

证券代码：301339

证券简称：通行宝

公告编号：2023-010

江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司

2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

中天运会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为中天运会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以总股本 407,000,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.69 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

| | | | |
|----------|---------------------------------------|--|--------|
| 股票简称 | 通行宝 | 股票代码 | 301339 |
| 股票上市交易所 | 深圳证券交易所 | | |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 | |
| 姓名 | 严晓宗 | 严晓宗 | |
| 办公地址 | 南京市建邺区江东中路 399号紫金金融中心 A2 幢 29 层 | 南京市建邺区江东中路 399 号紫金金融中心 A2 幢 29 层 | |
| 传真 | 025-83485958 | 025-83485958 | |
| 电话 | 025-83485958 | 025-83485958 | |
| 电子信箱 | zltzb@jstxb.com | zltzb@jstxb.com | |

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司的主要业务及产品

公司是全国领先的为高速公路、干线公路以及城市交通等提供智慧交通平台化解决方案的供应商。公司主要业务包括三个方面：第一，以 ETC 为载体的智慧交通电子收费业务，包括 ETC 发行与销售、电子收费服务业务等，重点拓展高速公路、城市交通收费及管理系统的建设与运营；第二，以云技术为平台的智慧交通运营管理系统业务，主要包括智慧交通运营管理的系统软件开发、综合解决方案和系统技术服务；第三，智慧交通衍生业务，主要为以“ETC+”为内核开展生态场景搭建，融合车辆加油、路域经济、养车用车等车生活，开展 ETC 生态圈业务。

报告期内，公司的主要业务未发生重大变化。

（1）智慧交通电子收费业务

公司智慧交通电子收费业务主要是以 ETC 为载体的智慧交通电子收费业务，包括 ETC 发行与销售、电子收费服务业务等，重点拓展高速公路、城市交通收费及管理系统的建设与运营。

ETC 发行业务方面：公司是江苏省唯一的 ETC 发行服务机构，在行业内率先实现互联网发行，实现发行业务的全国布局。截至 2022 年末，公司 ETC 用户数已达 2,215 万个，用户覆盖区域已遍布全国 31 个省份；报告期内，公司发展 ETC 用户 128 万个，占全国新增 ETC 用户 1,370 万个的 9.3%。

报告期内，公司加快业务布局，已与上汽集团、长安汽车、吉利汽车、特斯拉、蔚来、悦达起亚、捷豹路虎等 14 家主机厂建立业务合作关系。另外，公司与福耀玻璃创新研发 ETC 智能汽车玻璃，搭载福耀玻璃销售实现 ETC 汽车前装，在汽车生产供应链领域实现 ETC 前装，为未来 ETC 发行可持续增长打好基础，目前已实现长安汽车欧尚品牌的汽车前装。通过 ETC 前装模式可提前锁定用户，将进一步提升 ETC 用户的全国市场占有率。

电子收费服务业务方面：随着 ETC 的普及、支付率的进一步提升，以及新车预装模式的开展，ETC 支付已经从高速公路逐渐渗透至停车、加油等涉车场景。公司电子收费结算金额快速增长，从 2017 年的 150 亿元增长至 2022 年的 394 亿元，复合增长率达 21%。

（2）智慧交通运营管理系统业务

公司智慧交通运营管理系统业务依托云计算、大数据、人工智能、物联网等技术进行智慧交通系统的开发和维护，有效支撑综合交通运营决策管理与服务，聚焦智慧交通指挥调度、运营服务、综合管理三大业务场景，已形成“畅行高速、品质高速、智慧高速”三大服务主题、“调度、收费、养护、服务、综管、数智、运维”七大产品体系十余个具有国内领先水

平的智慧交通云服务系列产品。公司主要客户为交通运输管理相关政府机构、路桥企事业单位、交警及其他执法单位等。报告期内，公司加速推进智慧交通数字化转型，深化“云-网-边-端”一体化技术路径，已形成一批技术含量高、盈利能力强、可规模化、可持续的智慧交通应用产品和综合解决方案。公司产品主要有：调度云、收费云、内控云、养护云、SD-WAN 智能组网技术服务、高速大脑、AI 视频分析云控平台、自由流云收费解决方案和收费机器人等，产品相关情况如下：

1) 调度云

“调度云”是基于“互联网+交通”理念，以出行者为中心，依托丰富的云上先进技术与服务，围绕高速公路突发事件处置打造的流程全覆盖、管理全方位、社会全参与的实时互动云服务平台，目前已实现大规模商业化运作，并向全国推广。调度云平台具体包括：1) 四大系统：事件处置、智能侦测、协同联动、统计分析；2) 八大功能模块：视频监控、情报板、语音、里程桩、综合路况、气象、单兵、视频对讲。高速公路经营管理单位等 B 端、G 端用户通过使用调度云，进一步增强突发事件响应能力，缩短事故发生到恢复通行的时长，大幅提高高速公路运营管理效率；同时，该平台服务于 C 端用户，为公众出行提供实时道路视频、路况信息、一键救援、气象预报等服务，大大提高了公众出行的安全感、便利感。

