

公司代码：603836

公司简称：海程邦达

海程邦达供应链管理股份有限公司
2022 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司2022年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本扣除公司回购专用账户中的股份为基数，向全体股东每10股派发现金红利4.80元（含税），剩余未分配利润结转下一年度。截至本年度报告披露日，公司总股本205,235,237股，公司回购专用账户中的股数为116,100股，预计派发现金红利98,457,185.76元（含税），占2022年度实现的归属于母公司股东净利润的35.17%。本议案尚需经股东大会审议通过。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	海程邦达	603836	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	杨大伟	苏春暖
办公地址	山东省青岛市市南区山东路6号华润大厦B座10层	山东省青岛市市南区山东路6号华润大厦B座10层
电话	0532-85759915	0532-85759915
电子信箱	zhengquan@bondex.com.cn	zhengquan@bondex.com.cn

2 报告期公司主要业务简介

一、公司所处行业情况

（一）公司所处行业—综合性现代物流服务业

公司立足于跨境环节，为客户提供标准化物流产品及供应链管理解决方案，属于现代物流背景下的综合服务型物流企业范畴。

（二）公司所处行业发展情况

1、宏观经济—全球经济形势严峻，中国外贸承压前行

公司主要为进出口贸易客户提供跨境物流服务，因此本行业景气程度与全球经济及中国外贸进出口景气度息息相关。

2022年，全球经济进入高通胀低增长时代，地缘政治冲突不断，俄乌冲突引发粮食、能源危机，美国及许多国家通胀水平创历史新高，国民收入大幅缩水，经济增长前景堪忧。美国、欧盟等发达经济体增长势头明显减弱，全球其他经济体也由此受到不利影响。面对国内外多重因素冲击，中国稳住了宏观经济大盘，但表现弱于预期，2022年全年国内生产总值同比增长3.0%。

在内外需收缩、预期全面转弱压力下，中国外贸进出口产业承压前行。2022年中国进出口总额维持稳健增长但增速有所放缓，全年达6.31万亿美元，较去年同期增长4.4%；其中，中国与“一带一路”沿线国家进出口贸易规模增长显著提速，贸易品类方面，以电动汽车、光伏产品、锂电池的出口为代表的高技术、高附加值、引领绿色转型的产品成为出口新增长点。货物总量方面，全国外贸货物吞吐量46.07亿吨，同比小幅下降1.9%。

2、产业结构—产业升级，企业出海对物流服务商提出更高要求

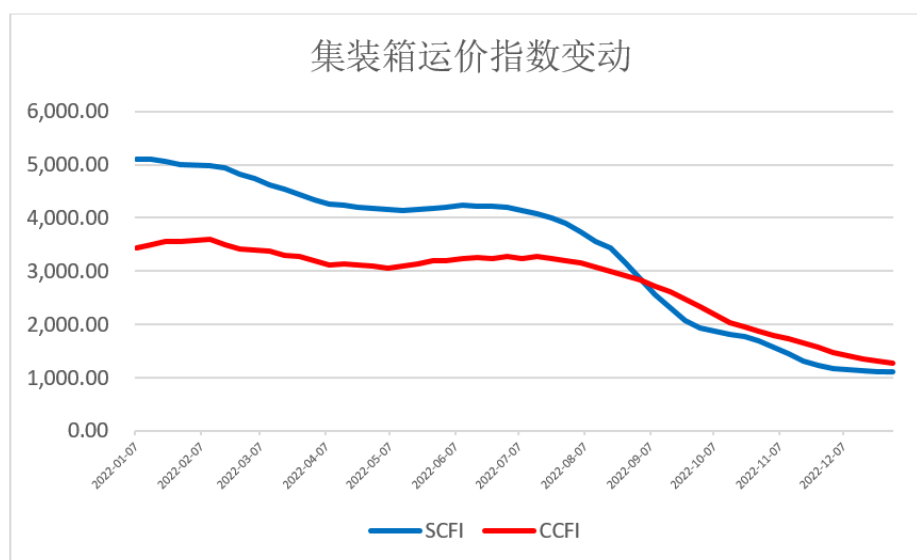
2022年，面对复杂多变的国际环境，中国延续了本土产业升级、本土企业出海的良好发展势头。中国物流与采购联合会数据统计，2022年，中国高技术制造业物流总额同比增长7.4%，增幅显著高于平均水平。同时，逐步在世界赢得话语权的中国制造企业积极布局海外，一方面投资建厂，将附加值较低、不再具备成本优势的生产环节转移至“一带一路”沿线，另一方面，也立足海外市场，建立技术研发中心、营销服务中心，以实现中国品牌在研发端、流通端的本土化落地。中国由制造业大国迈向制造业强国的中长期历史进程为具备专业化、全球性、全链条服务能力的中国物流企业创造了良好的发展机遇。

