

证券代码：000559

证券简称：万向钱潮

**万向钱潮股份公司**  
**2022 年度业绩说明会投资者活动记录表**

编号：20230417

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他：____（请文字说明其他活动内容）	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 电话会议
参与单位名 称 及人员姓名	万向钱潮2022年度业绩说明会采用网络远程方式进行，面向全体投资者	
时间	2023 年 4 月 17 日 15:30-17:00	
地点	深圳证券交易所“互动易平台” <a href="http://irm.cninfo.com.cn">http://irm.cninfo.com.cn</a> “云访谈”栏目	
公司接待人 员 姓名	主持人：万向钱潮 董事长，财务负责人：倪频；独立董事：易颜新；董事，总经理：李平一；董秘：许小建	
投资者关系 活动 主要内容介 绍	<p>1. 请问董秘，公司一直说自己是独立的汽车零部件生产企业，那么独立的和非独立的区别在哪里呢？</p> <p>答：感谢您对公司的关注。公司服务于全球“9+N”客户，自主技术和知识产权、制造，独立于整车厂，有别于从属于整车厂的零部件公司。</p> <p>2. 请问倪董，万向一二三的市场定位怎么样？和宁德时代相比，有什么优势和劣势呢？未来有没有可能改变当前锂电池的市场格局？</p> <p>答：感谢您对公司的关注。万向一二三是在国际上享有盛誉的电芯研发</p>	

制造商，以电芯+控制系统为核心，拥有自主的专利技术，在 48V 低压电池领域与电动化 F1 领域位于全球龙头，拥有动力电池与储能电池技术及客户积累。

**3. 李总你好，请问公司在美国市场的销售占比有多高，国际关系动荡不安，公司是否有办法应对失去美国市场给公司收入带来的冲击？**

答：感谢您对公司的关注。面对复杂多变的国际形势，公司加强了全球化战略布局，2021 年公司已在泰国投资建厂，公司的出口业务比较稳定。目前出口业务占公司全部零部件业务的 15%左右。

**4. 李总你好，最近十年，万向钱潮的研发费用都在 5 亿元左右，这么大的投入，给万向带来了哪些研发成果，或者哪方面竞争力的提升？为什么公司的毛利率持续多年都在下滑？有什么举措提升毛利率？**

答：感谢您对公司的关注。公司 2022 年的研发费用投入重点围绕轴承和新能源汽车标准底盘两大硬核产品，解决卡脖子技术，包括轻量化长寿命万向节和传动轴、轻量化高效率等速驱动轴、低摩擦轮毂单元、高转速轴承等；电子驻车制动卡钳、防抱死制动系统、车身稳定控制系统、集成式线控制动系统、电控助力器、双模态电控减震器、连续阻尼电控减震器等标准底盘产品；铸、锻、车、磨、焊、装等绿色化制造工艺技术，为新能源汽车和智能汽车提供绿色化和智能化集成系统解决方案。汽车行业技术迭代快，特别是新能源汽车，同时面对原材料及劳动力成本等上升，只有靠技术创新来促进公司持续发展。

**5. 倪董你好，财务报表显示，万向钱潮第四季度的经营性现金流入为-4 亿，而经营性现金流出为-8.4 亿，这是什么原因造成的？是有客户取消订单了吗？**

答：感谢您对公司的关注。您提出的现金流量的数据，我们测算您是以年报的相关数据减去三季报的相关数据倒计得出，该计算方法不能真实反映我公司第四季度的现金流状况。公司现金流量表根据审计结果调

整，产生变动的原因是之前未将票据背书及研发领料转入其他支付。不存在客户取消订单的情形。

**6. 李总你好，请问未来万向钱潮的业绩增长点在哪里？如何应对国内宏观经济和汽车行业不景气带来的冲击？**

答：感谢您对公司的关注。万向钱潮将围绕全球化发展，9+N 客户的目标，聚焦技术，持续提升轴承与新能源标准底盘两大硬核，数智智能，提升核心竞争力。

**7. 公司股价连续 5 年低迷，而公司管理层几乎没有持股，公司是否可以通过回购股份，然后用于实施激励计划，实现管理层、股东与公司的利息统一！**

答：感谢您对公司的关注。感谢您的建议。截止目前公司不存在应披露未披露的信息，如公司有相关的计划，会及时公告。

**8. 倪董您好，根据最新的中金公司为万向一二三的辅导总结报告显示，目前万向一二三上市过程中还存在着股东特殊权利条款的问题，请问这一问题何时可以解决？**

答：感谢您对公司的关注。万向一二三正在解决过程中，会在 IPO 之前解决好。

**9. 公司是出于什么考虑，分红总额高于年度利润总额？难道公司发展不需要资金吗？是否通过高分红向万向集团输血？**

答：感谢您对公司的关注。公司按照股票上市规则和公司章程，以合并报表、母公司报表可供分配利润孰低原则来确认利润分配比例，2022 年公司可分配利润除损益表中体现的净利润，还包括转让股权投资产生的收益，该部分收益在所有者权益中体现。为提升对公司的信心，以最大可供分配利润进行分红。

	<p>10. 年报显示，报告期末在职员工 9100 人，而报告期内领取薪酬的人数却高达 12100 人，意味着一年时间内，公司离职的人数 3000 人，离职率高达 33%，是什么原因造成的？</p> <p>答：感谢您对公司的关注。去年公司按订单的变化，安排了临时的短期合同工，导致进出人数比较多。</p> <p>11. 倪董您好，根据万向钱潮的公告，万向一二三在 2021 年 11 月的净利润还是-7 亿元，那么最新的 2022 年净利润是多少，是否已经实现盈利？如果 2022 年还没盈利，那么预计何时可以盈利？</p> <p>答：感谢您对公司的关注。万向一二三研发费用比较高，2022 年主营业务尚未实现盈利，但公司报表已实现盈利，主要是投资收益。</p> <p>12. 李总您好，面对原材料和人工涨价，以及汽车厂的成本转嫁，导致公司的毛利率持续多年下滑，我们想知道，现在公司有没有底气对产品进行提价？有没有市场定价权？</p> <p>答：感谢您对公司的关注。公司的主导产品万向节、传动轴、轮毂单元为国家工信部认定的单项冠军，处于行业的领先地位。近年来，原材料及人工成本处于上升状态，整车厂持续降价，制造业利润空间收窄，影响公司产品毛利率。公司围绕数字化用例和自动化产线升级赋能工作效率和生产效率提升，加快落实数智工程。公司聚焦人效提升、缩短交期、设备综合效率提升、能耗和耗材节降等方向，并重点开发新能源车型平台，提高产品的盈利能力和可持续发展。</p>
附件清单	无
日期	2023 年 4 月 17 日