2) 收费云

“收费云”是结合车牌“云识别”、海量数据处理、容错路径还原等自主创新技术，多维抓拍数据进行智能分析，对“特定车辆”进行识别、定位、跟踪和预警，构建精准核算、在线计费、实时打逃的收费辅助系统，为收费稽查提供有力支撑。

3) 内控云

“内控云”是为客户提供可复用、可定制的全流程数字化管理软件服务产品。该产品利用扁平化、大协同理念，对内部办公流程进行精细管理和实时管控，变人工监督为流程监督、数据监督，通过该产品，对信息公开、文件交接、督查督办、采购、薪酬、合同、会议、支付、出差、用车、值班等流程进行可视化、流程化管理，实现组织架构数字化和流程协同数字化，大幅提高客户办公效率和管理效益。

4) 养护云

“养护云”以道路日常巡查和养护为核心功能，实现集养护计划、任务下达、巡查检查、病害上报、施工计量、考核和统计分析等于一体的闭环道路养护业务管理。

5) SD-WAN 智能组网技术服务

“SD-WAN 智能组网技术服务”采用双路互联网宽带接入，承担各类业务从本地到云端数据安全、稳定传输的功能，解决传统网络建设周期长、成本高、网络可达性不足、运维难度

大、数据汇聚困难等问题，大幅降低运维及管理难度，提升网络质量，保障高速公路收费、通讯等业务的稳定承载，实现降本增效。

6) 高速大脑

“高速大脑”通过区块链技术与交通行业的深度融合探索，建立自主可控的数字化底层基础设施，拓展构建面向交通产业生态的可信数据空间及价值网络，实现多要素场景、全业务流程、泛高速生态的多元海量数据及信息资源的采集汇聚与共享开放，解决数据汇聚不全面、共享传输不可信、业务协同难支撑、数字生态难建立等问题，以数字化手段统筹兼顾道路保畅工作，有效实现高速公路营运、养护、内控、服务一体化管理。

7) AI 视频分析云控平台

“AI 视频分析云控平台”基于多源异构数据融合处理、AI 视频图像算法评估分析、规则引擎机器治理、业务适应性深度学习优化等技术环节，采用 AI 分析和人工标定相结合的方法，将高速公路感知监测的多源异构数据通过智能识别、数据融合、算法分析、多重治理、训练学习之后，构建形成自动化、可视化、贴合交通应用场景的事件监测预警数据。平台可实时检测出道路上发生的交通事故、异常停车、异物抛撒、车辆拥堵、车辆逆行等异常状况，并实时报警提示，运用后可大幅提高公路通行能力和对事故、事件的快速处理能力。

8) 自由流云收费解决方案

“自由流云收费解决方案”的建设以“收费机器人”为重点，提供公路“自由流云收费”整体解决方案，提升收费站功能外观整体适配性并降低建设成本，实现收费系统全解耦、数据全融合、业务全在线，依托云端大数据实现精准在线计费、智能实时稽核、同步结算校验、高效特情处置的功能。主要包括收费、值机、稽核功能的综合收费系统软件以及收费机器人、数字经济大屏、雾灯一体化设备、光栅车型识别一体机、一体化智能栏杆机、ETC 天线及控制器和车牌识别摄像机等与其高度适配的硬件产品。

(3) 智慧交通衍生业务

智慧交通衍生业务主要为与车生活相关的 ETC 生态圈业务。依托 ETC 用户数量及数据体量优势，以“ETC+”为内核开展生态场景搭建，融合高速通行、停车、加油、路域经济、养车用车等用户服务，创新商业模式，打造 ETC 生态圈衍生业务，为客户提供一体化的车生活服务。依托 ETC 用户资源和业务场景，公司为银行、保理公司、货车承运平台等合作机构提供获客渠道、产品运营策略优化及风险管理措施等供应链协同服务。

报告期内，公司积极推进 ETC 生态体系建设，创新智慧交通衍生业务商业模式。ETC 智慧停车业务全国首创“电子围栏”技术整体解决方案，有效解决传统停车模式“跑冒滴漏”问题，已在宿迁市、无锡市、泰州市、南京高淳、苏州太仓等 19 个城市区县建成运营，全

