

301339.SZ



2022 年度报告

ANNUAL REPORT

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人王明文、主管会计工作负责人严晓宗及会计机构负责人(会计主管人员)严晓宗声明：保证本年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

本报告中涉及的未来发展规划等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请广大投资者理性投资，注意风险。

公司在本年度报告中详细阐述了未来可能发生的有关风险因素及对策，详见“第三节 管理层讨论与分析”之“十一、公司未来发展的展望”中的“公司可能面对的风险及应对措施”，敬请投资者予以关注。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以总股本 407,000,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.69 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

目 录

第一节 重要提示、目录和释义.....	-
1-	
第二节 公司简介和主要财务指标.....	-
6-	
第三节 管理层讨论与分析.....	-
9-	
第四节 公司治理.....	-
38-	
第五节 环境和社会责任.....	-
55-	
第六节 重要事项.....	-
58-	
第七节 股份变动及股东情况.....	-
79-	
第八节 优先股相关情况.....	-
86-	
第九节 债券相关情况.....	-
87-	
第十节 财务报告.....	-
88-	

备查文件目录

- 1.载有公司法定代表人签名的 2022 年年度报告文本原件。
- 2.载有公司法定代表人、主管会计工作负责人及会计机构负责人签名并盖章的会计报表。
- 3.载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 4.报告期内在中国证监会指定网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 5.其他备查文件。

释 义

释义项	指	释义内容
公司、本公司、通行宝	指	江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司
江苏交控	指	江苏交通控股有限公司
江苏高网	指	江苏高速公路联网运营管理有限公司
南通交通集团	指	南通交通产业集团有限公司
高灯科技	指	深圳高灯计算机科技有限公司，曾用名：海南高灯科技有限公司
感动科技	指	南京感动科技有限公司
金溢科技	指	深圳市金溢科技股份有限公司
宝溢科技	指	深圳宝溢交通科技有限公司
数研院	指	江苏交控数字交通研究院有限公司
交控财务	指	江苏交通控股集团财务有限公司
苏州惠尔	指	苏州市惠尔保险代理有限公司，后改为南京市惠尔保险代理有限公司
青云科技	指	北京青云科技股份有限公司
华为技术	指	华为技术有限公司
腾讯云计算	指	腾讯云计算（北京）有限责任公司
中国电信	指	中国电信股份有限公司江苏分公司
中国移动	指	中国移动通信集团江苏有限公司
中国联通	指	中国联合网络通信有限公司江苏省分公司
商汤科技	指	上海商汤智能科技有限公司
中交海德	指	上海中交海德交通科技股份有限公司
海康威视	指	杭州海康威视数字技术股份有限公司
万集科技	指	北京万集科技股份有限公司
公司法	指	《中华人民共和国公司法》
证券法	指	《中华人民共和国证券法》
公司章程	指	《江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司章程》
保荐机构	指	华泰联合证券有限责任公司
会计师事务所	指	中天运会计师事务所（特殊普通合伙）
律师事务所	指	江苏世纪同仁律师事务所
发改委	指	中华人民共和国国家发展与改革委员会
交通运输部	指	中华人民共和国交通运输部
工信部	指	中华人民共和国工业和信息化部
公安部	指	中华人民共和国公安部
A 股	指	每股面值 1.00 元的人民币普通股
报告期	指	2022 年 1 月 1 日-2022 年 12 月 31 日
元/万元/亿元	指	人民币元/万元/亿元
ETC	指	电子不停车收费系统（Electronic Toll Collection），实现了车辆在通过收费节点时，通过专用短程通信技术实现车辆识别、信息写入并自动从预先绑定的 IC 卡或银行账户上扣除相应资金。这一技术使得道路的通行能力与收费效率大幅度提高。
OBU	指	车载单元（On Board Unit），又称电子标签，安装于车辆前挡风玻璃内侧、后视镜内、控制台上下等位置，通过 OBU（含 CPU 卡片）与路侧单元（Road Side Unit）之间的短程通信，实现不停车收费功能，可分为单片式和双片式。
车联网	指	利用先进传感技术、网络技术、计算技术、控制技术、智能技术，对道路和交通进

		行全面感知, 实现多个系统间大范围、大容量数据的交互, 对每一辆汽车进行交通全程控制, 对每一条道路进行交通全时空控制, 以提高交通效率和交通安全为主的网络与应用。车联网是未来节能减排、提高道路通行安全的必要手段。
系统集成	指	System Integration , 简称 SI , 是指通过结构化的综合布线系统和计算机网络技术, 将各个分离的设备、功能和信息等集成到相互关联的、统一和协调的系统之中, 使资源达到充分共享, 实现集中、高效、便利的管理。
云-网-边-端	指	云是指云计算, 提供计算、存储等基础资源, 在此基础上构建调度、收费等云服务; 网是指视频专网、收费专网、 SD-WAN 专网等各类传输网络, 实现数据安全上传; 边指数据接入转发及边缘解析识别设备; 端指门架、摄像机、手持设备等感知终端, 实现数据采集。
V2X	指	Vehicle to everything , 即车对外界的信息交换。车联网通过整合 GPS 导航技术、车对车交流技术、无线通信及远程感应技术奠定了新的汽车技术发展方向, 实现了手动驾驶和自动驾驶的兼容。
AI	指	Artificial Intelligence , 即人工智能。是一种新的能以人类智能相似的方式做出反应的智能机器, 该领域的研究包括机器人、语言识别、图像识别、自然语言处理和专家系统等。主要目标是使机器能够胜任一些通常需要人类智能才能完成的复杂工作。如机器学习、计算机视觉等。
SD-WAN	指	软件定义广域网络, 是将软件定义网络技术应用到广域网场景中所形成的一种服务。
单兵	指	基于手机终端, 在出发、到达、施救、离场、解拖各环节配套图片信息, 与后台实时联动, 并且具有事件交叉处理功能。
智慧停车场	指	智慧停车场管理系统, 是融合了物联网、电子支付及云计算新技术, 能够实现全自动停车联网服务与收费管理的高科技机电一体化产品。它以车载电子标签和车牌等特征为识别介质, 通过物联网识别设备获取车辆及持卡人的相关信息, 通过车辆感知、传输以及集中监控的停车联网远程服务, 辅助以移动终端和监控人机界面, 实现全自动无人值守、不停车通行、非现金收费、集中化联网车辆管理服务。具有管理高效、节能环保、智能可控, 以及更高服务质量, 更好服务体验等特点。

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

股票简称	通行宝	股票代码	301339
公司的中文名称	江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司		
公司的中文简称	通行宝		
公司的外文名称（如有）	Jiangsu Tongxingbao Intelligent Transportation Technology CO., Ltd.		
公司的外文名称缩写（如有）	TransTech		
公司的法定代表人	王明文		
注册地址	江苏省南京市栖霞区紫东路 2 号 31 幢		
注册地址的邮政编码	210046		
公司注册地址历史变更情况	2019 年 12 月 25 日，由“南京市栖霞区马群新街 189 号”变更至“南京市栖霞区紫东路 2 号 31 幢”		
办公地址	江苏省南京市建邺区江东中路 399 号紫金金融中心 A2 幢 27-30 层		
办公地址的邮政编码	210019		
公司国际互联网网址	www.jstxb.com		
电子信箱	zltzb@jstxb.com		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	严晓宗	严晓宗
联系地址	南京市建邺区江东中路 399 号紫金金融中心 A2 幢 29 层	南京市建邺区江东中路 399 号紫金金融中心 A2 幢 29 层
电话	025-83485958	025-83485958
传真	025-83485958	025-83485958
电子信箱	zltzb@jstxb.com	zltzb@jstxb.com

三、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的证券交易所网站	深圳证券交易所（ http://www.szse.cn ）
公司披露年度报告的媒体名称及网址	《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》《证券时报》及巨潮资讯网（ www.cninfo.com.cn ）
公司年度报告备置地点	公司证券事务部

四、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	中天运会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	北京市西城区车公庄大街 9 号院 1 号楼 1 门 701-704
签字会计师姓名	娄新洁、支鑫

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

保荐机构名称	保荐机构办公地址	保荐代表人姓名	持续督导期间
华泰联合证券有限责任公司	南京市江东中路 228 号华泰证券广场 1 号楼 4 层	蒋坤杰、陈晓锋	2022 年 9 月 9 日至 2025 年 12 月 31 日

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

五、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入（元）	597,133,438.81	593,456,564.24	0.62%	466,343,532.03
归属于上市公司股东的净利润（元）	150,903,488.06	187,732,045.45	-19.62%	171,283,633.38
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	139,658,487.03	163,729,478.43	-14.70%	161,610,195.12
经营活动产生的现金流量净额（元）	-126,097,193.03	6,745,636.40	-1,969.31%	268,837,216.76
基本每股收益（元/股）	0.4169	0.5410	-22.94%	0.5060
稀释每股收益（元/股）	0.4169	0.5410	-22.94%	0.5060
加权平均净资产收益率	9.37%	15.85%	-6.48%	17.57%
	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
资产总额（元）	5,207,663,257.49	4,269,996,487.09	21.96%	4,269,007,098.00
归属于上市公司股东的净资产（元）	2,458,923,293.59	1,278,129,838.63	92.38%	1,090,397,793.18

公司最近三个会计年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者均为负值，且最近一年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性

是 否

扣除非经常损益前后的净利润孰低者为负值

是 否

六、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	114,091,332.85	103,593,278.48	144,421,885.45	235,026,942.03
归属于上市公司股东的净利润	30,839,241.01	37,783,254.11	38,211,279.90	44,069,713.04
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	30,115,664.02	29,123,500.13	38,225,401.76	42,193,921.12
经营活动产生的现金流量净额	-603,855,768.20	798,128,591.25	-532,134,359.76	211,764,343.68

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

八、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	2022 年金额	2021 年金额	2020 年金额	说明
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	666,910.46	-145.80	74,976.55	—
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外）	13,903,370.00	29,191,344.84	11,705,555.82	详见“第十节财务报告”之“七、合并财务报表项目注释”之“49 政府补助”
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	423,584.12	615,312.92	689,136.55	—
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-300,000.00	-467,483.23	-680,838.38	—
减：所得税影响额	2,173,792.18	4,400,874.80	1,768,324.59	—
少数股东权益影响额（税后）	1,275,071.37	935,586.91	347,067.69	—
合计	11,245,001.03	24,002,567.02	9,673,438.26	—

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

项目	涉及金额（元）	原因
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	39,232,540.11	主要为购买结构性存款的收益。报告期内，公司该事项所产生的收益，为公司正常经营活动中沉淀资金所形成，与公司正常经营活动相关，不具有偶发性，不属于非经常性损益。

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所处行业情况

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

公司主营业务属于智慧交通业务领域。公司通过对客户的业务需求进行信息系统需求分析和系统设计，并通过计算机网络技术和软件技术，将各个分离的设备、功能和信息等集成到相互关联的、统一和协调的系统之中，以此开展智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理系统业务。同时，发展智慧交通衍生业务，主要为以“ETC+”为内核开展生态场景搭建，融合车辆停车、加油、路域经济、养车用车等车生活，开展 ETC 生态圈业务。

（一）行业发展基本情况

智慧交通为新基建的重要领域。近年来，国家陆续出台了大量支持智慧交通发展的政策措施，智慧交通行业正处于快速发展时期。国家交通强国战略、新基建政策、十四五规划不断助推交通行业的数字化转型。从顶层设计到配套实施，智慧交通行业政策红利持续释放，政策需求双轮驱动助推智慧交通行业迎来持续高景气发展，附以对数据能力的深度挖掘，带动行业效率持续提升。智慧交通行业近期的核心政策包括国家层面的数字经济政策、新基建政策、交通强国政策，以及交通运输部、公安部、工信部等相关部委在交通规划、交通安全及秩序管理、智能网联等方面的相关政策。

智慧交通电子收费领域，我国高速公路电子收费起步相对较晚，2005 年开始试点实施高速公路通行费电子收费。近些年，国务院办公厅、国家发改委、交通运输部相继出台政策鼓励支持 ETC 发展应用，行业实现快速发展。目前 ETC 已成为我国收费公路最主要的收费方式，随着全国联网收费机制的不断完善、应用场景的不断拓展、技术水平的不断提高，ETC 应用正向着 2.0 阶段迈进。根据交通运输部路网监测与应急处置中心相关数据，截至 2023 年 2 月末，全网共建成收费站 11,362 个，实体门架 29,277 个，收费车道 87,618 条，其中 ETC 专用车道 38,877 条，占比为 44.37%。据公安部统计，2022 年底全国机动车保有量达 4.17 亿辆，其中汽车保有量 3.19 亿辆；2022 年全国机动车保有量新增 0.22 亿辆，其中汽车保有量新增 0.17 亿辆；据中国汽车流通协会发布的相关数据，2022 年全国二手车交易量 1,603 万辆。总体看，该细分领域未来发展空间广阔。

（二）行业政策

2022 年 1 月国务院《“十四五”数字经济发展规划》、2022 年 1 月国务院《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》、2022 年 12 月国务院《扩大内需战略规划纲要（2022-2035 年）》、2021 年 2 月国务院《国家综合立体交通网规划纲要》、2021 年 3 月国务院《第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》指出：加快推进交通运输等领域基础设施数字化改造。打造智能停车场、智能充电桩等公共设施。有序建设城市交通智慧管理平台，提升交通运输数字化智能化发展水平。推动互联网、大数据、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合。深化高速公路电子不停车收费系统（ETC）在多场景的拓展应用。稳步推进集监测、调度、管控、应急、服务等功能于一体的智慧路网云控平台建设。推动发展智慧停车。

加强交通运输调度与应急指挥平台建设。大力发展智慧交通，加强停车场等配套设施建设。推进交通基础设施数字化、网联化。至 2035 年，基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网。

2022 年 3 月交通运输部《“十四五”交通领域科技创新规划》、2021 年 12 月《数字交通“十四五”发展规划》、2022 年 1 月，《交通领域科技创新中长期发展规划纲要（2021—2035 年）》、2022 年 3 月《关于扎实推动“十四五”规划交通运输重大工程项目实施的工作方案》、2022 年 6 月《高速公路联网收费系统优化升级工程方案（征求意见稿）》、2021 年 11 月《关于深入开展 ETC 服务提升工作的通知》鼓励：大力发展智慧交通，推动云计算、大数据、物联网、移动互联网、区块链、人工智能等新一代信息技术与交通运输融合。完善公路感知网络，实现基础设施全要素、全周期数字化，建设监测、调度、管控、应急、服务一体的智慧路网平台，开展风险动态监测预警和分析研判。深化 ETC 应用。推动新一代信息技术在交通运输与城市协同发展，提高城市交通“全息感知+协同联动+动态优化+精准调控”智能化管理水平。深入推进 ETC 智慧停车城市建设试点，力争 2023 年底将 ETC 智慧停车服务扩展到全国大中型城市，基本实现机场、火车站、客运站、港口码头等大型交通场站停车场景 ETC 服务全覆盖。

2020 年 10 月公安部《交通管理科技发展规划 2021-2023》、2021 年 11 月工信部《“十四五”信息通信行业发展规划》、2020 年 2 月《道路机动车辆产品准入审查要求》、2020 年 4 月工信部《关于调整〈公告〉产品准入相关要求的通知》提出：建设全国统一规范、省级统一版本的视频专网集成指挥平台、推广全国统一的道路交通监控设备联网接入软件，到 2023 年，50% 地市、80% 县市完成建设统一的专网集成指挥平台。打造高速公路、国道省情指勤督一体化“智慧大脑”平台，到 2023 年，建成使用高速公路和国道省情指勤督一体化实战平台的公路里程超过 50%。加强利用视频等技术对交通违法的查处。建设新型数字化融合基础设施，推动 C-V2X 与 5G 网络、智慧交通、智慧城市等统筹建设。到 2025 年，重点高速公路、城市道路实现蜂窝车联网（C-V2X）规模覆盖。自 2021 年 1 月 1 日起，新申请产品准入的车型应选装采用直接供电方式的 ETC 车载装置（即前装 ETC-OBUs）。

随着智慧交通行业政策红利持续释放，政策需求双轮驱动将助推智慧交通细分行业迎来持续高景气发展。

（三）行业发展阶段及特点

智慧交通行业长期处于增长态势，由于我国不同地区经济发展和技术发展水平不平衡，导致目前我国智能交通管理系统的投资、建设，在各地区发展不均衡，智慧交通业务也呈现出一定的区域性特点。根据亿欧智库预测，到 2030 年中国智慧交通市场规模将达到 10.6 万亿元，增长空间广阔。预期未来智慧交通相关技术将不断成熟，车、路、云三端智能布局持续完善，市场呈现稳定增长态势。从单业务产品看，调度云全国市场空间可达 16 亿元（16 万公里，每公里投入约 1 万元）。政策推动、客户需求、技术进步使得交通行业加速从信息化向数字化转型，数据逐渐成为核心生产要素之一，互联互通、数据要素赋能等特征促使智慧交通行业全面走向“云-网-边-端”一体化技术融合和全生命周期价值运营。智慧交通市场份额开始向掌握数据与算法能力和对行业有着深入理解的头部企业集中。

二、报告期内公司从事的主要业务

（一）公司的主要业务及产品

公司是全国领先的为高速公路、干线公路以及城市交通等提供智慧交通平台化解决方案的供应商。公司主要业务包括三个方面：第一，以 ETC 为载体的智慧交通电子收费业务，包括 ETC 发行与销售、电子收费服务业务等，重点拓展高速公路、城市交通收费及管理系统的建设与运营；第二，以云技术为平台的智慧交通运营管理系统业务，主要包括智慧交通运营管理的系统软件开发、综合解决方案和系统技术服务；第三，智慧交通衍生业务，主要为以“ETC+”为内核开展生态场景搭建，融合车辆加油、路域经济、养车用车等车生活，开展 ETC 生态圈业务。

报告期内，公司的主要业务未发生重大变化。

1、智慧交通电子收费业务

公司智慧交通电子收费业务主要是以 ETC 为载体的智慧交通电子收费业务，包括 ETC 发行与销售、电子收费服务业务等，重点拓展高速公路、城市交通收费及管理系统的建设与运营。

ETC 发行业务方面：公司是江苏省唯一的 ETC 发行服务机构，在行业内率先实现互联网发行，实现发行业务的全国布局。截至 2022 年末，公司 ETC 用户数已达 2,215 万个，用户覆盖区域已遍布全国 31 个省份；报告期内，公司发展 ETC 用户 128 万个，占全国新增 ETC 用户 1,370 万个的 9.3%。

报告期内，公司加快业务布局，已与上汽集团、长安汽车、吉利汽车、特斯拉、蔚来、悦达起亚、捷豹路虎等 14 家主机厂建立业务合作关系。另外，公司与福耀玻璃创新研发 ETC 智能汽车玻璃，搭载福耀玻璃销售实现 ETC 汽车前装，在汽车生产供应链领域实现 ETC 前装，为未来 ETC 发行可持续增长打好基础，目前已实现长安汽车欧尚品牌的汽车前装。通过 ETC 前装模式可提前锁定用户，将进一步提升 ETC 用户的全国市场占有率。

电子收费服务业务方面：随着 ETC 的普及、支付率的进一步提升，以及新车预装模式的开展，ETC 支付已经从高速公路逐渐渗透至停车、加油等涉车场景。公司电子收费结算金额快速增长，从 2017 年的 150 亿元增长至 2022 年的 394 亿元，复合增长率达 21%。

2、智慧交通运营管理系统业务

公司智慧交通运营管理系统业务依托云计算、大数据、人工智能、物联网等技术进行智慧交通系统的开发和维护，有效支撑综合交通运营决策管理与服务，聚焦智慧交通指挥调度、运营服务、综合管理三大业务场景，已形成“畅行高速、品质高速、智慧高速”三大服务主题、“调度、收费、养护、服务、综管、数智、运维”七大产品体系十余个具有国内领先水平的智慧交通云服务系列产品。公司主要客户为交通运输管理相关政府机构、路桥企事业单位、交警及其他执法单位等。报告期内，公司加速推进智慧交通数字化转型，深化“云-网-边-端”一体化技术路径，已形成一批技术含量高、盈利能力强、可规模化、可持续的智慧交通应用产品和综合解决方案。公司产品主要有：调度云、收费云、内控云、养护云、

SD-WAN 智能组网技术服务、高速大脑、AI 视频分析云控平台、自由流云收费解决方案和收费机器人等，产品相关情况如下：

（1）调度云

“调度云”是基于“互联网+交通”理念，以出行者为中心，依托丰富的云上先进技术与服务，围绕高速公路突发事件处置打造的流程全覆盖、管理全方位、社会全参与的实时互动云服务平台，目前已实现大规模商业化运作，并向全国推广。调度云平台具体包括：1) 四大系统：事件处置、智能侦测、协同联动、统计分析；2) 八大功能模块：视频监控、情报板、语音、里程桩、综合路况、气象、单兵、视频对讲。高速公路经营管理单位等 B 端、G 端用户通过使用调度云，进一步增强突发事件响应能力，缩短事故发生到恢复通行的时长，大幅提高高速公路运营管理效率；同时，该平台服务于 C 端用户，为公众出行提供实时道路视频、路况信息、一键救援、气象预报等服务，大大提高了公众出行的安全感、便利感。

（2）收费云

“收费云”是结合车牌“云识别”、海量数据处理、容错路径还原等自主创新技术，多维抓拍数据进行智能分析，对“特定车辆”进行识别、定位、跟踪和预警，构建精准核算、在线计费、实时打逃的收费辅助系统，为收费稽查提供有力支撑。

（3）内控云

“内控云”是为客户提供可复用、可定制的全流程数字化管理软件服务产品。该产品利用扁平化、大协同理念，对内部办公流程进行精细管理和实时管控，变人工监督为流程监督、数据监督，通过该产品，对信息公开、文件交接、督查督办、采购、薪酬、合同、会议、支付、出差、用车、值班等流程进行可视化、流程化管理，实现组织架构数字化和流程协同数字化，大幅提高客户办公效率和管理效益。

（4）养护云

“养护云”以道路日常巡查和养护为核心功能，实现集养护计划、任务下达、巡查检查、病害上报、施工计量、考核和统计分析等于一体的闭环道路养护业务管理。

（5）SD-WAN 智能组网技术服务

“SD-WAN 智能组网技术服务”采用双路互联网宽带接入，承担各类业务从本地到云端数据安全、稳定传输的功能，解决传统网络建设周期长、成本高、网络可达性不足、运维难度大、数据汇聚困难等问题，大幅降低运维及管理难度，提升网络质量，保障高速公路收费、通讯等业务的稳定承载，实现降本增效。

（6）高速大脑

“高速大脑”通过区块链技术与交通行业的深度融合探索，建立自主可控的数字化底层基础设施，拓展构建面向交通产业生态的可信数据空间及价值网络，实现多要素场景、全业务流程、泛高速生态的多元海量数据及信息资源的采集汇聚与共享开放，解决数据汇聚不全面、共享传输不可信、业务协同难支撑、数字生态难建立等问题，以数字化手段统筹兼顾道路保畅工作，有效实现高速公路营运、养护、内控、服务一体化管理。

(7) AI 视频分析云控平台

“AI 视频分析云控平台”基于多源异构数据融合处理、AI 视频图像算法评估分析、规则引擎机器治理、业务适应性深度学习优化等技术环节，采用 AI 分析和人工标定相结合的方法，将高速公路感知监测的多源异构数据通过智能识别、数据融合、算法分析、多重治理、训练学习之后，构建形成自动化、可视化、贴合交通应用场景的事件监测预警数据。平台可实时检测出道路上发生的交通事故、异常停车、异物抛撒、车辆拥堵、车辆逆行等异常状况，并实时报警提示，运用后可大幅提高公路通行能力和对事故、事件的快速处理能力。

(8) 自由流云收费解决方案

“自由流云收费解决方案”的建设以“收费机器人”为重点，提供公路“自由流云收费”整体解决方案，提升收费站功能外观整体适配性并降低建设成本，实现收费系统全解耦、数据全融合、业务全在线，依托云端大数据实现精准在线计费、智能实时稽核、同步结算校验、高效特情处置的功能。主要包括收费、值机、稽核功能的综合收费系统软件以及收费机器人、数字经济大屏、雾灯一体化设备、光栅车型识别一体机、一体化智能栏杆机、ETC 天线及控制器和车牌识别摄像机等与其高度适配的硬件产品。

3、智慧交通衍生业务

智慧交通衍生业务主要为与车生活相关的 ETC 生态圈业务。依托 ETC 用户数量及数据体量优势，以“ETC+”为内核开展生态场景搭建，融合高速通行、停车、加油、路域经济、养车用车等用户服务，创新商业模式，打造 ETC 生态圈衍生业务，为客户提供一体化的车生活服务。依托 ETC 用户资源和业务场景，公司为银行、保理公司、货车承运平台等合作机构提供获客渠道、产品运营策略优化及风险管理措施等供应链协同服务。

报告期内，公司积极推进 ETC 生态体系建设，创新智慧交通衍生业务商业模式。ETC 智慧停车业务全国首创“电子围栏”技术整体解决方案，有效解决传统停车模式“跑冒滴漏”问题，已在宿迁市、无锡市、泰州市、南京高淳、苏州太仓等 19 个城市区县建成运营，全年新增签约停车场 1,519 个，上线运营 938 个。ETC 加油项目于 2022 年 9 月在宁沪高速等 20 个加油站上线运营，实现“一码聚合支付”功能，为社会公众提供“即停即加、即付即走”的快速加油体验。

(二) 公司主营业务经营模式

1. 智慧交通电子收费业务

(1) ETC 发行销售业务。主要经营模式如下：

第一类是直接销售。公司向银行等合作机构销售 ETC 产品，并向其收取相关费用。

第二类是线下客服网点销售。公司通过自营 ETC 客服网点为车主用户提供 OBU 设备发行、ETC 支付绑定以及安装激活等服务，按协议向合作机构等客户收取相关费用。

第三类是线上渠道销售。公司通过线上 ETC 发行系统为车主用户提供 OBU 设备发行、ETC 支付绑定以及安装激活等服务，按协议向合作机构等客户收取相关费用。

(2) 电子收费服务。公司自主研发高速公路移动支付平台，为高速公路运营管理单位等客户提供电子收费、清分结算

等服务，并按照电子收费额的一定比例收取技术服务费。

2. 智慧交通运营管理系统业务

公司智慧交通运营管理系统业务目前主要分为智慧交通运营管理的系统软件开发、综合解决方案和系统技术服务。

(1) 智慧交通运营管理系统软件开发业务，主要是按照交通运营管理等单位的业务需求，为其提供软件应用定制开发服务，并向客户收取软件开发费用。

(2) 智慧交通运营管理综合解决方案，主要是按照交通运营管理等单位的业务需求，为其提供系统设计、软件开发、硬件配置、系统集成等综合解决方案，并向客户收取产品及服务费用。

(3) 智慧交通运营管理系统技术服务业务，主要为交通运营管理等单位提供智慧交通运营管理系统的运营、维护和升级等服务，并向客户收取技术服务费。

3. 智慧交通衍生业务

公司依托 ETC 技术拓展应用场景以及庞大的 ETC 用户群体，从用户需求出发，提升用户体验、增强用户粘性，与相关第三方机构合作，为用户提供增值服务，公司按协议向第三方机构收取一定的服务费。

三、核心竞争力分析

(一) 技术优势

1、打造“1+1+1+N”智慧生态联盟，共建数字交通科研协作的生态体系

公司打造“1+1+1+N”智慧交通生态联盟，持续扩大科研协作“朋友圈”。加强和权威科研机构交流与合作，破解各类“卡脖子”技术难题，实现重要科研技术攻关。加强和知名高等高校合作，对重点项目课题开展学术性、理论性、实用性多维度系统研究。与南京大学软件实验室签订人才培养计划，开展人才引进与培养，共建软件测试与数据应用实验室；与南京邮电大学合作开展针对交通知识图谱等领域的研究等。加强与知名产业互联网企业合作，实现跨行业、跨领域、跨部门的协同发展机制，共建数字交通科研协作的生态体系。与腾讯云、华为、青云科技、中国电信、商汤科技、中交海德合作，分别设立“收费站数字孪生联合实验室”“5G 边缘设备联合实验室”“行业应用中心联合实验室”“高清视频云端应用联合实验室”“智慧视图联合实验室”“路况与气象数字预警联合实验室”六个实验室。和海康威视、中兴通讯等成为战略合作伙伴，推动交通行业在新技术、新模式、新应用方面的创新发展。

2、建立“以我为主，自主可控”的科技研发体系，打造关键核心技术的策源地

公司致力于数字交通领域创新发展，不断提升科研能力，建立起“以我为主，自主可控”的科技研发体系。2022 年末公司拥有技术人员 291 人，其中专门从事研发的人员 101 人。截至 2022 年末，公司自主研发 11 项核心技术，拥有 258 项专利、软件著作权等知识产权，先后参与交通运输部 7 项相关规程与规则、1 项中国公路学会团标编制，主导 1 项地方标准的编制。先后推出一批“引领行业方向、推动交通变革、颠覆传统模式”的科技创新成果，多项科技创新成果在行业内处于先进水平，形成了具有自主知识产权的科技研发产品体系。

3、筑牢新基建，科技创新成果丰富

对标国家“新基建”战略部署和时代要求，进一步完善以“云控”为承载基础、以“智网”为传输模式、以“慧边”为计算载体、以“睿端”为物联单元的“云-网-边-端”协同一体的数字交通新基建技术架构，推动高速路网数字化转型和智能化升级，为自动驾驶、安全管理、风险预警、交通治理、自由流收费等“新基建”提供智慧化解决方案。公司被认定为国家高新技术企业、江苏省现代服务业高质量发展领军企业、江苏省工程技术研究中心、江苏省智慧高速出行服务及运营工程技术研究中心、江苏省智慧交通云服务工程技术研究中心、江苏省三星上云企业等。核心科技产品“调度云”入选“全国国有企业数字化转型优秀案例”；“SD-wan 全覆盖组网”入选“云计算标准和开源推进会”优秀案例，列入“智慧江苏十大标志性工程”；“云-网-边-端”数字新基建项目和“ETC 生态运营平台”项目荣获中国交通投融资创新二等奖；“江苏高速大脑”入选江苏省大数据产业发展试点示范项目；“江苏高速公路‘建管养服’一体化数字治理与智慧决策平台”列入“智慧江苏重点工程”和“智慧江苏十大标志性工程”；“慧眼看路——视频 AI 智能平台”入选 2022 年江苏省人工智能融合创新产品；“高速公路‘云端’稽核管理关键技术研究及示范”项目入选江苏省综合交通运输学会科学技术奖二等奖等。

（二）市场应用优势

在智慧交通细分领域，公司始终深耕江苏市场，并凭借行业领先的技术优势、产品优势和运营优势，积极拓展全国市场。截至 2022 年末，公司在全国范围内已发展 ETC 用户约 2,215 万个，用户覆盖区域已遍布全国 31 个省份，用户总量位居全国前列；以“ETC+”为内核，已构建起 ETC+公路、停车、加油、供应链服务、路域经济等垂直领域的智慧交通综合生态圈；报告期内，公司作为全国唯一 ETC 智慧停车“省级示范区”试点工作的主要实施单位，已在 1,519 个大型交通枢纽、医院、高校、商业综合体、旅游景区和小区物业等不同场景的智慧停车场推广应用 ETC 收费系统，深化高速动态智慧交通与城市静态智慧交通融合发展。

在智慧交通运营管理系统业务领域，公司基于以上技术优势，经过多年运营，已具备丰富的项目实施经验，并取得了大量优秀的项目成果。公司积极落实数字经济发展战略，研发推广数字科技产品，为全国交通“新基建”提供智慧化解决方案。其中，“自由流云收费解决方案”正在引发“全国一张网”和“收费自由流”收费模式新变革；“AI 视频分析云控平台”为“高速大脑”决策治理提供强大算力；“公路网保通保畅系统”实现全国公路“一张网”运行监测；“养护云”“调度云”等产品在贵州省高速、深圳市高速等省市路网应用，为行业用户提供“江苏方案”。公司已经形成了成熟的商业模式和产品，可进行快速推广应用，系列产品推广至全国 18 个省市。公司丰富的产品市场应用经验为公司日后拓展业务和进一步发展提供了有力的竞争优势。

（三）战略协同优势

自公司成立以来，公司充分利用江苏交控与江苏高网在江苏路网内的场景资源优势，结合自身技术研发创新能力，逐渐形成了一系列广受客户市场及行业主管部门认可的智慧交通细分领域信息技术应用创新产品。在智慧交通业务运营过程中，结合电子收费系统、运营管理系统等业务的特点，公司已与中国银联、上汽集团、南通交通集团、腾讯系企业建立资本合作关系，利用中国银联具备运营全国性跨行清算网络的资质优势，在 ETC 跨省业务、跨场景支付结算等方面形成战略合作，发挥协同效应；利用上汽集团在乘用车领域的市场占有率优势，在 ETC 业务、大数据合作、智慧交通领域资源整合，发挥协同效应；借助于腾讯亿万级用户资源、流量资源和丰富的场景资源，推进 ETC 支付运营平台建设，提升在智慧停车、无感加油、商贸物流等非高速公路场景支付和配套服务能力；利用高灯科技在 ETC 用户服务、ETC 场景构建及电子票据方面的优势，打造江苏高速公路智慧服务平台，提升高速公路运营管理水平。

同时，公司与中国移动、中国电信、中国联通、华为技术、海康威视、金溢科技、万集科技等产品、服务供应商建立深度合作关系，为公司继续夯实行业地位，拓展产业合作生态奠定基础。其中，与 ETC 设备生产龙头企业——金溢科技成立合资公司，就停车、加油、充电等技术创新与应用方面进一步加强合作，加快实施进度。此外，公司与工商银行、中国银行、建设银行等十余家金融机构建立良好紧密的合作关系，进一步促进消费场景与金融服务融合发展，增强公司在“交通+”领域服务的深度与广度。

（四）管理优势

通过多年的改革发展，公司已建立完整有效的经营管理体制机制，治理结构更加完善，决策机制更加高效，市场化选人用人机制更加灵活，市场化激励约束机制更加健全，科技创新动能得到有效激发。目前，公司拥有一支专业、成熟、稳定的核心团队，具有丰富的行业经验、技术经验、管理经验，能够将客户需求、产品设计、研发和维护服务全流程无缝衔接，业务执行和产品实现能力较为卓越。公司研发团队始终紧跟产业和技术发展的前沿，紧跟行业发展的方向，并不断从行业发展中汲取经验，将先进的产品开发和设计思路融入到公司产品中去，为公司的发展提供了坚实的支撑。