3、国际海运市场—海运需求疲软，国际集运运价高位回落

2021年，受中国出口需求暴增与供方运力严重短缺、港口堵港塞港影响，全球集装箱海运物流大规模拥堵，以中国为起运港/目的港的国际集装箱航线运费达到历史高位水平。自2022年二季度起，全球经济显著放缓，中国出口需求回调，同期海运运力及船舶运载效率有所恢复，供需关系调整下国际集装箱航线运费大幅下跌。

据上海航运交易所数据显示，2022年，反映总体运输市场（含即期协议和长期协议）的中国

出口集装箱运价指数（CCFI）平均值为 2,807 点（前值为 4,061 点），年终回落至 1,359 点（前值为 3,344 点）；反应即期价格的上海出口集装箱运价指数（SCFI）全年平均值为 2,807 点（前值为 2,615 点），年终回落至 1,359 点（前值为 3,344.24 点）。集装箱运量方面，根据波罗的海航交所统计数据，2022 年全球集装箱海运贸易量较上年回落 600 万 TEU，同比降低 3.2%，但仍高于 2020 年水平。



4、国际空运市场—供需格局趋向均衡，行业逐进入新常态

国际航空运输协会（IATA）发布全球航空货运定期报告显示，2022 年全球航空总运力（包括客机腹舱运力及专业货机运力）按照可用货运吨公里计算同比增长 3.0%（国际运力增长 4.5%），已趋近 2019 年前水平。2022 年二季度起，全球经济放缓，出口需求降低，供需新格局下，空运运价整体处于降价态势。波罗的海交易所空运指数（BAI）的最新统计数据显示，香港到北美的平均运费从 1 月每公斤 10.90 美元降至 12 月 6.50 美元；香港到欧洲平均运费从 1 月每公斤 6.61 美元降至 12 月每公斤 5.52 美元。对比 2020-2021 年期间高度波动、高度异常的运价情况，2022 年国际空运运价相对平稳，展现出行业供需格局已逐步过渡至相对稳定的新常态。

5、中欧班列市场—运行规模持续增长，机遇挑战并存

2022 年，中欧班列整体运行稳定，战略通道作用持续显现。年内，满洲里口岸国际货场扩能改造完工并投入使用，提升了返程中欧班列开行能力，但受俄乌局势影响，中欧班列欧洲方向业务大幅萎缩；在此背景下，中通道、南通道的探索，中老铁路的开通以及海铁联运模式的成熟为中欧班列贡献了新增长点。截至年末，全国中欧班列累计开行 1.6 万列、发送 160 万标箱，同比分别增长 9%、10%。

（三）产业政策及其对本行业的影响

2022年以来，“十四五”现代物流发展规划及配套文件陆续出台，为中国现代物流的发展提供了蓝图。规划提出我国物流业要加快物流枢纽资源整合建设，构建国际国内物流大通道系，到2025年，基本建成供需适配、内外联通、智慧绿色的现代物流体系。

作为融合运输业、仓储业、货代业和信息业等的复合型服务产业，物流业是国民经济的重要组成部分。在国际环境日趋复杂的当下，保障国际供应链稳定性，增强国际物流服务竞争力，补齐国际供应链安全的重大短板，更已成为国家战略层面的紧迫任务。“十四五”现代物流发展规划的提出对物流企业创新发展能力、服务质量效率及综合国际竞争力提出了更高要求。

（四）行业发展阶段及经营模式

物流产业依附于实体经济而存在，贯穿于企业生产的各环节，因此其经营模式与发展阶段与实体经济发展模式与阶段息息相关。目前中国正处在由“经济高速发展”向“经济高质量发展”转型的历史时期，产业结构方面，新兴产业与传统产业并存，高技术产业与低端落后产业并存。因此，在物流运作领域，这种产业结构的多面性、复杂性就体现为交易型传统物流、契约型合同物流、战略型供应链管理三种业务发展形态在物流服务市场的同时存在。由于历史原因，交易型传统物流仍然是当下相对最为主流的服务模式。

随着中国经济进入新发展阶段，产业重心逐步向高技术、新兴领域转移，中国企业也逐步从代工方向品牌方转型。这个过程对物流企业的集约化、精细化、智能化服务能力提出更高的要求，也为具备上述能力的优秀物流企业向纵深发展提供了难得的机遇。在此历史潮流下，物流产业主流经营模式也将逐步由交易型传统物流向契约型合同物流乃至战略型供应链管理方向升级。

