

证券代码：300694

证券简称：蠡湖股份

公告编号：2023-020

无锡蠡湖增压技术股份有限公司 2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

天健会计师事务所对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所为天健会计师事务所，未发生变更。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 214,742,977 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.5 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	蠡湖股份	股票代码	300694
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈瑶		
办公地址	无锡市滨湖区胡埭镇天竹路 2 号		
传真	0510-85618988		
电话	0510-85618806		
电子信箱	zqb@chinalihu.com		

2、报告期主要业务或产品简介

(一) 主营业务情况

1、主营业务情况

公司的主营业务为涡轮增压器关键零部件的研发、生产与销售，主要产品为压气机壳和涡轮壳。其中，压气机壳是以铝合金为原材料，经铸造、机加工等工序制成，主要用于涡轮增压器低温端；涡轮壳是以镍板、铌铁、不锈钢为原材料，经铸造、机加工等工序制成，主要用于涡轮增压器高温端。公司的研发能力、生产管理能力和质量控制能力、交付能力等得到客户的广泛认可，与盖瑞特、三菱重工、石川岛播磨、博格华纳、博马科技等国际一流涡轮增压器制造商建立了长期稳定的合作关系。公司产品配套的发动机被广泛应用于宝马、奥迪、大众、通用、丰田、本田、福特、长城、吉利、通用五菱、上汽、广汽等全球主流汽车品牌。

报告期内，公司的主要业务、产品及经营模式未发生重大变化。

2、主要产品及应用

下游应用领域	产品	产品说明	产品图示
燃油车	压气机壳	压气机壳应用于传统燃油车的涡轮增压器，可以让燃油更好的得到充分燃烧，提高燃油效率，提升动力，达到汽车节能减排的目的	
	涡轮壳	涡轮壳应用于传统燃油车的涡轮增压器，可以让燃油更好的得到充分燃烧，提高燃油效率，提升动力，达到汽车节能减排的目的	
混合动力车	压气机壳	应用于混合动力车辆，可以让燃料动力部分的燃油更好的得到充分燃烧，提高燃油效率，提升动力，达到汽车节能减排的目的	
氢燃料电池车	电机外壳/定子壳	应用于燃料电池车辆，利用空压机负责为电堆输送特定压力及流量的洁净空气，为电堆反应提供必需的氧气，是燃料电池系统除电堆外最核心的零部件，可提高氢能车的动力水平	

密封压盖	应用于燃料电池车辆，利用空压机负责为电堆输送特定压力及流量的洁净空气，为电堆反应提供必需的氧气，是燃料电池系统除电堆外最核心的零部件，可提高氢能车的动力水平	
空压机背板	应用于燃料电池车辆，利用空压机负责为电堆输送特定压力及流量的洁净空气，为电堆反应提供必需的氧气，是燃料电池系统除电堆外最核心的零部件，可提高氢能车的动力水平	
空压机壳	应用于燃料电池车辆，利用空压机负责为电堆输送特定压力及流量的洁净空气，为电堆反应提供必需的氧气，是燃料电池系统除电堆外最核心的零部件，可提高氢能车的动力水平	
空压机接管	应用于燃料电池车辆，利用空压机负责为电堆输送特定压力及流量的洁净空气，为电堆反应提供必需的氧气，是燃料电池系统除电堆外最核心的零部件，可提高氢能车的动力水平	

（二）公司的主要经营模式

1、采购模式

公司采用“以产定购”的采购模式，设有专门的采购部门负责物资的采购。公司采购物资根据特性分类主要包括：

（1）对产品特性有直接影响的原辅材料，包括铝合金、镍板、小零件、毛坯、铌铁、不锈钢等；（2）直接参与生产加工的辅料，包括覆膜砂、模具、刀具、夹具、检具等；（3）间接参与生产加工的辅料，包括包装材料等；（4）其他类物资采购。依据原材料特性及采购金额的重要性不同，公司将采购的物资分为两类：第一类物资，对产品特性有直接影响的原辅材料及直接参与生产加工的辅料，以及其他年采购金额 600 万元以上原材料，公司对该类物资供应商实行严格的供应商审核制度和“框架协议、分期供货”的采购模式，潜在供应商需通过公司组织的审核程序，方可进入合格供应商名单，并与公司签订采购框架协议，公司合格供应商审核涉及供应商管理体系、商业信誉、供货及时性、仓储能力、供货周期、技术能力和质量管理能力等方面；第二类物资，为年采购金额 600 万元以下的辅材，公司一般根据生产计划需要适时进行询价采购。公司严格审核、控制生产物资的采购流程，保证质量，确保采购价格具有市场竞争优势。

