

证券代码：300825

证券简称：阿尔特

公告编号：2023-034

阿尔特汽车技术股份有限公司

2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

立信会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所未变更，为立信会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	阿尔特	股票代码	300825
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	邱阳	何娜	
办公地址	北京市北京经济技术开发区凉水河二街 7 号院	北京市北京经济技术开发区凉水河二街 7 号院	
传真	010-67892287	010-67892287	
电话	010-87163976	010-87163976	
电子信箱	info@iat-auto.com	info@iat-auto.com	

2、报告期主要业务或产品简介

(1) 公司主要业务

阿尔特是以整车及整车平台全流程研发、核心零部件研发制造、新能源智能化平台开发为载体的前瞻技术驱动型科技创新企业，正在以全球汽车市场未来需求为导向，在汽车关键技术、核心产品及前瞻解决方案、国际市场发展等方面逐步构建国际化高壁垒生态闭环。公司整车及整车平台全流程研发业务主要包含多级别乘用车、商用车、固定用途/特殊场景专用新能源汽车及燃油汽车、新能源汽车平台、商用车平台、滑板底盘等全流程研发；核心零部件研发制造业务主要包含电磁式 DHT、电磁离合器模块、减速器、增程器、四合一动力总成及高性能 V6 燃油发动机和 V6 清洁能源发动机等研发制造；新能源智能化平台开发业务主要包含服务平台（SOA 架构、SOA 开发者平台及开发工具等）、智驾平台（智

能驾驶解决方案等)、智控平台(动力域控制器、智控平台控制器、智控平台 PLUS 控制器、区域控制器等)、智能平台(智能座舱等)及智能网联终端等软硬件开发。报告期内,公司主营业务、主要产品及服务未发生重大变化。



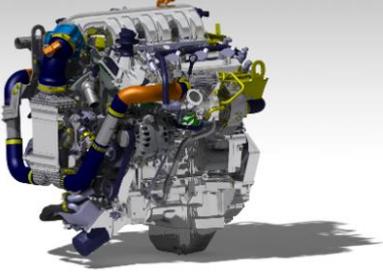
公司具备国际化视野和本土技术及效率优势, 深谙包括欧标、日标在内的国际化标准体系, 无论是承接的国内项目还是国际项目, 公司均会按照严格标准进行研发执行, 项目质量受到了众多客户的高度认可, 同类项目研发效率和周期, 在行业内处于领先水平。当前公司所掌握技术向营收的转化主要通过研发项目承接和核心零部件销售等形式实现, 研发服务模块及质量、零部件产品品类和科技含量等都在全面提升。作为一家平台型企业, 公司未来将更加充分地发挥“链主”优势, 目前在推动“技术+供应链”整体向中外客户赋能等新营收模式的落地实施。随着业务生态的逐步完善, 未来公司将可根据国内外客户不同需求, 提供“研发→制造→销售”全域模块菜单式服务及一站式全链条服务等多模式选择。

(2) 公司主要产品及用途

公司整车研发、平台研发与架构设计、智能化关键软硬件研发等研发及测试业务的交付物主要以图纸、数据包、样车/件及解决方案为主, 整车投产支持阶段主要以技术支持为主。现有重点研发或制造的产品主要有电磁式 DHT、电磁离合器模块、减速器、四合一动力总成、V6 发动机(第一代、第二代)等, 均为汽车核心部件, 相关产品及对应技术特点和用途如下:

产品类型	主要优势	用途
 电磁式 DHT	1、采用混联结构, 体积小、结构紧凑、成本低; 2、采用自主研发的电磁式离合器, 结构简洁, 易布置; 3、运转噪音低; 4、传动效率高; 5、轻量化设计; 6、可带驻车系统; 7、适用范围广。	用于制造混合动力汽车