年新增签约停车场 1,519 个，上线运营 938 个。ETC 加油项目于 2022 年 9 月在宁沪高速等 20 个加油站上线运营，实现“一码聚合支付”功能，为社会公众提供“即停即加、即付即走”的快速加油体验。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

| | 2022 年末 | 2021 年末 | 本年末比上年末增减 | 2020 年末 |
|------------------------|------------------|------------------|------------|------------------|
| 总资产 | 5,207,663,257.49 | 4,269,996,487.09 | 21.96% | 4,269,007,098.00 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 2,458,923,293.59 | 1,278,129,838.63 | 92.38% | 1,090,397,793.18 |
| | 2022 年 | 2021 年 | 本年比上年增减 | 2020 年 |
| 营业收入 | 597,133,438.81 | 593,456,564.24 | 0.62% | 466,343,532.03 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 150,903,488.06 | 187,732,045.45 | -19.62% | 171,283,633.38 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 139,658,487.03 | 163,729,478.43 | -14.70% | 161,610,195.12 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -126,097,193.03 | 6,745,636.40 | -1,969.31% | 268,837,216.76 |
| 基本每股收益（元/股） | 0.4169 | 0.5410 | -22.94% | 0.5060 |
| 稀释每股收益（元/股） | 0.4169 | 0.5410 | -22.94% | 0.5060 |
| 加权平均净资产收益率 | 9.37% | 15.85% | -6.48% | 17.57% |

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

| | 第一季度 | 第二季度 | 第三季度 | 第四季度 |
|------------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| 营业收入 | 114,091,332.85 | 103,593,278.48 | 144,421,885.45 | 235,026,942.03 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 30,839,241.01 | 37,783,254.11 | 38,211,279.90 | 44,069,713.04 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 30,115,664.02 | 29,123,500.13 | 38,225,401.76 | 42,193,921.12 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -603,855,768.20 | 798,128,591.25 | -532,134,359.76 | 211,764,343.68 |

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 ☑否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

| 报告期末普通股股东总数 | 29,464 | 年度报告披露日前一个月末普通股股东总数 | 14,821 | 报告期末表决权恢复的优先股股东总数 | 0 | 年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数 | 0 | 持有特别表决权股份的股东总数（如有） | 0 |
|-------------------------------------|---------|---------------------|-------------|-------------------|------------|---------------------------|---|--------------------|---|
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例 | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押、标记或冻结情况 | | | | |
| | | | | | 股份状态 | 数量 | | | |
| 江苏交通控股有限公司 | 国有法人 | 49.35% | 200,869,565 | 200,869,565 | | | | | |
| 江苏高速公路联网运营管理有限公司 | 国有法人 | 21.15% | 86,086,957 | 86,086,957 | | | | | |
| 上海联银创业投资有限公司 | 国有法人 | 4.23% | 17,217,391 | 17,217,391 | | | | | |
| 上海汽车集团股权投资有限公司-台州尚硕硕丰股权投资合伙企业（有限合伙） | 其他 | 3.53% | 14,347,826 | 14,347,826 | | | | | |
| 南通交通产业集团有限公司 | 国有法人 | 2.82% | 11,478,261 | 11,478,261 | | | | | |
| 腾讯云计算（北京）有限责任公司 | 境内非国有法人 | 2.21% | 9,000,000 | 9,000,000 | | | | | |
| 深圳高灯计算机科技有限公 | 境内非国有法人 | 1.97% | 8,000,000 | 8,000,000 | | | | | |

| | | | | | | |
|-----------------------------|---|-------|-----------|-----|--|--|
| 司 | | | | | | |
| 交通银行股份有限公司一易方达科讯混合型证券投资基金 | 其他 | 0.62% | 2,527,177 | 913 | | |
| 交通银行股份有限公司一易方达科融混合型证券投资基金 | 其他 | 0.45% | 1,822,513 | 913 | | |
| 中国银行股份有限公司一易方达科技创新混合型证券投资基金 | 其他 | 0.44% | 1,771,760 | 913 | | |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 江苏高速公路联网运营管理有限公司系江苏交通控股有限公司之控股子公司，江苏交通控股有限公司直接、间接持有江苏高速公路联网运营管理有限公司合计 74.65% 的股权。腾讯云计算（北京）有限责任公司与深圳高灯计算机科技有限公司之间存在关联关系。公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。 | | | | | |

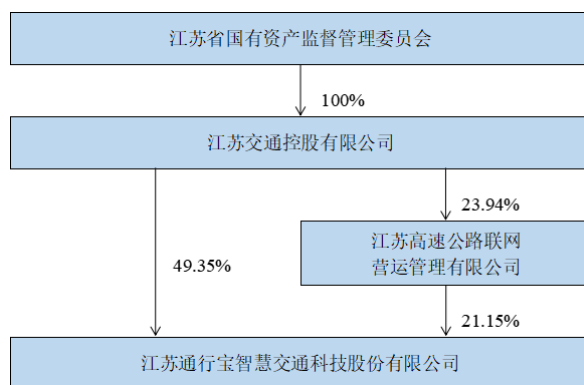
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

详见公司《2022 年年度报告》第六节“重要事项”，详细描述了报告期内发生的重要事项。