2、生产模式

公司主要产品为压气机壳、涡轮壳。产品系列众多，涵盖国内外不同主流车型。不同系列产品的结构、规格、材质要求、配套发动机型号等存在差别，均为非标准定制化产品。公司严格按相关规范与产品质量标准，组织生产经营管理，满足汽车行业对于产品品质稳定性和一致性的要求。公司商务部承接新产品订单之后，研发中心根据客户要求要求进行过程设计、模具工装开发、样件制造、试生产及量产过程的技术开发和确认，新产品通过客户 PPAP 最终审核认可之后方可进入批量化生产阶段。在批量生产前，公司计划物流部就依据每个项目未来 5-7 年的年预测量排定产能爬坡计划，同时依据客户每周或不定期发布的未来 3 个月至 1 年的滚动采购计划，结合公司实际生产能力和库存情况，制定各产品生产计划，并下达至生产车间组织生产。公司生产环节涉及铸造、机加工、装配等工序，为实现在满足产品性能要求的前提下最大化提升生产效率的目标，不仅需要产品性能合理设计、持续优化浇注工艺，还需要对相关生产线或生产单元的加工过程进行

工艺优化、柔性化快速切换、自动化改造，以提升生产效率、稳定产品质量。

3、销售模式

公司主要客户霍尼韦尔（盖瑞特）、博马科技、三菱重工、博格华纳、宁波丰沃皆为国内外一流的涡轮增压器制造商，其工厂分布在中国、日本、韩国、法国、波兰、罗马尼亚、美国、斯洛伐克、墨西哥等主要国家。国内外销售均采用“直销模式”，仅对供三菱重工（日本）的压气机壳量产件采取“经销模式”，且经销商为三菱重工（日本）指定的大洋商贸公司。公司产品的销售过程为：（1）经过评审，进入客户的合格供应商名录；（2）以投标方式或议价方式成为某一系列零部件产品的供应商，和客户确认未来 5-7 年的产能爬坡计划；（3）依据量产滚动采购计划安排生产，并按要求发货至客户指定的寄库存。鉴于汽车零部件行业对产品质量的稳定性要求，供应商经过长期且严格的资质审核，因此供应商已开发的项目进入量产之后，不会轻易变更供应商，双方合作关系稳定。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	1,949,589,491.57	2,008,938,259.54	-2.95%	1,904,949,793.26
归属于上市公司股东的净资产	1,264,903,630.28	1,216,022,391.15	4.02%	1,248,533,055.94
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	1,484,463,202.63	1,393,959,652.49	6.49%	1,079,252,060.43
归属于上市公司股东的净利润	47,688,168.09	-18,788,890.09	353.81%	45,815,745.22
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	43,696,046.50	-23,688,651.49	284.46%	30,081,094.77
经营活动产生的现金流量净额	61,611,591.93	111,459,173.30	-44.72%	124,623,674.75
基本每股收益（元/股）	0.22	-0.09	344.44%	0.21
稀释每股收益（元/股）	0.22	-0.09	344.44%	0.21
加权平均净资产收益率	3.84%	-1.53%	5.37%	3.72%

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	366,509,504.31	299,486,137.28	415,528,005.61	402,939,555.43
归属于上市公司股东的净利润	9,570,440.54	7,788,922.28	21,287,885.29	9,040,919.98
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	8,354,302.96	6,449,216.64	20,004,431.72	8,888,095.18
经营活动产生的现金	33,382,716.75	-35,175,232.67	-5,223,630.27	68,627,738.12

流量净额				
------	--	--	--	--

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	14,347	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	14,664	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
泉州水务鼎晟股权投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	29.00%	62,441,923.00	0.00					
泉州市蠡湖至真投资有限公司	境内非国有法人	5.75%	12,372,357.00	0.00					
无锡金茂二号新兴产业创业投资企业（有限合伙）	境内非国有法人	3.20%	6,895,303.00	0.00					
王晓君	境内自然人	2.96%	6,383,410.00	4,787,557.00					
陆柯	境内自然人	1.47%	3,166,379.00	0.00					
刘静华	境内自然人	1.11%	2,384,866.00	2,384,866.00					
陆瑞兴	境内自然人	1.03%	2,223,346.00	0.00					
王悍	境内自然人	0.81%	1,748,079.00	0.00					
广发证券股份有限公司—博道成长智航股票型证券投资基金	其他	0.78%	1,680,700.00	0.00					
无锡蠡湖增压技术股份有限公司—第一期员工持股计划	其他	0.78%	1,670,000.00	0.00					
上述股东关联关系或一致行动的说明	(1) 王晓君与蠡湖至真的董事长及股东王洪其系父女关系，王晓君同时持有蠡湖至真 6.44% 的股权并担任其监事职务； (2) 公司未知上述其他股东的关联关系和一致行动关系								

