

公司代码：603209

公司简称：兴通股份

兴通海运股份有限公司 2022 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 容诚会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

（1）公司拟向全体股东每 10 股派发现金红利 1.5 元（含税）。截至本报告披露日，公司总股本 200,000,000 股，以此计算合计拟派发现金红利 3,000 万元（含税），占 2022 年度归属上市公司股东净利润的比例为 14.55%。

（2）公司拟向全体股东以资本公积转增股本，每 10 股转增 4 股。截至本报告披露日，公司总股本 200,000,000 股，本次转增后，公司的总股本为 280,000,000 股。

如在本报告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，公司总股本发生变化的，公司拟维持每股分配及转增比例不变，相应调整分配及转增总额。如后续总股本发生变化，将另行公告具体调整情况。

本次利润分配预案尚需提交股东大会审议。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 兴通股份 | 603209 | 不适用 |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|----------|---------------------------|---------------------------|
| 姓名 | 欧阳广 | 柳思颖 |
| 办公地址 | 福建省泉州市泉港区驿峰东路295号兴通海运大厦九楼 | 福建省泉州市泉港区驿峰东路295号兴通海运大厦九楼 |
| 电话 | 0595-87777879 | 0595-87777879 |
| 电子信箱 | securities@xtshipping.cn | securities@xtshipping.cn |

2 报告期公司主要业务简介

2022年，面对复杂的国际环境和经济状况，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，各地区各部门认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，坚持稳中求进工作总基调，有效应对内外部挑战，国民经济顶住压力持续发展，经济总量再上新台阶，就业物价总体稳定，人民生活持续改善，高质量发展取得新成效，经济社会大局和谐稳定。国家统计局发布的2022年国民经济和社会发展统计公报显示，中国国内生产总值121万亿元，比上年增长3%。

中国作为制造大国和消费大国，对石化产品和化工材料保持着旺盛的需求，从而驱动我国石化行业稳步发展。自2019年以来，大型炼化企业大规模投产，促进了作为重要配套支撑的沿海危化品水运市场的持续发展。公司所处行业为水上运输业。根据交通运输部统计数据，2022年沿海省际化学品运输量约4000万吨，同比增长9.6%；成品油运输量约8500万吨，同比增长4.9%；沿海液化气运量528万吨，同比增长0.57%。

2023年，在沿海炼化新增项目投产带动下，散装液体化学品、LPG运输需求预计持续增加。随着国内化工产业链布局日趋合理，区域内航线明显增加，船舶整体运输距离呈现缩短趋势。后续随着新增运力逐步投放市场，市场供需有望保持动态平衡，运力结构将进一步优化。顺应绿色、低碳、智能的航运发展新趋势，安全环保监管要求的不断提升，下游化工企业“退城入园”工作不断推进，化工企业对物流环节的专业化，安全性需求日益增加，行业小型、不规范的企业受监管及经营压力将被逐步淘汰，行业集中度有望快速提高，行业企业发展将加速拉开差距，优胜劣汰，头部企业集中度将明显提升。

1、主营业务

公司主要从事国际、国内散装液体危险货物的水上运输业务，包括液体化学品、成品油、液化石油气的海上运输，并致力于成为国际一流、国内领先的化工供应链综合服务商。伴随着“1+2+1”战略发展布局的稳步推进，公司在主营业务上不断深耕，持续提质降本增效，保障了公司稳健、高质量发展，经营效益显著。

报告期内，公司新增6艘化学品船和2艘液化石油气（LPG）船，截至2022年12月31日，公司拥有各类散装液体危险货物船舶共计21艘，总运力达25.95万载重吨。其中，化学品船舶16艘、运

力19.45万载重吨。2022年11月，公司成功竞得上海中船重工万邦航运有限公司51%股权，于2023年3月完成所有产权交割。中船万邦拥有化学品船舶6艘，总运力为4.1万载重吨。2022年11月，公司也收购了深圳中远龙鹏液化气有限公司15%的股权，并与转让方凌丰化工签订战略合作协议，未来将在LPG运输业务上加强合作。