在国企改革方面，公司是国务院国有企业改革领导小组办公室认定的首批“全国科改示范”企业、江苏省国资委首批 8 家“综合改革试点”企业、江苏省发展改革委“混合所有制改革试点企业”。截至 2022 年末，公司取得了多项改革成果：在国务院国资委 2022 年“科改示范行动”改革评估中，成为等次最高的全国“标杆”企业，这也是公司“科改示范行动”继 2020、2021 连续两年被国务院国企改革办评估为“优秀”企业后又一殊荣。公司“科改示范行动”改革实践成果入选国务院国资委优秀案例；国企改革三年行动案例入选江苏省国资委编印的《国企改革三年行动典型案例汇编》，改革案例“市场化转型+科技赋能”入选江苏省国资委“国企改革‘尖子生’的启示”优秀案例等。

四、主营业务分析

1、概述

参见“二、报告期内公司从事的主要业务”中的相关内容。

2、收入与成本

(1) 营业收入构成

营业收入整体情况

单位：元

	2022 年		2021 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	597,133,438.81	100%	593,456,564.24	100%	0.62%
分行业					
软件和信息技术服务业	597,133,438.81	100.00%	593,456,564.24	100.00%	0.62%
分产品					
智慧交通电子收费业务	301,859,591.04	50.55%	361,695,134.15	60.95%	-16.54%
智慧交通运营管理系统业务	281,128,855.34	47.08%	219,410,005.07	36.97%	28.13%
智慧交通衍生业务	14,144,992.43	2.37%	12,351,425.02	2.08%	14.52%
分地区					
省内	462,326,465.92	77.42%	513,671,045.78	86.56%	-10.00%
省外	134,806,972.89	22.58%	79,785,518.46	13.44%	68.96%
分销售模式					
直销	597,133,438.81	100.00%	593,456,564.24	100.00%	0.62%

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

单位：元

		营业收入	归属于上市公司股东的净利润
2022 年度	第一季度	114,091,332.85	30,839,241.01
	第二季度	103,593,278.48	37,783,254.11
	第三季度	144,421,885.45	38,211,279.90
	第四季度	235,026,942.03	44,069,713.04
2021 年度	第一季度	110,881,132.25	34,092,962.49
	第二季度	145,740,493.46	61,582,011.91
	第三季度	98,675,629.81	42,000,007.56
	第四季度	238,159,308.72	50,057,063.49

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品、地区、销售模式的情况

适用 不适用

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分客户所处行业						
软件和信息技术服务业	597,133,438.81	307,977,349.68	48.42%	0.62%	-4.28%	2.64%
分产品						
智慧交通电子收费业务	301,859,591.04	155,492,072.01	48.49%	-16.54%	-23.40%	4.61%
智慧交通运营管理系统业务	281,128,855.34	150,086,919.09	46.61%	28.13%	30.25%	-0.87%
分地区						
省内	462,326,465.92	239,859,754.52	48.12%	-10.00%	-8.62%	-0.78%
省外	134,806,972.89	68,117,595.16	49.47%	68.96%	14.94%	23.75%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

(4) 公司已签订的重大销售合同、重大采购合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

(5) 营业成本构成

产品分类

单位：元

产品分类	项目	2022 年度		2021 年度		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
智慧交通电子收费业务	材料采购	58,901,994.16	19.13%	87,372,562.43	27.16%	-32.59%
	服务采购	21,756,117.55	7.06%	34,496,908.18	10.72%	-36.93%
	直接人工	65,433,933.31	21.25%	71,494,933.70	22.22%	-8.48%
	其他	9,400,026.99	3.05%	9,637,192.62	3.00%	-2.46%
智慧交通运营管理系统业务	材料采购	31,733,747.18	10.30%	38,692,833.89	12.03%	-17.99%
	服务采购	41,096,536.60	13.34%	25,911,254.98	8.05%	58.60%
	直接人工	37,114,436.69	12.06%	23,385,367.26	7.27%	58.70%
	其他	40,142,198.62	13.03%	27,236,028.30	8.46%	47.39%
智慧交通衍生业务	直接人工	2,174,997.65	0.71%	2,297,200.83	0.71%	-5.32%
	其他	223,360.93	0.07%	1,227,952.91	0.38%	-81.81%

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

主营业务成本构成

单位：元

成本构成	本报告期		上年同期		同比增减
	金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
材料采购	90,635,741.34	29.43%	126,065,396.32	39.18%	-28.10%
服务采购	62,852,654.15	20.41%	60,408,163.16	18.77%	4.05%
直接人工	104,723,367.65	34.00%	97,177,501.79	30.20%	7.77%
其他	49,765,586.54	16.16%	38,101,173.83	11.84%	30.61%

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

是 否

2022 年 3 月 4 日，公司第一届董事会十三次会议审议通过《关于通行宝公司转让苏州市惠尔保险代理有限公司 100% 股权的议案》，公司向江苏交控商业运营管理有限公司转让苏州惠尔 100% 股权，2022 年 3 月起，不再将其纳入合并财务报表范围。

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	398,801,188.64
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	66.79%
前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	46.66%

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例
1	客户 1	278,618,166.00	46.66%
2	客户 2	54,988,349.63	9.21%
3	客户 3	27,009,427.50	4.52%
4	客户 4	19,782,151.13	3.31%
5	客户 5	18,403,094.38	3.08%
合计	—	398,801,188.64	66.79%

主要客户其他情况说明

适用 不适用

前五名客户销售额 3.99 亿元，占年度销售总额 66.79%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 2.79 亿元，占年度销售总额 46.66%。

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	90,779,828.32
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	44.94%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	0.00%

公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例
1	供应商 1	37,588,053.02	18.61%
2	供应商 2	21,286,641.28	10.54%
3	供应商 3	11,673,068.89	5.78%
4	供应商 4	11,326,884.96	5.61%
5	供应商 5	8,905,180.17	4.41%
合计	—	90,779,828.32	44.94%

主要供应商其他情况说明

适用 不适用

3、费用

单位：元

	2022 年	2021 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	79,726,147.46	61,579,403.55	29.47%	主要系销售人员工资薪酬增长所致
管理费用	68,383,512.61	62,412,799.84	9.57%	主要系职工薪酬及折旧摊销等增长所致
财务费用	-51,452,231.74	-55,305,478.52	-6.97%	主要系利息收入减少所致
研发费用	47,281,321.28	36,104,843.56	30.96%	主要系职工薪酬与创新投入的增加所致

4、研发投入

适用 不适用

主要研发项目名称	项目目的	项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
调度云	调度云从高速公路营运管理的需求入手，重塑操作流程、服务方式和用户体验，融合视频、语音、情报板、气象、事件等信息数据，解决指挥调度中信息不能共享、关联性差、孤岛效应等弊端，围绕高速公路突发事件处置打造的流程全覆盖、管理全方位、社会全参与的实时互动云服务平台。	功能迭代中	基于“互联网+交通”理念，调度云实现整个平台的应用软件系统框架包含事件处置、智能侦测、协同联动、统计分析四大系统，以及视频监控、情报板、语音、里程桩、综合路况、气象、单兵、视频对讲八大功能模块的系统框架。	调度云服务于 B 端、G 端与 C 端用户，已推广至北京、河南、河北、湖南、山东等多个省市，成功连接多省市的交通视频数据入口，为公司积累丰富的监测数据和事件案例；满足了高速公路经营管理单位的运营管理需求，为高速公路网提供通用高效、敏捷智能的行业云服务，提升路网管理的响应协同能力和公众服务水平。
收费云	为高速公路运营单位提供稽查打击偷逃高速公路通行费的系统服务。	功能迭代中	结合车牌“云识别”、海量数据处理、容错路径还原等自主创新技术，构建精准核算、在线计费、实时打逃的收费辅助系统。	收费云契合高速公路运营单位收费稽查等需求，攻克了车牌 AI 识别、缺失路径还原等多项核心技术，增强公司系列云控产品商业化运作能力，提升公司智慧交通运营管理系统业务全国市场规模，提升行业影响力。
服务云	以“数字赋能+信息服务”模式应用为主线，打造出 2C 端和 2B 端的“服务云”平台。	功能迭代中	建立个人、企业用户认证及服务授权机制，保证数据安全，规范标准化服务范围，建立完善的计费策略、账户体系，对接口调用和消费记录进行多维度统计分析，建立完善的客服体系，保证服务质量。	服务云增强了公司打造面向 B 端和 C 端商业模式的创新应用，较大的改善用户体验，打造数据价值最大化的新服务体系，提升 B 端及 C 端用户粘性，拓展创新服务场景入口。
资管云	通过专项技术工具为高速公路管理企业提供长周期、复杂性道路资产养护全流程管控，为大中企业提供可跟踪的动态资本性支出、股权管理以及固定资产清查和投资管理分析服务。	功能迭代中	打造资产、资源、资本的统一管理平台，实现对费用支出的全流程管理。实现资产唯一可追溯、极速管理与盘点、快速精准查询，全面分析报表、闭环审批流程、接轨财务系统、建立智能、便捷、全面的资产管理云平台，内含多个资产管理流程标准模块，让资产创造更多价值。	资管云为公司提供资产管理数字化解决方案，助力资产盘活增值，实现存量资产管理智慧化，提升公司数字化管理水平。
内控云	利用扁平化、大协同理念，对内部办公流程实现精细管理和实时管控，变人工监督为流程监督、数据监督，通过“内控云”，实现组织架构数字化和流程协同数字化。	功能迭代中	实现三重一大、信息公开、文件交接、督查督办、采购、薪酬、合同、会议、支付、出差、用车、值班等流程的可视化、流程化管理，提高办公效率和管理效益，变人工治理为流程治理、数据治理，支撑数字化转型。	内控云为公司提供可复用、可定制的全流程数字化管理软件服务，进一步开发全新功能点，运维已有系统，持续提高公司信息化管理水平，降低运营成本，加强公司内部人员交流，协调和共享各种资源信息，有效提升公司竞争力。

ETC 客户综合发行平台	按照“功能强、可扩展、可开放、可管控”的原则，构建一个整体架构合理高效、技术架构开放性、系统稳定易维护的 ETC 客户综合发行平台，通过原子化接口输出实现业务重组，沉淀核心业务能力，支撑不同渠道发行场景，拓宽业务合作渠道。	功能迭代中	实现统一接入、统一授权和统一管理，支持线上线下全渠道发行售后业务，支持汽车前装模式下的 ETC 发行服务，兼容不同合作方业务差异性，提供 API 定制能力与各渠道对接实现 ETC 交易代扣业务，支持与路网中心、停车场、主机厂等渠道建立业务合作，助力智慧交通生态圈的建设，提供申办、激活、售后等全流程客户服务。	将原有发行业务和售后业务流程进行抽象化，聚合为发行、售后等通用业务模型。同种业务模型能够支持柜面、APP、小程序等不同的业务系统，降低技术开发的边际成本。
ETC 客户综合服务平台	组建服务平台是推动企业转型，顺应时代发展要求的需求。近年来公司陆续建设了通行宝 APP、小程序、微信公众号等 C 端服务平台，实现了线上线下业务深度融合。为提升企业客户服务能力，按照“整合、集成、共享、提升”的思路，建设 ETC 客户综合服务平台，通过搭建统一用户体系，对多用户渠道进行融合升级，实现统一用户运营管理和运营。	功能迭代中	基于公司现有的百万关注微信公众平台，构建支持互联网聚合发行、合伙人推广营销、自媒体运营及多重奖励计划的综合 ETC 服务运营平台，通过 ETC 发行将平台发展成为千万级别的用户群，继而搭建“拉新+留存+活跃+转化”的后 ETC 车主服务运营增值体系，根据用户行为数据等建立用户画像，为后续精准触达用户提供数据支撑，也为客户服务提供辅助能力，促进综合服务能力提升。	提升客服能力留存客户，增加客户粘性，为后续用户运营奠定基础。
大数据分析中台	随着系统的不断增加和积累，沉淀在系统深处的数据难以提取和整合，通过建设大数据分析中台，一方面汇通各个业务系统，从源头打通数据资源；另一方可以实现从数据提取、集成到数据清洗、加工、可视化的一站式分析，帮助企业真正从数据中提取价值，提高企业的经营能力。	一期功能已上线	实现数据共享与交换，将各应用系统的数据进行集成和整合，丰富数据来源，打破系统间的信息孤岛，实现数据的共享和应用，同时采用大数据主流的框架和系统对数据进行统一存储，为数据的挖掘和分析打好基础；做好数据分析与决策，采用数据挖掘、数理统计等相关技术，构建大数据分析框架，提取数据中隐含的、未知的、极具潜在应用价值的信息和规律，为公司业务发展提供数据决策和指导。	助力公司数据精细化运营，提升公司产品决策能力。
AI 视频分析云控平台	结合统一门户、综合分析、公路协同调度、协同信息报送、交警协调指挥调度、路网公众号服务系统等用户需求，通过深度学习、机器视觉等人工智能技术，开展事件监测、事故分析等数据挖掘工作，推动基础设施数字化，实现视频资源的共享利用，打造建设全路网、全天候、全要素的监测、调度、管控、处置与服务为一体的云控平台。	功能迭代中	应用 AI 视频分析技术，以“一个平台、多方联管、服务联做、资源连用”为工作思路，构建“数据决策”、“行为重塑”、“政企协同”、“全员参与”四位一体的智慧路网治理新模式，打造公路“平台+生态”的行业大脑，书写“一张网”下综合交通生态高质量发展实践。	公司打造联动多方共建的公路网的路网监测与预警、应急处置和出行服务平台，构建智能公路路网，推动高速公路智慧化、数字化转型升级。

云+高速智慧勤务平台	为有效均衡重大节日期间高速公路路网流量，预防交通事故，缓解交通拥堵，提高通行效率，研发“云+智慧高速勤务平台”以提升高速公路应对恶劣天气、交通大流量等各类突发事件的应急指挥及应急处置全流程跟踪分析效率，实现高速公路交警、交通运输和道路经营管理单位“一路三方”资源高度共享、管理统一高效、指挥科学及时。	功能迭代中	结合高速交警整体业务发展需求，以开展勤务管理和高速警务执法为目标，依托多种技术手段，整合交通信息资源，结合多维空间数据，注重科学监测研判，实现勤务管理的智能化以及警务处置可视化。	丰富公司智慧交通运营管理系统业务应用场景及产品种类，提升高速交警勤务管理的智能化及数字化能力，拓展 B 端高速交警用户群体，储备相关数据要素，提升市场份额与行业影响力。
收费站数字孪生	面向高速公路收费场景，围绕交通数据实时采集、交通运行同步可视、交通模型真实推演等多个方面，在对高速公路收费站的运行和管理情况进行全面数字化表达的基础上，深入开展数字孪生技术在高速公路收费场景的应用研究，为交通模拟仿真、交通政策制定提供广阔的模拟推演空间，从而为全面提升高速收费管理与服务水平提供实践经验，实现数据驱动高速公路精细化管理的目标。	研究开发中	一是研究数字孪生技术的使用需求及行业应用场景，并通过试点对高速公路收费站构建真实数据模型，研究其数字空间对物理空间的真实映射能力。二是通过丰富高速公路数据感知及采集手段，提升高速公路交通运行监测动态感知能力，研究动态监测数据与数字模型的汇聚整合，以支撑开展统一的模拟仿真。三是在数字孪生建模与动态监测数据融合的基础上，叠加高速公路收费管理数据，实现对高速公路收费站营运管理的可视化展示，辅助管理者提高收费经营管理效率。	打造面向高速公路行业的全场景、全要素、全时空、多终端的数字孪生一体化平台，全面实现了物理场站、通行车辆、设施设备的实时数字孪生，是公司首款数字孪生应用场景，未来可将该技术扩展至高速枢纽互通大流量精细管控场景、隧道漫游 AR 远程巡检等应用场景，提升公司数字化产品核心竞争力，夯实高壁垒“护城河”。
收费机器人	为进一步推进数字交通与数字经济的深度融合发展，践行“十四五”数字化转型工作战略方向，面向交通行业应用需求，研发试制收费道口智能显示装备，探索解决收费道口设备繁多、维护量大的问题，加速自由流云收费的推进，提升收费效率和业务管控能力。	应用推广阶段	顺应“全国一张网”和“收费自由流”发展趋势，以硬件全解耦、设备全在线、数据全融合构建的自由流云收费体系架构，该款全新软硬件产品能够大大提升无感通行效率、降低人工管理成本，助力高速公路收费模式变革。已在汤山、青龙、茅山等多个收费站完成试点。在 2023 年 2 月江苏交控创新产品发布会上重点发布“云收费机器人”系列产品，面向全国同行进行产品推介。	收费机器人产品显著提升公司科技创新能力，有效推进路网运营及客户服务数字化、移动化，使得收费道口管理效能和管理水平大幅提升，加快江苏高速向“准自由流”模式转型升级，加快公司数字产品和技术能力向全国输出，进一步提升公司数字经济规模、效益与质量。
自由流云收费软件研发	以自由流收费为目标，创新研发新一代云收费软件，提升收费业务的管理水平，实现在线收费、在线稽核、在线值机。	一期功能已上线	通过软件研发与试点验证，形成云端-站端-车道端全谱收费软件平台，并与收费机器人、数字经济大屏以及其他相关收费设备形成完整解决方案，实现收费相关业务的一体化运营管理。	打造自由流收费相关产品，有助于公司收费产品体系的进一步拓展升级，提升公司在收费相关领域的产品竞争力，支撑打造智慧高速全栈式智慧交通云服务体系。

收费云设备运行监管平台	通过建设设备监管平台对分布在不同高速路段的缴费机器人和发卡机器人设备进行监管。	研究开发阶段	<p>收费云项目中新研发的集约化缴费机器人和发卡机器人设备已陆续在各个收费站进行试点部署，设备覆盖的范围正在逐渐扩大，在提供规范化服务水平与高品质的高速公路出行服务的同时，对机器人设备进行统一的监管极为重要。通过建设设备监管平台对分布在不同高速路段的缴费机器人和发卡机器人设备进行监管，将极大的提升统一管理的效率和便利性。平台系统将主要针对每台设备的发卡状态、动环系统状态及精确经纬度坐标进行实时监控。</p>	<p>收费云设备运行监管平台实时采集设备基础数据与运行数据，实现收费道口设备数字化管理,提高公司科学决策水平，推进公司数字技术与行业深度融合，不断提升公司路网运行监测智能化水平。</p>
三网融合	将江苏高速互联网、SD-WAN 网络、沿路光纤网三网的能力融合，无缝连接江苏高速各个节点，形成动态链接网络、存储和算力资源，实现算力的统一调用。	研究计划阶段	<p>搭建一网多云管理调度平台，以实现企业自身的专用局域网、SD-WAN 网络、互联网，三种类型的网络统一管理调度，并能够连通位于以上三张网络上的专用局域网中的服务器、各云厂商公有云、私有云、专有云的算力资源、以及连接 C 端的算力终端，使三张网络上的各种算力同时具有以上三种类型网络的连接能力，以实现各类应用多云部署以及云到云、云到端、端到端的数据安全传输，实现一网多云架构。</p>	<p>在技术层面，通过将江苏高速专用局域网的大带宽、SD-WAN 网络的高可靠性和互联网的泛在连接性相融合，支撑公司的算力调度。在业务层面，三网融合能使海量的应用汇聚，并能够按需实时调用不同地方的算力资源，实现连接和算力的全局优化。在数据层面，分布于以上三张网中的海量业务数据通过三网融合的建设能够实现数据的实时采集与汇聚；将公司自身数据，外部行业数据与社会公共数据融合，更好的赋能公司数字经济的发展。</p>

公司研发人员情况

	2022 年	2021 年	变动比例
研发人员数量（人）	101	82	23.17%
研发人员数量占比	11.50%	9.50%	2.00%
研发人员学历			
本科	60	51	17.65%
硕士	31	21	47.62%
研发人员年龄构成			
30 岁以下	25	27	-7.41%
30~40 岁	58	47	23.40%
40 岁以上	18	8	125.00%

近三年公司研发投入金额及占营业收入的比例

	2022 年	2021 年	2020 年
研发投入金额（元）	47,281,321.28	36,104,843.56	26,655,871.72
研发投入占营业收入比例	7.92%	6.08%	5.72%
研发支出资本化的金额（元）	0.00	0.00	0.00
资本化研发支出占研发投入的比例	0.00%	0.00%	0.00%
资本化研发支出占当期净利润的比重	0.00%	0.00%	0.00%

公司研发人员构成发生重大变化的原因及影响

适用 不适用

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

适用 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

适用 不适用

5、现金流

单位：元

项目	2022 年	2021 年	同比增减
经营活动现金流入小计	40,003,460,305.31	42,476,217,348.81	-5.82%
经营活动现金流出小计	40,129,557,498.34	42,469,471,712.41	-5.51%
经营活动产生的现金流量净额	-126,097,193.03	6,745,636.40	-1,969.31%
投资活动现金流入小计	20,992,515,372.65	23,375,464,237.27	-10.19%
投资活动现金流出小计	21,757,371,350.11	23,410,368,796.95	-7.06%
投资活动产生的现金流量净额	-764,855,977.46	-34,904,559.68	2,091.28%
筹资活动现金流入小计	1,046,613,796.23		100%
筹资活动现金流出小计	33,089,056.40	12,383,087.73	167.21%
筹资活动产生的现金流量净额	1,013,524,739.83	-12,383,087.73	8,284.75%
现金及现金等价物净增加额	122,571,569.34	-40,542,011.01	402.33%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

适用 不适用

(1) 经营活动现金流量分析

2022 年，公司经营活动产生的现金流量净额为-12,609.72 万元，上一年度为 674.56 万元。公司从事的智慧交通电子收费服务业务是为高速公路经营管理单位提供通行费清分结算服务，即公司向车主用户收取高速公路通行费，根据结算周期，将款项支付给高速公路经营管理单位，该类资金金额较大，收付款金额反映在经营活动现金流量中收到与支付其他与经营活动有关的现金流量中。由于各年末拆分通行费的结算日与资产负债表日的间隔形成的应付拆分通行费金额存在一定的波动，2022 年末应付拆分通行费金额较 2021 年有所下降，故出现经营活动现金流量净额为负值的情形，该类业务并不影响公司实质经营业务，因此，将经营活动产生的现金流扣除代收代付及清分通行费来进行分析。2022 年扣除代收代付及清分通行费后，经营活动现金流净额为 11,720.80 万元，较上年（22,887.41 万元）下降 11,166.61 万元，主要原因为 2022 年薪酬的增长，支付的薪酬总额较 2021 年增加了 4,248.29 万元，收到的补助款较 2021 年下降了 1,528.80 万元，支付的税金较 2021 年增加了 1,540.11 万元。

(2) 投资活动现金流量分析

2022 年，公司投资活动产生的现金流量净额-76,485.60 万元，公司投资活动产生的现金流量主要为购买和赎回结构性存款、购买三年期大额存单等。2022 年净额-76,485.60 万元，金额为负的主要原因系 2022 年购买的三年期大额存单尚未到期。

(3) 筹资活动现金流量分析

2022 年，公司筹资活动产生的现金流量净额为 101,352.47 万元。2022 年，公司通过 A 股上市取得募集资金 104,661.38 万元。公司筹资活动现金流出 3,308.91 万元，其中分配股利、利润或偿付利息支付的现金 608.92 万元，系公司 2022 年度子公司支付的给少数股东的股利；支付其他与筹资活动有关的现金 2,700 万元，系本次公开发行股票产生的发行费用以及使用权资产的租赁费。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用 不适用

公司经营活动现金流量净额与净利润存在较大差异的原因主要为经营性应收应付变动带来的影响。公司收到其他与经营活动有关的现金流量、支付其他与经营活动有关的现金流量规模均较大，收到的其他主要是各合作机构代收的 ETC 储值卡预存充值款、ETC 记账卡消费款和通过移动支付收取的款项，支付的其他主要是通过 ETC 及移动支付清分结算款项。

五、非主营业务情况

适用 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	40,234,351.45	20.96%	主要为购买结构性存款的收益	该部分收益为公司正常经营活动中沉淀资金所形成，与公司正常经营活动相关，不具有偶发性，具有可持续性
资产减值	-267,776.34	-0.14%	主要为本年计提的存货跌价准备	否
营业外收入	13,903,370.00	7.24%	主要为政府奖励及补助	否
营业外支出	300,000.00	0.16%	主要为捐赠支出	否
信用减值	-4,741,089.12	-2.47%	主要系报告期内公司应收账款余额增加计提应收账款坏账	否
其他收益	1,423,848.85	0.74%	主要系报告期内公司收到政府补助	否

六、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	2022 年末		2022 年初		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	161,179,201.99	3.10%	38,139,519.77	0.89%	2.21%	主要系公司 2022 年首次公开发行股票收到募集资金所致
应收账款	137,150,250.29	2.63%	119,735,983.77	2.80%	-0.17%	
存货	58,429,203.53	1.12%	49,014,602.50	1.15%	-0.03%	
固定资产	246,559,574.97	4.73%	254,335,810.97	5.96%	-1.23%	
使用权资产	20,391,279.35	0.39%	20,310,038.26	0.48%	-0.09%	
合同负债	36,562,983.48	0.70%	38,042,032.67	0.89%	-0.19%	
租赁负债	14,672,008.74	0.28%	16,371,643.62	0.38%	-0.10%	

境外资产占比较高

□适用 ☑不适用

2、以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	其他变动	期末数
金融资产								
交易性金融资产（不含衍生金融资产）	3,426,952,783.49				20,953,650,000.00	20,951,500,000.00	-1,880.69	3,429,100,902.80
其他权益工具投资	10,000,000.00				10,000,000.00			20,000,000.00
应收款项融资							4,000,000.00	4,000,000.00
其他非流动资产-大额定期存单					750,000,000.00		5,434,520.55	755,434,520.55
上述合计	3,436,952,783.49				21,713,650,000.00	20,951,500,000.00	9,432,639.86	4,208,535,423.35
金融负债	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

其他变动的内容

其他变动主要系应收款项融资增加，以及计提的预期收益。

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是 否

3、截至报告期末的资产权利受限情况

截止报告期末，其他货币资金中 1,677,599.63 元为银行保函保证金。

七、投资状况分析

1、总体情况

适用 不适用

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在证券投资。

(2) 衍生品投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

5、募集资金使用情况

适用 不适用

(1) 募集资金总体使用情况

适用 不适用

单位：万元

募集年份	募集方式	募集资金总额	本期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	报告期内变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额比例	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向	闲置两年以上募集资金金额
2022	IPO上市	102,989.00	28,680.31	28,680.31	0	0	0.00%	75,021.04	尚未使用的募集资金存放于募集资金专户，其中：项目募集资金继续实施招股说明书承诺的投资项目；超募资金用于主营业务发展需要。短期内出现暂时闲置情形时，主要用作现金管理。	0
合计	--	102,989.00	28,680.31	28,680.31	0	0	0.00%	75,021.04	--	0
募集资金总体使用情况说明										
<p>①募集资金到位情况 经中国证券监督管理委员会《关于同意江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》（证监许可[2022]1229号）同意注册，公司首次公开发行人民币普通股（A股）60,000,000股，每股面值人民币1.00元，每股发行价格为人民币18.78元，募集资金总额为人民币112,680.00万元，扣除发行费用后，实际募集资金净额为人民币102,989.00万元。上述募集资金到位情况已经中天运会计师事务所（特殊普通合伙）审验，并于2022年9月6日出具了《验资报告》（中天运[2022]验字第90046号）。</p> <p>②募集资金使用情况 截至报告期末，公司累计使用募集资金28,680.31万元，其中本期使用28,680.31万元。具体为：投入募投项目“ETC城市静态交通建设项目”4,875.16万元；投入募投项目“智能交通云平台升级及产业化项目”2,688.59万元；投入募投项目“ETC生态运营平台建设项目”5,742.46万元；投入募投项目“智慧交通研究院建设项目”1,274.10万元；使用超募资金永久补充流动资金14,100.00万元。</p> <p>注：募集资金总额和已使用的募集资金总额之差与尚未使用的募集资金总额的差异为利息收入扣除手续费净额712.35万元。</p>										

(2) 募集资金承诺项目情况

☑适用 ☐不适用

单位：万元

承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	截止报告期末累计实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目											
城市静态交通 ETC 业务拓展建设项目	否	12,342.03	12,342.03	4,875.16	4,875.16	39.50%	2025 年 12 月 31 日	0	0	不适用	否
智能云交通平台升级及产业化项目	否	14,714.90	14,714.90	2,688.59	2,688.59	18.27%	2025 年 12 月 31 日	0	0	不适用	否
ETC 生态运营平台建设项目	否	8,404.67	8,404.67	5,742.46	5,742.46	68.32%	2025 年 12 月 31 日	0	0	不适用	否
智慧交通研究院建设项目	否	15,480.85	15,480.85	1,274.10	1,274.10	8.23%	2025 年 12 月 31 日	0	0	不适用	否
补充流动资金	否	5,000.00	5,000.00	0.00	0.00	0.00%	2025 年 12 月 31 日	0	0	不适用	否
承诺投资项目小计	—	55,942.45	55,942.45	14,580.31	14,580.31	—	—	0	0	—	—
超募资金投向											
自由流云收费解决方案建设项目	否	15,683.79	15,683.79	0.00	0.00	0.00%	2025 年 12 月 31 日	0	0	不适用	否
尚未明确用途的超募资金	否	17,262.76	17,262.76	0.00	0.00	0.00%					
补充流动资金	—	14,100.00	14,100.00	14,100.00	14,100.00	100.00%	—	—	—	—	—
超募资金投向小计	—	47,046.55	47,046.55	14,100.00	14,100.00	—	—			—	—
合计	—	102,989.00	102,989.00	28,680.31	28,680.31	—	—	0	0	—	—
分项目说明未达到计划进度、预计收益的情况和原因(含“是否达到预计效益”选择“不适用”的原因)	不适用										

项目可行性发生重大变化的情况说明	不适用
超募资金的金额、用途及使用进展情况	<p>适用</p> <p>公司于 2022 年 9 月 26 日分别召开第一届董事会第十七次会议和第一届监事会第十次会议，审议通过了《关于使用部分暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司按照募投项目建设进度规范使用募集资金，在不影响募投项目建设和资金使用以及确保资金安全的前提下，使用不超过 90,000 万元的暂时闲置募集资金（含超募资金）进行现金管理，使用期限自公司董事会批准之日起 12 个月之内有效，在上述额度和期限范围内，资金可循环滚动使用。</p> <p>公司于 2022 年 11 月 11 日召开第一届董事会第十九次会议和第一届监事会第十二次会议，并于 2022 年 11 月 28 日召开 2022 年第四次临时股东大会，审议通过了《关于使用部分超募资金永久补充流动资金的议案》，同意公司使用部分超募资金人民币 14,100.00 万元永久补充流动资金，用于公司与主营业务相关的生产经营活动。</p> <p>公司于 2022 年 12 月 15 日召开第一届董事会第二十次会议及第一届监事会第十三次会议，并于 2023 年 1 月 5 日召开 2023 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于使用部分超募资金投资“自由流云收费解决方案建设项目”的议案》，同意公司使用额度不超过 15,683.79 万元超募资金投资“自由流云收费解决方案建设项目”。</p>
募集资金投资项目实施地点变更情况	不适用
募集资金投资项目实施方式调整情况	<p>适用</p> <p>报告期内发生</p> <p>公司于 2022 年 11 月 11 日召开第一届董事会第十九次会议和第一届监事会第十二次会议，审议通过了《关于新增募集资金投资项目实施主体的议案》，同意公司新增全资子公司江苏交控数字交通研究院有限公司为募集资金投资项目“智慧交通研究院建设项目”的实施主体，与公司共同实施募投项目。</p> <p>公司于 2022 年 11 月 11 日召开第一届董事会第十九次会议和第一届监事会第十二次会议，并于 2022 年 11 月 28 日召开 2022 年第四次临时股东大会，同意在不影响募投项目正常进行的前提下，将“智能交通云平台升级及产业化项目”实施主体由控股子公司南京感动科技有限公司变更为公司，由公司负责该项目的后续募集资金投入及运营工作。</p>
募集资金投资项目先期投入及置换情况	<p>适用</p> <p>公司于 2022 年 11 月 11 日召开第一届董事会第十九次会议和第一届监事会第十二次会议，分别审议通过了《关于使用募集资金置换已预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金的议案》，同意公司使用募集资金 12,686.27 万元置换已预先投入募投项目的自筹资金 11,891.72 万元及已支付发行费用自筹资金 794.55 万元。中天运会计师事务所（特殊普通合伙）对公司使用自筹资金预先投入募投项目及已支付发行费用情况进行了专项审核，并出具了《关于江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司使用募集资金置换已预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金鉴证报告》（中天运[2022]核字第 90370 号）。</p>
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	不适用
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	不适用
尚未使用的募集资金用途及去向	为提高募集资金使用效率，公司于 2022 年 9 月 26 日分别召开第一届董事会第十七次会议和第一届监事会第十次会议，审议通过了《关于使用部分暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司按照募投项目建设进度规范使用募集资金，在不影响募投项目建设和资金使用以及确保资金安全的前提下，使用不超过 90,000 万元的暂时闲置募集资金（含超募资金）进行现金管理，使用期限自公司董事会批准之日起 12 个月之内有效，在上述额

	度和期限范围内，资金可循环滚动使用。截至 2022 年 12 月 31 日止，公司募集资金尚未使用余额为 75,021.04 万元，其中：存放在募集资金专户银行存款余额为 12,671.04 万元，购买理财产品尚未到期赎回的金额为 62,350 万元。
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	无

（3）募集资金变更项目情况

适用 不适用

公司报告期不存在募集资金变更项目情况。

八、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期末未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

适用 不适用

九、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10% 以上的参股公司情况

单位：万元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
南京感动科技有限公司	子公司	主要从事云技术服务、信息系统集成及服务、信息技术共享研究等。	1,200.37	19,414.98	9,625.42	21,628.00	3,243.72	3,203.12