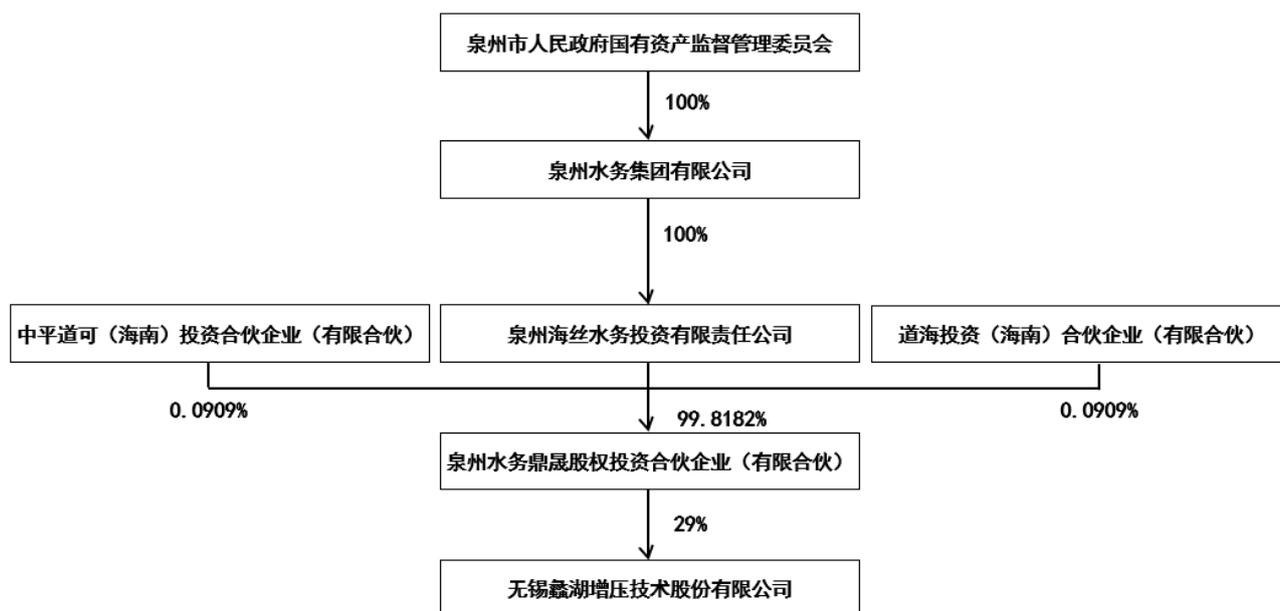
公司是否具有表决权差异安排

□适用 □不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用 □不适用

三、重要事项

1、报告期内，控股股东由自然人控股变更为国有控股

2022年4月25日，蠡湖至真将其持有的公司62,441,923股股份（占公司总股本的29%），通过协议转让的方式，以14.51元/股的价格转让给泉州鼎晟。2022年7月12日公司收到中国证券登记结算有限责任公司出具的《证券过户登记确认书》股份过户登记完成后，泉州鼎晟直接持有公司62,441,923股股份（无限售流通股，占公司总股本的29%，成为公司控股股东，公司实际控制人变更为泉州市人民政府国有资产监督管理委员会。

具体内容详见公司于2022年7月12日在巨潮资讯网披露的《关于公司控制权发生变更暨控股股东协议转让公司股份完成过户登记的公告》（公告编号：2022-045）。

2、公司拟投资新建生产基地及签署征收补偿意向协议

为承接公司华庄工厂的产能转移，公司于2023年2月27日召开第四届董事会第四次会议审议通过了《关于公司拟投资新建生产基地的议案》，拟在无锡市滨湖区胡埭镇刘塘路36号投资新建生产基地，建设资金主要来源于华庄工厂的征收补偿款。新的生产基地建成后，原两地配置的资产、设施及人员可以进一步得到优化，有利于提升公司的生产效率，节约生产、管理成本。

公司与无锡市滨湖区华庄街道办事处于2023年2月28日就公司位于无锡市滨湖区华庄街道华谊路2号的华庄工厂所在地块的房屋、土地拟征收事宜签署了《国有土地上非住宅征收补偿意向书》，预计征收补偿金额不低于人民币18,000.00万元。

3、汽车市场竞争加剧，公司盈利水平面临下降的风险

在面临新能源汽车的竞争压力、国六 B 标准即将实施以及 2022 年度宏观经济增速放缓等诸多因素的影响下，传统燃油车的消费需求下降。为抢占市场份额，部分车企通过降价促销刺激消费，导致汽车整车厂商的利润进一步下滑，也将促使汽车整车厂商将成本控制的压力传导给汽车零部件供应商。公司的主要产品为涡轮增压器提供压气机壳及涡轮壳，受前述因素的影响，公司将面临存量市场萎缩及产品毛利率下滑的风险。

应对措施：国内汽车零部件市场制造企业的集中度相对较低，随着市场竞争加剧，利润空间将被逐步压缩，众多小型汽车零部件供应商面临淘汰出清的可能性。公司拥有规模化生产能力、优秀的质量控制能力及成本控制能力，在行业竞争加剧的情况下公司可持续提升公司自动化水平、优化生产工艺、提高精益管理能力，降本增效来抵御竞争加剧带来的风险。

无锡蠡湖增压技术股份有限公司

董事长：张嘉斌

二〇二三年四月十八日