 <p>电磁离合器模块</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1、成本低：成本较液压离合器低 20% 左右； 2、响应速度快：最快响应时间可低于 0.2s，较传统液压离合器缩短将近一半； 3、结构简单，适应性强：无需液压控制单元、油泵、油滤系统、摩擦片等； 4、可维护性强：模块化设计，故障可单独维护、维修，不用拆卸动力总成，成本低； 5、功率损失小：无论结合或断开模式下，均无拖曳损失； 6、适用扭矩范围大：采用牙嵌式结构传扭，无打滑风险，扭矩范围可覆盖 10-400Nm，适用 A0-C 级车。 	<p>搭载于 DHT 系统内，用于制造混合动力汽车</p>
 <p>减速器</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1、结构紧凑、成本低； 2、运转噪音低； 3、传动效率高； 4、轻量化设计； 5、可带驻车系统； 6、适用范围广。 	<p>用于制造纯电动汽车</p>
 <p>增程器</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1、齿轮采用平行轴结构形式，结构可靠； 2、采用多窗口形式，散热面积大，能耗低，功率效率高； 3、传动平稳、噪音低； 4、集成度高，体积小； 5、可带驻车系统； 6、适用范围广。 	<p>用于制造混合动力汽车</p>
 <p>四合一动力总成</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1、电驱动总成平台规划峰值功率区间覆盖 160~240kW； 2、“机、电、热、控”高度集成一体化设计，集成驱动电机、减速器、域控制器（VCU 和 MCU）、多介质热交换器；电机、减速器和控制器共壳体设计； 3、采用扁线油冷电机：功率密度和扭矩密度高，体积小，效率高； 4、应用 SiC 功率器件，具有耐高温、高压，低损耗、高频率，器件小型化、轻量化等优势；同时兼容 IGBT 模块设计； 5、域控制器设计，集成 VCU 功能，共用芯片，I/O 接口等。 	<p>用于 A~C 跨级别车型平台新能源汽车，可适配前、后驱及四驱设计</p>
 <p>V6 发动机（第一代）</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1、全铝发动机，整机轻量化； 2、BOSCH 控制系统，12 孔喷油器多点电喷，4VVT 可变气门正时，控制精确，燃油经济性优秀； 3、双涡轮增压，动力强劲； 4、V 型布置，NVH 良好； 5、满足国 6b-WLTC 排放要求； 6、严苛的可靠性试验验证，累计超 3,000 小时，单台 1,000 小时的发动机台架耐久考核，累计 100 万公里高强度路试耐久考核。 	<p>适用于多种道路交通工具，包括大中型高端越野车、中巴、增程式卡车，和非道路交通工具，包括船用、发电机组等</p>

 <p>全新一代 V6 发动机（第二代）</p>	<p>1、延续了一代机的轻量化设计、NVH 性能以及整机可靠性； 2、动力升级，行业领先； 3、双可变截面增压器，专用高滚流比气道，缸盖集成排气歧管，米勒循环，更高效率，更低油耗； 4、满足国六 b-RDE 排放要求。</p>	<p>适用于大中型高端越野车，高端全尺寸皮卡，高端中巴客车以及与之匹配的混合动力等车型</p>
---	---	---

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	3,335,426,285.55	3,416,135,457.86	-2.36%	2,105,618,468.32
归属于上市公司股东的净资产	2,426,564,491.28	2,516,786,264.00	-3.58%	1,471,741,365.27
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	947,136,760.38	1,272,277,551.86	-25.56%	821,045,368.83
归属于上市公司股东的净利润	80,875,393.83	205,360,226.29	-60.62%	110,935,073.49
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	88,571,814.66	189,739,239.49	-53.32%	100,171,376.83
经营活动产生的现金流量净额	47,721,800.31	182,052,014.30	-73.79%	60,846,675.99
基本每股收益（元/股）	0.1643	0.4419	-62.82%	0.2581
稀释每股收益（元/股）	0.1641	0.4398	-62.69%	0.2581
加权平均净资产收益率	3.28%	12.03%	-8.75%	8.48%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	211,524,210.38	298,915,104.50	167,565,052.01	269,132,393.49
归属于上市公司股东的净利润	25,975,581.32	51,234,980.57	17,041,532.16	-13,376,700.22
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	25,600,208.29	59,770,152.77	28,101,804.82	-24,900,351.22
经营活动产生的现金流量净额	-99,009,659.59	15,458,249.63	47,782,581.65	83,490,628.62

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 否**4、股本及股东情况****(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表**

单位：股

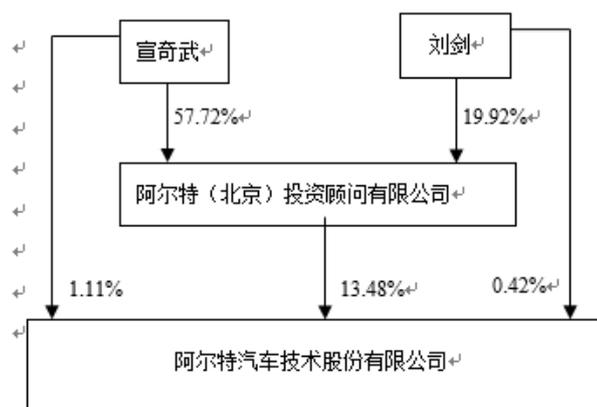
报告期末普通股股东总数	22,062	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	21,107	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
阿尔特（北京）投资顾问有限公司	境内非国有法人	13.48%	67,579,530	67,579,530	质押	31,110,000			
嘉兴珺文银宝投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.64%	23,289,157	0					
江苏悦达投资股份有限公司	国有法人	2.74%	13,763,651	0					
林玲	境内自然人	2.67%	13,375,500	10,031,625	冻结	11,840,062			
阿尔特汽车技术股份有限公司—第一期员工持股计划	其他	1.95%	9,765,000	0					
北京基锐科创投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	1.90%	9,527,777	0					
张立强	境内自然人	1.64%	8,211,000	7,401,375					
本田技研工业（中国）投资有限公司	境内非国有法人	1.33%	6,660,583	0					
江苏悦达中小企业绿色发展创业投资基金（有限合伙）	国有法人	1.27%	6,363,013	0					
E-FORD LIMITED	境外法人	1.12%	5,613,330	0					
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，江苏悦达投资股份有限公司与江苏悦达中小企业绿色发展创业投资基金（有限合伙）为一致行动人。除此之外，公司未知其他股东是否为一致行动人。								