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
南京市惠尔保险代理有限公司	协议转让	无重大影响

主要控股参股公司情况说明

南京感动科技有限公司主要从事云技术服务、信息系统集成及服务、信息技术共享研究等业务。

十、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

十一、公司未来发展的展望

（一）未来发展战略

为发挥数字经济“链主”企业作用，深化国企改革，强化科技创新，优化业务结构，做大业务规模，布局省外市场，全力建设数字交通领域行业一流企业，公司提出“1355”数字经济发展战略。

“1”：锚定一个目标。全力将公司建成全国知名、行业领先的智慧交通产业互联网企业。

“3”：聚焦三商定位。把公司建设成为智慧交通领域有带动力的供应商、产业互联网领域有影响力的运营商、智慧车生活领域有竞争力的服务商。

“5”：打造五大创新高地。组建大联盟，扩大科研协作“朋友圈”，打造科研协作生态高地；筑牢新基建，推动高速公路网数字化转型和智能化升级，打造关键核心技术的创新高地；完善新治理，依托云系列产品全流程数字化管理平台，打造企业数字化转型的示范高地；培育新服务，打造一体化路网信息服务平台，打造公众数字化出行的体验高地；发展新业态，培育交通领域的“数字要素市场”，打造数据资产商业化的产业高地。

“5”：构建“五链一体”产业体系。搭建“品质卓越”的智慧产品供应链，打造行业领先的智慧交通产品研发平台；建立“上云下端”的路网运营服务链，为全国路网服务保畅提供行业级解决方案；建成“智路惠民”的ETC综合生态链，打造一卡多用的“智慧车生活”场景；构建“智慧互联”的数字交通产业链，形成数字化智慧交通产业体系；延伸“资本赋能”的企业经营价值链，运用资本市场力量优化市场资源配置、反哺数字产业发展。

公司秉承“让交通更智慧，让生活更美好”的发展愿景，聚焦智慧交通、数字经济的主业方向，加大科技创新力度，不断强化核心竞争力以提升内在价值，将公司建成全国知名、行业领先的智慧交通产业互联网企业，努力以更好的业绩回报投资者。

（二）下一年度的经营计划

1、走“创新之路”，打造原创技术的“数字之核”

一是探索基于区块链、人工智能、云计算、数字孪生等前沿技术的产品研发，开展原创技术策源地建设，为数字经济发展提供原创性、实用性、颠覆性科研成果和学术性、理论性、指导性科研方案。二是聚焦交通运营管理传统模式、管理难点和行业痛点，提供平台化整体解决方案，提升智慧交通“管、养、服”全栈式产品能力，推动交通基础设施智能化升级和数字化转型。三是围绕标准体系建设，积极参与交通运输部等行业主管部门和省级地方部门的技术、业务规则编制和标准体系建设，贡献促进行业健康发展的“江苏标准”和“江苏方案”。四是围绕知识产权体系建设，加快推进发明、设计、软件著作权等自主研发，实现 2023 年全口径新增各类知识产权较高增长。

2、助“行业之变”，做强智能升级的“数字基建”

一是加快省级“算力网络”建设。通过“三网融合”工程，将“一云多网”架构升级为“一网多云”架构，将“云网融合”架构优化为“算网一体”架构。二是加快“自由流云收费解决方案”建设。以“收费机器人”为重点，实行整站家族式设计，提供“自由流云收费解决方案”，提升收费站功能外观的整体适配性，为高速公路自由流收费提供整体解决方案，力争江苏省联网高速公路收费站全覆盖。三是布局“AI 视频分析云控平台”。加快视频加密工程建设进度，提升路网应急处置和突发事件主动预警能力。四是探索“数字+传媒”经济新模式，推动数字经济产业的深度融合发展。五是探索数据要素市场建设。依托“算力网络”，打通数据要素流通环节，实现多平台数据资源的统一调度与采集。提升数据资源的处理与加工能力，强化数据要素的开发利用，加速推进数据要素价值化和商业化。

3、顺“发展之势”，绘制布局全国的“产业版图”

一是加快 ETC 发行业务全国化布局。通过互联网发行、合作渠道代理发行、汽车前装新模式，大力发展 ETC 新用户，在存量市场空间压力下，挖掘市场潜力，布局未来市场。二是加快 ETC 生态业务发展。实施 ETC 智慧停车“点亮”工程，大力推广以电子围栏技术为核心的“城市静态交通一体化管控平台”。加快推进 ETC 加油业务，与能源企业加强合作，形成“江苏省高速公路运营单位全面推广、全国市场大力发展”的市场布局。三是发挥宝溢科技处于改革开放“窗口”城市的区位优势，加强智能硬件产品研发制造和营销网络体系建设，建立“立足大湾区、融入长三角、辐射全中国”的产品销售网络。四是发挥“视频云”“调度云”等产品省外市场应用的先发优势，加快“新数科”、收费机器人等创新产品的省外推广力度，为全国行业用户输出实用、管用、好用的产品和方案。

（三）公司可能面对的风险

1、政策变化风险

随着我国经济的持续高速发展，居民生活出行需求日益增加，智慧交通行业得到了快速发展。自 2019 年国务院《政府工作报告》中提出，两年内基本取消全国高速公路省界收费站，实现不停车快捷收费后，国务院、国家发改委、交通运输部等相继发布了一系列政策，鼓励不停车收费的相关建设，为行业内企业的快速健康发展创造了良好的环境。

虽然国家的中长期规划已经明确重点发展智慧交通行业，并且国家针对不停车收费的支持性政策长期持续具有较强的现实基础与社会需求，但如果未来政府对智慧交通有关领域，特别是 ETC 技术路线的支持政策发生调整或实施节奏不确定，公司的经营业绩将会受到一定程度影响。

针对上述风险，公司将及时关注政策变化，加强战略布局，优化业务结构，加大研发投入与科技创新，积极拓展新的商业化应用领域与商业模式，提升公司抗风险能力与可持续发展能力，保持公司行业领先地位。

2、行业竞争加剧风险

近十余年来，随着信息化水平的不断提高、行业企业的持续努力以及政府部门的高度重视，我国智慧交通行业的技术水平取得了长足的进步。ETC 细分行业作为智慧交通重要的领域之一，市场化程度越来越高，市场竞争格局正处于快速变化的阶段。目前公司为江苏省唯一经授权的 ETC 发行机构，虽然已建立完善的线上发行渠道，可以实现全国范围内 ETC 发行，但在江苏省外的地域尚未建立线下 ETC 发行服务网点，受当地车主习惯选择在常住地办理 ETC 业务等因素影响，公司省外办理 ETC 发行业务仍存在较大的竞争压力。若未来行业政策、行业规范以及市场竞争格局发生重大变化，公司 ETC 发行销售市场份额存在被竞争对手抢占的风险。

在智慧交通业务领域，虽然公司率先在行业内开发了系列云控平台等产品，具有产品、服务等先发优势，市场占有率较高，但是，一方面各省均存在从事同类业务的公司，在当地具有一定的市场资源和地域服务优势，未来，随着该类公司技术、服务能力的提升，公司在进一步开拓全国业务市场时，将面临较大的市场竞争；另一方面，智慧交通行业相对较高的利润率也不断吸引着其他企业通过渗透、兼并重组、产业转型等方式进入到本行业，包括阿里、腾讯、华为技术等超大型企业，未来公司存在行业竞争加剧的风险。

针对上述风险，公司将紧抓数字经济国家战略机遇，加强行业研究与市场洞察，利用对智慧交通行业和业务的深度理解，提升对用户需求理解的准确性与市场趋势预判的前瞻性，发挥技术创新优势丰富产品开发矩阵，为客户提供全方位解决方案；完善营销推广体系，大力拓展全国产品市场，扩大品牌影响力，巩固并增加市场占有率，提升市场综合竞争能力；加强行业交流与技术合作，积极构建多元化的合作伙伴生态圈，以强劲的研发创新能力构筑“护城河”。

3、技术更新风险

智慧交通行业的发展需要在较完善的基础设施之上将先进的信息技术、数据通讯传输技术、电子传感技术、电子控制技术以及计算机处理技术等有效地集成，从而建立起一种在大范围、全方位发挥作用的实时、准确、高效的智慧交通运营管理系统，该行业具有技术更新速度快的特点。如果公司未来无法准确把握行业技术发展趋势并跟进技术研发方向，或产品研发速度无法匹配行业与主管部门对技术更新的需求，公司的市场竞争力和持续发展将受到不利影响。

针对上述风险，公司将密切关注新兴领域技术的动态发展，根据市场需求和技术发展的变化，动态优化、调整技术规划及新技术的研发方向，严格管理研发与应用过程，加强技术与产品的协同开发工作流程；同时，公司将持续加大研发投入，加强技术人才队伍建设，引入优秀技术人才及整合内部研发力量，完善研发人员的激励机制，积极提升技术研发成果转化，保持技术团队整体领先优势，巩固主要业务相关技术上的行业领先地位。

十二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

适用 不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
2022年11月15日	公司会议室	实地调研	机构	华泰证券 郭雅丽 易方达基金 何一铨 博时基金 王赫 银河基金 田萌 中欧基金 张晔 南方基金 安永平 中融基金 马步青 泉汐投资 赵琰、顾芸芝、张景才	业务交流	详见于 2022 年 11 月 16 日在巨潮资讯网（ www.cninfo.com.cn ）披露的《通行宝：2022 年 11 月 15 日投资者关系活动记录表》

第四节 公司治理

一、公司治理的基本状况

报告期内，公司严格按照《公司法》《证券法》《上市公司治理规则》《深圳证券交易所创业板股票上市规则》及其他相关法律、法规、规范性文件的要求，完善公司法人治理结构，清晰明确职责权限，提升董事、监事履职能力，促进公司规范运作，公司治理质效不断增强。截至本报告期末，公司治理的实际状况符合中国证监会《上市公司治理准则》和《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 2 号——创业板上市公司规范运作》要求，不存在尚未解决的公司治理问题。

（一）关于股东与股东大会

公司严格按照《公司法》《上市公司股东大会规则》以及《公司章程》《股东大会议事规则》等法律、法规要求，规范股东大会的召集、召开和表决程序，同时公司聘请见证律师进行现场见证并出具了法律意见书，确保所有股东，特别是中小股东享有平等地位、平等权利，充分行使自己的权利，并承担相应的义务。

报告期内，公司共召开 5 次股东大会，会议均由董事会召集、召开。

（二）关于董事和董事会

公司董事会设董事 9 名，其中独立董事 3 名，董事会人数及人员构成符合法律、法规和《公司章程》的要求。报告期内，公司全体董事能够依据《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 2 号——创业板上市公司规范运作》《董事会议事规则》和《独立董事工作制度》等规范要求开展工作，依法行使权利，履行勤勉义务，发挥专业能力，指导公司经营发展。

报告期内，公司共召开 8 次董事会会议，对公司 2022 年度的重大事项进行审议，会议的召集与召开程序、出席会议人员的资格、会议表决程序、表决结果和决议内容均符合法律法规和《公司章程》的规定。

（三）关于监事和监事会

公司监事会设监事 5 名，其中职工代表监事 2 名，监事会人数和构成符合法律、法规和《公司章程》要求。报告期内，公司全体监事能够按照《监事会议事规则》等规范要求，认真履行职责，对公司财务状况、重大事项、关联交易等相关事项以及董事、高级管理人员履行职责的合法合规性进行监督。

（四）关于公司管理层

截至报告期末，公司共有高级管理人员 6 名（不含董事长）。全体高级管理人员在有关法律法规、《公司章程》等政策规定指引以及董、监事会指导下，积极带领全体员工做好业务发展、风险防控和深化改革工作，有效维护公司利益。

（五）关于信息披露

公司严格按照有关法律法规以及证监会、深交所有关指引和通知的要求，切实履行上市公司信息披露义务。董事会指定董事会秘书负责信息披露工作，设立专门机构并配备相应人员，落实具体事项，通过深圳证券交易所网站、《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》《证券时报》等法定信息披露媒体及时披露公告，履行信息披露义务。

（六）关于投资者关系

报告期内，公司高度重视投资者关系，积极提高投关活动的主动性，以线上线下相结合的方式，通过路演、投资者和分析师会议、接待投资者调研等多种渠道，加强与投资者和分析师的互动交流，力求合规、全面、客观地向市场传递公司信息，加深资本市场对行业及公司的了解。

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定是否存在重大差异

是 否

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定不存在重大差异。

二、公司相对于控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面的独立情况

公司严格按照《公司法》《证券法》等有关法律、法规及《公司章程》的相关规定规范运作。报告期内，公司在资产、人员、财务、机构、业务等方面与控股股东完全分开，相互独立，具有独立和完整的资产与业务，具备面向市场的独立及自主的经营能力。具体情况如下：

资产独立方面：公司合法拥有或使用经营所需的主要资产，包括土地使用权、房屋及建筑物、知识产权、专用设备、运输设备、办公及电子设备等，拥有独立的研发、采购、生产、销售系统，公司资产独立完整、权属明晰，不存在被控股股东占用资产、资金而损害公司利益的情况，也不存在利用公司资产或信用为控股股东、实际控制人及其控制的其他企业提供担保的情形。

人员独立方面：公司董事、监事和高级管理人员均按照《公司法》《公司章程》的有关规定产生，公司在劳动、人事、薪酬管理等方面均完全独立。控股股东不存在干预公司人员选聘、使用和考核的情形，控股股东向本公司推荐董事、监事人选均通过合法程序进行。

财务独立方面：公司设有独立的财务部门，严格按照相关法规要求独立进行会计核算和财务管理，独立开立银行账户，独立进行财务决策。公司财务负责人、财务会计人员均系专职人员，未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业中兼职。

机构独立方面：公司建立了适应自身发展需要的组织机构并明确了各机构的职能，独立行使经营管理职权，与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业间不存在机构混同、合署办公的情形。公司各部门职责明确、工作流程清晰，依据公司相关规章制度独立行使职权。各职能部门在人员、办公场所和管理制度等各方面均独立运作。

业务独立方面：公司已经建立符合现代企业制度要求的法人治理结构和内部组织结构，在生产经营及管理上独立运作。

公司与控股股东之间不存在同业竞争的情况，具有完整的业务体系，不依赖于股东和关联方进行生产经营，公司所涉关联交易均按照有关规定审批通过，定价公允。

三、同业竞争情况

适用 不适用

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	会议决议
2021 年度股东大会	年度股东大会	100.00%	2022 年 05 月 11 日	不适用	1、审议通过《公司 2021 年度董事会工作报告》；2、审议通过《公司 2021 年度监事会工作报告》；3、审议通过《公司 2021 年度财务决算报告》；4、审议通过《公司 2022 年度财务预算报告》；5、审议通过《关于续聘中天会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2022 年度审计机构的议案》；6、审议通过《关于确认公司 2021 年度关联交易公允性及 2022 年度日常性关联交易预计的议案》；7、审议通过《关于公司 2022 年度现金管理的议案》。
2022 年第一次临时股东大会	临时股东大会	100.00%	2022 年 06 月 25 日	不适用	1、审议通过《关于通行宝公司投资监控视频加密工程的议案》。
2022 年第二次临时股东大会	临时股东大会	100.00%	2022 年 08 月 04 日	不适用	1、审议通过《关于申请延长<关于提请股东大会授权董事会办理首次公开发行人民币普通股（A 股）股票并在创业板上市具体事宜的议案>中授权期限的议案》。
2022 年第三次临时股东大会	临时股东大会	85.32%	2022 年 10 月 12 日	2022 年 10 月 12 日	1、审议通过《关于修订<公司章程>的议案》；2、审议通过《关于修订<股东大会议事规则>的议案》；3、审议通过《关于修订<董事会议事规则>的议案》；4、审议通过《关于修订<监事会议事规则>的议案》；5、审议通过《关于修订<对外担保制度>的议案》；6、审议通过《关于修订<对外投资管理办法>的议案》；7、审议通过《关于修订<关联交易决策制度>的议案》；8、审议通过《关于修订<募集资金管理制度>的议案》；9、审议通过《关于修订<独立董事工作制度>的议案》；10、审议通过《关于调整 2022 年资本性支出计划的议案》；11、审议通过《关于制定公司<超额利润分享方案>（2022-2023 年度）的议案》。
2022 年第四次临时股东大会	临时股东大会	85.26%	2022 年 11 月 28 日	2022 年 11 月 28 日	1、审议通过《关于变更募集资金投资项目实施主体的议案》；2、审议通过《关于使用部分超募资金永久补充流动资金的议案》。

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

五、公司具有表决权差异安排

适用 不适用

六、红筹架构公司治理情况

适用 不适用

七、董事、监事和高级管理人员情况

1、基本情况

姓名	职务	任职状态	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数(股)	本期增持股份数量(股)	本期减持股份数量(股)	其他增减变动(股)	期末持股数(股)	股份增减变动的原因
王明文	董事长	现任	男	49	2019年12月21日	2026年01月04日	0	0	0	0	0	无
徐海北	董事	现任	男	59	2019年12月21日	2026年01月04日	0	0	0	0	0	无
单文欣	董事	现任	男	57	2019年12月21日	2026年01月04日	0	0	0	0	0	无
陆永涛	董事	现任	男	56	2019年12月21日	2026年01月04日	0	0	0	0	0	无
江涛	董事	现任	男	49	2020年08月25日	2026年01月04日	0	0	0	0	0	无
沈志远	职工董事	现任	男	51	2022年01月20日	2026年01月04日	0	0	0	0	0	无
夏继明	职工董事	离任	男	47	2020年06月30日	2022年01月20日	0	0	0	0	0	无
陈良	独立董事	现任	男	58	2019年12月21日	2026年01月04日	0	0	0	0	0	无
罗玫	独立董事	离任	女	47	2019年12月21日	2023年01月05日	0	0	0	0	0	无
颜延	独立董事	现任	男	51	2019年12月21日	2026年01月04日	0	0	0	0	0	无
刘文杰	独立董事	现任	男	60	2023年01月05日	2026年01月04日	0	0	0	0	0	无
万立业	监事会主席	现任	男	52	2019年12月21日	2026年01月04日	0	0	0	0	0	无
王琛	监事	现任	女	47	2019年12月21日	2026年01月04日	0	0	0	0	0	无
张燕滨	监事	现任	男	50	2019年12月21日	2026年01月04日	0	0	0	0	0	无
李佩东	职工监事	离任	男	37	2019年12月21日	2022年01月20日	0	0	0	0	0	无
刘志华	职工监事	现任	女	44	2022年01月20日	2026年01月04日	0	0	0	0	0	无
王海云	职工监事	现任	男	44	2019年12月21日	2026年01月04日	0	0	0	0	0	无
江涛	总经理	现任	男	49	2020年11月25日	2026年01月05日	0	0	0	0	0	无
任卓华	副总经	现任	女	51	2020年	2026年	0	0	0	0	0	无

	理				05月29日	01月05日							
王棚	副总经理	现任	男	39	2022年 09月26日	2026年 01月05日	0	0	0	0	0	0	无
蒋海晨	副总经理	现任	男	38	2022年 09月26日	2026年 01月05日	0	0	0	0	0	0	无
严晓宗	董事会 秘书、 财务负 责人	现任	男	38	2022年 09月26日	2026年 01月05日	0	0	0	0	0	0	无
江涛	董事会 秘书	离任	男	49	2019年 12月21日	2022年 09月26日	0	0	0	0	0	0	无
任卓华	财务负 责人	离任	女	51	2020年 08月04日	2022年 09月26日	0	0	0	0	0	0	无
合计	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0	0	0	—

报告期是否存在任期内董事、监事离任和高级管理人员解聘的情况

是 否

原公司职工董事夏继明先生由于个人原因申请辞去职工董事职务，其除担任公司职工董事外，未在公司担任其他职务。辞职后不担任公司任何职务。

原公司独立董事罗玫女士于 2023 年 1 月 5 日届满离任，其除担任公司独立董事外，未在公司担任其他职务。辞职后不担任公司任何职务。

原公司职工监事李佩东先生由于个人原因申请辞去职工监事职务，其除担任公司职工监事外，未在公司担任其他职务。辞职后不担任公司任何职务。

原公司董事会秘书江涛先生因个人原因申请辞去董事会秘书职务，辞职后，其在公司担任董事、总经理职务。

原公司财务负责人任卓华女士因个人原因申请辞去财务负责人职务，辞职后，其在公司担任副总经理职务。

公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
夏继明	职工董事	离任	2022年01月20日	工作变动
罗玫	独立董事	离任	2023年01月05日	任期届满离任
李佩东	职工监事	离任	2022年01月20日	工作变动
江涛	董事会秘书	任免	2022年09月26日	辞去董事会秘书职务后，在公司担任董事、总经理职务
任卓华	财务负责人	任免	2022年09月26日	辞去财务负责人职务后，在公司担任副总经理职务
沈志远	职工董事	被选举	2022年01月20日	职工大会选举
刘志华	职工监事	被选举	2022年01月20日	职工大会选举
王棚	副总经理	聘任	2022年09月26日	董事会聘任
蒋海晨	副总经理	聘任	2022年09月26日	董事会聘任
严晓宗	董事会秘书、财务负责人	聘任	2022年09月26日	董事会聘任

2、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

姓名	主要工作经历
董事	
王明文	1974 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，硕士，高级会计师，江苏省首期会计领军人才。历任无锡天马大酒店财务部会计、主办会计、经理助理，中美合资无锡爱邦高聚物有限公司项目经理、财务负责人，江苏锡宜高速公路有限公司财务审计部副经理（主持工作）、财务部经理，江苏苏通大桥有限责任公司财务审计部经理，江苏交通控股有限公司财务审计部部长助理、财务部部长助理、副部长，公司总经理。现任江苏交通控股有限公司总经理助理，感动科技董事长，公司董事长。
徐海北	1964 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，硕士，高级经济师，工程师。历任江苏汾灌高速公路管理有限公司总经理助理、副总经理，江苏省高速公路经营管理中心副主任，江苏宁靖盐高速公路有限公司总经理、董事长，江苏交通控股有限公司营运安全部部长、营运安全事业部部长，江苏高速公路联网运营管理有限公司总经理。现任江苏交通控股有限公司总经理助理、安全总监、营运事业部部长、应急安全部部长、营运管理研究院院长，江苏省高速公路联网运营管理中心主任，江苏高速公路联网运营管理有限公司董事长，公司董事。
单文欣	1966 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，硕士。历任中国银联江苏分公司办公室副主任（主持工作）、办公室主任、助理总经理、副总经理。现任中国银联江苏分公司副总经理，公司董事。
陆永涛	1967 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，硕士。历任上汽集团证券事务代表、证券事务部总监，上汽投资董事、总经理。现任上海上汽恒旭投资管理有限公司董事长、总经理，上海瀚新科技有限公司董事，北京宏翎科技发展有限公司董事，公司董事。
江涛	1974 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，硕士，经济师。历任江苏宁沪高速公路股份有限公司董事会秘书室主管、主任助理、副主任（主持工作）、主任，公司证券事务代表、董事会秘书、副总经理。现任公司董事、总经理，数研院党支部书记、感动科技监事会主席、宝溢科技董事长。
沈志远	1972 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，中共党员，硕士，经济师。历任江阴长江公路大桥建设指挥部北岸办事处综合科副科长，江苏扬子大桥股份有限公司综合部党群秘书办事员，江苏沪苏浙高速公路有限公司综合部主管，江苏交通控股有限公司办公室主办、主管、办公室主任助理、办公室副主任、采购中心副主任。现任公司工会主席、职工董事、党委副书记。
刘文杰	1963 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，高级工商管理硕士，研究员职称。历任中国交通报社主编，中国公路杂志社社长、总编辑，中国公路学会秘书长。现任中国公路学会副理事长兼秘书长，国际道路联合会（IRF）副主席，一带一路国际交通联盟（BRITA）执行主席兼秘书长，人民交通出版社股份有限公司独立董事，公司独立董事。
陈良	1965 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，教授、硕士生导师。历任南京财经大学会计学院财务管理系主任、会计学院副院长。现任南京财经大学会计学教授、硕士生导师，江苏省会计学会常务理事、副秘书长、江苏商业会计学会、江苏粮食会计学会副会长，江苏常熟汽饰集团股份有限公司、中粮科工股份有限公司、江苏省广电有线信息网络股份有限公司、宁波奥拉半导体股份有限公司独立董事，公司独立董事。
颜延	1972 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，管理学博士、法学博士，工商管理博士后。中国注册会计师协会非执业会员。历任江苏省科学技术厅主任科员、上海国家会计学院教授、北京市隆安律师事务所上海分所派驻律师，兼任苏银理财有限责任公司、宝武碳业科技股份有限公司、法国巴黎银行（上海）有限公司独立董事，公司独立董事。
监事	
万立业	1971 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，大专，会计师。历任江苏京沪高速公路有限公司计划财务部职员、主管、经理助理、副经理、副经理（主持工作），江苏宁杭高速公路有限公司财务审计部经理、副总会计师，江苏交通文化传媒有限公司监事会主席，江苏广靖锡澄高速公路有限公司监事会主席，南京白鹭高速客运股份有限公司董事。现任江苏交通控股有限公司财务管理部副部长、监事，江苏省国际人才咨询服务有限公司监事会主席，苏南硕放国际机场有限公司监事，江苏宁沪高速公路股份有限公司监事，江苏云杉资本管理有限公司董事，公司监事会主席。
王琛	1976 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，本科，高级会计师、注册会计师（非执业），江苏省会计领军人才。历任江苏省高速公路建设指挥部经营发展处科员，江苏高速公路集团有限公司投资处职员、财务审计处职员，江苏高速公路联网运营管理有限公司财务室主办、主管、经理助理、财务会计部副经理（主持工作）、经理、总会计师。现任江苏高速公路联网运营管理有限公司副总经理、总会计师，公司监事。
张燕滨	1973 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，研究生学历，注册会计师，高级会计师。历任南通市交通运输局财务审计处副处长、经济技术处处长、财务审计处处长，南通交通会计服务中心主任，南通汽运实业集团有限公司董事、常务副总经理，南通交通产业集团有限公司副董事长，南通交投供应链管理有限公司董事。现任南通交通产业集团有限公司董事，苏交控如东海上风力发电有限公司董事，南通交通建设投资集团有限责任公司副董事长、总经理，公司监事。
刘志华	1979 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，硕士，经济师。历任江苏交通控股有限公司组织人事部主管、人力资源部高级主管。现任公司职工监事、人力资源总监。
王海云	1979 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，本科，高级经济师。历任江苏省高管中心宁通高速公路如皋港收费站收费员、班长，南通北收费站管理员，陈桥收费站副主管、主管，公司通盐片区管理中心主任、公司综合管理部副经理。现任公司职工监事、营运安全部经理、综合管理部经理。

高级管理人员	
江涛	1974 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，硕士，经济师。历任江苏宁沪高速公路股份有限公司董事会秘书室主管、主任助理、副主任（主持工作）、主任，公司证券事务代表、董事会秘书、副总经理。现任公司董事、总经理，数研院党支部书记、感动科技监事会主席、宝溢科技董事长。
任卓华	1972 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，本科，高级会计师，江苏省会计领军人才。历任江苏省高速公路建设指挥部会计，沪宁高速扩建工程指挥部财务科长，江苏宁沪高速公路股份有限公司经营发展公司财务部主任、财务会计部经理，江苏交通控股集团财务有限公司总经理助理，江苏宁沪高速公路股份有限公司财务总监，公司财务负责人。现任公司副总经理。
王棚	1984 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学学历，硕士学位，高级工程师。历任江苏高速公路联网营运管理有限公司技术研发部主管、经理助理，公司技术研发部副经理、经理、技术总监。现任感动科技董事，宝溢科技董事，公司副总经理。
蒋海晨	1985 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，研究生学历，硕士学位。历任江苏交通控股有限公司企管法务部副主管、主管，江苏交通控股有限公司党委办公室（办公室）主任助理（挂职），公司总经理助理（挂职）。现任公司副总经理。
严晓宗	1985 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，本科学历，硕士学位，会计师。历任江苏交通控股集团财务公司业务部客户经理、投资银行部研究员、资金管理团队负责人，公司财务结算部副经理、财务管理部经理。现任公司董事会秘书、财务负责人、证券事务代表。

在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
王明文	江苏交通控股有限公司	总经理助理	2022 年 06 月 01 日		否
徐海北	江苏交通控股有限公司	总经理助理、安全总监	2019 年 12 月 02 日		是
徐海北	江苏交通控股有限公司	营运事业部部长、应急安全部部长	2020 年 12 月 15 日		是
徐海北	江苏交通控股有限公司	营运管理研究院院长	2022 年 03 月 11 日		是
徐海北	江苏高速公路联网营运管理有限公司	董事长	2020 年 12 月 15 日		否
万立业	江苏交通控股有限公司	财务管理部副部长	2020 年 05 月 12 日		是
王琛	江苏高速公路联网营运管理有限公司	总会计师	2019 年 04 月 01 日		是
王琛	江苏高速公路联网营运管理有限公司	副总经理	2021 年 12 月 01 日		是
张燕滨	南通交通产业集团有限公司	董事	2022 年 05 月 21 日	2025 年 05 月 20 日	否
在股东单位任职情况的说明	无				

在其他单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
王明文	南京感动科技有限公司	董事长	2019 年 03 月 29 日	2025 年 06 月 26 日	否
单文欣	中国银联江苏分公司	副总经理	2021 年 02 月 08 日		是
陆永涛	上海上汽恒旭投资管理有限公司	董事长、总经理	2019 年 07 月 16 日		是
陆永涛	上海瀚薪科技有限公司	董事	2021 年 07 月 13 日	2024 年 07 月 12 日	否

陆永涛	北京宏瓴科技发展有限公司	董事	2021年06月21日	2024年06月20日	否
江涛	江苏交控数字交通研究院有限公司	党支部书记	2021年10月29日		否
江涛	南京感动科技有限公司	监事会主席	2019年03月29日	2025年06月26日	否
江涛	深圳宝溢交通科技有限公司	董事长	2022年12月05日	2025年12月04日	否
刘文杰	中国公路学会	党委副书记、 副理事长兼秘书长	2016年01月01日		是
刘文杰	人民交通出版社股份有限公司	独立董事	2017年02月16日		是
陈良	南京财经大学会计学院	教师	2015年07月01日		是
陈良	江苏常熟汽饰集团股份有限公司	独立董事	2017年08月15日	2024年11月12日	是
陈良	中粮科工股份有限公司	独立董事	2020年01月24日	2024年12月20日	是
陈良	江苏省广电有线信息网络股份有限公司	独立董事	2021年06月10日	2024年06月09日	是
陈良	宁波奥拉半导体股份有限公司	独立董事	2022年09月28日	2025年09月27日	是
颜延	北京市隆安律师事务所上海分所	派驻律师	2020年08月01日		是
颜延	苏银理财有限责任公司	独立董事	2020年08月20日	2023年08月19日	是
颜延	宝武碳业科技股份有限公司	独立董事	2021年06月29日	2024年06月28日	是
颜延	法国巴黎银行（上海）有限公司	独立董事	2021年06月17日	2024年06月16日	是
万立业	江苏省国际人才咨询服务有限公司	监事会主席	2016年02月25日		否
万立业	苏南硕放国际机场有限公司	监事	2019年05月22日		否
万立业	南京白鹭高速客运股份有限公司	董事	2021年06月28日	2022年09月02日	否
万立业	江苏宁沪高速公路股份有限公司	监事	2022年12月12日	2025年12月11日	否
万立业	江苏云杉资本管理有限公司	董事	2022年05月26日		否
张燕滨	苏交控如东海上风力发电有限公司	董事	2022年01月18日	2025年01月17日	否
张燕滨	南通交通建设投资建设集团有限责任公司	副董事长、 总经理	2021年02月09日	2024年02月08日	是
在其他单位任职情况的说明	无				

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

3、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

在公司担任行政职务的董事、监事、高级管理人员，按其所任岗位职务的薪酬制度领取报酬。董事报酬由董事会根据薪酬与考核委员会的提议，拟定薪酬方案报股东大会批准。高级管理人员报酬由薪酬与考核委员会提议，拟定薪酬方案报董事会批准。本报告期，公司董事、监事、高级管理人员的工资报酬已支付完毕。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

姓名	职务	性别	年龄	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
王明文	董事长	男	49	现任	136.20	否
江涛	董事、总经理	男	49	现任	125.67	否
沈志远	职工董事、党委副书记	男	51	现任	104.79	否
刘志华	职工监事、人力资源总监	女	44	现任	84.83	否
王海云	职工监事、综合管理部经理	男	44	现任	79.49	否
任卓华	副总经理	女	51	现任	98.04	否
严晓宗	董事会秘书、财务负责人	男	38	现任	74.69	否
王棚	副总经理	男	39	现任	70.56	否
蒋海晨	副总经理	男	38	现任	62.18	否
罗玫	独立董事	女	47	离任	18.68	否
颜延	独立董事	男	51	现任	18.68	否
陈良	独立董事	男	58	现任	18.68	否
合计	--	--	--	--	892.49	--

八、报告期内董事履行职责的情况

1、本报告期董事会情况

会议届次	召开日期	披露日期	会议决议
第一届董事会第十三次会议	2022年03月04日	不适用	审议通过《关于通行宝公司转让苏州市惠尔保险代理有限公司 100%股权的议案》《关于同意报出公司 2021 年度财务审计报告及其附件的议案》《关于江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司前期会计差错更正专项说明的议案》《关于通行宝公司 2022 年 SD-WAN 网络维护服务项目的议案》4 个议案。
第一届董事会第十四次会议	2022年04月21日	不适用	审议通过《关于 2021 年度董事会工作报告的议案》《关于 2021 年度总经理工作报告的议案》《关于 2021 年度财务决算报告的议案》《关于年度财务预算报告的议案》《关于续聘中天会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2022 年度审计机构的议案》《关于确认公司 2021 年度关联交易公允性及 2022 年度日常性关联交易预计的议案》《关于公司 2022 年度资本性支出预算的议案》《关于公司 2022 年度大额采购计划的议案》《关于公司 2022 年度工资总额计划的议案》《关于公司 2022 年度对外捐赠的议案》《关于公司 2022 年度现金管理的议案》《关于公司经理层成员 2021 年度履职考核、基薪调整及绩效兑现的议案》《关于公司经理层成员 2022 年度经营业绩指标分解和 2021-2023 任期经营业绩指标更新的议案》《关于提议召开 2021 年度股东大会的议案》14 个议案。

