

证券代码：000008

证券简称：神州高铁

公告编号：2023024

神州高铁技术股份有限公司

2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	神州高铁	股票代码	000008
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	侯小婧	季晓东	
办公地址	北京市海淀区高梁桥斜街 59 号院 1 号楼中坤大厦 16 层	北京市海淀区高梁桥斜街 59 号院 1 号楼中坤大厦 16 层	
传真	010-56500561	010-56500561	
电话	010-56500561	010-56500561	
电子信箱	dongmi@shenzhou-gaotie.com	dongmi@shenzhou-gaotie.com	

2、报告期主要业务或产品简介

神州高铁是国投集团控股子公司国投高新控股的上市公司，经过二十六年的发展，神州高铁在轨道交通运营检修装备与数据之外，开拓了地铁和货运专用铁路运营、轨道交通职业人才培养、大型工业企业智能物流装备三个新业务。

(1) 轨道交通运营检修装备与数据

轨道交通运营检修装备与数据是神州高铁在轨道交通领域的主要业务板块，经过二十六年发展，公司具备完善的轨道交通运营检修装备产业链基础，旗下多家子公司是行业“专精特新”企业，处于细分行业龙头地位，在车辆检修、信号系统、线路维护、供电监测、货站检测、车载电子、轨边检测、图像识别、数据服务等细分领域拥有领先的技术实力，具备市场竞争优势地位。

公司为中国全部 85 个高铁动车检修基地和段所、60 余个机车和车辆检修基地和段所、15 个高铁焊轨基地、40 余条城市轨道交通线路、330 余个货站、500 余条货运专用铁路等提供了核心检修装备，为

2,600 余个高铁和地铁车站、60 余个货运专用铁路车站提供了信号控制系统，为包括复兴号在内的近 20,000 辆高铁、地铁车辆提供了各类车载核心装备。

近年来，轨道交通运营检修装备与数据业务板块稳健发展。在保持空心车轴超声波探伤机、列车清洗机、铁路信号微机联锁系统、通过式车轮探伤系统、车载旅客信息系统等核心产品技术和市场领先优势的基础上，公司持续加大智能化、信息化、数字化产品研发和市场推广力度，动车组巡检机器人、钢轨多功能维修机、轨道交通车辆动力牵引系统、轨边声学检测系统、数据修车系统等新产品陆续实现批量销售，形成新的利润增长点。轨道交通运营检修装备与数据业务板块是神州高铁发展的基石业务，是公司持续良性增长的稳定器。

(2) 地铁和货运专用铁路线运营

1) 地铁运营

2018 年以来，神州高铁依托全专业运营检修装备体系优势，布局城市轨道交通后市场运营维保业务，持续向地铁运营管理和维保服务领域拓展。经过近三年发展，2021 年 1 月开始主导天津地铁 2 号线运营，同时参股天津地铁 3 号线，此外，公司参与投资的天津地铁 7 号线也将于 2024 年投入运营，公司完成了地铁运营业务的战略布局。

2021 年以来，地铁运营业务为神州高铁贡献了稳定的分红收益，为公司轨道交通运营检修装备研发、推广、智能化升级提供了良好的应用场景，有效发挥了协同作用。

2) 货运专用铁路线运营

2019 年开始，神州高铁以机车维修、线路保养、信号调度、司机培训等产业基础和综合服务能力为支撑，以央企的良好信用为背书，迅速挺进货运专用铁路线运营维保市场。2021 年底，成立神州高铁轨道运维技术（北京）有限公司，业务逐步拓展至为客户提供运营管理、整线维保、机车租赁、机车维修、机车新能源改造等各类服务，并持续推动货运专用铁路运营的智能化和无人化升级。

(3) 轨道交通职业人才培养

2017 年开始，神州高铁启动由轨道交通运营检修装备制造商向后市场运营维保服务商转变的战略转型升级，提出了轨道交通职业人才培养的产业规划，并于 2018 年成立职业培训专业子公司，开展轨交职业人才培养业务，2022 年正式更名为北京神州高铁轨道交通科技有限公司。

轨道交通职业技能培训领域的竞争门槛高，需要具备轨交装备和运营全产业链平台优势的企业。目前市场上，没有其他为轨道交通行业提供“招生-培养-派遣”全价值链人才服务的企业。依托公司二十六年的轨道交通产业基础以及自主运营的地铁线路、货运铁路专用线路，神州高铁开展轨道交通人才培养业务具有独有优势。目前公司轨交职业人才培养业务已形成了院校服务、技能培训等多种职业教育与培训模式，与上百所院校建立联系，与约 80 所院校形成合作，2021 年获得了教育部批复的第四批 1+X 证书制度试点的轨道交通车辆检修职业技能等级证书，力争成为轨道交通专业人才职业教育与培训领军企