2、经营模式

按照租船方式和费用结算方式的不同，公司经营模式主要为期租模式和程租模式。其中，程租模式又分为自有船舶程租和外租船舶程租。

（1）期租模式

期租是指出租人向承租人提供配备船员的船舶，租期内船舶由承租人调遣，承租人按月支付租金。船员工资、维修保养等固定费用由出租人承担，燃油费、港口费等变动费用通常由承租人承担。截至2022年12月31日，公司在营船舶共计21艘，其中7艘船舶与客户签订了一年期租合同，2艘大型MR型船舶与客户签订5年期租合同。该模式既可为承租人锁定运力，保证物流畅通，又能保证出租人的固定收益，稳定经营效益。

（2）程租模式

程租是指出租人向承租人提供船舶在指定港口间运输约定的货物，承租人按航次货量和运价结算运费，所有的成本费用由出租人承担。程租模式包含年度运输合同和航次租船合同。公司自有船舶主要以执行签订的年度运输合同为主，航次租船方式为辅。外租船舶以签订年度框架合同和航次租船合同相结合的方式运营。

A、自有船舶

公司自有船舶主要服务于行业大型石化企业，包括大型央企/国企、大型民企和中外合资企业等。客户通常以招投标或商务谈判的方式与承运商签订年度运输合同以保障其运力需求。

报告期内，公司自有船舶在程租模式中超过75%收入来自年度运输合同。该合作模式运价稳定，且约定了油价联动机制条款，能有效避免市场油价波动带来的不利影响，充分保障了船舶经营和收益的稳定性。

B、外租船舶

随着公司品牌影响力不断扩大，市场竞争优势日益凸显，客户信任并青睐公司为其提供运输服务。在公司自有船舶运力不足时，公司通过向市场采购具备服务资质和能力的承运商提供运输服务以满足客户需求。报告期内，公司为不同类型的客户提供了271个航次的外租船舶运输服务，实现营业收入约14,959.30万元，同比增长146.91%。该模式增加公司营业收入的同时，能有效增强客户粘性，为公司未来业务发展储备更多优质客户。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

| | 2022年 | 2021年 | 本年比上年 增减(%) | 2020年 |
|-----|------------------|------------------|----------------|------------------|
| 总资产 | 2,941,220,871.39 | 1,257,229,295.60 | 133.94 | 1,054,815,104.33 |

| | | | | |
|------------------------|------------------|----------------|-------------|----------------|
| 归属于上市公司股东的净资产 | 2,034,049,501.35 | 870,580,847.62 | 133.64 | 671,495,528.67 |
| 营业收入 | 784,767,368.48 | 566,861,242.23 | 38.44 | 386,417,550.80 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 206,247,510.95 | 199,085,318.95 | 3.60 | 123,496,049.34 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 196,924,685.81 | 187,245,945.67 | 5.17 | 121,770,740.67 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 249,385,624.16 | 317,768,554.66 | -21.52 | 181,343,502.36 |
| 加权平均净资产收益率（%） | 12.14 | 25.82 | 减少13.68个百分点 | 28.35 |
| 基本每股收益（元/股） | 1.10 | 1.33 | -17.29 | 0.92 |
| 稀释每股收益（元/股） | 1.10 | 1.33 | -17.29 | 0.92 |

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

| | 第一季度 (1-3 月份) | 第二季度 (4-6 月份) | 第三季度 (7-9 月份) | 第四季度 (10-12 月份) |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 营业收入 | 178,823,879.19 | 200,903,482.04 | 180,082,458.90 | 224,957,548.35 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 48,952,214.19 | 53,989,757.71 | 53,904,962.05 | 49,400,577.00 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | 47,383,165.15 | 51,406,811.60 | 50,086,158.78 | 48,048,550.28 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 37,248,974.75 | 87,124,173.87 | 52,875,581.03 | 72,136,894.51 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