第一届董事会第十五次会议	2022年06月10日	不适用	审议通过《关于通行宝公司投资监控视频加密工程的议案》《关于开立募集资金专户的议案》《关于召开2022年第一次临时股东大会的议案》3个议案。
第一届董事会第十六次会议	2022年07月20日	不适用	审议通过《关于申请延长<关于提请股东大会授权董事会办理首次公开发行人人民币普通股（A股）股票并在创业板上市具体事宜的议案>中授权期限的议案》《关于确认公司首次公开发行股票发行费用的议案》《关于召开2022年第二次临时股东大会的议案》3个议案。
第一届董事会第十七次会议	2022年09月26日	2022年09月27日	审议通过《关于变更公司注册资本、公司类型、修订公司章程并办理工商变更登记的议案》《关于使用部分暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》《关于公司<超额利润分享方案>（2022-2023年度）的议案》《关于修订<公司章程>的议案》《关于修订<股东大会议事规则>的议案》《关于修订<董事会议事规则>的议案》《关于修订<审计委员会议事规则>的议案》《关于修订<战略委员会议事规则>的议案》《关于修订<薪酬与考核委员会议事规则>的议案》《关于修订<对外担保制度>的议案》《关于修订<对外投资管理办法>的议案》《关于修订<关联交易决策制度>的议案》《关于修订<募集资金管理制度>的议案》《关于修订<独立董事工作制度>的议案》《关于修订<董事会秘书工作细则>的议案》《关于修订<投资者关系管理制度>的议案》《关于修订<内幕信息知情人登记管理制度>的议案》《关于修订<重大信息内部报告制度>的议案》《关于修订<董事、监事和高级管理人员持有公司股份及其变动管理制度>的议案》《关于制定<定期报告工作制度>的议案》《关于修订<信息披露管理制度>的议案》《关于调整2022年资本性支出计划的议案》《关于公司“协同指挥调度云平台运维服务”项目的议案》《关于增设智慧交通事业二部的议案》《关于聘任公司副总经理的议案》《关于公司董事会秘书辞任的议案》《关于聘任公司董事会秘书的议案》《关于公司财务负责人辞任的议案》《关于聘任公司财务负责人的议案》《关于召开公司2022年第三次临时股东大会的议案》30个议案。
第一届董事会第十八次会议	2022年10月25日	2022年10月26日	审议通过《关于江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司2022年第三季度报告的议案》1个议案。
第一届董事会第十九次会议	2022年11月11日	2022年11月12日	审议通过《关于使用募集资金置换已预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金的议案》《关于使用自有资金支付募投项目部分款项并以募集资金等额置换的议案》《关于新增募集资金投资项目实施主体的议案》《关于变更募集资金投资项目实施主体的议案》《关于使用部分超募资金永久补充流动资金的议案》《关于制定<2022年度超额利润分享实施细则>的议案》《关于召开2022年第四次临时股东大会的议案》7个议案。
第一届董事会第二十次会议	2022年12月15日	2022年12月16日	审议通过《关于公司董事会换届选举暨提名公司第二届董事会非独立董事候选人的议案》《关于公司董事会换届选举暨提名公司第二届董事会独立董事候选人的议案》《关于使用部分超募资金投资“自由流云收费解决方案建设项目”的议案》《关于公司2023年度日常关联交易预计的议案》《关于召开公司2023年第一次临时股东大会的议案》5个议案。

2、董事出席董事会及股东大会的情况

董事出席董事会及股东大会的情况							
董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席董事会次数	以通讯方式参加董事会次数	委托出席董事会次数	缺席董事会次数	是否连续两次未亲自参加董事会会议	出席股东大会次数
王明文	8	1	7	0	0	否	5
徐海北	8	1	7	0	0	否	5
单文欣	8	1	7	0	0	否	5
陆永涛	8	1	7	0	0	否	5
江涛	8	1	7	0	0	否	5

沈志远	8	1	7	0	0	否	5
陈良	8	1	7	0	0	否	5
罗玫	8	1	7	0	0	否	5
颜延	8	1	7	0	0	否	5

连续两次未亲自出席董事会的说明

无

3、董事对公司有关事项提出异议的情况

董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内董事对公司有关事项未提出异议。

4、董事履行职责的其他说明

董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

报告期内，公司董事严格按照《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 2 号——创业板上市公司规范运作》《公司章程》等有关规定，勤勉尽责、有效地履行董事职责，对公司董事会审议决策的重大事项相关资料进行认真审核，在此基础上利用自身专业知识，客观、审慎地行使表决权，促进了董事会决策的科学性和客观性，切实维护公司和股东合法权益。同时深入了解公司生产经营和内部控制等方面的执行情况，对定期报告、募集资金使用、关联交易等相关事项提出专业化意见，确保了公司生产经营及各项重大事项科学决策、规范运作，充分履行董事职责。

九、董事会下设专门委员会在报告期内的情况

委员会名称	成员情况	召开会议次数	召开日期	会议内容	提出的重要意见和建议	其他履行职责的情况	异议事项具体情况（如有）
第一届审计委员会	颜延、陈良、单文欣	4	2022年03月04日	审议《关于同意报出公司 2021 年度财务审计报告及其附件的议案》《关于江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司前期会计差错更正专项说明的议案》2 个议案。	一致同意全部议案	不适用	不适用
第一届审计委员会	颜延、陈良、单文欣	4	2022年04月21日	审议《关于 2021 年度财务决算报告的议案》《关于 2022 年度财务预算报告的议案》《关于续聘中天运会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2022 年度审计机构的议案》《关于确认公司 2021 年度关联交易公允性及 2022 年度日常性关联交易预计的议案》《关于 2021 年度内审内控工作报告的议案》5 个议案。	一致同意全部议案	不适用	不适用
第一届审计委员会	颜延、陈良、单文欣	4	2022年10月24日	审议《关于江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司 2022 年度第三季度报告的议案》1 个议案。	一致同意全部议案	不适用	不适用

第一届 审计委 员会	颜延、陈 良、单文 欣	4	2022年 12月12 日	审议《关于公司2023年度日常关联交易预计的议案》1个议案。	一致同意 全部议案	不适用	不适用
第一届 提名委 员会	罗玫、颜 延、徐海 北	2	2022年 09月23 日	审议《关于聘任公司副总经的议案》 《关于公司董事会秘书辞任的议案》 《关于聘任公司董事会秘书的议案》 《关于公司财务负责人辞任的议案》 《关于聘任公司财务负责人的议案》 5个议案。	一致同意 全部议案	不适用	不适用
第一届 提名委 员会	罗玫、颜 延、徐海 北	2	2022年 12月12 日	审议《关于公司董事会换届选举暨提 名公司第二届董事会非独立董事候 选人的议案》《关于公司董事会换 届选举暨提名公司第二届董事会 独立董事候选人的议案》2个议案。	一致同意 全部议案	不适用	不适用
第一届 薪酬与 考核委 员会	陈良、陆 永涛、颜 延	3	2022年 04月21 日	审议《关于2021年度董事履职评价 报告的议案》《关于公司2022年 度工资总额计划的议案》《关于公 司经理层成员2021年度履职考核、 基薪调整及绩效兑现的议案》《关 于公司经理层成员2022年度经营 业绩指标分解和2021-2023任期 经营业绩指标更新的议案》4个议 案。	一致同意 全部议案	不适用	不适用
第一届 薪酬与 考核委 员会	陈良、陆 永涛、颜 延	3	2022年 09月23 日	审议《关于制定公司<超额利润分 享方案>（2022-2023年度）的议 案》1个议案。	一致同意 全部议案	不适用	不适用
第一届 薪酬与 考核委 员会	陈良、陆 永涛、颜 延	3	2022年 11月11 日	审议《关于制定<公司2022年度超 额利润分享实施细则>的议案》1 个议案。	一致同意 全部议案	不适用	不适用
第一届 战略委 员会	王明文、 徐海北、 陆永涛、 罗玫、江 涛	1	2022年 12月12 日	审议《关于使用部分超募资金投资 “自由流云收费解决方案建设项 目”的议案》1个议案。	一致同意 全部议案	不适用	不适用

十、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

十一、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

报告期末母公司在职员工的数量（人）	520
报告期末主要子公司在职员工的数量（人）	358
报告期末在职员工的数量合计（人）	878
当期领取薪酬员工总人数（人）	878
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	0

专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	409
销售人员	53
技术人员	291
财务人员	12
行政人员	113
合计	878
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
本科及以上学历	569
大专	286
中专及以下	23
合计	878

2、薪酬政策

公司薪酬政策的宗旨在于将员工利益与公司业务发展与股东利益有效结合，吸引、保留和激励关键人才。责任、能力和贡献是公司的价值分配依据，将总薪酬水平和对组织的价值及绩效有效链接。公司建立并不断完善岗位与薪酬管理体系，通过岗位基础薪酬、绩效激励、中长期激励等多样形式，确保员工薪酬水平具有公平性与竞争力。报告期内，公司进一步坚持以业务为导向，以差异化的绩效考核结果作为确定员工薪酬的主要依据，进一步拉开前中后台薪酬差距，倾斜一线业务骨干人员。

另外，根据相关法律法规，公司依法为员工足额缴纳了各项社会保险与住房公积金，并为员工办理补充商业医疗险、企业年金、午餐、误餐补贴及交通补贴等补充福利，为员工提供丰富、完备的福利保障。

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

报告期内计入营业成本部分的职工薪酬总额为 10,472.34 万元，占公司营业成本总额的 34.00%。

3、培训计划

公司始终将“打造人才护城河，不断提升企业核心竞争力”作为重要工作目标。2022 年紧密结合战略布局、业务发展目标、人才需求和员工队伍现状，坚持“立足中心、服务大局、聚焦业务、提升本领、分层分级、务求实效”基本原则，从实际出发，分层分类，因材施教，统筹开展，持续聚焦人才培养机制优化和重点培训项目落地，以提高员工素质与技能，切实提高企业培训实效，实现人力资源增值。

健全后备人才管理工作机制，加强多层次梯队培养，积蓄后备人才储备。开展“青蓝携手 导师带徒”，分阶段带教，节点化推进，全流程闭环，常态化跟踪，助力职场新人在导师的辅导下快速融入、加速成长，推动导师在带教新人的实践

中传帮带引、教学相长，打造实战能力强、专业素质硬的复合型人才队伍。丰富教育培训形式，以智行大讲堂为载体平台，立足发展实际持续开设“四色讲堂”，系统授训业务合规、技术攻关、信息披露、合规管理、市场营销、高效办公等模块，帮助员工知识结构更新及储备，持续打造学习型组织。

4、劳务外包情况

适用 不适用

劳务外包的工时总数（小时）	11,764
劳务外包支付的报酬总额（元）	528,241.52

十二、公司利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

报告期内利润分配方案符合《公司法》《企业会计准则》《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》等相关法律法规及《公司章程》的规定，符合公司的利润分配政策和股东回报规划，符合公司未来经营发展的需要，有利于全体股东共享公司经营成果，具备合法性、合规性、合理性。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	是

公司报告期利润分配预案及资本公积金转增股本预案与公司章程和分红管理办法等的相关规定一致

是 否 不适用

公司报告期利润分配预案及资本公积金转增股本预案符合《公司章程》等的相关规定。

本年度利润分配及资本公积金转增股本情况

每 10 股送红股数（股）	0
每 10 股派息数（元）（含税）	1.69
每 10 股转增数（股）	0
分配预案的股本基数（股）	407,000,000
现金分红金额（元）（含税）	68,783,000.00
以其他方式（如回购股份）现金分红金额（元）	0
可分配利润（元）	476,426,893.65
现金分红总额（含其他方式）占利润分配总额的比例	100.00%

本次现金分红情况

公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%。

利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明

根据中天运会计师事务所（特殊普通合伙）出具的审计报告（中天运（2023）审字第 90068 号），公司 2022 年度实现合并报表归属于上市公司股东的净利润 150,903,488.06 元，母公司 2022 年实现净利润 152,056,116.05 元。根据《公司法》和《公司章程》的有关规定，提取法定盈余公积后，2022 年度，公司合并口径新增未分配利润为 135,697,876.45 元，母公司新增未分配利润为 136,850,504.44 元。

本着回报股东，全体股东分享公司成长经营成果的原则，在兼顾公司发展和股东利益前提下，根据《公司法》《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》及《公司章程》的相关规定以及公司在首次公开发行前所做出的承诺，现提出 2022 年度利润分配预案如下：

拟以公司目前总股本 407,000,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金 1.69 元（含税），合计派发现金股利 68,783,000.00 元，占当年新增可供分配利润的 50.26%。本年度不送股，不进行资本公积转增股本，剩余未分配利润结转以后年度分配。

公司报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正但未提出现金红利分配预案

适用 不适用

十三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

十四、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

1、内部控制建设及实施情况

公司已建立一套较为完整且持续有效运行的内控体系，从公司层面到各业务流程层面均建立了必要的内控措施，为公司经营管理的合法合规、资产安全、财务报告及相关信息的真实完整提供合理保障。结合公司内部控制制度和评价办法，在内部控制日常监督和专项监督的基础上，对公司内部控制体系进行持续的改进及优化，以适应不断变化的外部环境及内部管理的要求。公司通过内部控制体系的运行、分析与评价，有效防范了经营管理中的风险，促进了内部控制目标的实现。

2、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

十五、公司报告期内对子公司的管理控制情况

公司名称	整合计划	整合进展	整合中遇到的问题	已采取的解决措施	解决进展	后续解决计划
不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用

十六、内部控制自我评价报告或内部控制审计报告

1、内控自我评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2023 年 04 月 26 日	
内部控制评价报告全文披露索引	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn)	
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例	100.00%	
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例	100.00%	
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	<p>具有以下特征的缺陷（包括但不限于），认定为重大缺陷：</p> <p>①董事、监事和高级管理人员舞弊；</p> <p>②当期财务报告存在重大错报，而内部控制在运行过程中未能发现该错报；</p> <p>③审计委员会以及内部审计部门对财务报告内部控制监督无效。</p> <p>具有以下特征的缺陷（包括但不限于），认定为重要缺陷：</p> <p>①未依照公认会计准则选择和应用会计政策；</p> <p>②未建立反舞弊程序和控制措施；</p> <p>③对于非常规或特殊交易的账务处理没有建立相应的控制机制或没有实施且没有相应的补偿性控制。</p> <p>对于期末财务报告过程的控制存在一项或多项缺陷且不能合理保证编制的财务报表达到真实、准确的目标。</p> <p>一般缺陷是指除上述重大缺陷、重要缺陷之外的其他控制缺陷。</p>	<p>具有以下特征的缺陷（包括但不限于），认定为重大缺陷：</p> <p>①对公司战略目标实现、盈利水平提高、业务规模扩张造成无法消除的严重阻碍和负面影响；</p> <p>②公司决策程序导致重大失误；</p> <p>③公司重要业务缺乏制度控制或制度体系失效；</p> <p>④公司内部控制重大或重要缺陷未得到整改；</p> <p>⑤公司遭受证监会处罚或证券交易所警告。</p> <p>（3）具有以下特征的缺陷（包括但不限于），认定为重要缺陷：</p> <p>①对公司战略目标实现、盈利水平提高、业务规模扩张造成较长时间难以消除严重阻碍和负面影响；</p> <p>②公司决策程序导致出现一般失误；</p> <p>③公司违反企业内部规章，形成损失；</p> <p>④公司重要业务制度或系统存在缺陷；</p> <p>⑤公司内部控制重要或一般缺陷未得到整改。</p> <p>（4）具有以下特征的缺陷，认定为一般缺陷：</p> <p>①对公司战略目标实现、盈利水平提高、业务规模扩张造成中等阻碍和负面影响；</p> <p>②公司违反内部规章，但未形成损失；</p> <p>③公司一般业务制度或系统存在缺陷；</p> <p>④公司一般缺陷未得到整改；</p> <p>⑤公司存在其他缺陷。</p>
定量标准	<p>公司确定的财务报告内部控制缺陷评价的定量标准如下：</p> <p>将财务报告内部控制的缺陷划分为重大缺陷、重要缺陷和一般缺陷：</p> <p>经营性税前利润潜在错报，</p> <p>重大缺陷：错报金额 > 经营性税前利润的 5%</p>	<p>公司确定的非财务报告内部控制缺陷评价的定量标准如下（定量标准主要根据缺陷可能造成直接财产损失的绝对金额确定）：</p> <p>考虑补偿性控制措施和实际偏差率后，以涉及金额大小为标准，造成直接财产损失超过公司经营性税前利润</p>

	重要缺陷：经营性税前利润的 2.5% < 错报金额 ≤ 经营性税前利润的 5% 一般缺陷：错报金额 ≤ 经营性税前利润的 2.5%。	的 5% 的为重大缺陷，造成直接财产损失超过公司经营性税前利润的 2.5%，但小于重大缺陷金额标准的为重要缺陷，其余为一般缺陷。
财务报告重大缺陷数量（个）		0
非财务报告重大缺陷数量（个）		0
财务报告重要缺陷数量（个）		0
非财务报告重要缺陷数量（个）		0

2、内部控制审计报告或鉴证报告

内部控制鉴证报告

内部控制鉴证报告中的审议意见段	
<p>我们认为，贵公司按照《企业内部控制基本规范》及相关规定于 2022 年 12 月 31 日在所有重大方面保持了与财务报告相关的有效的内部控制。</p> <p>本结论是在受到鉴证报告中指出的固有限制的条件下形成的。</p>	
内控鉴证报告披露情况	披露
内部控制鉴证报告全文披露日期	2023 年 04 月 26 日
内部控制鉴证报告全文披露索引	巨潮资讯网（ http://www.cninfo.com.cn ）
内控鉴证报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制鉴证报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制鉴证报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

十七、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

无

第五节 环境和社会责任

一、重大环保问题

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

是 否

报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

公司或子公司名称	处罚原因	违规情形	处罚结果	对上市公司生产经营的影响	公司的整改措施
江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司	无	无	无	无	无

参照重点排污单位披露的其他环境信息

不适用

在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

适用 不适用

公司致力于智慧交通产业发展，推进生态体系建设，不断提升路网通行效率、减少机动车能源消耗、降低污染排放，实现经济效益、生态效益和社会效益的有机统一和明显提升。公司大力发展 ETC 用户，用户总量突破 2,200 万，位居全国前列。根据统计测算，2022 年，江苏高速路网 ETC 车道通行流量 3.26 亿辆次，减少交通延误时间约 135.8 万小时，减少燃料消耗约 1,023 万升，减少碳排放量约 1,823.2 吨，为建设环境友好型社会做出积极贡献。

未披露其他环境信息的原因

无

二、社会责任情况

（一）提升高速公路运营效率，降低物流成本

公司大力发展 ETC 用户，通过 ETC 优惠政策和不停车收费方式，大幅提高收费站的通行效率，为用户节省通行时间，降低通行费用，减少能源消耗，为高速公路运营管理单位节省人工，降低收费成本。公司研发的智慧交通系列云控平台产品，被交通运输部在全国推广，提高高速公路数字化管理水平，保障交通安全管理，提升运营效率，有效降低物流成本；高速交警等交通执法部门利用公司云控平台对“两客一危”车辆进行管控，保障客运和危险品运输的安全管理；为落实政府减费降负政策，港口集装箱车辆利用 ETC 系统进行预约登记，可享受免征高速公路通行费优惠政策，大幅降低了集装箱车辆的物流成本。公司积极响应和支持国家三农政策，为鲜活农产品高速公路免费运输提供技术保障和绿色通道行服务，提高农产品流通效率，促进农村经济发展。

（二）加强城市交通管理，解决治理难题

为解决城市停车难、收费难、交通拥堵、交通流量监测等城市交通出行与治理难题，深化高速公路动态智慧交通与城市静态智慧交通融合发展，2020 年 12 月，交通运输部办公厅《关于开展 ETC 智慧停车城市建设试点工作的通知》选定江苏省作为全国唯一 ETC 智慧停车“省级示范区”，先期开展 ETC 智慧停车试点工作。公司作为江苏省承担试点工作的主要实施单位，利用 ETC 技术开发城市智慧停车收费系统，实现与本地相关城市治理平台互联互通、信息共享，强化城市停车治理，增强城市综合交通决策支持能力和人民群众出行的获得感。2022 年，公司已在 1,519 个大型交通枢纽、医院、高校、商业综合体、旅游景区和小区物业等不同场景的智慧停车场推广应用 ETC 收费系统，加快停车场车辆周转，释放城市停车资源，规范收费秩序，较好地解决停车收费管理难题，取得良好的试点效果。

（三）重视投资者权益保护

公司始终高度重视投资者关系保护工作，把投资者利益放在重要位置，严格按照监管机构的要求，履行信息披露义务，保证信息披露质量。通过完善投资者关系管理制度，全面提升投资者关系的工作质量，保障公司信息披露的真实、准确、完整、及时和公平，确保披露内容基本涵盖了公司所有的重大事项，使投资者能够迅速了解到公司发展状况，确保所有投资者公平地获取公司信息。公司依托深交所“互动易”平台、公司 IR 邮箱、IR 电话、官网、现场调研等方式与投资者、媒体等进行信息交流及沟通，持续增进与投资者多层次、全方位的互动与交流，提升公司信息透明度。

（四）职工权益保护

公司严格按照《劳动法》等相关规定，规范劳动用工管理，保障员工休息休假权利，为员工缴纳社会保险、公积金、企业年金，建立多层次医疗保障体系，减轻重特大疾病医疗费用负担。公司高度重视人才培养，聚焦重点领域，突出能力建设，构建现代化职工教育培训体系，切实为员工培训赋能，提高核心竞争力，实现职工与企业的共同成长。公司持续优化工资总额增长机制，建立健全与劳动力市场基本适应、与企业经济效益和劳动生产率挂钩的工资决定和正常增长机制，

收入分配以多劳多得为导向，向突出贡献人才倾斜。公司建立职工代表大会（工会会员代表大会）机制，建立职工代表监事选任制度，保障员工参与公司生产经营权益。

（五）供应商、客户以及用户权益保护

公司积极践行“让服务更有温度更具质感”的服务理念，立足提升快速畅行体验感和品质服务体验感，努力实现企业与客户、供应商的共赢。报告期内，公司坚持履行社会责任，合法合规经营，科学稳健发展，诚信安全生产，将履行社会责任的信念融入到企业生产经营管理中。

1、供应商权益保护

公司依据公司经营性质及产品特征，以公开采购，公正公平的规范、标准化的流程，达到降低采购成本、缩短采购周期的目标，与供应商达成良好的合作伙伴关系，实现供应商与公司共赢。同时通过建立完善的供应商管理体系，对供应商进行履约能力考核，持续关注供应商的核心能力，淘汰履约不合格的供应商，保证公司的产品供货及时、质量可靠、价格优惠。

2、客户权益保护

公司始终以诚信为本，严格把控产品生产质量环节，为客户提供具有可靠品质的产品。对产品发行方案进行业务设计，推广有性价比优势的产品方案。发展完善的售后服务体系，提高其满意度和忠实度。构建密集的服务网点网络，确保及时地为客户提供专业的技术服务及配件更换，提供专业的售前、售中、售后服务。对客户投诉按不同方式进行分类，及时了解顾客的需要，针对顾客需求及时作出应对措施，保障与顾客良好合作关系。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴的情况

公司积极响应国家乡村振兴、强村富民的政策号召，积极开展“城乡结对、文明共建”活动，帮助淮安市何桥村援建村民文化广场、文化宣传栏等基础设施，定期为村民捐赠文体文化用品、日常生活物资，帮助村民拓展农产品销路、培育文明乡风；利用互联网商贸平台免费帮助江宁、溧水、高淳、六合等地村民打开农产品销路；积极开展“E路有你”“苏青益筹”“梦想改造+”等主题公益活动，为淮安地区儿童捐赠“梦想小屋”，为新疆贫困儿童捐赠书籍、衣物，共帮扶结对 11 名留守、特殊儿童。报告期内，公司为赣榆区乡村振兴拨付帮促经费 30 万元。公司获得“江苏省企业社会责任建设典范企业”、“江苏省文明单位”等荣誉称号。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
首次公开发行或再融资时所作承诺	南通交通产业集团有限公司；上海联银创业投资有限公司；台州尚顾顾丰股权投资合伙企业（有限合伙）	股份限售承诺	1、自发行人本次发行的股票在证券交易所上市之日起 12 个月内，本公司/合伙企业不转让或者委托他人管理本公司持有的发行人公开发行股票前已发行的股份，亦不由发行人回购本公司持有的发行人公开发行股票前已发行的股份。2、本公司保证上述承诺是真实、准确、完整和有效的，不存在隐瞒、虚假或遗漏之处。如未履行上述承诺出售股票，本公司承诺将该部分出售股票所取得的收益(如有)全部上缴发行人所有，且自愿接受中国证监会和证券交易所届时有效的规范性文件规定的处罚；如因未履行关于锁定股份以及减持之承诺事项给发行人和其他投资者造成损失的，本公司将向发行人或者其他投资者依法承担赔偿责任。	2020 年 08 月 10 日	2023 年 9 月 8 日	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏高速公路联网运营管理有限公司；江苏交通控股有限公司	股份限售承诺	1、自发行人本次发行的股票在证券交易所上市之日起 36 个月内，本公司不转让或者委托他人管理本公司直接或间接持有的发行人首次公开发行股票前已发行的股份，亦不由发行人回购该等股份。若因发行人进行权益分派等导致本公司持有的发行人股份发生变化的，本公司仍将遵守上述承诺。2、本公司直接或间接所持有发行人股票在锁定期满后两年内减持的，减持价格不低于发行价；发行人上市后 6 个月内如股票连续 20 个交易日的收盘价均低于发行价，或者上市后 6 个月期末（如该日非交易日，则为该日后的第一个交易日）收盘价低于发行价，本公司直接或间接持有发行人股票的锁定期将自动延长 6 个月。如果发行人上市后，发生派息、送股、资本公积转增股本等除权除息事项的，上述发行价将为除权除息后的价格。3、本公司在限售期满后减持直接或间接持有的发行人公开发行股票前已发行的股份的，应当明确并披露未来十二个月的控制权安排，保证发行人持续稳定经营。4、若发行人触及《深圳证券交易所创业板股票上市规则（2020 年 12 月修订）》规定的重大违法强制退市标准的，自相关行政处罚决定或者司法裁判作出之日起至发行人股票终止上市前，本公司承诺不减持发行人股份。5、本公司将遵守中国证券监督管理委员会	2020 年 11 月 03 日	2026 年 3 月 8 日	正常履行中

			会《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》《深圳证券交易所创业板股票上市规则（2020年12月修订）》《中国证监会关于进一步推进新股发行体制改革的意见》等法律、法规及规范性文件的相关规定。本公司将严格遵守我国法律法规关于股东持股及股份变动的有关规定，规范诚信履行股东的义务。如违反有关股份锁定承诺擅自违规减持所持有的发行人股份，因减持股份所获得的收益归发行人所有，且自愿接受中国证券监督管理委员会和深圳证券交易所届时有效的规范性文件规定的处罚；如因未履行关于锁定股份以及减持之承诺事项给发行人和其他投资者造成损失的，本公司将向发行人或者其他投资者依法承担赔偿责任。			
首次公开发行或再融资时所作承诺	深圳高灯计算机科技有限公司； 腾讯云计算（北京）有限责任公司	股份限售承诺	1、自发行人本次发行的股票在证券交易所上市之日起12个月内，公司不转让或者委托他人管理本公司持有的首发前股份，亦不由发行人回购本公司持有的首发前股份。如本公司持有发行人的股份属于发行人首次公开发行股票申报受理日前六个月内增资扩股的，则自上述增资扩股工商变更登记完成之日起36个月内，不转让或者委托他人管理本公司持有的发行人公开发行股票前已发行的股份，亦不由发行人回购本公司持有的发行人公开发行股票前已发行的股份。2、本公司保证上述承诺是真实、准确、完整和有效的，不存在隐瞒、虚假或遗漏之处。如未履行上述承诺出售股票，本公司承诺将该部分出售股票所取得的收益(如有)全部上缴发行人所有，且自愿接受中国证监会和证券交易所届时有效的规范性文件规定的处罚；如因未履行关于锁定股份以及减持之承诺事项给发行人和其他投资者造成损失的。本公司将向发行人或者其他投资者依法承担赔偿责任。	2020年08月14日	2023年9月8日	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏高速公路联网运营管理有限公司；江苏交通控股有限公司	股份减持承诺	1、本公司持续看好发行人业务前景，全力支持发行人发展，拟长期持有发行人股票。2、自锁定期届满之日起24个月内，在遵守本次发行上市其他各项承诺的前提下，若本公司拟减持本公司在本次发行上市前已持有的发行人股份，则本公司的减持价格应不低于发行人的股票发行价格。若在本公司减持前述股票前，发行人已发生派息、送股、资本公积转增股本等除权除息事项，则本公司的减持价格应不低于发行人股票发行价格经相应调整后的价格，减持方式包括集中竞价交易、大宗交易、协议转让及其他符合中国证监会及证券交易所相关规定的方式。3、本公司在锁定期届满后减持发行人股份的，将严格遵守《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》《深圳证券交易所创业板股票上市规则（2020年12月修订）》《中国证监会关于进一步推进新股发行体制改革的意见》等法律法规和规范性文件关于股份减持及信息披露的规定。如相关法律、法规、规范性文件、中国证监会、深圳证券交易所就股份减持出台了新的规定或措施，且上述承诺不能满足证券监管机构的相关要求时，本公司愿意自动适用变更后的法律法规和	2020年11月03日	2027年9月8日	正常履行中

			规范性文件及证券监管机构的要求。4、如因本公司未履行上述承诺导致发行人或其投资者遭受经济损失的，本公司将依法予以赔偿；如本公司因未履行上述承诺而取得不当收益的，该等收益全部归发行人所有。			
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司	分红承诺	公司在上市后将严格按照《公司法》《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》《上市公司监管指引第3号—上市公司现金分红》《公司章程（草案）》和《未来三年股东回报规划》等法律、法规、监管机构的规定及公司治理制度的规定执行利润分配政策。如遇相关法律、法规及规范性文件修订的，公司将及时根据该等修订调整公司利润分配政策并严格执行。	2020年11月03日	长期	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏交通控股有限公司	关于同业竞争、关联交易、资金占用方面的承诺	关于规范并减少关联交易的承诺：一、报告期内，本公司及本公司所控制的其他公司、企业或其他组织、机构(以下简称“其他企业”)与发行人发生的关联交易已经充分的披露，不存在虚假描述或者重大遗漏。二、报告期内，本公司及本公司所控制的其他企业与发行人发生的关联交易均按照正常商业行为准则进行，交易价格公允，不存在损害发行人及其子公司权益的情形。三、本公司及本公司所控制的其他企业将继续减少和避免与发行人及其子公司的关联交易。对于必要的关联交易，本公司将严格遵守有关法律、法规、规范性文件和发行人《公司章程》的规定，遵循公平合理的商业原则，处理与发行人之间的关联交易，保证不会发生显失公平的关联交易或通过关联交易损害发行人及其他股东的合法权益。四、本公司将严格遵守和按照《中华人民共和国公司法》等法律法规以及发行人《公司章程》的有关规定行使股东权利，在发行人股东大会对有关涉及本公司的关联交易进行表决时，本公司履行回避表决的义务。五、本公司承诺不以任何方式违法违规占用发行人及其子公司的资金、资产，且将严格遵守中国证监会关于上市公司法人治理的有关规定，避免与发行人及其下属子公司发生除正常业务外的一切资金往来。六、如本公司违反本承诺，导致发行人受到损害的，本公司将无条件对发行人受到的全部损失承担连带责任。七、本公司将促使本公司及本公司所控制的其他企业按照与本公司同样的标准遵守以上承诺事项。八、本公司承诺在作为发行人控股股东期间，信守以上承诺。九、本公司承诺以上关于本公司的信息及承诺真实、准确和完整，不存在虚假记载、误导性陈述和重大遗漏；如若违反本承诺，本公司将承担一切法律责任。	2020年11月03日	长期	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏高速公路联网运营管理有限公司	关于同业竞争、关联交易、资金占用方面的承诺	关于规范并减少关联交易的承诺：一、报告期内，本公司与发行人发生的关联交易已经充分的披露，不存在虚假描述或者重大遗漏。二、报告期内，本公司与发行人发生的关联交易均按照正常商业行为准则进行，交易价格公允，不存在损害发行人及其子公司权益的情形。三、本公司将继续减少和避免与发行人及其子公司的关联交易。对于必要的关联交易，本公司将严格遵守有关法律、法规、规范性文件和	2020年11月03日	长期	正常履行中

			<p>发行人《公司章程》的规定，遵循公平合理的商业原则，处理与发行人之间的关联交易，保证不会发生显失公平的关联交易或通过关联交易损害发行人及其他股东的合法权益。四、本公司将严格遵守和按照《中华人民共和国公司法》等法律法规以及发行人《公司章程》的有关规定行使股东权利，在发行人股东大会对有关涉及本公司的关联交易进行表决时，本公司履行回避表决的义务。五、本公司承诺不以任何方式违法违规占用发行人及其子公司的资金、资产，且将严格遵守中国证监会关于上市公司法人治理的有关规定，避免与发行人及其下属子公司发生除正常业务外的一切资金往来。六、如本公司违反本承诺，导致发行人受到损害的，本公司将无条件对发行人受到的全部损失承担连带责任。七、本公司将促使本公司及本公司所控制的其他企业按照与本公司同样的标准遵守以上承诺事项。八、本公司承诺在作为发行人持股 5% 以上股东期间，信守以上承诺。九、本公司承诺以上关于本公司的信息及承诺真实、准确和完整，不存在虚假记载、误导性陈述和重大遗漏；如若违反本承诺，本公司将承担一切法律责任。</p>			
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏交通控股有限公司	关于同业竞争、关联交易、资金占用方面的承诺	<p>关于避免同业竞争的承诺函：一、截至本承诺函签署之日，本公司及本公司所控制的其他公司、企业或其他组织、机构(以下简称“其他企业”)没有直接或间接地从事与发行人主营业务构成同业竞争的业务。本公司及本公司所控制的其他企业不存在未予披露的与发行人主营业务相同或类似的经营性资产以及从事该等业务的分支机构或控制的子公司(企业)。二、自本承诺函签署之日起，本公司将不采取任何行为或措施从事或者参与和发行人主营业务相同或相似的业务和活动，包括但不限于自行或者联合他人，以任何形式直接或间接从事或参与任何与发行人主营业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；以任何形式支持他人从事与发行人主营业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；以其他方式介入任何与发行人主营业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动。本公司及本公司控制的其他企业，不存在自营、与他人共同经营或为他人经营与发行人相同、相似业务的情形，与发行人之间不存在同业竞争。三、自本承诺函签署之日起，如果发行人在其现有业务的基础上进一步拓展其经营业务范围，而本公司及本公司届时所控制的其他企业对此已经进行生产、经营的，本公司及本公司届时所控制的其他企业应以停止生产或经营相竞争的业务、或者将相竞争的业务纳入到发行人经营、或者将相竞争的业务转让给无关联关系第三方的方式避免同业竞争。发行人对相关业务在同等商业条件下有优先收购权，本公司并将尽最大努力促使有关交易的价格在公平合理及与独立第三者进行正常商业交易的基础上确定。四、自本承诺函签署之日起，对于发行人在其现有业务范围的基础上进一步拓展其经营业务范围，而本公司及本公司届时所控制的其他企业尚未对此进行生产、经营的，本公司及本公司届时所控制的其他企业将不从事与发行</p>	2020 年 11 月 03 日	长期	正常履行中