业。同时，北神科技积极加强与地方城市政企合作，为地方提供院校服务、技能培训等业务，助力地方劳动力就业和产业发展，开启政企合作新模式。

(4) 工业智能物流装备

工业智能物流装备业务起源于 2007 年公司研发的格雷母线传感器智能定位检测控制系统，过去的十五年已为 200 余家大型工矿企业提供物流定位传感系统。基于对该领域的客户需求的准确理解和客户积累以及在轨道交通领域积累的技术优势，2019 年以来，公司为水泥厂、钢厂、电厂、港口等大型工业企业提供核心智能物流输送装备系统。2021 年底，公司成立神州高铁智能工业控制系统（武汉）有限公司，定位工业智能物流装备业务的拓展。

依托轨道交通领域定位控制相关核心技术衍生的产品，神州高铁为钢铁、电力、水泥、港口等行业客户提供工业智能物流装备。上述工业企业往往物料传输量大，生产环境恶劣，多依赖人工操作，生产运行碳排放量高，安全性、可靠性较低。随着人工智能等技术不断发展，工业企业通过智能物流输送、无人驾驶等方式，实现货物运输、仓储、配送、包装、装卸等物流活动自动化运作的的需求显著。工业智能物流装备能够帮助企业有效降低物流成本，提高管理效率，减少资源和能源消耗。

面对良好的市场形势和广阔的市场前景，神州高铁将依托在轨道交通运营检修装备行业领先优势，做稳存量，守住企业良性发展基本盘，不断夯实企业发展根基。同时，瞄准地铁和货运专用铁路运营、轨道交通职业人才培养、大型工业企业智能物流装备三大新业务，提前布局，不断做大增量，实现企业持续良性增长。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	11,248,084,947.03	12,379,477,068.13	-9.14%	12,828,310,640.73
归属于上市公司股东的净资产	4,376,254,644.25	5,202,464,695.01	-15.88%	6,544,641,780.09
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	1,772,952,858.32	2,214,804,536.96	-19.95%	1,917,519,166.43
归属于上市公司股东的净利润	-846,257,790.47	-1,394,382,238.74	39.31%	-894,441,536.86
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-879,103,603.36	-1,408,084,869.95	37.57%	-921,903,607.77
经营活动产生的现金流量净额	573,321,770.79	458,771,832.01	24.97%	520,039,172.94

基本每股收益（元/股）	-0.31	-0.55	43.64%	-0.33
稀释每股收益（元/股）	-0.31	-0.55	43.64%	-0.33
加权平均净资产收益率	-17.66%	-30.97%	13.31%	-0.13%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	215,585,239.29	365,448,758.86	366,082,271.06	825,836,589.11
归属于上市公司股东的净利润	-51,340,179.91	-32,898,577.35	-90,901,338.37	-671,117,694.84
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-57,250,903.36	-43,855,469.72	-93,641,035.77	-684,356,194.51
经营活动产生的现金流量净额	62,526,343.44	176,340,381.47	102,826,914.97	231,628,130.91

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	93,617	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	91,207	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
中国国投高新产业投资	国有法人	25.62%	712,418,457				
北京市海淀区国有资产投资经营有限公司	国有法人	12.59%	350,000,000				
王志全	境内自然人	4.13%	114,900,850	86,175,637	质押	34,666,667	
香港中央结算有限公司	境外法人	1.56%	43,369,648				
青岛城投金融控股集团有限公司	国有法人	1.10%	30,588,235				
北京汇宝金源投资管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	0.85%	23,753,434				
魏龙平	境内自然人	0.55%	15,266,066				
冯骏驹	境内自然人	0.49%	13,568,377				
陈春飞	境内自然人	0.44%	12,288,450				

谢成昆	境内自然人	0.42%	11,783,011			
上述股东关联关系或一致行动的说明		公司未获悉上述其他股东之间是否存在关联关系，也未获悉是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）		前 10 名股东中谢成昆先生融资融券账户持有 1,0471,700 股股份、魏龙平先生融资融券账户持有 15,266,066 股股份、陈春飞先生融资融券账户持有 12,276,450 股股份。				

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

(1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额 (万元)	利率
神州高铁技术股份有限公司 2020 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）	20 高铁 01	149206	2020 年 08 月 19 日	2023 年 08 月 20 日	50,000	3.95%
神州高铁技术股份有限公司 2020 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）	20 高铁 02	149322	2020 年 12 月 08 日	2023 年 12 月 08 日	40,000	4.30%

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

无

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2022 年	2021 年	本年比上年增减
资产负债率	60.17%	56.90%	5.75%
扣除非经常性损益后净利润	-88,010.66	-136,428.65	-35.49%
EBITDA 全部债务比	-15.40%	-14.13%	8.99%
利息保障倍数	-4.11	-5.84	-29.62%

三、重要事项

1、2022 年，根据《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定，公司对有减值迹象的资产进行了减值测试，2022 年度将计提商誉减值准备、存货跌价准备、应收款项信用减值准备、长期资产减值准备等合计约 6.02 亿元，公司资产质量得到进一步提升。

2、公司于 2023 年 3 月 1 日在巨潮资讯网披露了《关于河南禹亳铁路发展有限公司股权回购仲裁结果的公告》（公告编号：2023009），详情参见上述公告。截至目前，公司尚未收到对方支付的回购仲裁事项所涉及的投资本金及其他费用，公司正在通过法律手段积极维护公司权益，并将按照规定履行信息披露义务。