在此趋势下对中国物流企业的要求与挑战在于：①物流企业需要具备整合多区域“订-拖-仓-关”资源，形成“端到端”全链路服务能力；②物流企业需能针对客户业务碎片化、需求个性化提供定制化解决方案；③物流企业需要快速扩充自身海外服务能力，以满足跨国企业海外的物流需求式。

二、公司从事的业务情况

（一）主营业务及经营模式

公司从事综合性现代物流服务业，主要以各类进出口贸易参与主体为服务对象，为其规划、设计并提供专精于跨境环节的标准化物流服务产品与定制化供应链解决方案。公司业务体系随着市场需求演变，形成了“基础分段式物流”、“一站式合同物流”、“精益供应链物流”以及“供应链贸易”四大核心业务板块。

1、基础分段式物流

指围绕国际空、海、铁运进出口业务链条，为客户提供订舱、关务、仓储、拖车单一环节服务的业务模式。基础分段式物流是规模化形成基础货源与运力资源的业务支点，是公司整体业务体系得以正常运行的基石。

2、一站式合同物流

指以订舱、关务、仓储、拖车为基础服务科目，结合客户保税仓配、多式联运、“一票直达”等增值服务需求，生成一站式服务方案并予以交付的业务模式。业务形态层面，一站式合同物流是基础分段式物流的拓展和延伸。

3、精益供应链物流

指根据客户供应链环节特性，为其量身定制贯穿全生产经营流程物流服务方案并予以精准交付的业务模式。作为公司现有业务结构中最高级业务形态，精益供应链物流在一站式合同物流基础上，叠加了原材料全球流集采分拨、VMI 管理、厂内物流、线边库代管等具备“主动管理”属性的服务科目。目前，公司精益供应链物流业务板块主要服务于泛半导体产业（芯片、面板、半导体设备）及精密电子产业。

4、供应链贸易

指根据客户采购委托，购入符合要求的商品，并最终将商品销售并配送至客户指定收货地点的业务模式。供应链贸易在公司整体业务体系中起到辅助配套作用。

（二）公司的市场地位

业务体量：根据中国国际货运代理协会组织公布的信息，公司位列 2021 年度中国国际货代物流综合收入第 15 名，海运收入第 9 名，空运收入第 15 名，民营企业第 6 名。

企业荣誉：公司被中国物流采购联合会评选为国家 5A 级（最高等级）物流企业，担任中国报关协会副会长单位、中国国际货运代理协会常务理事，是第三届中国国际进口博览会主场指定运输服务商。

（三）业务发展机制

公司创立以来主要采用轻资产的经营模式，通过市场化方式整合外部物流资源，为客户提供跨区域、多环节的系统化跨境物流服务。

目前，公司已构建形成横向扩张（全球网点布局）与纵向延伸（行业客户深耕）相结合的“双轮驱动”式发展机制。“横向扩张”服务于中国品牌出海浪潮，带动公司实现规模化经营，保障公司整体运行效率与单位成本优势，为“纵向延伸”的顺利开展奠定营运网络、作业能力、运力资源基础；“纵向延伸”服务于中国制造业转型升级趋势，带动公司构筑差异化竞争壁垒，提升公司

整体服务水平，也为公司伴随核心客户成长，实现业务版图可持续性“横向扩张”提供契机。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	3,978,054,163.82	4,299,930,822.35	-7.49	1,884,749,392.86
归属于上市公司股东的净资产	1,752,269,391.68	2,117,063,832.08	-17.23	854,942,919.46
营业收入	12,278,663,788.84	11,913,083,361.27	3.07	5,427,929,319.17
归属于上市公司股东的净利润	279,908,788.62	478,979,235.66	-41.56	185,269,139.34
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	240,638,314.91	438,628,440.50	-45.14	150,354,361.25
经营活动产生的现金流量净额	491,002,073.48	453,534,664.82	8.26	119,383,892.10
加权平均净资产收益率(%)	12.61	30.87	减少18.26个百分点	22.79
基本每股收益(元/股)	1.36	2.61	-47.89	1.20
稀释每股收益(元/股)	1.36	2.61	-47.89	1.20

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	3,711,557,927.56	3,775,225,014.26	2,857,705,114.71	1,934,175,732.31
归属于上市公司股东的净利润	81,599,162.41	105,374,905.89	62,445,569.39	30,489,150.93
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	76,643,968.41	96,063,703.46	43,434,639.23	24,496,003.81
经营活动产生的现金流量净额	-149,591,533.31	-113,235,686.68	584,710,698.82	169,118,594.65