			人该等新业务相同或相似的业务和活动。五、如本承诺函被证明是不真实或未被遵守，本公司将向发行人赔偿一切直接和间接损失。六、本承诺函在本公司作为发行人的控股股东期间内持续有效且不可变更或撤销。			
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏交通控股有限公司；江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司	稳定股价承诺	本公司将严格按照股东大会审议通过的《江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司上市后三年内稳定股价的预案》的规定，全面且有效地履行本公司的各项义务和责任；同时，本公司将敦促其他相关方严格按照《江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司上市后三年内稳定股价的预案》的规定，全面且有效地履行其各项义务和责任。	2020年11月03日	长期	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	单文欣；江涛；陆永涛；任卓华；沈志远；王明文；徐海北	稳定股价承诺	本人将严格按照股东大会审议通过的《江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司上市后三年内稳定股价的预案》的规定，全面且有效地履行本人的各项义务和责任，同时，本人将敦促其他相关方严格按照《江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司上市后三年内稳定股价的预案》的规定，全面且有效地履行其各项义务和责任。	2022年08月22日	长期	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	陈良；单文欣；江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司；江涛；刘志华；陆永涛；罗玫；任卓华；沈志远；万立业；王琛；王海云；王明文；徐海北；颜延；张燕滨	其他承诺	江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司（以下简称“本公司”）及全体董事、监事、高级管理人员已对本公司首次公开发行人民币普通股股票并在创业板上市的全套申请文件进行了核查，确认上述文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担相应的法律责任。	2022年09月07日	长期	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司	其他承诺	1、公司向中国证监会、深圳证券交易所提交的首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。2、若公司向中国证监会、深圳证券交易所提交的首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，公司将在证券监管部门依法对上述事实作出认定或处罚决定后依法赔偿投资者损失。	2020年11月03日	长期	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏高速公路联网运营管理有限公司；江苏交通控股有限公司	其他承诺	1、公司向中国证监会、深圳证券交易所提交的首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，本公司对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。2、若公司向中国证监会、深圳证券交易所提交的首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交	2020年11月03日	长期	正常履行中

			易中遭受损失的，本公司将在证券监管部门依法对上述事实作出认定或处罚决定后依法赔偿投资者损失。			
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏高速公路联网运营管理有限公司；江苏交通控股有限公司	其他承诺	关于保证公司填补被摊薄即期回报措施切实履行的承诺：一、本公司承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益；二、不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。三、自本承诺出具日至公司本次公开发行股票实施完毕前，若中国证监会作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的。且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时，本公司承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。四、本公司若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，本公司同意将在公司股东大会及中国证监会指定报刊公开作出解释并道歉，并自愿接受证券交易所、上市公司协会的自律监管措施，以及中国证监会作出的监管措施。若本公司违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本公司将依法承担补偿责任。	2020年11月03日	长期	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司	其他承诺	股东信息披露专项承诺：1、本公司及本公司直接或者间接投资人具备持有发行人股份的主体资格，不存在法律法规规定禁止持股的情形。2、本公司及本公司直接或者间接投资人不具有《监管规则适用指引——发行类第2号》所称的离职人员身份，不属于离开证监会系统未满十年的工作人员，不属于从证监会机关、派出机构、沪深证券交易所、全国股转公司离职的工作人员，不属于从证监会系统其他会管单位离职的会管干部，不属于在发行部或公众公司部借调累计满12个月并在借调结束后三年内离职的证监会系统其他会管单位的非会管干部，不属于从会机关、派出机构、沪深证券交易所、全国股转公司调动到证监会系统其他会管单位并在调动后三年内离职的非会管干部。3、本公司及本公司直接或者间接投资人不存在以下不当入股的情况：（1）利用原职务影响谋取投资机会；（2）入股过程存在利益输送；（3）在入股禁止期内入股；（4）作为不适格股东入股；（5）入股资金来源违法违规。4、本公司已及时向本次发行的中介机构提供了真实、准确、完整的资料，积极和全面配合了本次发行的中介机构开展尽职调查，依法在本次发行的申报文件中真实、准确、完整地披露了本公司的信息，履行了信息披露义务。5、本公司承诺，以上承诺对本公司具有法律约束力，如有违反，本公司将承担相关法律责任。	2020年11月03日	长期	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	陈良；单文欣；江涛；刘志华；陆永涛；罗玫；任卓华；沈志远；万立业；王琛；王海云；王	其他承诺	关于未能履行承诺时约束措施的承诺函：1、如本人非因不可抗力原因导致未能履行公开承诺事项的，需提出新的承诺并接受加下约束措施，直至新的承诺履行完毕或相应补救措施实施完毕：(1)将在公司股东大会及中国证监会指定的信息披露媒体上公开说明未能履行、无法履行或无法按期履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉；(2)如果因未履行相关承诺事项而获得所得收益的，所得收益归公司所	2022年08月22日	长期	正常履行中

	明文；徐海北； 颜延；张燕滨		有，并在获得收益的五个工作日内将前述所得收益支付到公司账户；(3)可以职务变更但不得主动要求离职；(4)给投资者造成损失的，依法赔偿投资者损失；(5)公司董事、监事、高级管理人员如果未承担前述赔偿责任，公司有权扣减其所获分配的现金分红用于承担前述赔偿责任。同时，公司董事、监事、高级管理人员不得以任何方式要求公司增加薪资或津贴，亦不得以任何形式接受公司增加支付的工资或津贴，且其持有的公司股份锁定期除被强制执行，上市公司重组，为履行保护投资者利益承诺等必须转让的情形外，自动延长至其完全消除因未履行相关承诺事项所导致的所有不利影响之日。2、如因不可抗力原因导致未能履行公开承诺事项的，需提出新的承诺并接受如下约束措施，直至新的承诺履行完毕或相应补救措施实施完毕：(1)在公司股东大会及证券监管部门指定的披露媒体上公开说明未履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉；(2)尽快研究将投资者利益损失降低到最小的处理方案，尽可能地保护公司投资者利益。			
首次公开发行或再融资时所作承诺	陈良；单文欣； 江涛；陆永涛； 罗玫；任卓华； 沈志远；王明文；徐海北；颜延	其他承诺	关于保证公司填补被摊薄即期回报措施切实履行的承诺：一、不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害发行人利益。二、对本人的职务消费行为进行约束。三、不动用发行人资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动。四、全力支持由董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与发行人填补回报措施的执行情况相挂钩。五、若发行人实行股权激励计划，则全力支持拟公布的发行人股权激励的行权条件与发行人填补回报措施的执行情况相挂钩。六、自本承诺出具日至发行人本次公开发行股票实施完毕前，若中国证监会作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时，本人承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。七、将切实履行发行人制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本人违反该等承诺并对发行人或者投资者造成损失的，本人愿意依法承担对发行人或者投资者的补偿责任。八、作为填补回报措施相关责任主体之一，本人若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，本人同意将在股东大会及中国证监会指定报刊公开作出解释并道歉，并自愿接受证券交易所、上市公司协会的自律监管措施，以及中国证监会作出的监管措施。若本人违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本人将依法承担补偿责任。	2022年08月22日	长期	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	陈良；单文欣； 江涛；刘志华； 陆永涛；罗玫； 任卓华；沈志远； 万立业；王琛；王海云；王	其他承诺	关于依法承担赔偿或赔偿责任的承诺：1、公司向中国证监会、深圳证券交易所提交的首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，本人对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。2、若公司向中国证监会、深圳证券交易所提交的首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料存在虚假记载、误导性陈述	2022年08月22日	长期	正常履行中

	明文；徐海北； 颜延；张燕滨		或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本人将在证券监管部门依法对上述事实作出认定或处罚决定后依法赔偿投资者损失。			
首次公开发行或再融资时所作承诺	华泰联合证券有限责任公司	其他承诺	华泰联合证券因其为发行人本次发行制作、出具的文件有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成损失的，将依法赔偿投资者损失。如上承诺事项被证明不真实或未被遵守，华泰联合证券将承担相应的法律责任。	2020年11月03日	长期	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	北京北方亚事资产评估事务所（特殊普通合伙）；江苏世纪同仁律师事务所；中天运会计师事务所（特殊普通合伙）	其他承诺	因本所为发行人本次公开发行制作、出具的文件有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，给投资者造成损失的，将依法赔偿投资者损失。	2020年11月03日	长期	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司	其他承诺	1、公司向中国证监会、深圳证券交易所提交的首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。 2、若公司向中国证监会、深圳证券交易所提交的首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，公司将在该等违法事实被证券监管部门作出认定或处罚决定后，依法回购首次公开发行的全部新股，回购价格为发行价格加上同期银行存款利息(若公司股票有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项的，回购的股份包括公司首次公开发行的全部新股及其派生股份，发行价格将相应进行除权、除息调整)；公司将督促公司的控股股东购回其已转让的限售股股份，购回价格为发行价格加上同期银行存款利息(若公司股票有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项的，回购的股份包括公司首次公开发行的全部新股及其派生股份，发行价格将相应进行除权、除息调整)和购回公告前30个交易日公司股票每日加权平均价的算术平均值孰高者确定，并根据相关法律法规规定的程序实施。	2020年11月03日	长期	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏高速公路联网运营管理有限公司；江苏交通控股有限公司	其他承诺	1、公司向中国证监会、深圳证券交易所提交的首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书不存在虚假记载，误导性陈述或者重大遗漏，本公司对其真实性、准确性、完整性、及时性承担个别和连带的法律责任。2、若公司向中国证监会、深圳证券交易所提交的首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，本公司将在该等违法事实被证券监管部门作出认定或处	2020年11月03日	长期	正常履行中

			分决定后，依法回购首次公开发行的全部新股，回购价格为发行价格加上同期银行存款利息(若公司股票有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项的，回购的股份包括公司首次公开发行的全部新股及其派生股份，发行价格将相应进行除权、除息调整)。3、若公司向中国证监会、深圳证券交易所提交的首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，本公司将依法购回已转让的限售股股份，购回价格为发行价格加上同期银行存款利息(若公司股票有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项的，回购的股份包括公司首次公开发行的全部新股及其派生股份，发行价格将相应进行除权、除息调整)和购回公告前 30 个交易日公司股票每日加权平均价的算术平均值孰高者确定，并根据相关法律法规规定的程序实施。			
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏高速公路联网运营管理有限公司；江苏交通控股有限公司；江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司	其他承诺	1、保证公司本次公开发行股票并在创业板上市不存在任何欺诈发行的情形。2、如公司不符合发行上市条件，以欺骗手段骗取发行注册并已经发行上市的，公司将在中国证监会等有权部门确认后 5 个工作日内启动股份购回程序，购回公司本次公开发行的全部新股。	2020 年 11 月 03 日	长期	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司	其他承诺	1、如公司非因不可抗力原因导致未能履行公开承诺事项的，需提出新的承诺(相关承诺需按法律、法规、《公司章程》的规定履行相关审批程序)并接受如下约束措施，直至新的承诺履行完毕或相应补救措施实施完毕；(1)公司应当在股东大会及中国证监会指定的信息披露媒体上及时、充分披露承诺未能履行、无法履行或无法按期履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉；(2)对公司该等未履行承诺的行为负有个人责任的董事、监事、高级管理人员调减或停发薪酬或津贴；(3)不得批准未履行承诺的董事、监事、高级管理人员的主动离职申请，但可以进行职务变更；(4)公司违反相关承诺给投资者造成损失的，公司将依法承担赔偿责任。2、如公司因不可抗力原因导致未能履行公开承诺事项的，需提出新的承诺(相关承诺需按法律、法规、《公司章程》的规定履行相关审批程序)并接受如下约束措施，直至新的承诺履行完毕或相应补救措施实施完毕：(1)在股东大会及证券监管部门指定的披露媒体上公开说明未履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉；(2)尽快研究将投资者利益损失降低到最小的处理方案，并提交股东大会审议，尽可能地保护公司投资者利益。	2020 年 11 月 03 日	长期	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	江苏高速公路联网运营管理有限公司；江苏交通	其他承诺	1、如本公司非因不可抗力原因导致未能履行公开承诺事项的，需提出新的承诺并接受如下约束措施，直至新的承诺履行完毕或相应补救措施实施完毕。(1)本公司将在发行人股东大会及中国证监会指定的信	2020 年 11 月 03 日	长期	正常履行中

	控股有限公司		息披露媒体上公开说明未能履行、无法履行或无法按期履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉；(2)如果因未履行相关承诺事项而获得所得收益的，所得收益归发行人所有。并在获得收益的五个工作日内将所获收益支付到发行人指定账户；(3)给投资者造成损失的，依法赔偿投资者损失；(4)本公司如果未承担前述赔偿责任，发行人有权扣减本公司所获分配的现金分红用于承担前述赔偿责任。同时，本公司持有的发行人股份铺定期除因被强制执行、上市公司重组、为履行保护投资者利益承诺等必须转让的情形外，自动延长至其完全消除因未履行相关承诺事项所导致的所有不利影响之日。2、如本公司因不可抗力原因导致未能履行公开承诺事项的，需提出新的承诺并接受如下约束措施，直至新的承诺履行完毕或相应补救措施实施完毕；(1)在股东大会及证券监管部门指定的披露媒体上公开说明未履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉；(2)尽快研究将投资者利益损失降低到最小的处理方案，尽可能地保护公司投资者利益。			
承诺是否按时履行	是					
如承诺超期未履行完毕的，应当详细说明未完成履行的具体原因及下一步的工作计划	不适用					

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

适用 不适用

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

三、违规对外担保情况

适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

四、董事会对最近一期“非标准审计报告”相关情况的说明

适用 不适用

五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、董事会关于报告期会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的说明

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
会计准则的变更	本次会计政策变更是根据国家统一的会计制度要求进行的相应变更，无需提交公司董事会、股东大会审议	

公司自 2022 年 1 月 1 日起执行《企业会计准则解释第 15 号》（财会(2021)35 号）中“关于企业将固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理”、“关于亏损合同的判断”相关规定，执行该会计政策未对公司 2022 年度财务报表产生重大影响，也无需调整公司以前年度财务报表。

公司自 2022 年 11 月 30 日起执行《企业会计准则解释第 16 号》（财会(2022)31 号）中“关于发行方分类为权益工具的金融工具相关股利的所得税影响的会计处理”、“关于企业将以现金结算的股份支付修改为以权益结算的股份支付的会计处理”相关规定，执行该会计政策对公司财务报表无影响。

七、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

2022 年 3 月 4 日，公司第一届董事会十三次会议审议通过《关于通行宝公司转让苏州市惠尔保险代理有限公司 100% 股权的议案》，公司向江苏交控商业运营管理有限公司转让苏州惠尔 100% 股权，2022 年 3 月起，不再将其纳入合并财务报表范围。

八、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	中天运会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（万元）	95
境内会计师事务所审计服务的连续年限	4
境内会计师事务所注册会计师姓名	娄新洁 支鑫
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	4

是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

九、年度报告披露后面临退市情况

适用 不适用

十、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期末未发生破产重整相关事项。

十一、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

本年度公司无重大诉讼、仲裁事项。

十二、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十三、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

报告期内，公司及其控股股东、实际控制人诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十四、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额（万元）	占同类交易金额的比例	获批的交易额度（万元）	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得同类交易市价	披露日期	披露索引
江苏高速公路工程养护技术有限公司	控股股东控制的公司	关联销售	智慧交通运营管理业务	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	176.33	0.63%	32,345.00	否	银行转账	公司关联交易定价公允，与同类产品市场价相符	不适用	不适用
江苏泰州大桥有限公司	控股股东控制的公司	关联销售	智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理业务	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	594.56	1.02%						
江苏高速公路联网运营管理有限公司	持股 5% 以上的股东	关联销售	智慧交通运营管理业务	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	1,519.7	5.41%						
江苏苏通大桥有限责任公司	控股股东控制的公司	关联销售	智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理业务	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	1,050.16	1.80%						
江苏沿江高速公路有限公司	控股股东控制的公司	关联销售	智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理业务	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	1,369.85	2.35%						

江苏宁靖盐高速公路有限公司	控股股东控制的公司	关联销售	智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理业务	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	1,252.57	2.15%							
江苏交通控股有限公司	控股股东	关联销售	智慧交通运营管理业务	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	2,587.98	9.21%							
江苏连徐高速公路有限公司	控股股东控制的公司	关联销售	智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理业务	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	1,469.26	2.52%							
江苏宁宿徐高速公路有限公司	控股股东控制的公司	关联销售	智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理业务	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	1,600.98	2.75%							
江苏宿淮盐高速公路管理有限公司	控股股东控制的公司	关联销售	智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理业务	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	699.08	1.20%							
江苏省高速公路经营管理中心	受控股股东管理的事业单位	关联销售	智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理业务	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	2,419.45	4.15%							
江苏宁沪高速公路股份有限公司	控股股东控制的公司	关联销售	智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理业务	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	3,107.32	5.33%							

江苏京沪高速公路有限公司	控股股东控制的公司	关联销售	智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理业务	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	1,257.55	2.16%							
江苏宁杭高速公路有限公司	控股股东控制的公司	关联销售	智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理业务	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	1,125.55	1.93%							
江苏东部高速公路管理有限公司	控股股东控制的公司	关联销售	智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理业务	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	2,262.40	3.88%							
江苏交控商业运营管理有限公司	控股股东控制的公司	关联销售	智慧交通电子收费业务、智慧交通衍生业务	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	14.22	0.05%							
实际控制人及受控股股东江苏交通控股直接或间接控制的其他子公司	实际控制人、控股股东控制的公司	关联销售	智慧交通电子收费业务、智慧交通运营管理业务、智慧交通衍生业务等	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	5,354.86	8.07%							

江苏交控商业运营管理有限公司	控股股东控制的公司	关联采购	接受关联方后勤服务、会务、关联租赁	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	834.9	55.94%	1,889.70	否	银行转账	公司关联交易定价公允，与同类产品市场价相符	不适用	不适用
江苏东部高速公路管理有限公司	控股股东控制的公司	关联采购	接受关联方后勤服务、关联租赁	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	40.16	2.26%						
江苏京沪高速公路有限公司	控股股东控制的公司	关联采购	接受关联方后勤服务、关联租赁	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	21.39	1.21%						
江苏连徐高速公路有限公司	控股股东控制的公司	关联采购	接受关联方后勤服务、关联租赁	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	52.85	2.98%						
江苏宁杭高速公路有限公司	控股股东控制的公司	关联采购	关联租赁	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	2.32	0.20%						
江苏宁沪高速公路股份有限公司	控股股东控制的公司	关联采购	接受关联方后勤服务、关联租赁	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	70.93	4.00%						
江苏宁靖盐高速公路有限公司	控股股东控制的公司	关联采购	接受关联方后勤服务、关联租赁	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	16.69	0.94%						
江苏宁宿徐高速公路有限公司	控股股东控制的公司	关联采购	接受关联方后勤服务、关联租赁	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	34.33	1.94%						
江苏省高速公路经营管理中心	受控股股东管理的事业单位	关联采购	关联租赁	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	45.82	2.58%						
江苏苏通大桥有限责任公司	控股股东控制的公司	关联采购	接受关联方后勤服务、关联租赁	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	23.25	1.31%						

江苏宿淮盐高速公路管理有限公司	控股股东控制的公司	关联采购	关联租赁	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	11.07	0.93%						
江苏泰州大桥有限公司	控股股东控制的公司	关联采购	关联租赁	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	4.16	0.35%						
江苏沿江高速公路有限公司	控股股东控制的公司	关联采购	接受关联方后勤服务、关联租赁	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	7.03	0.40%						
受江苏交通控股直接或间接控制的其他子公司	控股股东控制的公司	关联采购	关联租赁、接受关联方后勤服务等	参照市场价格公允定价	参照市场价格公允定价	182.48	21.86%						
合计				--	--	29,209.20	--	34,234.7	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				无									
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）				公司分别于 2022 年 4 月 21 日、2022 年 5 月 11 日召开第一届董事会第十四次会议和 2021 年度股东大会，审议通过了《关于确认公司 2021 年度关联交易公允性及 2022 年度日常性关联交易预计的议案》，预计公司 2022 年度与关联方发生日常关联交易总金额不超过 34234.70 万元。截至 2022 年 12 月 31 日，实际发生金额为 29,209.20 万元，未超过股东大会批准的关联交易额度。									
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）				不适用									

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

关联方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	转让资产的账面价值（万元）	转让资产的评估价值（万元）	转让价格（万元）	关联交易结算方式	交易损益（万元）	披露日期	披露索引
江苏交控商业运营管理有限公司	控股股东控制的公司	股权转让发生的关联交易	股权转让	参照市场价格公允定价	1,033.86	1,073	1,091.68	银行转账	57.82	不适用	不适用
转让价格与账面价值或评估价值差异较大的原因（如有）				无							
对公司经营成果与财务状况的影响情况				影响较小							
如相关交易涉及业绩约定的，报告期内的业绩实现情况				未涉及业务约定							

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

公司报告期不存在非经营性关联债权债务往来。

5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

适用 不适用

存款业务

关联方	关联关系	每日最高存款 限额（万元）	存款利率范围	期初余额 （万元）	本期发生额		期末余额（万元）
					本期合计存入金额 （万元）	本期合计取出金额 （万元）	
江苏交通控股集团 财务有限公司	同受母公司控制		活期利率 0.385% 协定利率 1.265%	0	3,853,364.54	3,853,364.54 ¹	0

注 1：该部分资金为公司通过交控财务向江苏高网结算支付的通行费款项，为当天存入、当天支付。

6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

适用 不适用

公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

7、其他重大关联交易

适用 不适用

公司报告期无其他重大关联交易。

十五、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

适用 不适用

租赁情况说明

2022 年，公司及合并报表范围内子公司租赁办公及营业场所支付租金 1,012.80 万元（含税）。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的项目

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的租赁项目。

2、重大担保

适用 不适用

公司报告期不存在重大担保情况。

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

报告期内委托理财概况

单位：万元

具体类型	委托理财的资金来源	委托理财发生额	未到期余额	逾期未收回的金额	逾期未收回理财已计提减值金额
银行理财产品	自有资金	362,965.00	350,560.09	0	0
银行理财产品	募集资金	82,000.00	62,350.00	0	0
券商理财产品	自有资金	5,000.00	5,000.00	0	0
合计		449,965.00	417,910.09	0	0

注：银行理财产品主要为保本的银行结构性存款，券商理财产品主要为保本的收益凭证。

单项金额重大或安全性较低、流动性较差的高风险委托理财具体情况

适用 不适用

委托理财出现预期无法收回本金或存在其他可能导致减值的情形

适用 不适用

(2) 委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十六、其他重大事项的说明

适用 不适用

公司发生的其他重大事项已作为临时报告披露，以下为相关查询索引及披露日期：

公告编号	刊登日期	重大事项披露情况	披露索引
2022-001	2022.9.20	关于签订募集资金三方监管协议的公告	巨潮资讯网
2022-004	2022.9.27	关于变更公司注册资本、公司类型、修订《公司章程》并办理工商变更登记的公告	巨潮资讯网
2022-005	2022.9.27	关于使用部分暂时闲置募集资金进行现金管理的公告	巨潮资讯网
2022-006	2022.9.27	关于部分高级管理人员变更的公告	巨潮资讯网
2022-009	2022.10.17	关于相关股东延长股份锁定期的公告	巨潮资讯网
2022-010	2022.10.19	关于完成工商变更登记并换发营业执照的公告	巨潮资讯网
2022-014	2022.11.11	关于使用募集资金置换已预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金的公告	巨潮资讯网
2022-015	2022.11.11	关于使用自有资金支付募投项目部分款项并以募集资金等额置换的公告	巨潮资讯网
2022-016	2022.11.11	关于新增募集资金投资项目实施主体的公告	巨潮资讯网
2022-017	2022.11.11	关于变更募集资金投资项目实施主体的公告	巨潮资讯网
2022-018	2022.11.11	关于使用部分超募资金永久补充流动资金的公告	巨潮资讯网
2022-023	2022.12.15	关于使用部分超募资金投资“自由流云收费解决方案建设项目”的公告	巨潮资讯网
2022-024	2022.12.15	关于公司 2023 年度日常关联交易预计的公告	巨潮资讯网
2022-025	2022.12.15	关于董事会换届选举的公告	巨潮资讯网
2022-026	2022.12.15	关于监事会换届选举的公告	巨潮资讯网
2022-027	2022.12.15	关于选举职工代表董事、职工代表监事的公告	巨潮资讯网

十七、公司子公司重大事项

适用 不适用

第七节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	347,000,000	100.00%	3,663,010				3,663,010	350,663,010	86.16%
1、国家持股									
2、国有法人持股	315,652,174	90.97%	10,038				10,038	315,662,212	77.56%
3、其他内资持股	31,347,826	9.03%	3,634,442				3,634,442	34,982,268	8.60%
其中：境内法人持股	31,347,826	9.03%	3,629,112				3,629,112	34,976,938	8.59%
境内自然人持股			5,330				5,330	5,330	0.00%
4、外资持股			18,530				18,530	18,530	0.00%
其中：境外法人持股			18,317				18,317	18,317	0.00%
境外自然人持股			213				213	213	0.00%
二、无限售条件股份			56,336,990				56,336,990	56,336,990	13.84%
1、人民币普通股			56,336,990				56,336,990	56,336,990	13.84%
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、股份总数	347,000,000	100.00%	60,000,000				60,000,000	407,000,000	100.00%

股份变动的原因

适用 不适用

公司首次公开发行人民币普通股股票于 2022 年 9 月 9 日正式在深圳证券交易所创业板上市交易。本次公司公开发行人民币普通股（A 股）60,000,000 股，发行后公司股份总数由 347,000,000 股增加至 407,000,000 股。

股份变动的批准情况

适用 不适用

经中国证券监督管理委员会《关于同意江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》（证监许可〔2022〕1229 号）同意注册，并经深圳证券交易所《关于江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司人民币普通股股票在

创业板上市的通知》（深证上〔2022〕894号）同意，本公司公开发行的 60,000,000 股股票于 2022 年 9 月 9 日起在深圳证券交易所创业板上市交易。公司股票简称“通行宝”，股票代码“301339”。

股份变动的过户情况

适用 不适用

中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司为公司首次公开发行的 600,000,000 股及公开发行前的股份 347,000,000 股办理了股份登记手续，登记股份总量为 407,000,000 股。

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

报告期内，公司发行新股并上市，致使公司每股收益及每股净资产等指标被摊薄。2022 年年度基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标参见“第二节 公司简介和主要财务指标”之“五、主要会计数据和财务指标”。

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本期增加 限售股数	本期解除限 售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售 日期
江苏交通控股有限公司	200,869,565	0	0	200,869,565	首发前限售股	2026.3.8
江苏高速公路联网运营 管理有限公司	86,086,957	0	0	86,086,957	首发前限售股	2026.3.8
上海联银创业投资有限 公司	17,217,391	0	0	17,217,391	首发前限售股	2023.9.8
上海汽车集团股权投资 有限公司—台州尚硕硕 丰股权投资合伙企业 (有限合伙)	14,347,826	0	0	14,347,826	首发前限售股	2023.9.8
南通交通产业集团有限 公司	11,478,261	0	0	11,478,261	首发前限售股	2023.9.8
腾讯云计算(北京)有 限责任公司	9,000,000	0	0	9,000,000	首发前限售股	2023.9.8
深圳高灯计算机科技有 限公司	8,000,000	0	0	8,000,000	首发前限售股	2023.9.8
首次公开发行网下配售 限售股	0	3,663,010	0	3,663,010	首发后限售股	2023.3.9
合计	347,000,000	3,663,010	0	350,663,010	—	—

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

适用 不适用

股票及其衍生证券名称	发行日期	发行价格（或利率）	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期	披露索引	披露日期
股票类								
人民币普通股（A股）	2022年08月31日	18.78元/股	60,000,000	2022年09月09日	60,000,000		www.cninfo.com.cn	2022年09月08日
可转换公司债券、分离交易的可转换公司债券、公司债类								
其他衍生证券类								

报告期内证券发行（不含优先股）情况的说明

经中国证券监督管理委员会《关于同意江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》（证监许可〔2022〕1229号）同意注册，并经深圳证券交易所《关于江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司人民币普通股股票在创业板上市的通知》（深证上〔2022〕894号）同意，本公司公开发行的60,000,000股股票于2022年9月9日起在深圳证券交易所创业板上市交易，发行后公司总股本为407,000,000股。

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

适用 不适用

公司于2022年9月9日在深交所创业板上市，公开发行人民币普通股（A股）60,000,000股，发行后公司股份总数由347,000,000股增加至407,000,000股，股本结构变动情况详见本节“一、股份变动情况”之“1、股份变动情况”。报告期期初，公司资产总额426,999.65万元，负债总额293,879.63万元，资产负债率为68.82%；报告期期末，公司资产总额520,766.33万元，负债总额268,574.83万元，资产负债率为51.57%。

3、现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股 股东总数	29,464	年度报 告披露 日前上 一月末 普通股 股东总 数	14,821	报告期末 表决权恢 复的优先 股股东总 数（如 有）（参 见注 9）	0	年度报 告披露 日前上 一月末 表决权恢 复的优先 股股东总 数（如 有）（参 见注 9）	0	持有 特别 表决 权股 份的 股东 总数 （如 有）	0
持股 5% 以上的股东或前 10 名股东持股情况									
股东名称	股东 性质	持股比 例	报告期末持 股数量	报告期 内增 减变 动情 况	持有有限 售条件 的股份 数量	持有无限 售条件 的股份 数量	质押、标记或冻结情况		
							股份状态	数量	
江苏交通控股有 限公司	国有 法人	49.35%	200,869,565	0	200,869,565	0			
江苏高速公路联 网运营管理有限 公司	国有 法人	21.15%	86,086,957	0	86,086,957	0			
上海联银创业投 资有限公司	国有 法人	4.23%	17,217,391	0	17,217,391	0			
上海汽车集团股 权投资有限公司 —台州尚硕硕丰 股权投资合伙企 业（有限合伙）	其他	3.53%	14,347,826	0	14,347,826	0			
南通交通产业集 团有限公司	国有 法人	2.82%	11,478,261	0	11,478,261	0			
腾讯云计算（北 京）有限责任公 司	境内 非国 有法 人	2.21%	9,000,000	0	9,000,000	0			
深圳高灯计算机 科技有限公司	境内 非国 有法 人	1.97%	8,000,000	0	8,000,000	0			
交通银行股份有 限公司—易方达 科讯混合型证券 投资基金	其他	0.62%	2,527,177	2,527,177	913	2,526,264			
交通银行股份有 限公司—易方达 科融混合型证券 投资基金	其他	0.45%	1,822,513	1,822,513	913	1,821,600			
中国银行股份有 限公司—易方达 科技创新混合型 证券投资基金	其他	0.44%	1,771,760	1,771,760	913	1,770,847			
战略投资者或一般法人因 配售新股成为前 10 名股 东的情况（如有）（参见	无								

注 4)			
上述股东关联关系或一致行动的说明	江苏高速公路联网运营管理有限公司系江苏交通控股有限公司之控股子公司，江苏交通控股有限公司直接、间接持有江苏高速公路联网运营管理有限公司合计 74.65% 的股权。腾讯云计算（北京）有限责任公司与深圳高灯计算机科技有限公司之间存在关联关系。公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。		
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	无		
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）（参见注 10）	无		
前 10 名无限售条件股东持股情况			
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
交通银行股份有限公司一易方达科讯混合型证券投资基金	2,526,264	人民币普通股	2,526,264
交通银行股份有限公司一易方达科融混合型证券投资基金	1,821,600	人民币普通股	1,821,600
中国银行股份有限公司一易方达科技创新混合型证券投资基金	1,770,847	人民币普通股	1,770,847
易方达泰富股票型养老金产品一招商银行股份有限公司	1,565,800	人民币普通股	1,565,800
中国建设银行股份有限公司一易方达信息产业混合型证券投资基金	1,416,000	人民币普通股	1,416,000
易方达基金一中国人寿保险股份有限公司一万能 A 一易方达国寿股份均衡股票型组合万能 A 可供出售单一资产管理计划	507,500	人民币普通股	507,500
周泳	471,100	人民币普通股	471,100
李涛	410,600	人民币普通股	410,600
俞娥	402,500	人民币普通股	402,500
易方达基金一国新投资有限公司一易方达基金一国新 7 号（QDII）单一资产管理计划（均衡组）	323,500	人民币普通股	323,500
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	公司未知前 10 名无限售流通股股东之间是否存在关联关系或一致行动关系，也未知前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。		
参与融资融券业务股东情况说明（如有）（参见注 5）	<p>股东周泳除通过普通证券账户持有 311,000 股外，还通过平安证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 160,100 股，实际合计持有 471,100 股。</p> <p>股东李涛除通过普通证券账户持有 408,800 股外，还通过华泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 1,800 股，实际合计持有 410,600 股。</p> <p>股东俞娥通过南京证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 402,500 股，实际合计持有 402,500 股。</p>		

公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：地方国有控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/ 单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
江苏交通控股有限公司	邓东升	1993 年 03 月 05 日	91320000134767063W	许可项目：公路管理与养护（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）一般项目：企业总部管理；以自有资金从事投资活动；自有资金投资的资产管理服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；科技推广和应用服务；人力资源服务（不含职业中介活动、劳务派遣服务）；互联网数据服务；住房租赁（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	报告期内控股股东未有新增控股或参股其他境内外上市公司的股权情况。			

