力度，快速提升装机规模，将公司光伏发电板块做大做强，打造成公司新的利润增长点；同时，持续调整资本结构，降本增效，提高盈利能力，改善经营质量，谢谢。

42、请问传统工程构件业务的在手订单有多少

您好，公司传统工程构件业务比较稳定，处于行业前列，在手订单一直保持在约 5-6 亿元，谢谢。

43、领导，您好！我来自大决策公司近几年的业绩都不是很理想，那么今年有没有什么战略布局来增长业绩？公司今年有没有中标什么重大的项目？

您好，公司在 2022 年 8 月底完成了收购了晟天新能源，切入了绿色低碳产业。未来，公司将根据产业发展趋势，在评估自身能力的情况下，向新能源产业链上关键环节拓展延伸，谢谢。

44、公司有幸参与国企改革三年行动计划，三年来基本面盈利面没有实质改观，市值一直在低位，做为董事长有无反思，采取行动，实现高质量发展？

您好，近年来，公司对轨道交通产业的持续投入，承担了较高的财务成本，整体未呈现良好的盈利能力。未来，公司将进一步优化业务和产品结构，打造新的利润增长点，并持续调整资本结构，降本增效，提高盈利能力，改善经营质量，谢谢。

45、上海奥威科技 2022 年营收和业绩如何？奥威上市进展如何？谢谢！

您好，公司参股的奥威科技目前经营情况良好，在市场应用领域方面逐步取得突破，同步也在推进上市计划，谢谢。

46、公司轨道交通持续亏损，公司有无剥离该资产的计划，专注于光伏业务的发展。

您好，感谢您的建议，谢谢。

47、请问贵公司的晟天新能源今年有没有扩大光伏产业的计划？本公司有没有收购光伏产业链的计划？

您好，晟天新能源一直都在持续投资新的光伏发电项目，未来公司将根据产业发展趋势，在评估自身能力的情况下，向新能源产业链上关键环节拓展延伸，谢谢。

48、成都中车长客的订单是不是全部由长客新筑完成？今年成都中车轨道装备和中车长客联合中标的订单怎么分配？

您好，长客股份及其控股子公司成都中车长客未在成都地区建立生产基地，而是通过对长客新筑进行技术授权生产。从业务分工上，长客新筑开展地铁车辆、城市有轨电车的生产、维修业务，长客股份及其控股子公司成都中车长客在成都及周边市场获取订单交由长客新筑生产。公司与中车长客股份系共同拓展市场的合作关系，目前双方合作关系稳定，谢谢。

49、请问贵公司会因连续亏损被 ST 吗？

您好，根据目前监管规则和公司的现状，不存在被 ST 的情形，谢谢。

50、请问公司是否考虑回购股份？

您好，感谢您的建议，我们会认真考虑，请以公司的公告信息为准，谢谢。

51、磁悬浮列车项目预计什么时候可以落地

您好，目前公司正在抓紧市场推广工作，市场项目落地尚需一个过程，请投资者持续关注，谢谢。

52、请问低地板技术的应用前景，除了蓉2号还有无其他线路使用？

您好，目前公司生产的现代有轨电车已在成都有轨电车蓉2号线实现商业运行，并在都江堰M-TR旅游客运专线投入使用，谢谢。

53、说说公司电容项目？

您好，公司参股的奥威科技目前经营情况良好，在市场应用领域方面逐步取得突破，同步也在推进上市计划，谢谢。

54、公司磁悬浮项目进展如何？

您好，公司内嵌式中低速磁悬浮交通系统的磁浮车辆、运行控制、轨道梁和道岔等核心系统部件已实现国产化研制下线，国产化磁悬浮车辆动态调试于2022年6月30日达到了120km/h速度等级，实现了动态调试目标。目前，公司正在推进轨道交通项目的市场拓展工作，同时持续对国产化磁浮车辆进行舒适性、可靠性和稳定性方面的调试，提升乘客的体验，以满足潜在客户的需求。请投资者持续关注，谢谢。

55、3月以来股价一路走低，跌破过去一年来形成5元至6元的箱体底部，至今仍在4.8元左右，远低于去年大股东关联方增持时的买入价，大股东有无计划再次增持以提升股价，还是会受29.9%的限制而无法增持？

您好，目前公司未收到大股东增持计划的通知，请以公司发布的公告信息为准，谢谢。

56、请问贵公司管理层有无增持股份的打算？自从并购晟天新能源以来，财报始终没有扭亏，是否能让大家看到扭亏为盈的决心？

您好，感谢您的建议，请以公司的公告信息为准，谢谢。

57、你好，请说一下中低速磁悬浮列车项目进展

您好，公司中低速磁悬浮系统已经完成技术的消化吸收和国产化，国产化车辆舒适性水平已经达到良好的水平，具备市场推广的条件，谢谢。

58、新筑悬浮是否应引入中车或中铁这样有实力的战略股东，一起干，才能实现商用订单？其实只要控股>51%就可以并表，象晟天一样

您好，感谢您的良好建议，谢谢！

59、电磁轨道交通业务开展情况及盈利预期

您好，公司中低速磁悬浮系统已经完成技术的消化吸收和国产化，国产化车辆舒适性水平已经达到良好的水平，受国内宏观环境和行业政策的影响，市场推广不

	<p>及预期，未实现盈利，公司一直在努力拓展市场，以实现市场订单的突破，谢谢。</p> <p>60、贵公司三年亏损，会不会被 ST?</p> <p>您好，根据目前监管规则和公司的现状，不存在被 ST 的情形，谢谢。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动未涉及应披露重大信息。
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无