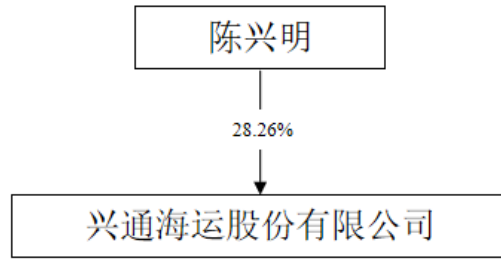
单位：股

| | |
|------------------------------|-------|
| 截至报告期末普通股股东总数（户） | 7,497 |
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户） | 6,538 |
| 截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户） | 不适用 |
| 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户） | 不适用 |
| 前 10 名股东持股情况 | |

| 股东名称 (全称) | 报告期内增减 | 期末持股 数量 | 比例 (%) | 持有有限 售条件的 股份数量 | 质押、标记或冻结 情况 | | 股东 性质 |
|---|--|------------|-----------|----------------------|----------------|----|-----------|
| | | | | | 股份 状态 | 数量 | |
| 陈兴明 | | 56,525,000 | 28.26 | 56,525,000 | 无 | | 境内自 然人 |
| 泉州和海投资合伙企 业(有限合伙) | | 21,600,000 | 10.80 | 21,600,000 | 无 | | 其他 |
| 张文进 | | 12,000,000 | 6.00 | 12,000,000 | 无 | | 境内自 然人 |
| 王良华 | | 12,000,000 | 6.00 | 12,000,000 | 无 | | 境内自 然人 |
| 柯文理 | | 8,400,000 | 4.20 | 8,400,000 | 无 | | 境内自 然人 |
| 明诚致慧(杭州)股权 投资有限公司-杭州 明诚致慧一期股权投 资合伙企业(有限合 伙) | | 5,540,000 | 2.77 | 5,540,000 | 无 | | 其他 |
| 苏州钟鼎五号股权投 资基金合伙企业(有限 合伙) | | 4,550,000 | 2.28 | 4,550,000 | 无 | | 其他 |
| 陈其龙 | | 4,200,000 | 2.10 | 4,200,000 | 无 | | 境内自 然人 |
| 陈其凤 | | 4,200,000 | 2.10 | 4,200,000 | 无 | | 境内自 然人 |
| 陈其德 | | 4,200,000 | 2.10 | 4,200,000 | 无 | | 境内自 然人 |
| 上述股东关联关系或一致行动的 说明 | 1、陈兴明、陈其龙、陈其凤、陈其德为公司实际控制人，且陈兴明系陈其凤、陈其龙、陈其德的父亲，陈其凤系陈其龙、陈其德的姐姐，陈其龙、陈其德为兄弟关系；2021年2月2日，陈兴明与陈其龙、陈其德、陈其凤签署了《一致行动协议书》，故构成一致行动关系。2、除上述外，未知其他股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。 | | | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股 数量的说明 | 不适用 | | | | | | |

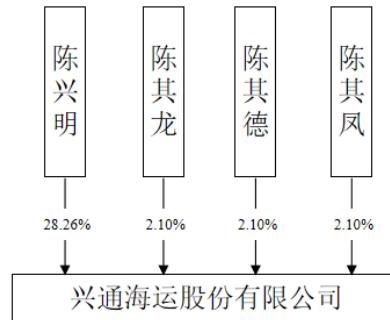
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

截至 2022 年 12 月 31 日，公司拥有各类散装液体危险货物船舶共计 21 艘，总运力达 25.95 万载重吨。其中，化学品船舶 16 艘、运力 19.45 万载重吨。

报告期内，公司完成沿海省际散装液体危险货物运输总量为 814.56 万吨，同比增长 32.34%。实现营业收入 7.85 亿元，同比增加 38.44%；实现归属于上市公司股东净利润 2.06 亿元，同比增加 3.60%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用