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：地方国资管理机构

实际控制人类型：法人

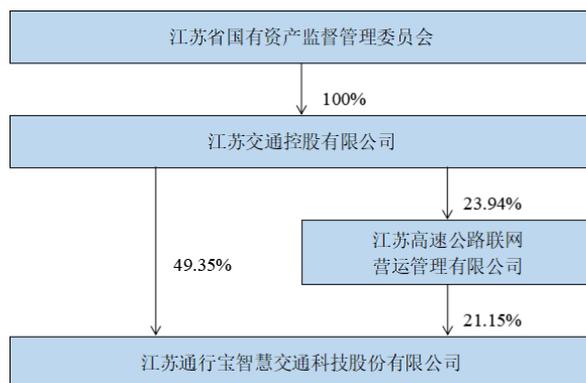
实际控制人名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
江苏省政府国有资产监督管理委员会	谢正义		11320000757330343T	管理江苏省国有资产
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况	江苏省政府国有资产监督管理委员会控制江苏省多家省属国资上市公司股权，包括江苏舜天、江苏新能、华泰证券、宁沪高速、江苏金租、汇鸿集团、金陵饭店、弘业股份和苏盐井神等上市公司。			

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%

适用 不适用

5、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

法人股东名称	法定代表人/ 单位负责人	成立日期	注册资本	主要经营业务或管理活动
江苏高速公路联网运营管理有限公司	徐海北	2005 年 02 月 06 日	14,440 万元 人民币	江苏高速公路联网运营管理与技术研究及服务，通信、监控、收费及相关系统的维护及技术咨询，江苏省联网高速公路通行费审核结算、电子收费服务，江苏省联网高速公路公共信息的收集和发布工作，江苏省高速公路收费系统使用的电子标签及 IC 卡销售。 (依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动)

6、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

四、股份回购在报告期的具体实施情况

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

采用集中竞价交易方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第九节 债券相关情况

适用 不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

审计意见类型	标准的无保留意见
审计报告签署日期	2023 年 04 月 25 日
审计机构名称	中天运会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	中天运[2023]审字第 90068 号
注册会计师姓名	娄新洁 支鑫

审计报告正文

江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司（以下简称“通行宝”）财务报表，包括 2022 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2022 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司所有者权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了通行宝 2022 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2022 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于通行宝，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对报告期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们在审计中识别出的关键审计事项如下：

1、 收入确认

（1） 事项描述

通行宝目前主要从事智慧交通电子收费业务，包括 ETC 发行销售及后续的电子收费服务业务，以及智慧交通运营管理系统业务和智慧交通衍生业务。2022 年度，通行宝营业收入为 59,713.34 万元，鉴于营业收入是通行宝的关键业绩指标之一，因此我们将收入确认确定为关键审计事项。

根据财务报表附注五、30，通行宝在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。

（2） 审计应对

我们执行的审计程序主要包括：对销售与收款内部控制循环进行了解并执行穿行测试，并对重要的控制点执行了控制测试；对收入和成本执行分析程序，包括：报告期各月度收入、成本、毛利波动分析，主要产品报告期收入、成本、毛利率与上期比较分析等分析程序；选取样本检查销售合同，识别取得相关商品或服务的控制权的时点，评价收入确认时点是否符合企业会计准则的要求；对报告期内记录的收入交易选取样本，核对销售合同、销售发票、销售出库单、物流单据、客户签收单、客户结算单、对账单等原始单据，评价相关收入确认是否符合通行宝收入确认的会计政策；通过对报告期内资产负债表日前后进行收入截止性测试，核查有无跨期确认收入或虚计收入的情况；结合应收账款和销售金额函证程序，检查已确认收入的真实性。

2、应收账款计提坏账准备

(1) 事项描述

截止 2022 年 12 月 31 日，通行宝应收账款余额为 15,046.96 万元，坏账准备金额为 1,331.93 万元，详见附注七、4。通行宝的应收款项金额重大，坏账准备的计提需要管理层对未来现金流量进行估计和判断，故我们将该事项认定为关键审计事项。

根据财务报表附注七、40，管理层以预期信用损失为基础，对各项项目按照其适用的预期信用损失计量方法计提减值准备并确认信用减值损失。

(2) 审计应对

我们执行的审计程序主要包括：了解管理层有关应收款项信用减值损失计提相关的内部控制流程；检查应收款项信用减值损失的会计政策，评估所使用的方法的恰当性以及信用减值损失计提比例的合理性；检查相关的交易合同和信用条款及实际信用政策的遵守情况；对账龄长、逾期未回款的应收款项，复核其未来现金流量现值，评估是否出现减值的迹象；对于主要的应收款项客户实施函证程序；获取信用减值损失计提表，检查预期信用损失计量方法是否按照会计政策执行，重新计算信用减值损失计提金额是否准确。

四、其他信息

管理层对其他信息负责。其他信息包括 2022 年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估通行宝的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项(如适用)，并运用持续经营假设，除非管理层计划清算通行宝、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督通行宝的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对通行宝持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致通行宝不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就通行宝中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对报告期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

1、合并资产负债表

编制单位：江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司

2022 年 12 月 31 日

单位：元

项目	2022 年 12 月 31 日	2022 年 1 月 1 日
流动资产：		
货币资金	161,179,201.99	38,139,519.77
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产	3,429,100,902.80	3,426,952,783.49
衍生金融资产		
应收票据	5,103,000.00	
应收账款	137,150,250.29	119,735,983.77
应收款项融资	4,000,000.00	
预付款项	7,575,793.79	7,968,483.96
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	260,830,496.14	264,796,542.29
其中：应收利息	1,049,271.13	1,661,926.63
应收股利		
买入返售金融资产		
存货	58,429,203.53	49,014,602.50
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	11,006,475.41	7,121,098.56
流动资产合计	4,074,375,323.95	3,913,729,014.34
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资		
其他权益工具投资	20,000,000.00	10,000,000.00
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	246,559,574.97	254,335,810.97
在建工程		

生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	20,391,279.35	20,310,038.26
无形资产	22,594,464.43	15,181,946.24
开发支出		
商誉	10,585,470.58	13,737,341.41
长期待摊费用	17,443,879.48	27,160,710.24
递延所得税资产	6,036,376.36	4,206,735.18
其他非流动资产	789,676,888.37	11,334,890.45
非流动资产合计	1,133,287,933.54	356,267,472.75
资产总计	5,207,663,257.49	4,269,996,487.09
流动负债：		
短期借款		
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	125,974,762.23	133,977,224.22
预收款项		
合同负债	36,562,983.48	38,042,032.67
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	15,565,939.11	12,007,590.85
应交税费	19,674,226.53	19,282,775.94
其他应付款	2,460,130,165.88	2,708,472,041.13
其中：应付利息		
应付股利		
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	6,940,097.60	4,835,929.11
其他流动负债	628,451.25	
流动负债合计	2,665,476,626.08	2,916,617,593.92
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款		
应付债券		
其中：优先股		
永续债		

租赁负债	14,672,008.74	16,371,643.62
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债	3,563,675.50	4,362,094.26
递延收益	15,000.00	75,000.00
递延所得税负债	2,020,977.68	1,369,998.85
其他非流动负债		
非流动负债合计	20,271,661.92	22,178,736.73
负债合计	2,685,748,288.00	2,938,796,330.65
所有者权益：		
股本	407,000,000.00	347,000,000.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	1,491,290,467.11	521,400,500.21
减：库存股		
其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	56,661,484.97	41,455,873.36
一般风险准备		
未分配利润	503,971,341.51	368,273,465.06
归属于母公司所有者权益合计	2,458,923,293.59	1,278,129,838.63
少数股东权益	62,991,675.90	53,070,317.81
所有者权益合计	2,521,914,969.49	1,331,200,156.44
负债和所有者权益总计	5,207,663,257.49	4,269,996,487.09

法定代表人：王明文

主管会计工作负责人：严晓宗

会计机构负责人：严晓宗

2、母公司资产负债表

单位：元

项目	2022年12月31日	2022年1月1日
流动资产：		
货币资金	131,633,494.57	2,189,563.21
交易性金融资产	3,349,100,000.00	3,322,950,000.00
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	50,213,563.77	71,148,081.32
应收款项融资		
预付款项	4,973,895.16	8,033,466.39
其他应收款	259,156,581.17	262,379,340.66
其中：应收利息	1,044,659.62	1,587,072.07
应收股利		
存货	14,658,927.68	11,187,372.68
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	10,111,595.90	6,662,720.31

流动资产合计	3,819,848,058.25	3,684,550,544.57
非流动资产：		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	91,265,277.00	95,931,367.78
其他权益工具投资	20,000,000.00	10,000,000.00
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	236,210,058.53	242,050,241.08
在建工程		
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	7,026,112.63	8,277,426.95
无形资产	29,070,651.86	21,454,803.71
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	14,460,867.29	22,977,491.20
递延所得税资产	1,081,089.63	1,077,046.18
其他非流动资产	789,462,745.78	11,334,890.45
非流动资产合计	1,188,576,802.72	413,103,267.35
资产总计	5,008,424,860.97	4,097,653,811.92
流动负债：		
短期借款		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	94,181,398.78	96,622,677.20
预收款项		
合同负债	5,485,971.95	21,491,660.35
应付职工薪酬	3,794,168.87	3,340,968.72
应交税费	5,499,720.79	10,397,249.67
其他应付款	2,459,637,383.31	2,707,738,646.12
其中：应付利息		
应付股利		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	2,369,661.00	2,039,301.87
其他流动负债	8,973.45	
流动负债合计	2,570,977,278.15	2,841,630,503.93
非流动负债：		
长期借款		
应付债券		

其中：优先股		
永续债		
租赁负债	5,081,860.06	6,515,545.21
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	15,000.00	75,000.00
递延所得税负债	971,877.03	0.00
其他非流动负债		
非流动负债合计	6,068,737.09	6,590,545.21
负债合计	2,577,046,015.24	2,848,221,049.14
所有者权益：		
股本	407,000,000.00	347,000,000.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	1,491,290,467.11	521,400,500.21
减：库存股		
其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	56,661,484.97	41,455,873.36
未分配利润	476,426,893.65	339,576,389.21
所有者权益合计	2,431,378,845.73	1,249,432,762.78
负债和所有者权益总计	5,008,424,860.97	4,097,653,811.92

3、合并利润表

单位：元

项目	2022 年度	2021 年度
一、营业总收入	597,133,438.81	593,456,564.24
其中：营业收入	597,133,438.81	593,456,564.24
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	455,532,928.56	429,775,895.18
其中：营业成本	307,977,349.68	321,752,235.10
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任合同准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	3,616,829.27	3,232,091.65
销售费用	79,726,147.46	61,579,403.55

管理费用	68,383,512.61	62,412,799.84
研发费用	47,281,321.28	36,104,843.56
财务费用	-51,452,231.74	-55,305,478.52
其中：利息费用	1,055,270.82	1,013,726.52
利息收入	66,608,354.02	70,997,037.04
加：其他收益	1,423,848.85	2,651,282.31
投资收益（损失以“-”号填列）	40,234,351.45	36,962,249.87
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-4,741,089.12	1,756,501.48
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-267,776.34	-541,229.10
资产处置收益（损失以“-”号填列）	88,683.24	0.00
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	178,338,528.33	204,509,473.62
加：营业外收入	13,903,370.00	29,191,344.84
减：营业外支出	300,000.00	467,629.03
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	191,941,898.33	233,233,189.43
减：所得税费用	25,027,860.09	31,649,370.59
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	166,914,038.24	201,583,818.84
（一）按经营持续性分类		
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	166,914,038.24	201,583,818.84
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
（二）按所有权归属分类		
1.归属于母公司股东的净利润	150,903,488.06	187,732,045.45
2.少数股东损益	16,010,550.18	13,851,773.39
六、其他综合收益的税后净额		
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动		
4.企业自身信用风险公允价值		

变动		
5.其他		
(二) 将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额		
7.其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	166,914,038.24	201,583,818.84
归属于母公司所有者的综合收益总额	150,903,488.06	187,732,045.45
归属于少数股东的综合收益总额	16,010,550.18	13,851,773.39
八、每股收益		
(一) 基本每股收益	0.4169	0.5410
(二) 稀释每股收益	0.4169	0.5410

法定代表人：王明文

主管会计工作负责人：严晓宗

会计机构负责人：严晓宗

4、母公司利润表

单位：元

项目	2022 年度	2021 年度
一、营业收入	371,348,174.67	418,588,162.80
减：营业成本	194,616,485.70	230,438,411.05
税金及附加	2,314,044.67	2,403,425.82
销售费用	48,970,288.47	33,970,520.50
管理费用	41,164,365.74	39,038,223.47
研发费用	22,346,456.42	27,559,114.11
财务费用	-51,351,611.03	-54,902,716.93
其中：利息费用	372,871.39	416,978.77
利息收入	65,801,942.61	69,965,782.19
加：其他收益	93,326.13	149,016.97
投资收益（损失以“—”号填列）	51,201,060.18	40,650,414.39
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“—”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“—”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）	121,032.00	3,839,498.42

资产减值损失（损失以“-”号填列）	0.00	-80,377.67
资产处置收益（损失以“-”号填列）	89,815.07	0.00
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	164,793,378.08	184,639,736.89
加：营业外收入	11,063,000.00	27,560,000.00
减：营业外支出	300,000.00	467,483.23
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	175,556,378.08	211,732,253.66
减：所得税费用	23,500,262.03	28,596,664.48
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	152,056,116.05	183,135,589.18
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	152,056,116.05	183,135,589.18
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动		
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额		
7.其他		
六、综合收益总额	152,056,116.05	183,135,589.18
七、每股收益：		
（一）基本每股收益		
（二）稀释每股收益		

5、合并现金流量表

单位：元

项目	2022 年度	2021 年度
----	---------	---------

一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	615,380,414.10	636,645,909.47
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	708,593.90	1,757,709.55
收到其他与经营活动有关的现金	39,387,371,297.31	41,837,813,729.79
经营活动现金流入小计	40,003,460,305.31	42,476,217,348.81
购买商品、接受劳务支付的现金	233,993,263.66	249,369,940.06
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	237,555,139.49	195,072,211.73
支付的各项税费	54,213,770.20	38,812,648.88
支付其他与经营活动有关的现金	39,603,795,324.99	41,986,216,911.74
经营活动现金流出小计	40,129,557,498.34	42,469,471,712.41
经营活动产生的现金流量净额	-126,097,193.03	6,745,636.40
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	20,951,500,000.00	23,338,500,000.00
取得投资收益收到的现金	36,536,451.11	36,962,249.87
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	121,000.00	1,987.40
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	4,357,921.54	
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	20,992,515,372.65	23,375,464,237.27
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	43,721,350.11	47,916,013.46
投资支付的现金	21,713,650,000.00	23,362,452,783.49
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	21,757,371,350.11	23,410,368,796.95
投资活动产生的现金流量净额	-764,855,977.46	-34,904,559.68
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金	1,046,613,796.23	
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	1,046,613,796.23	

偿还债务支付的现金		
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	6,089,192.09	4,733,579.73
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	6,089,192.09	4,733,579.73
支付其他与筹资活动有关的现金	26,999,864.31	7,649,508.00
筹资活动现金流出小计	33,089,056.40	12,383,087.73
筹资活动产生的现金流量净额	1,013,524,739.83	-12,383,087.73
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	122,571,569.34	-40,542,011.01
加：期初现金及现金等价物余额	36,930,033.02	77,472,044.03
六、期末现金及现金等价物余额	159,501,602.36	36,930,033.02

6、母公司现金流量表

单位：元

项目	2022 年度	2021 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	409,590,451.91	465,645,786.03
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	39,382,399,580.53	41,834,704,658.38
经营活动现金流入小计	39,791,990,032.44	42,300,350,444.41
购买商品、接受劳务支付的现金	139,604,484.83	193,454,507.02
支付给职工以及为职工支付的现金	139,797,673.18	128,454,242.11
支付的各项税费	41,852,128.71	26,778,061.85
支付其他与经营活动有关的现金	39,588,162,416.82	41,977,104,813.72
经营活动现金流出小计	39,909,416,703.54	42,325,791,624.70
经营活动产生的现金流量净额	-117,426,671.10	-25,441,180.29
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	20,520,100,000.00	22,855,300,000.00
取得投资收益收到的现金	41,791,632.31	40,650,414.39
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	118,000.00	0.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	10,916,771.38	0.00
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	20,572,926,403.69	22,895,950,414.39
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	44,511,895.45	46,785,071.07
投资支付的现金	21,306,250,000.00	22,848,250,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	21,350,761,895.45	22,895,035,071.07
投资活动产生的现金流量净额	-777,835,491.76	915,343.32
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金	1,046,613,796.23	
取得借款收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	1,046,613,796.23	
偿还债务支付的现金		
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		
支付其他与筹资活动有关的现金	21,907,702.01	4,396,091.00

筹资活动现金流出小计	21,907,702.01	4,396,091.00
筹资活动产生的现金流量净额	1,024,706,094.22	-4,396,091.00
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	129,443,931.36	-28,921,927.97
加：期初现金及现金等价物余额	2,189,563.21	31,111,491.18
六、期末现金及现金等价物余额	131,633,494.57	2,189,563.21

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2022 年度														
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计		
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润			其他	小计
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	347,000,000.00				521,400,500.21				41,455,873.36		368,273,465.06		1,278,129,838.63	53,070,317.81	1,331,200,156.44
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	347,000,000.00				521,400,500.21				41,455,873.36		368,273,465.06		1,278,129,838.63	53,070,317.81	1,331,200,156.44
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	60,000,000.00				969,889,966.90				15,205,611.61		135,697,876.45		1,180,793,454.96	9,921,358.09	1,190,714,813.05
（一）综合收益总额											150,903,488.06		150,903,488.06	16,010,550.18	166,914,038.24
（二）所有者投入和减少资本	60,000,000.00				969,889,966.90								1,029,889,966.90		1,029,889,966.90

1. 所有者投入的普通股	60,000,000.00				969,889,966.90							1,029,889,966.90		1,029,889,966.90
2. 其他权益工具持有者投入资本														
3. 股份支付计入所有者权益的金额														
4. 其他														
(三) 利润分配								15,205,611.61	-15,205,611.61				-6,089,192.09	-6,089,192.09
1. 提取盈余公积								15,205,611.61	-15,205,611.61					
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者(或股东)的分配													-6,089,192.09	-6,089,192.09
4. 其他														
(四) 所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本(或股本)														
2. 盈余公积转增资本(或股本)														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动														

额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
(五) 专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														
(六) 其他														
四、本期期末余额	407,000,000.00				1,491,290,467.11			56,661,484.97		503,971,341.51		2,458,923,293.59	62,991,675.90	2,521,914,969.49

上期金额

单位：元

项目	2021 年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益											小计			
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润		其他		
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	347,000,000.00				521,400,500.21			23,142,314.44		198,854,978.53		1,090,397,793.18	43,952,124.15	1,134,349,917.33	
加：会计政策变更															
前期差错更正															

同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	347,000,000.00				521,400,500.21				23,142,314.44		198,854,978.53		1,090,397,793.18	43,952,124.15	1,134,349,917.33
三、本期增减变动金额 (减少以“—”号填列)									18,313,558.92		169,418,486.53		187,732,045.45	9,118,193.66	196,850,239.11
(一) 综合收益总额											187,732,045.45		187,732,045.45	13,851,773.39	201,583,818.84
(二) 所有者投入和减少资本															
1. 所有者投入的普通股															
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额															
4. 其他															
(三) 利润分配									18,313,558.92		-18,313,558.92			-4,733,579.73	-4,733,579.73
1. 提取盈余公积									18,313,558.92		-18,313,558.92				
2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者(或股东)的分配														-4,733,579.73	-4,733,579.73

4. 其他														
（四）所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本（或股本）														
2. 盈余公积转增资本（或股本）														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
（五）专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														
（六）其他														
四、本期期末余额	347,000,000.00				521,400,500.21			41,455,873.36		368,273,465.06		1,278,129,838.63	53,070,317.81	1,331,200,156.44

8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2022 年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	347,000,000.00				521,400,500.21				41,455,873.36	339,576,389.21		1,249,432,762.78
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	347,000,000.00				521,400,500.21				41,455,873.36	339,576,389.21		1,249,432,762.78
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	60,000,000.00				969,889,966.90				15,205,611.61	136,850,504.44		1,181,946,082.95
(一) 综合收益总额										152,056,116.05		152,056,116.05
(二) 所有者投入和减少资本	60,000,000.00				969,889,966.90							1,029,889,966.90
1. 所有者投入的普通股	60,000,000.00				969,889,966.90							1,029,889,966.90
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
(三) 利润分配									15,205,611.61	-15,205,611.61		
1. 提取盈余公积									15,205,611.61	-15,205,611.61		
2. 对所有者(或股东)的分配												
3. 其他												
(四) 所有者权益内部												

结转												
1. 资本公积转增资本 (或股本)												
2. 盈余公积转增资本 (或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动 额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转 留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他												
四、本期期末余额	407,000,000.00				1,491,290,467.11			56,661,484.97	476,426,893.65		2,431,378,845.73	

上期金额

单位：元

项目	2021 年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减： 库存股	其他 综合 收益	专项 储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	347,000,000.00				521,400,500.21				23,142,314.44	174,754,358.95		1,066,297,173.60
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	347,000,000.00				521,400,500.21				23,142,314.44	174,754,358.95		1,066,297,173.60
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)								18,313,558.92	164,822,030.26			183,135,589.18
(一) 综合收益总额									183,135,589.18			183,135,589.18

(二) 所有者投入和减少资本												
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
(三) 利润分配								18,313,558.92	-18,313,558.92			
1. 提取盈余公积								18,313,558.92	-18,313,558.92			
2. 对所有者（或股东）的分配												
3. 其他												
(四) 所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本（或股本）												
2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他												
四、本期期末余额	347,000,000.00				521,400,500.21			41,455,873.36	339,576,389.21			1,249,432,762.78

三、公司基本情况

1、公司历史

江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司（原名：江苏通行宝智慧交通科技有限公司）（以下简称“本公司”或“公司”或“通行宝”）成立于 2016 年 11 月 2 日，由江苏交通控股有限公司、江苏高速公路联网运营管理有限公司发起设立，设立时注册资本 10,000.00 万元整。

2022 年 6 月 13 日，经中国证券监督管理委员会证监许可[2022]1229 号文《关于同意江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》同意注册，公司向社会公开发行 6,000.00 万股人民币普通股股票，每股面值为人民币 1 元，发行后股份数量为 40,700.00 万股，并于 2022 年 9 月 9 日在深圳证券交易所创业板上市交易。

2、公司业务范围

电子收费及智能交通系统的设计、集成、安装、调试、管理、维护维修、清分结算、技术服务、设备和系统检验检测、销售；网络工程施工；网络技术服务；非专控通讯设备的开发、销售；电子产品、机械设备、监控器材的销售、安装、维护；预付卡发行与受理；会员卡代理服务；经济与商务信息咨询（不含证券和期货投资咨询）、会议服务；成品油项目投资；成品油批发与零售（凭许可证经营）；供应链管理服务；停车场经营管理；货运代理、货运配载、仓储服务、国际货运代理；物流服务；保险代理；百货零售、便利店零售、其他综合零售、互联网零售、自动售货机零售、互联网生产服务平台、互联网数据服务、保险经纪服务、保险代理服务、互联网广告服务、其他广告服务。

3、公司注册地、企业法人营业执照注册号

公司注册地为南京市栖霞区紫东路 2 号 31 幢。企业法人营业执照统一社会信用代码：91320000MA1MY2PB90。

4、公司法定代表人

公司法定代表人为：王明文。

5、财务报表之批准

本财务报告经公司第二届董事会第二次会议于 2023 年 4 月 25 日决议批准报出。

本公司合并财务报表范围以控制为基础给予确定。本公司 2022 年纳入合并范围的子公司为 3 户，2021 年度纳入合并范围的子公司为 4 户，2022 年度合并范围减少了 1 家公司，详见“本附注九、其他主体中的权益 1、在子公司中的权益之（1）企业集团的构成”。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本公司以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》及具体会计准则、应用指南、解释以及其他相关规定进行确认和计量，在此基础上编制财务报表。

2、持续经营

公司自本报告期末至少 12 个月内具备持续经营能力，无影响持续经营能力的重大事项。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

本公司根据实际生产经营特点，依据相关企业会计准则的规定，对收入确认等交易和事项制定了若干项具体会计政策和会计估计，详见本附注五、30“收入”等各项描述。关于管理层所作出的重大会计判断和估计的说明，请参阅本附注五、34、其他重要的会计政策和会计估计各项描述。

1、遵循企业会计准则的声明

本公司编制的财务报表符合《企业会计准则》的要求，真实、完整地反映了公司 2022 年 12 月 31 日的财务状况以及 2022 年度的经营成果和现金流量等相关信息。

2、会计期间

以公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止为一个会计年度。

3、营业周期

本公司以 12 个月作为一个营业周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

4、记账本位币

以人民币为记账本位币。

5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(1) 同一控制下企业合并

参与合并的各方在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债，以被合并方的资产、负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉）在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础，进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积（股本溢价），资本公积（股本溢价）不足以冲减的，调整留存收益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

通过多次交易分步实现的同一控制下企业合并，合并方在取得被合并方控制权之前持有的长期股权投资，在取得原股权之日与合并方和被合并方同处于同一方最终控制之日孰晚日与合并日之间已确认有关损益、其他综合收益和其他所有者权益变动，分别冲减比较报表期间的期初留存收益或当期损益。

（2）非同一控制下企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下企业合并。购买方支付的合并成本是为取得被购买方控制权而支付的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和。付出资产的公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

购买方在购买日对合并成本进行分配，确认所取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。

通过多次交易分步实现的非同一控制下企业合并，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益以及其他所有者权益变动的，与其相关的其他综合收益、其他所有者权益变动转为购买日所属当期投资收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

6、合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及本公司的子公司（指被本公司控制的主体，包括企业、被投资单位中可分割部分、以及企业所控制的结构化主体等）。子公司的经营成果和财务状况由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

本公司通过同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其实施控制时纳入合并范围，并对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应调整。

本公司通过非同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整，并自购买日起将被合并子公司纳入合并范围。

子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时，在编制合并财务报表时按本公司的会计期间或会计政策对子公司的财务报表进行必要的调整。合并范围内企业之间所有重大交易、余额以及未实现损益在编制合并财务报表时予以抵消。内部交易发生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则不予抵消。

子公司少数股东应占的权益和损益分别在合并资产负债表中股东权益项目下和合并利润表中净利润项目下单独列示。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额应当冲减少数股东权益。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转为当期投资收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，需考虑各项交易是否构成一揽子交易，处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：（1）这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；（2）这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；（3）一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；（4）一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

不属于一揽子交易的，对其中每一项交易分别按照前述进行会计处理；若各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

7、合营安排分类及共同经营会计处理方法

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

共同经营的合营方应当确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：

（一）确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；（二）确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；（三）确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；（四）按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；（五）确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

合营方向共同经营投出或出售资产等（该资产构成业务的除外），在该资产等由共同经营出售给第三方之前，应当仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。投出或出售的资产发生符合《企业会计准则第 8 号——资产减值》等规定的资产减值损失的，合营方应当全额确认该损失。

合营方自共同经营购买资产等（该资产构成业务的除外），在将该资产等出售给第三方之前，应当仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。购入的资产发生符合《企业会计准则第 8 号——资产减值》等规定的资产减值损失的，合营方应当按其承担的份额确认该部分损失。

对共同经营不享有共同控制的参与方，如果享有该共同经营相关资产且承担该共同经营相关负债的，应当按照前述规定进行会计处理。

8、现金及现金等价物的确定标准

现金是指库存现金及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9、外币业务和外币报表折算

(1) 外币交易的会计处理

发生外币交易时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币金额。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币，所产生的折算差额，除根据借款费用核算方法应予资本化的，计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日仍采用交易发生日的即期汇率折算。

(2) 外币财务报表的折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入和费用项目，采用年平均汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，在股东权益中单独列示。

10、金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。本公司的金融工具包括货币资金、交易性金融资产、除长期股权投资（参见本附注五、17、长期股权投资）以外的股权投资、应收款项、应付款项及股本等。

(1) 金融工具的确认和终止确认

①金融工具的确认

金融资产和金融负债在本公司成为相关金融工具合同条款的一方时，在资产负债表内确认。

除不具有重大融资成分的应收账款外，在初始确认时，金融资产及金融负债均以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。对于不具有重大融资成分的应收账款，本公司按照根据本附注五、30、收入的会计政策确定的交易价格进行初始计量。

②金融工具的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，本公司终止确认该金融资产：

-收取该金融资产现金流量的合同权利终止；

-该金融资产已转移，且本公司将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；

-该金融资产已转移，本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，且未保留对该金融资产的控制。

金融负债（或其一部分）的现时义务已经解除的，本公司终止确认该金融负债（或该部分金融负债）。

（2）金融资产的分类和计量

本公司在初始确认时，根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产分为三类：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本公司按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

①以摊余成本计量的金融资产：

本公司将同时符合下列条件金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

-本公司管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；

-该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

初始确认后，对于该类金融资产采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。

②以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：

本公司将同时符合下列条件的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：

-本公司管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；

-该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。采用实际利率法计算的利息、减值损失或利得及汇兑损益计入当期损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

此外，本公司将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。本公司将该类金融资产的相关股利收入计入当期损益，公允价值变动计入其他综合收益。当该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失将从其他综合收益转入留存收益，不计入当期损益。

③以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本公司将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本公司将部分本应

以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量，产生的利得或损失（包括利息和股利收入）计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

④管理金融资产业务模式的评价依据

管理金融资产的业务模式，是指本公司如何管理金融资产以产生现金流量。业务模式决定本公司所管理金融资产现金流量的来源是收取合同现金流量、出售金融资产还是两者兼有。本公司以客观事实为依据、以关键管理人员决定的对金融资产进行管理的特定业务目标为基础，确定管理金融资产的业务模式。

⑤合同现金流量特征的评估

本公司对金融资产的合同现金流量特征进行评估，以确定相关金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。其中，本金是指金融资产在初始确认时的公允价值；利息包括对货币时间价值、与特定时期未偿付本金金额相关的信用风险、以及其他基本借贷风险、成本和利润的对价。此外，本公司对可能导致金融资产合同现金流量的时间分布或金额发生变更的合同条款进行评估，以确定其是否满足上述合同现金流量特征的要求。

（3）金融负债分类和计量

本公司将金融负债分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、财务担保合同负债及以摊余成本计量的金融负债。

①以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：

该类金融负债包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。初始确认后，对于该类金融负债以公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，产生的利得或损失（包括利息费用）计入当期损益。

②财务担保合同负债：

财务担保合同指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求本公司向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。财务担保合同负债以按照依据金融工具的减值原则（参见本附注 10、金融工具）所确定的损失准备金额以及初始确认金额扣除累计摊销额后的余额孰高进行后续计量。

③以摊余成本计量的金融负债：

初始确认后，采用实际利率法以摊余成本计量。

（4）金融资产及金融负债的指定

本公司为了消除或显著减少会计错配，将金融资产或金融负债指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益金融资产或金融负债。

（5）金融资产及金融负债的列报抵消

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，没有相互抵销。但是，同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

- 本公司具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；
- 本公司计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(6) 金融资产的核销

本公司不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。金融资产的核销通常发生在本公司确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

(7) 金融负债与权益工具的区别：

本公司根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质，结合金融负债和权益工具定义及相关条件，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

权益工具，是指能证明拥有某个企业在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。在同时满足下列条件的情况下，本公司将发行的金融工具分类为权益工具：

① 该金融工具应当不包括交付现金或其他金融资产给其他方，或在潜在不利条件下与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务；

② 将来须用或可用企业自身权益工具结算该金融工具。如为非衍生工具，该金融工具应当不包括交付可变数量的自身权益工具进行结算的合同义务；如为衍生工具，企业只能通过以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产结算该金融工具。

本公司将符合金融负债定义，但同时具备规定特征的可回售工具，或仅在清算时才有义务向另一方按比例交付其净资产的金融工具划分为权益工具。

除上述之外的金融工具或其组成部分，分类为金融负债。

金融资产减值

本公司需确认减值损失的金融资产系以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资、非以公允价值计量且其变动计入当期损益的财务担保合同，主要包括应收账款、其他应收款、债权投资、其他债权投资等。

(1) 减值准备的确认方法

本公司以预期信用损失为基础，对上述各项目按照其适用的预期信用损失计量方法（一般方法或简化方法）计提减值准备并确认信用减值损失。

信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。其中，对于购买或源生的已发生信用减值的金融资产，本公司按照该金融资产经信用调整的实际利率折现。

预期信用损失计量的一般方法是指，本公司在每个资产负债表日评估金融资产的信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；如果信用风险自初始确认后未显著增加，本公司按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量损失准备。本公司在评估预期信用损失时，考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本公司假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

(2) 信用风险自初始确认后是否显著增加的判断标准

如果某项金融资产在资产负债表日确定的预计存续期内的违约概率显著高于在初始确认时确定的预计存续期内的违约概率，则表明该项金融资产的信用风险显著增加。除特殊情况外，本公司采用未来 12 个月内发生的违约风险的变化作为整个存续期内发生违约风险变化的合理估计，来确定自初始确认后信用风险是否显著增加。

(3) 以组合为基础评估预期信用风险的组合方法

本公司对信用风险显著不同的金融资产单项评价信用风险，如：与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项；已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项等。

除了单项评估信用风险的金融资产外，本公司基于共同风险特征将金融资产划分为不同的组别，在组合的基础上评估信用风险。

(4) 金融资产减值的会计处理方法

期末，本公司计算各类金融资产的预计信用损失，如果该预计信用损失大于其当前减值准备的账面金额，将其差额确认为减值损失；如果小于当前减值准备的账面金额，则将差额确认为减值利得。

(5) 各类金融资产信用损失的确定方法

① 应收账款

对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

除了单项评估信用风险的应收账款外，基于其信用风险特征，将其划分为不同组合：

组合	项目	确定组合的依据
组合一	应收合并内关联公司款项	本组合为日常经营活动中应收取的合并内关联方公司的应收款项
组合二	应收第三方款项	本组合为日常经常活动中应收取的非合并内关联方公司的应收款项

②其他应收款

本公司依据其他应收款信用风险自初始确认后是否已经显著增加，采用相当于未来 12 个月内、或整个存续期的预期信用损失的金额计量减值损失。除了单项评估信用风险的其他应收款外，基于其信用风险特征，将其划分为不同组合：