公司是否具有表决权差异安排

□适用 不适用**(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表**

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、公司于 2022 年 2 月 18 日召开第四届董事会第十四次会议，审议通过了《关于与关联方共同投资的议案》，公司拟与公司董事长宣奇武先生、刘江峰先生、Faristar (HK) Investment Holding Limited 共同投资设立壁虎科技。其中，公司拟以自有资金认缴出资人民币 100 万元，占注册资本的 10%，宣奇武先生认缴出资人民币 40 万元，占注册资本的 4%；公司于 2022 年 11 月 18 日召开第四届董事会第二十六次会议，审议通过了《关于对参股公司增资暨关联交易的议案》，公司以 5,000 万元认购新增注册资本 100 万元，增资完成后，公司持有股 12.7517%，宣奇武先生持股 2.5503%。具体内容详见公司分别于 2022 年 2 月 9 日、2022 年 11 月 21 日披露于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《关于与关联方共同投资的公告》（公告编号：2022-018）、《关于对参股公司增资暨关联交易的公告》（公告编号：2022-118）。

2、2020 年度向特定对象发行的股份于 2021 年 10 月 29 日在深圳证券交易所创业板上市。2022 年 4 月 29 日，除公司实际控制人宣奇武先生外，其他投资者在公司本次发行时承诺的锁定期限 6 个月已届满，所持限售股份的上市流通。本次解除限售股东共 10 名，解除限售股份 22,470,048 股。具体内容详见公司分别于 2022 年 4 月 26 日披露于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《关于向特定对象发行股票限售股份上市流通的提示性公告》（公告编号：2022-049）。

3、公司于 2022 年 5 月 16 日召开 2021 年年度股东大会，审议通过了《关于〈2021 年度利润分配及资本公积金转增股本预案〉的议案》，以资本公积金向全体股东每 10 股转增 5 股，合计转增 165,877,236 股，本次所转的无限售条件流通股的起始交易日为 2022 年 5 月 25 日。具体内容详见公司分别于 2022 年 5 月 19 日披露于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《2021 年度权益分派实施公告》（公告编号：2022-064）。

4、2020 年限制性股票激励计划首次授予部分第二个归属期及预留授予部分第一个归属期归属股份已于 2022 年 9 月 22 日上市流通，本次合计归属限制性股票 3,785,625 股，涉及激励对象 190 人。具体内容详见公司分别于 2022 年 9 月 20 日披露于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《关于公司 2020 年限制性股票激励计划首次授予部分第二个归属期及预留授予部分第一个归属期归属结果暨股份上市的公告》（公告编号：2022-100）。

5、根据公司发展战略规划及业务拓展需要，公司全资子公司阿尔特日本通过股权受让和认购新股的方式，累计取得上市公司 YAMATO INDUSTRY CO., LTD.（东证 Standard 股票代码：7886）435,500 股股份，持股比例为 33.04%，交易对价合计 325,250,000 日元。具体内容详见公司 2022 年 11 月 22 日披露于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《关于全资子公司对外投资的公告》（公告编号：2022-120）。

6、2022 年 10 月 17 日公司 2022 年第三次临时股东大会审议通过了《关于〈阿尔特汽车技术股份有限公司第一期员工持股计划（草案）〉及其摘要的议案》等相关议案。本次员工持股计划实际参加人数为 349 人，实际认购资金总额为 6,034.77 万元，认购股份 976.50 万股于 2022 年 11 月 30 日以非交易过户的方式过户至“阿尔特汽车技术股份有限公司—第一期员工持股计划”，过户价格为 6.18 元/股。具体内容详见公司分别于 2022 年 12 月 1 日披露于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《关于第一期员工持股计划非交易过户完成的公告》（公告编号：2022-123）。