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

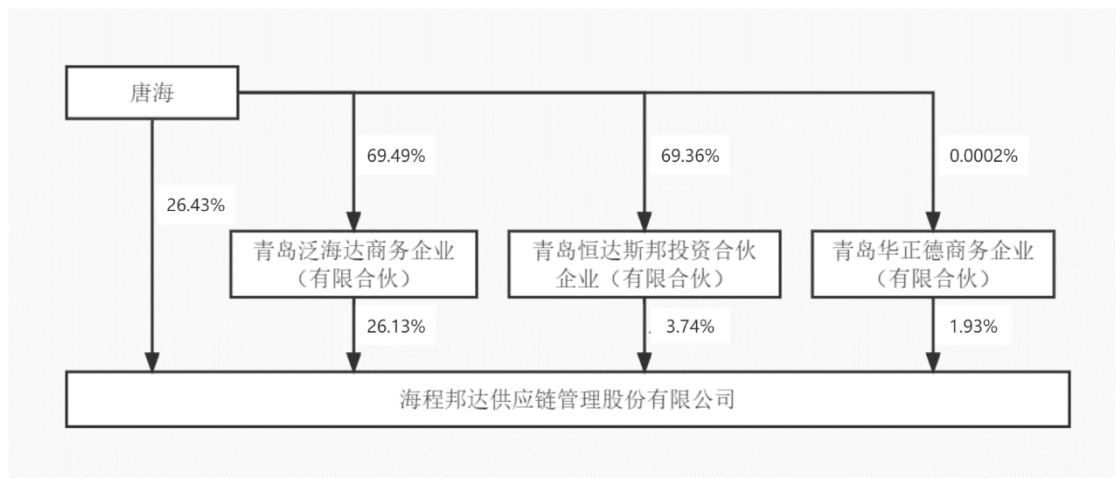
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					16,771		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					15,451		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
唐海	0	54,250,000	26.43	54,250,000	无		境内 自然 人
青岛泛海达商务企业 （有限合伙）	0	53,630,385	26.13	53,630,385	无		其他
王希平	-13,900	8,736,100	4.26	0	无		境内 自然 人
青岛恒达斯邦投资合 伙企业（有限合伙）	0	7,670,000	3.74	7,670,000	无		其他
青岛华正德商务企业 （有限合伙）	0	3,955,879	1.93	3,955,879	无		其他
青岛国信创新股权投 资管理有限公司—青 岛市海洋新动能产业 投资基金（有限合伙）	-3,805,500	3,736,837	1.82	0	无		其他
青岛海睿邦达投资合 伙企业（有限合伙）	-623,300	3,576,700	1.74	0	无		其他
张晓燕	0	3,500,000	1.71	0	无		境内 自然 人
吴叔耀	0	3,500,000	1.71	0	无		境内 自然 人
平阳贸联投资管理合 伙企业（有限合伙）	-4,100,000	2,826,636	1.38	0	无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	唐海为公司控股股东、实际控制人，唐海在泛海达、恒达斯邦、华正德担任 GP。唐海、泛海达、恒达斯邦、华正德构成一致行动人。公司未知前 10 名无限售条件股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

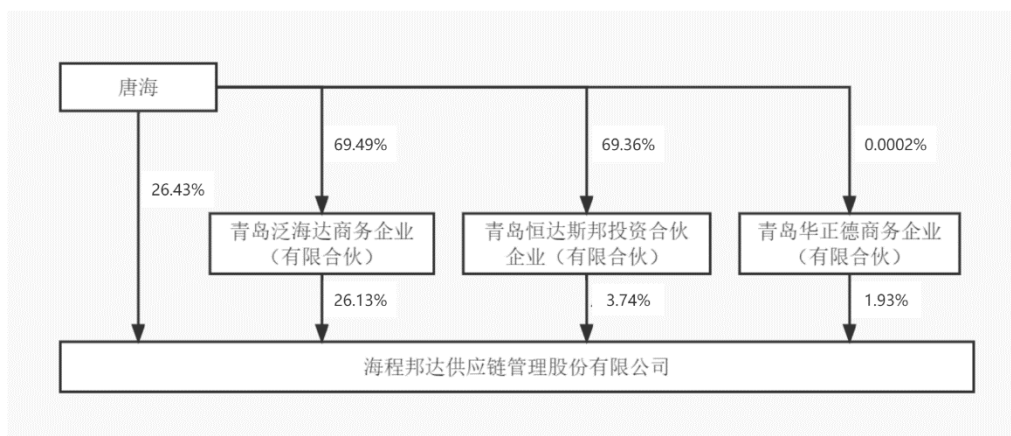
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

公司实现营业收入 122.79 亿元，较上年同期增长 3.07%；实现归属于上市公司股东的净利润 2.80 亿元，较上年同期减少 41.56%。公司总资产为 39.78 亿元，同比减少 7.49%，归属于上市公司股东的净资产 17.52 亿元，同比增长减少 17.23%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用