组合	项目	确定组合的依据
组合一	无风险款项	本组合为日常经常活动中应收取各类合作机构代收款 T+1 结算的部分
组合二	合作机构代收款	本组合为日常经常活动中应收取各类合作机构充值款及应收通行费消费款
组合三	保证金及押金	本组合为日常经常活动中应收取各类保证金、押金应收款项
组合四	职工备用金及其他	本组合为日常经常活动中应收取的备用金应收款项等
组合五	应收合并内关联公司款项	本组合为日常经营活动中应收取的合并内关联方公司的应收款项

11、应收票据

详见附注五、重要会计政策及会计估计 10、金融工具

12、应收账款

详见附注五、重要会计政策及会计估计 10、金融工具

13、应收款项融资

详见附注五、重要会计政策及会计估计 10、金融工具

14、其他应收款

其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见“附注五、重要会计政策及会计估计”之“10、金融工具”。

15、存货

- (1) 本公司存货包括库存商品、在产品等。
- (2) 库存商品发出时采用加权平均法核算。
- (3) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货可变现净值按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

期末，按照单个存货成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备，计入当期损益；以前减记存货价值的影响因素已经消失的，减记的金额应当予以恢复，并在原已计提的存货跌价准备金额内转回，转回的金额计入当期损益。对于数量繁

多、单价较低的存货，按存货类别计提存货跌价准备。

(4) 本公司存货盘存采用永续盘存制。

16、持有待售资产

本公司划分为持有待售的非流动资产、处置组的确认标准：①根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；②出售计划需获相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的，已经获得批准；③出售极可能发生，即本公司已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。

本公司将符合持有待售条件的非流动资产或处置组在资产负债表日单独列报为流动资产中“持有待售资产”或将与划分持有待售类别的资产直接相关的负债列报在流动负债中“持有待售负债”。

17、长期股权投资

(1) 重大影响、共同控制的判断标准

①本公司结合以下情形综合考虑是否对被投资单位具有重大影响：是否在被投资单位董事会或类似权利机构中派有代表；是否参与被投资单位财务和经营政策制定过程；是否与被投资单位之间发生重要交易；是否向被投资单位派出管理人员；是否向被投资单位提供关键技术资料。

②若本公司与其他参与方均受某合营安排的约束，任何一个参与方不能单独控制该安排，任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排，本公司判断对该项合营安排具有共同控制。

(2) 投资成本确定

①企业合并形成的长期股权投资，按以下方法确定投资成本：

A、对于同一控制下企业合并形成的对子公司投资，以在合并日取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中账面价值的份额作为长期股权投资的投资成本。

分步实现的同一控制下企业合并，在合并日根据合并后应享有被合并方净资产在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额，确定长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本与达到合并前长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积（股本溢价），资本公积不足冲减的，冲减留存收益。合并日之前持有的股权投资，因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益暂不进行会计处理，直至处置该项投资时采用与投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理；因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的所有者权益其他变动，暂不进行会计处理，直至处置该项投资时转入当期损益。其中，处置后的剩余股权根据本准则采用成本法或权益法核算的，其他综合收益和其他所有者权益应按比例结转，处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则进行会计处理的，其他综合收益和其他所有者权益应全部结转。

B、对于非同一控制下企业合并形成的对子公司投资，以企业合并成本作为投资成本。

追加投资能够对非同一控制下的被投资单位实施控制的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和，作为改按成本法核算的初始投资成本；购买日之前持有的被购买方的股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。购买日之前持有的股权投资按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》有关规定进行会计处理的，原计入其他综合收益的累计公允价值变动应当在改按成本法核算时转入当期损益。

②除企业合并形成的长期股权投资以外，其他方式取得的长期股权投资，按以下方法确定投资成本：

A、以支付现金取得的长期股权投资，按实际支付的购买价款作为投资成本。

B、以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值作为投资成本。

③因追加投资等原因，能够对被投资单位施加重大影响或实施共同控制但不构成控制的，应当按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权的公允价值加上新增投资成本之和，作为改按权益法核算的初始投资成本。原持有的股权投资分类为可供出售金融资产的，其公允价值与账面价值之间的差额，以及原计入其他综合收益的累计公允价值变动应当转入改按权益法核算的当期损益。

（3）后续计量及损益确认方法

①对子公司投资

在母公司财务报表中，对子公司投资采用成本法核算，在被投资单位宣告分派的现金股利或利润时，确认投资收益。

②对合营企业投资和对联营企业投资

对合营企业投资和对联营企业投资采用权益法核算，具体会计处理包括：

对于初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额包含在长期股权投资成本中；对于初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资成本。

取得对合营企业投资和对联营企业投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的现金股利或利润应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

在计算应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认净资产的公允价值为基础确定，对于被投资单位的会计政策或会计期间与本公司不同的，权益法核算时按照本公司的会计政策或会计期间对被投资单位的财务报表进行必要调整。与合营企业和联营企业之间内部交易产生的未实现损益按照持股比例计算归属于本公司的部分，在权益法核算时予以抵消。内部交易产生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则全额确认该损失。

对合营企业或联营企业发生的净亏损，除本公司负有承担额外损失义务外，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。被投资企业以后实现净利润的，在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。处置该项投资时，将原计入资本公积的部分按相应比例转入当期损益。

(4) 处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额计入当期损益，采用权益法核算的长期股权投资，处置时，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础，按相应比例对原计入其他综合收益的部分进行会计处理。

因处置部分权益性投资等原因丧失了对被投资单位共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权按《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》核算，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，应当在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。

因处置部分权益性投资等原因丧失了对被投资单位控制的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或重大影响的，改按权益法核算，并对剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整。处置后剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或重大影响的，按《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》的有关规定进行会计处理，其在丧失控制权之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期损益。

18、固定资产

(1) 确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

(2) 折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
房屋建筑物	年限平均法	40-50	3	2.43-1.94
电子设备	年限平均法	5	3	19.4
运输设备	年限平均法	8	3	12.13
办公设备及其他	年限平均法	5	3	19.4

本公司至少在每年年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

(3) 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

不适用

19、在建工程

在建工程在达到预定可使用状态时，按实际发生的全部支出转入固定资产核算。

20、借款费用

(1) 借款费用包括借款利息、折价或溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用计入当期损益。

(2) 当资产支出已经发生、借款费用已经发生且为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始时，开始借款费用的资本化。符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化。当所购建或者生产的资产达到预定可使用或者可销售状态时，停止借款费用的资本化，以后发生的借款费用计入当期损益。

(3) 借款费用资本化金额的计算方法

①为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入的专门借款所发生的借款费用（包括借款利息、折价或溢价的摊销、辅助费用、外币专门借款本金和利息的汇兑差额），其资本化金额为在资本化期间内专门借款实际发生的借款费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额。

②为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用的一般借款所发生的借款费用（包括借款利息、折价或溢价的摊销），其资本化金额根据在资本化期间内累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率计算确定。

21、使用权资产

详见“附注五、重要会计政策及会计估计”之“33、租赁”。

22、无形资产

(1) 计价方法、使用寿命、减值测试

1) 无形资产按照取得时的成本进行初始计量。

2) 无形资产的摊销方法。

①对于使用寿命有限的无形资产，自可供使用之日起在使用寿命期限内按照与该项无形资产有关的经济利益预期实现方式确定摊销方法予以摊销，无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销。

类别	使用寿命
土地使用权	法定使用年限
软件及其他	预计使用年限

本公司至少于每年年度终了对无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核。

②对于使用寿命不确定的无形资产，不摊销。于每年年度终了，对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，如果有证据表明其使用寿命是有限的，则估计其使用寿命，并按其使用寿命进行摊销。

(2) 内部研究开发支出会计政策

①划分公司内部研究开发项目研究阶段和开发阶段的具体标准：

研究是指为获取并理解新的科学或技术知识而进行的独创性的有计划调查。开发是指在进行商业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于一项或若干项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品或获得新工序等。

②研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

A、完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；

B、具有完成该无形资产并使用或出售的意图；

C、无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，应当证明其有用性；

D、有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；

E、归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

23、长期资产减值

本公司在资产负债表日根据内部及外部信息以确定长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、无形资产等长期资产是否存在减值的迹象，对存在减值迹象的长期资产进行减值测试，估计其可收回金额。此外，无论是否存在减值迹象，本公司至少于每年年度终了对商誉、使用寿命不确定的无形资产以及尚未达到可使用状态的无形资产进行减值测试，估计其可收回金额。

可收回金额的估计结果表明上述长期资产可收回金额低于其账面价值的，其账面价值会减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的减值准备。

可收回金额是指资产（或资产组、资产组组合，下同）的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

资产组是可以认定的最小资产组合，其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。资产组由创造现金流入相关的资产组成。在认定资产组时，主要考虑该资产组能否独立产生现金流入，同时考虑管理层对生产经营活动的管理方式、以及对资产使用或者处置的决策方式等。

资产的公允价值减去处置费用后的净额，是根据市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格减去可直接归属于该资产处置费用的金额确定。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

与资产组或者资产组组合相关的减值损失，先抵减分摊至该资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值，但抵减后的各资产的账面价值不得低于该资产的公允价值减去处置费用后的净额（如可确定的）、该资产预计未来现金流量的现值（如可确定的）和零三者之中最高者。

前述长期资产减值损失一经确认，在以后会计期间不得转回。

24、长期待摊费用

长期待摊费用按其受益期平均摊销。如果长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益的，将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

25、合同负债

本公司拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。

26、职工薪酬

（1）短期薪酬的会计处理方法

在职工为其提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本；

（2）离职后福利的会计处理方法

根据本公司与职工就离职后福利达成的协议、制定章程或办法等，将是否承担进一步支付义务的离职福利计划分类为设定提存计划或设定受益计划两种类型。

A、设定提存计划按照向独立的基金缴存固定费用确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本；

B、设定受益计划采用预期累计福利单位法进行会计处理。具体为：本公司将根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务折合为离职时点的终值；之后归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本。

（3）辞退福利的会计处理方法

满足辞退福利义务时将解除劳动关系给予的补偿一次计入当期损益。

（4）其他长期职工福利的会计处理方法

根据职工薪酬的性质参照上述会计处理原则进行处理。

27、租赁负债

详见附注五、重要会计政策及会计估计 33、租赁

28、预计负债

（1）预计负债的确认标准

当与或有事项相关的义务是公司承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，同时其金额能够可靠地计量时确认该义务为预计负债。

（2）预计负债的计量方法

按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，如所需支出存在一个连续范围，且该范围内各种结果发生的可能性相同，最佳估计数按照该范围内的中间值确定；如涉及多个项目，按照各种可能结果及相关概率计算确定最佳估计数。

资产负债表日应当对预计负债账面价值进行复核，有确凿证据表明该账面价值不能真实反映当前最佳估计数，应当按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

29、股份支付

（1）股份支付的种类

股份支付是为了获取职工或其他方提供服务而授予权益工具或者承担以权益工具为基础确定的负债的交易。股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

①以权益结算的股份支付

用以换取职工提供的服务的权益结算的股份支付，以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。该公允价值的金额在完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的情况下，在等待期内以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按直线法计算计入相关成本或费用，在授予后立即可行权时，在授予日计入相关成本或费用，相应增加资本公积。

用以换取其他方服务的权益结算的股份支付，如果其他方服务的公允价值能够可靠计量，按照其他方服务在取得日的公允价值计量，如果其他方服务的公允价值不能可靠计量，但权益工具的公允价值能够可靠计量的，按照权益工具在服务取得日的公允价值计量，计入相关成本或费用，相应增加股东权益。

②以现金结算的股份支付

以现金结算的股份支付，按照本公司承担的以股份或其他权益工具为基础确定的负债的公允价值计量。如授予后立即可行权，在授予日计入相关成本或费用，相应增加负债；如须完成等待期内的服务或达到规定业绩条件以后才可行权，在等待期的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按照本公司承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用，相应增加负债。

在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

(2) 实施、修改、终止股份支付计划的相关会计处理

本公司对股份支付计划进行修改时，若修改增加了所授予权益工具的公允价值，按照权益工具公允价值的增加相应确认取得服务的增加。权益工具公允价值的增加是指修改前后的权益工具在修改日的公允价值之间的差额。若修改减少了股份支付公允价值总额或采用了其他不利于职工的方式，则仍继续对取得的服务进行会计处理，视同该变更从未发生，除非本公司取消了部分或全部已授予的权益工具。

在等待期内，如果取消了授予的权益工具，本公司对取消所授予的权益性工具作为加速行权处理，将剩余等待期内应确认的金额立即计入当期损益，同时确认资本公积。职工或其他方能够选择满足非可行权条件但在等待期内未满足的，本公司将其作为授予权益工具的取消处理。

30、收入

(1) 收入确认原则：

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本公司在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。交易价格是本公司因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项。

本公司确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。预期将退还给客户的款项作为退货负债，不计入交易价格。

合同中存在重大融资成分的，本公司按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本公司预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

满足下列条件之一时，本公司属于在某一段时间内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：

- ①客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益；
- ②客户能够控制本公司履约过程中在建的商品；
- ③本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，本公司已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。

在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本公司会考虑下列迹象：

- ①本公司就该商品或服务享有现时收款权利；
- ②本公司已将该商品的实物转移给客户；
- ③本公司已将该商品的法定所有权或所有权上的主要风险和报酬转移给客户；
- ④客户已接受该商品或服务。

本公司已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素）作为合同资产列示，合同资产以预期信用损失为基础计提减值。

本公司拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。

（2）与本公司取得收入的主要活动相关的具体会计政策描述如下：

①智慧交通电子收费业务：智慧交通电子收费业务主要包括 ETC 发行销售和电子收费服务。

具体来说，ETC 发行销售分为商品销售收入及发行服务费收入，具体分为直接销售、线上渠道销售以及线下客服网点销售三种销售模式：

A、直接销售，按照协议合同运至约定交货地点并由客户签署交货验收单后确认商品销售收入；

B、线上渠道销售，按照订单由物流公司运至约定交货地点妥投后确认商品销售收入及发行服务费收入；

C、线下客服网点销售，公司在自营网点为车主用户提供安装激活服务，车主用户签署业务受理单后，确认商品销售收入及发行服务费收入。

电子收费服务，按照协议约定，公司每月根据系统出具的相关业务结算报表，计算相应电子收费结算服务费，经客户确认无误后确认收入。

②智慧交通运营管理系统业务：对于提供软件产品、综合解决方案的，根据协议合同，在客户签署验收报告后确认收入；对于提供系统技术服务，根据协议合同，在合同执行期内逐月确认收入。

③智慧交通衍生业务：根据协议合同，为客户提供合同中约定的服务后，每月由客户签署结算确认单后确认收入。

31、政府补助

（1）政府补助类型

政府补助主要包括与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助两种类型。

（2）政府补助会计处理

①与资产相关的政府补助，应当确认为递延收益。与资产相关的政府补助确认为递延收益的，应当在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，应当将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

②与收益相关的政府补助，应当分情况按照以下规定进行会计处理：

a、用于补偿企业以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；

b、用于补偿企业已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

③与本公司日常活动相关的政府补助，应当按照经济业务实质，计入其他收益。与本公司日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。

（3）区分与资产相关政府补助和与收益相关政府补助的具体标准

本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助，确认为与资产相关的政府补助。

本公司取得的除与资产相关的政府补助之外的政府补助，确认为与收益相关的政府补助。

对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，应当区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，应当整体归类为与收益相关的政府补助。

（4）与政府补助相关的递延收益的摊销方法以及摊销期限的确认方法

本公司取得的与资产相关的政府补助，确认为递延收益，自相关资产可供使用时起，按照相关资产的预计使用期限，将递延收益平均分摊转入当期损益。

（5）政府补助的确认时点

政府补助为货币性资产的，应当按照收到或应收的金额计量。按照应收金额计量的政府补助，在期末有确凿证据表明能够符合财政扶持政策规定的相关条件且预计能够收到财政扶持资金时予以确认。

政府补助为非货币性资产的，应当按照取得非货币性资产所有权风险和报酬转移时确认政府补助实现。其中非货币性资产按公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

32、递延所得税资产/递延所得税负债

本公司采用资产负债表债务法进行所得税会计处理。

除与直接计入股东权益的交易或事项有关的所得税影响计入股东权益外，当期所得税费用和递延所得税费用（或收益）计入当期损益。

当期所得税费用是按本年度应纳税所得额和税法规定的税率计算的预期应交所得税，加上对以前年度应交所得税的调整。

资产负债表日，如果纳税主体拥有以净额结算的法定权利并且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，那么当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列示。

递延所得税资产和递延所得税负债分别根据可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异确定，按照预期收回资产或清偿债务期间的适用税率计量。暂时性差异是指资产或负债的账面价值与其计税基础之间的差额，包括能够结转以后年度抵扣的亏损和税款抵减。递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。

对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）的非企业合并交易中产生的资产或负债初始确认形成的暂时性差异，不确认递延所得税。商誉的初始确认导致的暂时性差异也不产生递延所得税。

资产负债表日，根据递延所得税资产和负债的预期收回或结算方式，依据已颁布的税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量该递延所得税资产和负债的账面金额。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

（1）纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；

(2) 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

33、租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日，本公司评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

为确定合同是否让渡了在一定期间内控制已识别资产使用的权利，本公司进行如下评估：

①合同是否涉及已识别资产的使用。已识别资产可能由合同明确指定或在资产可供客户使用时隐性指定，并且该资产在物理上可区分，或者如果资产的某部分产能或其他部分在物理上不可区分但实质上代表了该资产的全部产能，从而使客户获得因使用该资产所产生的几乎全部经济利益。如果资产的供应方在整个使用期间拥有对该资产的实质性替换权，则该资产不属于已识别资产；

②承租人是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益；

③承租人是否有权在该使用期间主导已识别资产的使用。

合同中同时包含多项单独租赁的，承租人和出租人将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，承租人和出租人将租赁和非租赁部分进行分拆。在分拆合同包含的租赁和非租赁部分时，承租人按照各租赁部分单独价格及非租赁部分的单独价格之和的相对比例分摊合同对价。出租人按附注五、33 所述会计政策中关于交易价格分摊的规定分摊合同对价。

(1) 本公司作为承租人

在租赁期开始日，本公司对租赁确认使用权资产和租赁负债。使用权资产按照成本进行初始计量，包括租赁负债的初始计量金额、在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额（扣除已享受的租赁激励相关金额），发生的初始直接费用以及为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。

本公司使用直线法对使用权资产计提折旧。对能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本公司在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。否则，租赁资产在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。使用权资产按附注五、10 所述的会计政策计提减值准备。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量，折现率为租赁内含利率。无法确定租赁内含利率的，采用本公司增量借款利率作为折现率。

本公司按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后，发生下列情形的，本公司按照变动后租赁付款额的现值重新计量租赁负债：

①根据担保余值预计的应付金额发生变动；

②用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动；

③本公司对购买选择权、续租选择权或终止租赁选择权的评估结果发生变化，或续租选择权或终止租赁选择权的实际行使情况与原评估结果不一致。

在对租赁负债进行重新计量时，本公司相应调整使用权资产的账面价值。使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本公司将剩余金额计入当期损益。

本公司已选择对短期租赁(租赁期不超过 12 个月的租赁)和低价值资产租赁不确认使用权资产和租赁负债，并将相关的租赁付款额在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

(2) 本公司作为出租人

在租赁开始日，本公司将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指无论所有权最终是否转移但实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

经营租赁的租赁收款额在租赁期内按直线法确认为租金收入。本公司将其发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

34、其他重要的会计政策和会计估计

本公司在运用会计政策过程中，由于经营活动内在的不确定性，本公司需要对无法准确计量的报表项目的账面价值进行判断、估计和假设。这些判断、估计和假设是基于本公司管理层的历史经验，并在考虑其他相关因素的基础上做出的。这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的报告金额以及资产负债表日或有负债的披露。然而，这些估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

本公司对前述判断、估计和假设在持续经营的基础上进行定期复核，会计估计的变更仅影响变更当期的，其影响数在变更当期予以确认；既影响变更当期又影响未来期间的，其影响数在变更当期和未来期间予以确认。

于资产负债表日，本公司需对财务报表项目金额进行判断、估计和假设的重要领域如下：

(1) 应收账款的预期信用损失

本公司通过应收账款违约风险敞口和预期信用损失率计算应收账款预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本公司使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。在评估前瞻性信息时，本公司考虑的因素包括经济政策、宏观经济指标、行业风险和客户情况的变化等。本公司定期监控并复核与预期信用损失计算相关的假设。

(2) 存货跌价准备

本公司根据存货会计政策，按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值及陈旧和滞销的存货，计提存货跌价准备。存货减值至可变现净值是基于评估存货的可售性及其可变现净值。鉴定存货减值要求管理层在取得确凿证据，并且考虑持有存货的目的、资产负债表日后事项的影响等因素的基础上作出判断和估计。实际的结果与原先估计的差异将在估计被改变的期间影响存货的账面价值及存货跌价准备的计提或转回。

（3）非金融非流动资产减值准备

本公司于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。对使用寿命不确定的无形资产，除每年进行的减值测试外，当其存在减值迹象时，也进行减值测试。其他除金融资产之外的非流动资产，当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。

当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。

公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。

在预计未来现金流量现值时，需要对该资产（或资产组）的产量、售价、相关经营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本公司在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关产量、售价和相关经营成本的预测。

（4）折旧和摊销

本公司对固定资产和无形资产在考虑其残值后，在使用寿命内按直线法计提折旧和摊销。本公司定期复核使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。使用寿命是本公司根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术更新而确定的。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

（5）递延所得税资产

在很可能有足够的应纳税利润来抵扣亏损的限度内，本公司就所有未利用的税务亏损确认递延所得税资产。这需要本公司管理层运用大量的判断来估计未来应纳税利润发生的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

（6）所得税

本公司在正常的经营活动中，有部分交易其最终的税务处理和计算存在一定的不确定性。部分项目是否能够在税前列支需要税收主管机关的审批。如果这些税务事项的最终认定结果同最初估计的金额存在差异，则该差异将对其最终认定期间的当期所得税和递延所得税产生影响。

35、重要会计政策和会计估计变更

(1) 重要会计政策变更

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
会计准则的变更	本次会计政策变更是根据国家统一的会计制度要求进行的相应变更，无需提交公司董事会、股东大会审议	

公司自 2022 年 1 月 1 日起执行《企业会计准则解释第 15 号》（财会(2021)35 号）中“关于企业将固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理”、“关于亏损合同的判断”相关规定，执行该会计政策未对公司 2022 年度财务报表产生重大影响，也无需调整公司以前年度财务报表。

公司自 2022 年 11 月 30 日起执行《企业会计准则解释第 16 号》（财会(2022)31 号）中“关于发行方分类为权益工具的金融工具相关股利的所得税影响的会计处理”、“关于企业将以现金结算的股份支付修改为以权益结算的股份支付的会计处理”相关规定，执行该会计政策对公司财务报表无影响。

(2) 重要会计估计变更

适用 不适用

36、其他

终止经营，是指满足下列条件之一的已被本公司处置或划归为持有待售的、在经营和编制财务报表时能够单独区分的组成部分：①该组成部分代表一项独立的主要业务或一个主要经营地区；②该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个主要经营地区进行处置计划的一部分；③该组成部分是仅仅为了再出售而取得的子公司。

终止经营的会计处理方法参见本附注五、16“持有待售资产”相关描述。

六、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	应税收入	13%、6%、9%
城市维护建设税	应缴流转税	7%
企业所得税	应纳税所得额	20%、15%
教育费附加	应缴流转税	3%
地方教育费附加	应缴流转税	2%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司[注 1]	15%
南京感动科技有限公司[注 2]	15%

南京市惠尔保险代理有限公司	20%/-
深圳宝溢交通科技有限公司[注 3]	20%
江苏交控数字交通研究院有限公司[注 4]	免征

2、税收优惠

[注 1]江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司 2020 年 12 月 2 日被认定为高新技术企业，有效期为 3 年，根据国家税务总局国税函[2009]203 号通知，公司 2022 年度企业所得税适用税率为 15%。

[注 2]子公司南京感动科技有限公司 2020 年 12 月 2 日被认定为高新技术企业，有效期为 3 年，根据国家税务总局国税函[2009]203 号通知，公司 2022 年度企业所得税适用税率为 15%。

[注 3]根据《财政部税务总局关于实施小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》（财政部 税务总局公告 2021 年第 12 号），为进一步支持小微企业和个体工商户发展，自 2021 年 1 月 1 日起至 2022 年 12 月 31 日止，对小型微利企业年应纳税所得额不超过 100 万元的部分，在《财政部 税务总局关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》（财税〔2019〕13 号）第二条规定的优惠政策基础上，再减半征收企业所得税。子公司深圳宝溢交通科技有限公司 2022 年度享受上述小微企业普惠性税收优惠。

[注 4]根据《财政部 税务总局关于集成电路设计和软件产业企业所得税政策的公告》（财政部 税务总局公告 2019 年第 68 号）：依法成立且符合条件的集成电路设计企业和软件企业，在 2018 年 12 月 31 日前自获利年度起计算优惠期，第一年至第二年免征企业所得税，第三年至第五年按照 25% 的法定税率减半征收企业所得税，并享受至期满为止。子公司江苏交控数字交通研究院有限公司于 2022 年 7 月 25 日被评估为软件企业，2022 年度免征企业所得税。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	756,814.10	57,736.14
银行存款	158,744,788.26	36,872,296.88
其他货币资金	1,677,599.63	1,209,486.75
合计	161,179,201.99	38,139,519.77

其他说明：

(1) 以下如无特别说明，均以 2022 年 12 月 31 日为截止日，金额以人民币元为单位

(2) 其他货币资金

项目	期末余额	期初余额
保函保证金	1,677,599.63	1,209,486.75
合计	1,677,599.63	1,209,486.75

(3) 期末货币资金余额除上述其他货币资金外不存在其他抵押、冻结等对使用有限制或存在潜在回收风险的款项情况。

2、交易性金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	3,429,100,902.80	3,426,952,783.49
合计	3,429,100,902.80	3,426,952,783.49

3、应收票据

(1) 应收票据分类列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	5,103,000.00	
合计	5,103,000.00	

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备的应收票据	5,103,000.00	100.00%			5,103,000.00					
其中：										
组合 1-银行承兑汇票	5,103,000.00	100.00%			5,103,000.00					
合计	5,103,000.00	100.00%			5,103,000.00					

如是按照预期信用损失一般模型计提应收票据坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(3) 期末公司已质押的应收票据

不适用

(4) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

单位：元

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据		603,000.00
合计		603,000.00

(5) 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

不适用

(6) 本期实际核销的应收票据情况

不适用

4、应收账款**(1) 应收账款分类披露**

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款										
其中：										
按组合计提坏账准备的应收账款	150,469,570.10	100.00%	13,319,319.81	8.85%	137,150,250.29	128,528,355.18	100.00%	8,792,371.41	6.84%	119,735,983.77
其中：										
合计	150,469,570.10	100.00%	13,319,319.81	8.85%	137,150,250.29	128,528,355.18	100.00%	8,792,371.41	6.84%	119,735,983.77

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

本公司主营业务客户主要是股份制银行、国有企业等。根据本公司历史经验，不同细分客户群体发生损失的情况没有显著差异，因此在计算坏账准备时未进一步区分不同的客户群体。

截止 2022 年 12 月 31 日，无单项计提预期信用损失的应收账款。

本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量应收账款的减值准备，并以违约损失率为基础计算其预期信用损失。

账龄	期末余额		
	账面余额	坏账准备	预期损失率（%）
1 年以内	126,458,296.92	6,322,914.84	5.00
1—2 年	16,919,964.54	3,383,992.91	20.00
2—3 年	6,957,793.17	3,478,896.59	50.00
3 年以上	133,515.47	133,515.47	100.00
合计	150,469,570.10	13,319,319.81	8.85

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
1 年以内（含 1 年）	126,458,296.92
1 至 2 年	16,919,964.54
2 至 3 年	6,957,793.17
3 年以上	133,515.47
3 至 4 年	133,515.47
合计	150,469,570.10

（2）本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
按组合计提预期信用损失的应收账款	8,792,371.41	4,556,066.15			-29,117.75	13,319,319.81
合计	8,792,371.41	4,556,066.15			-29,117.75	13,319,319.81

本期无实际核销的应收账款。

本期按欠款方归集的期末余额前五名应收账款汇总金额 42,041,470.53 元，占应收账款期末余额合计数的比例 27.94%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额 3,174,875.73 元。

期末无因金融资产转移而终止确认的应收款项。

期末无转移应收款项且继续涉入形成的资产、负债。

(3) 本期实际核销的应收账款情况

不适用

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
客户 1	11,121,770.00	7.39%	556,088.50
客户 2	10,006,890.78	6.65%	500,344.54
客户 3	7,608,004.90	5.06%	352,680.25
客户 4	6,672,000.00	4.43%	1,334,400.00
客户 5	6,632,804.85	4.41%	431,362.44
合计	42,041,470.53	27.94%	

(5) 因金融资产转移而终止确认的应收账款

期末无因金融资产转移而终止确认的应收款项。

(6) 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

期末无转移应收款项且继续涉入形成的资产、负债。

5、应收款项融资

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收票据	4,000,000.00	
合计	4,000,000.00	

应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况

适用 不适用

如是按照预期信用损失一般模型计提应收款项融资减值准备，请参照其他应收款的披露方式披露减值准备的相关信息：

适用 不适用

其他说明：

期末无质押的应收款项融资。

期末无已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资。

期末无因出票人无力履约而将其转为应收账款的应收款项融资。

6、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
1年以内	7,457,938.72	98.44%	5,619,005.37	70.52%
1至2年	82,452.70	1.09%	2,349,478.59	29.48%
2至3年	35,402.37	0.47%		
合计	7,575,793.79		7,968,483.96	

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

截止2022年12月31日，无账龄超过1年且金额重大的预付款项。

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

客户	与本公司关系	期末余额	占预付账款总额比例(%)
客户1	非关联方	4,067,011.14	53.68
客户2	非关联方	868,732.55	11.47
客户3	非关联方	598,185.16	7.90
客户4	非关联方	501,210.51	6.62
客户5	非关联方	242,113.44	3.20
合计		6,277,252.80	82.86

7、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收利息	1,049,271.13	1,661,926.63
其他应收款	259,781,225.01	263,134,615.66
合计	260,830,496.14	264,796,542.29

(1) 应收利息

1) 应收利息分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
结构性存款应收利息	1,049,271.13	1,661,926.63
合计	1,049,271.13	1,661,926.63

2) 重要逾期利息

不适用

3) 坏账准备计提情况

□适用 不适用

(2) 应收股利

1) 应收股利分类

不适用

2) 重要的账龄超过 1 年的应收股利

不适用

3) 坏账准备计提情况

□适用 不适用

(3) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
无风险款项	239,916,117.83	238,573,898.02
合作机构代收款	17,946,126.51	22,367,160.71
保证金及押金	3,205,119.55	2,427,385.21
职工备用金及其他	668,499.35	1,535,876.98
合计	261,735,863.24	264,904,320.92

2) 坏账准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022 年 1 月 1 日余额	1,769,705.26			1,769,705.26
2022 年 1 月 1 日余额在本期				
本期计提	185,022.97			185,022.97
其他变动	-90.00			-90.00
2022 年 12 月 31 日余额	1,954,638.23			1,954,638.23

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

□适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
1年以内（含1年）	259,802,308.64
1至2年	420,485.40
2至3年	1,273,675.20
3年以上	239,394.00
3至4年	16,614.00
4至5年	52,780.00
5年以上	170,000.00
合计	261,735,863.24

3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
按组合计提预期信用损失的其他应收款	1,769,705.26	185,022.97			-90.00	1,954,638.23
合计	1,769,705.26	185,022.97			-90.00	1,954,638.23

4) 本期实际核销的其他应收款情况

不适用

5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
客户 1	无风险款项余额	44,267,363.54	一年以内	16.91%	0.00
客户 2	无风险款项余额&合作机构代收款	31,282,715.65	一年以内	11.95%	110.01
客户 3	无风险款项余额&合作机构代收款	28,464,604.63	一年以内	10.88%	16,653.48
客户 4	无风险款项余额&合作机构代收款	17,366,780.19	一年以内	6.64%	116.40
客户 5	无风险款项余额&合作机构代收款	17,022,984.04	一年以内	6.50%	243,483.70
合计		138,404,448.05		52.88%	260,363.59

6) 涉及政府补助的应收款项

期末无涉及政府补助的其他应收款。

7) 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

期末无因金融资产转移而终止确认的其他应收款。

8) 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

期末无转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债。

8、存货

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求

否

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备 或合同履约成 本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备 或合同履约成 本减值准备	账面价值
在产品	41,352,386.11	90,948.78	41,261,437.33	34,858,051.52	315,417.91	34,542,633.61
库存商品	17,482,096.49	314,330.29	17,167,766.20	14,669,696.99	197,728.10	14,471,968.89
合计	58,834,482.60	405,279.07	58,429,203.53	49,527,748.51	513,146.01	49,014,602.50

(2) 存货跌价准备和合同履约成本减值准备

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
在产品	315,417.91	151,174.15		375,643.28		90,948.78
库存商品	197,728.10	116,602.19				314,330.29
合计	513,146.01	267,776.34		375,643.28		405,279.07

期末，按照单个存货成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备，计入当期损益；以前减记存货价值的影响因素已经消失的，减记的金额予以恢复，并在原已计提的存货跌价准备金额内转回，转回的金额计入当期损益。对于数量繁多、单价较低的存货，按存货类别计提存货跌价准备。存货可变现净值按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

(3) 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

不适用

(4) 合同履约成本本期摊销金额的说明

不适用

9、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税及预缴税金	10,399,497.74	6,701,921.60
待摊费用	606,977.67	419,176.96
合计	11,006,475.41	7,121,098.56

10、其他权益工具投资

单位：元

项目	期末余额	期初余额
上海友道智途科技有限公司	20,000,000.00	10,000,000.00
合计	20,000,000.00	10,000,000.00

11、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
固定资产	246,559,574.97	254,335,810.97
合计	246,559,574.97	254,335,810.97

(1) 固定资产情况

单位：元

项目	房屋建筑物	电子设备	运输设备	办公设备及其他	合计
一、账面原值：					
1.期初余额	240,650,284.72	32,746,992.87	8,676,963.48	2,405,149.21	284,479,390.28
2.本期增加金额		1,196,890.79	2,880,009.71	172,758.65	4,249,659.15
(1) 购置		1,196,890.79	2,880,009.71	172,758.65	4,249,659.15
(2) 在建工程转入					
(3) 企业合并增加					
3.本期减少金额		39,291.47	1,274,083.56	12,477.18	1,325,852.21
(1) 处置或报废		39,291.47	939,496.64	12,477.18	991,265.29
(2) 处置子公司			334,586.92		334,586.92
4.期末余额	240,650,284.72	33,904,592.19	10,282,889.63	2,565,430.68	287,403,197.22
二、累计折旧					

1.期初余额	8,363,217.25	16,412,010.54	4,319,197.37	1,049,154.15	30,143,579.31
2.本期增加金额	5,809,005.79	4,209,325.69	1,342,943.09	385,960.79	11,747,235.36
(1) 计提	5,809,005.79	4,209,325.69	1,342,943.09	385,960.79	11,747,235.36
3.本期减少金额		38,982.02	999,210.43	8,999.97	1,047,192.42
(1) 处置或报废		38,982.02	911,311.71	8,999.97	959,293.70
(2) 处置子公司			87,898.72		87,898.72
4.期末余额	14,172,223.04	20,582,354.21	4,662,930.03	1,426,114.97	40,843,622.25
三、减值准备					
1.期初余额					
2.本期增加金额					
(1) 计提					
3.本期减少金额					
(1) 处置或报废					
4.期末余额					
四、账面价值					
1.期末账面价值	226,478,061.68	13,322,237.98	5,619,959.60	1,139,315.71	246,559,574.97
2.期初账面价值	232,287,067.47	16,334,982.33	4,357,766.11	1,355,995.06	254,335,810.97

(2) 未办妥产权证书的固定资产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
紫金金融中心地下车位	13,985,321.10	产权正在办理中

12、使用权资产

单位：元

项目	房屋及建筑物	合计
一、账面原值：		
1.期初余额	25,525,504.93	25,525,504.93
2.本期增加金额	7,180,383.63	7,180,383.63
3.本期减少金额		
4.期末余额	32,705,888.56	32,705,888.56
二、累计折旧		
1.期初余额	5,215,466.67	5,215,466.67
2.本期增加金额	7,099,142.54	7,099,142.54
(1) 计提	7,099,142.54	7,099,142.54
3.本期减少金额		
(1) 处置		
4.期末余额	12,314,609.21	12,314,609.21
三、减值准备		
1.期初余额		
2.本期增加金额		
(1) 计提		

3.本期减少金额		
(1) 处置		
4.期末余额		
四、账面价值		
1.期末账面价值	20,391,279.35	20,391,279.35
2.期初账面价值	20,310,038.26	20,310,038.26

13、无形资产

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	软件及其他	合计
一、账面原值：					
1.期初余额				31,986,130.25	31,986,130.25
2.本期增加金额				14,712,287.48	14,712,287.48
(1) 购置				14,712,287.48	14,712,287.48
(2) 内部研发					
(3) 企业合并增加					
3.本期减少金额					
(1) 处置					
4.期末余额				46,698,417.73	46,698,417.73
二、累计摊销					
1.期初余额				16,804,184.01	16,804,184.01
2.本期增加金额				7,299,769.29	7,299,769.29
(1) 计提				7,299,769.29	7,299,769.29
3.本期减少金额					
(1) 处置					
4.期末余额				24,103,953.30	24,103,953.30
三、减值准备					
1.期初余额					
2.本期增加金额					
(1) 计提					
3.本期减少金额					
(1) 处置					
4.期末余额					
四、账面价值					
1.期末账面价值				22,594,464.43	22,594,464.43
2.期初账面价值				15,181,946.24	15,181,946.24

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0.00%。

14、商誉

商誉账面原值

单位：元

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		企业合并形成的		处置		
南京感动科技有限公司	10,585,470.58					10,585,470.58
南京市惠尔保险代理有限公司	3,151,870.83			3,151,870.83		
合计	13,737,341.41			3,151,870.83		10,585,470.58

15、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
装修费	27,160,710.24		7,451,362.22	2,265,468.54	17,443,879.48
合计	27,160,710.24		7,451,362.22	2,265,468.54	17,443,879.48

其他说明：

其他减少主要系装修费根据竣工结算金额调减所致。

16、递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	15,679,237.11	2,277,193.21	11,075,222.68	1,671,568.83
内部交易未实现利润	21,160,976.45	3,174,146.47	12,539,014.73	1,880,852.21
预计售后服务费	3,563,675.60	534,551.33	4,362,094.26	654,314.14
使用权资产	623,300.50	50,485.35		
可弥补亏损	2,330,868.34			
合计	43,358,058.00	6,036,376.36	27,976,331.67	4,206,735.18

(2) 未经抵销的递延所得税负债

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非同一控制企业合并资产评估增值	533,312.50	79,996.88	618,642.50	92,796.38
内部交易未实现利润	6,460,321.41	969,048.21	8,514,683.11	1,277,202.47
权责发生制利息收入	6,481,402.64	971,932.59		
合计	13,475,036.55	2,020,977.68	9,133,325.61	1,369,998.85

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

单位：元

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产		6,036,376.36		4,206,735.18
递延所得税负债		2,020,977.68		1,369,998.85

17、其他非流动资产

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
预付长期资产购置款	34,242,367.82		34,242,367.82	11,334,890.45		11,334,890.45
大额定期存单	755,434,520.55		755,434,520.55			
合计	789,676,888.37		789,676,888.37	11,334,890.45		11,334,890.45

18、应付账款**(1) 应付账款列示**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付材料采购款	120,365,843.97	125,770,508.59
应付长期资产采购款及其他	5,608,918.26	8,206,715.63
合计	125,974,762.23	133,977,224.22

(2) 账龄超过 1 年的重要应付账款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
一至二年	45,120,604.33	应付材料采购款未至支付日期
二至三年	7,030,733.63	应付材料采购款未至支付日期
三年以上	394,973.06	应付材料采购款未至支付日期
合计	52,546,311.02	

其他说明：

截止 2022 年 12 月 31 日，账龄超过 1 年的应付账款金额为 52,546,311.02 元，占应付账款余额 41.71%，主要系应付材料采购款。

19、合同负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预收货款	36,562,983.48	38,042,032.67
合计	36,562,983.48	38,042,032.67

20、应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	11,972,585.42	218,651,058.31	215,057,704.62	15,565,939.11
二、离职后福利-设定提存计划	35,005.43	21,457,220.38	21,492,225.81	
三、辞退福利		365,394.00	365,394.00	
合计	12,007,590.85	240,473,672.69	236,915,324.43	15,565,939.11

(2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	8,592,134.36	185,386,705.41	182,322,242.89	11,656,596.88
2、职工福利费	0.00	8,887,907.24	8,887,907.24	0.00
3、社会保险费	2,614.99	11,026,177.99	11,028,792.98	0.00
其中：医疗保险费	2,614.99	10,059,511.91	10,062,126.90	0.00
工伤保险费	0.00	311,068.97	311,068.97	0.00
生育保险费		655,597.11	655,597.11	
4、住房公积金	687.00	10,088,409.92	10,042,208.92	46,888.00
5、工会经费和职工教育经费	3,377,149.07	3,261,857.75	2,776,552.59	3,862,454.23
合计	11,972,585.42	218,651,058.31	215,057,704.62	15,565,939.11

(3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	28,286.34	14,205,389.05	14,233,675.39	
2、失业保险费	388.05	444,575.33	444,963.38	
3、企业年金缴费	6,331.04	6,807,256.00	6,813,587.04	
合计	35,005.43	21,457,220.38	21,492,225.81	

21、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	7,174,659.56	2,499,192.20
企业所得税	6,794,716.41	10,991,510.21
个人所得税	4,348,468.89	5,010,062.15
城市维护建设税	468,255.23	142,958.60

印花税	90,879.53	74,160.60
教育费附加	334,468.01	102,113.29
土地使用税	2,627.20	2,627.19
房产税	460,151.70	460,151.70
合计	19,674,226.53	19,282,775.94

22、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他应付款	2,460,130,165.88	2,708,472,041.13
合计	2,460,130,165.88	2,708,472,041.13

(1) 按款项性质列示其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预存充值款	1,643,779,259.28	1,709,713,672.15
清分通行费	797,170,272.89	977,619,885.48
保证金及押金	13,005,042.50	14,955,042.50
应付其他费用	6,175,591.21	6,183,441.00
合计	2,460,130,165.88	2,708,472,041.13

(2) 账龄超过 1 年的重要其他应付款

截止 2022 年 12 月 31 日，无账龄超过 1 年的重要其他应付款。

23、一年内到期的非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的租赁负债	6,940,097.60	4,835,929.11
合计	6,940,097.60	4,835,929.11

24、其他流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
已背书未终止确认票据	603,000.00	
合同负债对应销项税	25,451.25	
合计	628,451.25	

25、租赁负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
1年以内	7,716,190.06	5,620,604.29
1-2年	7,218,511.24	5,789,222.42
2-3年	6,676,152.76	5,962,899.10
3-4年	1,084,803.24	5,481,429.66
4-5年	219,251.43	0.00
5年以上	0.00	0.00
减：未确认融资费用	-1,302,802.39	-1,646,582.74
减：一年内到期的租赁负债	-6,940,097.60	-4,835,929.11
合计	14,672,008.74	16,371,643.62

26、预计负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额	形成原因
预计售后服务费	3,563,675.50	4,362,094.26	
合计	3,563,675.50	4,362,094.26	

27、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	75,000.00		60,000.00	15,000.00	根据江苏省交通运输厅与通行宝 2017 年 11 月 20 签署的江苏省交通运输科技项目任务书（合同）（项目编号 2017X03），“互联网+ETC 智慧停车云服务平台研究”项目总经费 90 万元，其中省交通运输厅科技专项经费补助 30 万元，2017 年收到拨款 30 万元。2018 年 4 月项目验收，将递延收益分五年分摊转入营业外收入。
合计	75,000.00		60,000.00	15,000.00	

28、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	347,000,000.00	60,000,000.00				60,000,000.00	407,000,000.00

29、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	521,400,500.21	969,889,966.90		1,491,290,467.11
合计	521,400,500.21	969,889,966.90		1,491,290,467.11

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

本期增加的资本公积系收到的股东投资款的溢价部分。

30、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	41,455,873.36	15,205,611.61		56,661,484.97
合计	41,455,873.36	15,205,611.61		56,661,484.97

31、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	368,273,465.06	198,854,978.53
调整后期初未分配利润	368,273,465.06	198,854,978.53
加：本期归属于母公司所有者的净利润	150,903,488.06	187,732,045.45
减：提取法定盈余公积	15,205,611.61	18,313,558.92
期末未分配利润	503,971,341.51	368,273,465.06

调整期初未分配利润明细：

- 1)、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0 元。
- 2)、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 3)、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0 元。
- 4)、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 5)、其他调整合计影响期初未分配利润 0 元。

32、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	597,133,438.81	307,977,349.68	593,456,564.24	321,752,235.10
合计	597,133,438.81	307,977,349.68	593,456,564.24	321,752,235.10

经审计扣除非经常损益前后净利润孰低是否为负值

是 否

与履约义务相关的信息：

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本公司在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。交易价格是本公司因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项。

合同中存在重大融资成分的，本公司按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本公司预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

满足下列条件之一时，本公司属于在某一段时间内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：

- ①客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益；
- ②客户能够控制本公司履约过程中在建的商品；
- ③本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，本公司已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。

在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本公司会考虑下列迹象：

- ①本公司就该商品或服务享有现时收款权利；
- ②本公司已将该商品的实物转移给客户；
- ③本公司已将该商品的法定所有权或所有权上的主要风险和报酬转移给客户；
- ④客户已接受该商品或服务。

本公司已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素）作为合同资产列示，合同资产以预期信用损失为基础计提减值。

本公司拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。

（2）与本公司取得收入的主要活动相关的具体会计政策描述如下：

- ①智慧交通电子收费业务：智慧交通电子收费业务主要包括 ETC 发行销售和电子收费服务。

具体来说，ETC 发行销售分为商品销售收入及发行服务费收入，具体分为直接销售、线上渠道销售以及线下客服网点销售三种销售模式：

A、直接销售，按照协议合同运至约定交货地点并由客户签署交货验收单后确认商品销售收入；

B、线上渠道销售，按照订单由物流公司运至约定交货地点妥投后确认商品销售收入及发行服务费收入；

C、线下客服网点销售，公司在自营网点为车主用户提供安装激活服务，车主用户签署业务受理单后，确认商品销售收入及发行服务费收入。

电子收费服务，按照协议约定，公司每月根据系统出具的相关业务结算报表，计算相应电子收费结算服务费，经客户确认无误后确认收入。

②智慧交通运营管理系统业务：对于提供软件产品、综合解决方案的，根据协议合同，在客户签署验收报告后确认收入；对于提供系统技术服务，根据协议合同，在合同执行期内逐月确认收入。

③智慧交通衍生业务：根据协议合同，为客户提供合同中约定的服务后，每月由客户签署结算确认单后确认收入。

33、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	960,184.14	453,794.55
教育费附加	685,845.79	324,138.98
房产税	1,328,507.28	1,840,606.80
土地使用税	10,508.81	10,508.78
印花税	128,476.78	192,617.31
其他税金	503,306.47	410,425.23
合计	3,616,829.27	3,232,091.65

34、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	54,481,959.44	40,875,702.02
折旧摊销费	3,113,814.77	2,228,529.52
业务招待费	2,058,454.89	3,291,950.98
差旅交通汽车费	2,046,849.85	2,573,183.73
房租、物业及水电费	1,097,623.75	652,101.18
广告宣传费	5,838,389.93	3,185,988.78
办公通讯费	1,226,544.70	1,070,304.32
维护修理费	687,517.02	332,293.78
售后服务费	7,109,787.20	6,902,108.60
其他费用	2,065,205.91	467,240.64
合计	79,726,147.46	61,579,403.55

35、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	35,499,188.08	29,457,510.65
折旧摊销费	17,972,825.00	17,274,492.15
差旅交通汽车费	1,411,675.80	1,411,428.58

办公通讯费	3,967,011.04	2,545,850.96
业务招待费	847,010.61	977,623.13
房租、物业及水电费	4,170,339.10	5,241,763.91
中介机构服务费	1,558,820.33	3,092,829.71
其他费用	2,956,642.65	2,411,300.75
合计	68,383,512.61	62,412,799.84

36、研发费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	34,474,382.02	25,234,235.91
研发领料	174,088.74	34,283.34
折旧摊销费	3,411,038.32	1,435,867.60
委外开发费	7,738,702.14	6,259,170.48
办公费用	1,065,066.45	2,787,107.69
其他费用	418,043.61	354,178.54
合计	47,281,321.28	36,104,843.56

37、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	1,055,270.82	1,013,726.52
减：利息收入	66,608,354.02	70,997,037.04
金融机构手续费	14,100,851.46	14,677,832.00
合计	-51,452,231.74	-55,305,478.52

38、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
增值税即征即退	708,593.90	2,502,265.34
进项税加计扣除	621,554.37	0.00
个人所得税手续费返还	93,700.58	149,016.97

39、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
处置长期股权投资产生的投资收益	578,227.22	
购买结构性存款的收益	39,656,124.23	36,962,249.87
合计	40,234,351.45	36,962,249.87

40、信用减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其他应收款坏账损失	-185,022.97	3,411,898.25
应收账款坏账损失	-4,556,066.15	-1,655,396.77
合计	-4,741,089.12	1,756,501.48

41、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
存货跌价损失及合同履约成本减值损失	-267,776.34	-541,229.10
合计	-267,776.34	-541,229.10

42、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
资产处置收益	89,815.07	
资产处置损失	-1,131.83	

43、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	13,903,370.00	29,191,344.84	13,903,370.00
合计	13,903,370.00	29,191,344.84	13,903,370.00

计入当期损益的政府补助：

单位：元

补助项目	发放主体	发放原因	性质类型	补贴是否影响当年盈亏	是否特殊补贴	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
递延收益摊销-互联网+ETC智慧停车云服务平台研究项目	经建处	补助	因研究开发、技术更新及改造等获得的补助	否	否	60,000.00	60,000.00	与资产相关
一次性留工补助	深圳市社会保险基金管理局	补助	因从事国家鼓励和扶持特定行业、产业而获得的补助（按国家级政策规定依法取得）	否	否	500.00		与收益相关
2022年区级应用场景专项资金	南京河西中央商务管理委员会	补助	因研究开发、技术更新及改造等获得的补助	否	否	200,000.00		与收益相关
一次性扩岗补助	南京市社会保险管	补助	因从事国家鼓励和	否	否	7,500.00		与收益相关

	理中心		扶持特定行业、产业而获得的补助 (按国家级政策规定依法取得)					
2021 年度技术吸纳方奖补	南京市秦淮区科学技术局	补助	因研究开发、技术更新及改造等获得的补助	否	否	4,970.00		与收益相关
产业扶持补贴	南京市秦淮区人民政府双塘办事处	补助	因从事国家鼓励和支持特定行业、产业而获得的补助 (按国家级政策规定依法取得)	否	否	500,000.00		与收益相关
2022 年省科技计划专项资金奖补	南京市秦淮区科学技术局	补助	因研究开发、技术更新及改造等获得的补助	否	否	7,100.00		与收益相关
江苏省 2022 年第二批入库科技型中小企业补助	南京市秦淮区科学技术局	补助	因从事国家鼓励和支持特定行业、产业而获得的补助 (按国家级政策规定依法取得)	否	否	1,000.00		与收益相关
2021 年度南京市独角兽、瞪羚企业市级激励资金	南京市秦淮区人民政府双塘办事处	奖励	因从事国家鼓励和支持特定行业、产业而获得的补助 (按国家级政策规定依法取得)	否	否	108,300.00		与收益相关
2021 年度南京市独角兽、瞪羚企业区级配套激励资金	南京市秦淮区人民政府双塘办事处	奖励	因从事国家鼓励和支持特定行业、产业而获得的补助 (按国家级政策规定依法取得)	否	否	324,800.00		与收益相关

2022 年度 区级创新 型企业家 库入库奖 励	南京市秦 淮区科学 技术局	奖励	因从事国家鼓励和扶持特定行业、产业而获得的补助 (按国家级政策规定依法取得)	否	否	100,000.00		与收益相关
秦淮区 2022 年 第四批科技 创新奖励	南京市秦 淮区科学 技术局	奖励	因研究开发、技术更新及改造等获得的补助	否	否	50,000.00		与收益相关
秦淮区 2022 年 产学研合作 项目经费	南京市秦 淮区科学 技术局	补助	因研究开发、技术更新及改造等获得的补助	否	否	35,000.00		与收益相关
培训补贴	南京市秦 淮区劳动 就业管理 中心	补助	因从事国家鼓励和扶持特定行业、产业而获得的补助 (按国家级政策规定依法取得)	否	否	4,200.00		与收益相关
2021 年 第三批省工 业和信息 产业转型 升级专项 资金	南京市秦 淮区人民 政府双塘 办事处	补助	因研究开发、技术更新及改造等获得的补助	否	否	1,500,000.00		与收益相关
第一批省 级现代服 务业高质 量发展领 军企业专 项资金	南京市栖霞区 人民政府马群 办事处财政 所	补助	因从事国家鼓励和扶持特定行业、产业而获得的补助 (按国家级政策规定依法取得)	否	否	1,000,000.00		与收益相关
产业扶持 资金	南京马群 科技发展 有限公司	补助	因从事国家鼓励和扶持特定行业、产业而获得的补助 (按国家级政策规定依法取得)	否	否	10,000,000.00	10,000,000.00	与收益相关
2020 年 高企认定 奖	南京市栖霞区人民	奖励	因从事国家鼓励和扶持特定行业、产业而获得的补助 (按国家级政策规定依法取得)	否	否		350,000.00	与收益相关

励	政府马群办事处财政所		扶持特定行业、产业而获得的补助 (按国家级政策规定依法取得)					
企业利用资本市场奖励资金	南京市栖霞区财政结算中心、南京市栖霞区地方金融监督管理局	奖励	奖励上市而给予的政府补助	否	否		1,670,000.00	与收益相关
2021 年度科技发展规划和科技经费	南京市栖霞区人民政府马群办事处财政所	补助	因符合地方政府招商引资等地方性扶持政策而获得的补助	否	否		150,000.00	与收益相关
2020 年度省级工业和信息产业转型省级专项资金	南京市栖霞区人民政府马群办事处财政所	补助	因从事国家鼓励和支持特定行业、产业而获得的补助 (按国家级政策规定依法取得)	否	否		1,000,000.00	与收益相关
2020 年度栖霞区促进科技成果转化奖励	南京栖霞高新技术产业开发管理委员会	奖励	因从事国家鼓励和支持特定行业、产业而获得的补助 (按国家级政策规定依法取得)	否	否		30,000.00	与收益相关
江苏省高新技术企业培育库 2019 年度第一批入库及认定补助	南京市栖霞区人民政府马群办事处财政所	补助	因从事国家鼓励和支持特定行业、产业而获得的补助 (按国家级政策规定依法取得)	否	否		300,000.00	与收益相关
2020 年度第二批省级战略性新兴产业发展专项	南京市栖霞区发展和改革委员会	补助	因从事国家鼓励和支持特定行业、产业而获得	否	否		14,000,000.00	与收益相关

资金			的补助 (按国家 级政策规 定依法取 得)					
稳岗补贴	南京市社 会保险管 理中心	补助	因从事国 家鼓励和 扶持特定 行业、产 业而获得 的补助 (按国家 级政策规 定依法取 得)	否	否		76,204.84	与收益相关
南京市工 程技术研 究中心认 定奖励	南京市秦 淮区科学 技术局	奖励	因从事国 家鼓励和 扶持特定 行业、产 业而获得 的补助 (按国家 级政策规 定依法取 得)	否	否		50,000.00	与收益相关
秦淮区 2021 年产 学研合作 项目经费	南京市秦 淮区科学 技术局	补助	因研究开 发、技术 更新及改 造等获得 的补助	否	否		14,940.00	与收益相关
省技术转 移体系奖 补	南京市秦 淮区科学 技术局	补助	因研究开 发、技术 更新及改 造等获得 的补助	否	否		10,200.00	与收益相关
2021 年江 苏省级现 代服务业 发展专项 资金	南京市秦 淮区人民 政府双塘 办事处	补助	因符合地 方政府招 商引资等 地方性扶 持政策而 获得的补 助	否	否		1,480,000.00	与收益相关

44、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠	300,000.00	446,285.00	300,000.00
非流动资产报废损失合计		145.80	
其中：固定资产报废损失		145.80	
其他		21,198.23	
合计	300,000.00	467,629.03	300,000.00

45、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	26,213,824.38	33,407,320.36
递延所得税费用	-1,185,964.29	-1,757,949.77
合计	25,027,860.09	31,649,370.59

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	191,941,898.33
按法定/适用税率计算的所得税费用	28,791,284.76
子公司适用不同税率的影响	-533,733.28
调整以前期间所得税的影响	121,696.12
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	1,507,079.00
税率不一致对所得税的影响	17,187.62
研发费加计扣除的影响	-4,875,654.13
所得税费用	25,027,860.09

46、现金流量表项目

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
收到的合作机构代收款	39,304,958,899.34	41,711,175,094.69
收到保证金、备用金、往来款等	1,283,035.00	10,924,194.25
利息收入	67,192,292.33	72,194,580.47
补贴收入	13,843,370.00	29,131,344.84
其他	93,700.64	14,388,515.54
合计	39,387,371,297.31	41,837,813,729.79

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

公司收到其他与经营活动有关的现金主要是各合作机构代收的 ETC 储值卡预存充值款、ETC 记账卡消费款和通过移动支付收取的款项。

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
各类费用及手续费	51,544,296.32	49,869,171.81
支付清分通行费	39,548,264,110.41	41,933,303,556.19

支付保证金、备用金、往来款等	3,986,918.26	3,044,183.74
合计	39,603,795,324.99	41,986,216,911.74

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

公司支付其他与经营活动有关的现金主要是通过 ETC 及移动支付清分结算款项。

(3) 支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
发行上市中介机构费用	18,994,709.11	1,838,000.00
支付租赁负债款	8,005,155.20	5,811,508.00
合计	26,999,864.31	7,649,508.00

47、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量		
净利润	166,914,038.24	201,583,818.84
加：资产减值准备	5,008,865.46	-1,215,272.38
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	18,846,377.90	16,417,819.77
使用权资产折旧		
无形资产摊销	7,299,769.29	5,260,417.31
长期待摊费用摊销	7,451,362.22	7,099,302.61
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“—”号填列）	-88,683.24	
固定资产报废损失（收益以“—”号填列）		145.80
公允价值变动损失（收益以“—”号填列）		
财务费用（收益以“—”号填列）	1,055,270.82	1,013,726.52
投资损失（收益以“—”号填列）	-40,234,351.45	-36,962,249.87
递延所得税资产减少（增加以“—”号填列）	-1,836,943.12	-1,877,789.20
递延所得税负债增加（减少以“—”号填列）	650,978.83	119,839.43
存货的减少（增加以“—”号填列）	-9,306,734.09	29,471,789.75
经营性应收项目的减少（增加以“—”号填列）	-36,125,136.28	-34,809,450.43
经营性应付项目的增加（减少	-245,902,552.94	-178,697,608.81

以“-”号填列)		
其他	170,545.33	-658,852.94
经营活动产生的现金流量净额	-126,097,193.03	6,745,636.40
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况:		
现金的期末余额	159,501,602.36	36,930,033.02
减: 现金的期初余额	36,930,033.02	77,472,044.03
加: 现金等价物的期末余额		
减: 现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	122,571,569.34	-40,542,011.01

(2) 本期收到的处置子公司的现金净额

单位: 元

	金额
本期处置子公司于本期收到的现金或现金等价物	10,916,771.38
其中:	
其中: 南京市惠尔保险代理有限公司	10,916,771.38
减: 丧失控制权日子公司持有的现金及现金等价物	6,558,849.84
其中:	
其中: 南京市惠尔保险代理有限公司	6,558,849.84
其中:	
处置子公司收到的现金净额	4,357,921.54

(3) 现金和现金等价物的构成

单位: 元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	159,501,602.36	36,930,033.02
其中: 库存现金	756,814.10	57,736.14
可随时用于支付的银行存款	158,744,788.26	36,872,296.88
二、期末现金及现金等价物余额	159,501,602.36	36,930,033.02

48、所有权或使用权受到限制的资产

单位: 元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	1,677,599.63	保函保证金
合计	1,677,599.63	

49、政府补助

(1) 政府补助基本情况

单位：元

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
递延收益摊销-互联网+ETC 智慧停车云服务平台研究项目	60,000.00	营业外收入	60,000.00
一次性留工补助	500.00	营业外收入	500.00
2022 年区级应用场景专项资金	200,000.00	营业外收入	200,000.00
一次性扩岗补助	7,500.00	营业外收入	7,500.00
2021 年度技术吸纳方奖补	4,970.00	营业外收入	4,970.00
产业扶持补贴	500,000.00	营业外收入	500,000.00
2022 年省科技计划专项资金奖补	7,100.00	营业外收入	7,100.00
江苏省 2022 年第 2 批入库科技型中小企业补助	1,000.00	营业外收入	1,000.00
2021 年度南京市独角兽、瞪羚企业市级激励资金	108,300.00	营业外收入	108,300.00
2021 年度南京市独角兽、瞪羚企业区级配套激励资金	324,800.00	营业外收入	324,800.00
2022 年度区级创新型企业家库入库奖励	100,000.00	营业外收入	100,000.00
秦淮区 2022 年第四批科技创新奖励	50,000.00	营业外收入	50,000.00
秦淮区 2022 年产学研合作项目经费	35,000.00	营业外收入	35,000.00
培训补贴	4,200.00	营业外收入	4,200.00
2021 年第三批省工业和信息产业转型升级专项资金	1,500,000.00	营业外收入	1,500,000.00
第一批省级现代服务业高质量发展领军企业专项资金	1,000,000.00	营业外收入	1,000,000.00
产业扶持资金	10,000,000.00	营业外收入	10,000,000.00

(2) 政府补助退回情况

适用 不适用

八、合并范围的变更

1、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

是 否

单位：元

子公司名称	股权处置价款	股权处置比例	股权处置方式	丧失控制权的时点	丧失控制权时点的确定依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额	丧失控制权之日剩余股权的比例	丧失控制权之日剩余股权的账面价值	丧失控制权之日剩余股权的公允价值	按照公允价值重新计量剩余股权产生的利得或损失	丧失控制权之日剩余股权公允价值的确定方法及主要假设	与原子公司股权投资相关的其他综合收益转入投资损益的金额
苏州市惠尔保险代理有限公司	10,916,771.38	100.00%	协议转让	2022年03月04日	工商变更	578,227.22						

其他说明：

2022年3月4日，公司第一届董事会十三次会议审议通过《关于通行宝公司转让苏州市惠尔保险代理有限公司100%股权的议案》，公司采用非公开协议转让方式向江苏交通控股有限公司下属企业江苏交控商业运营管理有限公司转让苏州惠尔100%股权。

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

是 否

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
南京感动科技有限公司	南京	南京	软件开发	51.00%		非同一控制下企业合并
深圳宝溢交通科技有限公司	深圳	深圳	城市静态交通	51.00%		设立投资
江苏交控数字交通研究院有限公司	南京	南京	软件开发	100.00%		设立投资

(2) 重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
南京感动科技有限公司	49.00%	15,695,296.10	6,089,192.09	47,582,691.92

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
南京感动科技有限公司	184,475,686.94	9,674,112.36	194,149,799.30	91,581,942.96	6,313,621.80	97,895,564.76	146,672,007.25	5,441,845.59	152,113,852.84	71,101,817.94	4,362,094.26	75,463,912.20

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
南京感动科技有限公司	216,280,018.29	32,031,216.53	32,031,216.53	5,403,543.06	182,046,958.71	27,615,383.62	27,615,383.62	31,297,242.90

十、与金融工具相关的风险

本公司的主要金融工具包括应收款项、应付款项、银行存款等。相关金融工具详情于各附注披露。与这些金融工具有关的风险，以及本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本公司管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

本公司采用敏感性分析技术分析风险变量的合理、可能变化对当期损益或股东权益可能产生的影响。由于任何风险变量很少孤立地发生变化，而变量之间存在的相关性对某一风险变量的变化的最终影响金额将产生重大作用，因此下述内容是在假设每一变量的变化是在独立的情况下进行的。

1、市场风险

(1) 汇率风险

于资产负债表日，本公司无外币资产及外币负债的余额。

(2) 利率风险

浮动利率的借款令本公司承受现金流量利率风险，而固定利率的借款令本公司承受公允价值利率风险。公司无借款余额。

(3) 其他价格风险

无

2、信用风险

于 2022 年 12 月 31 日，可能引起本公司财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本公司金融资产产生的损失，具体包括：现金及银行存款、应收款项。

本公司对银行存款的信用风险管理，是将大部分现金及银行存款存储在中国境内的国有银行及其他大中型上市银行。本公司管理层认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

本公司管理层为降低应收款项的信用风险主要采取的措施包括：选择资信状况优良的客户进行合作，控制信用额度、进行信用审批，加大对逾期债权的回款考核力度，于每个资产负债表日根据应收款项的回收情况，计提充分的坏账准备。因此，本公司管理层认为应收账款所承担的信用风险已经大为降低。

3、流动风险

管理流动风险时，本公司保持管理层认为充分的现金及现金等价物并对其进行监控，以满足本公司经营需要、并降低现金流量波动的影响。

本公司管理层认为本公司所承担的流动风险很低，对本公司的经营和财务报表不构成重大影响，本财务报表系在持续经营假设的基础上编制。

本公司持有的金融资产和金融负债按未折现剩余合同义务的到期期限分析如下：

2022 年 12 月 31 日

项目	1 年（含 1 年）	1-3 年（含 3 年）	3-5 年	5 年以上	合计
应收票据	5,103,000.00	-	-	-	5,103,000.00
应收账款	150,469,570.10	-	-	-	150,469,570.10
应收款项融资	4,000,000.00	-	-	-	4,000,000.00
预付款项	7,575,793.79	-	-	-	7,575,793.79
其他应收款	261,735,863.24	-	-	-	261,735,863.24
应付账款	125,974,762.23	-	-	-	125,974,762.23
合同负债	36,562,983.48	-	-	-	36,562,983.48
其他应付款	2,460,130,165.88	-	-	-	2,460,130,165.88
其他流动负债	628,451.25	-	-	-	628,451.25

2021 年 12 月 31 日

项目	1 年（含 1 年）	1-3 年（含 3 年）	3-5 年	5 年以上	合计
应收账款	128,528,355.18	-	-	-	128,528,355.18
预付款项	7,968,483.96	-	-	-	7,968,483.96
其他应收款	264,904,320.92	-	-	-	264,904,320.92
应付账款	133,977,224.22	-	-	-	133,977,224.22
合同负债	38,042,032.67	-	-	-	38,042,032.67
其他应付款	2,708,472,041.13	-	-	-	2,708,472,041.13

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

单位：元

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	--	--	--	--
（一）交易性金融资产			3,429,100,902.80	3,429,100,902.80
1.以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			3,429,100,902.80	3,429,100,902.80
（二）其他权益工具			20,000,000.00	20,000,000.00

投资				
应收款项融资			4,000,000.00	4,000,000.00
1.应收票据			4,000,000.00	4,000,000.00
其他非流动资产-大额定期存单			755,434,520.55	755,434,520.55
持续以公允价值计量的资产总额			4,208,535,423.35	4,208,535,423.35
二、非持续的公允价值计量	--	--	--	--

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

无

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

无

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

对于持有的交易性金融资产、其他非流动资产-大额定期存单，本公司以预期收益率预测未来现金流量，不可观察估计值是预期收益率。

对于持有的应收款项融资，应收银行承兑汇票因为发生损失的可能性很小，可回收金额基本确定，采用票面金额确定其公允价值。

其他权益工具投资系对外投资上海友道智途科技有限公司。由于公司持有被投资单位股权比例较低，无重大影响，对被投资单位采用收益法或市场进行估值不切实可行，且近期内被投资单位无引入外部投资者、无股东之间转让股权等可作为公允价值的参考依据，此外，公司从获取的相关信息分析，未发现被投资单位内外部环境自投资以来已发生重大变化，因此属于可用账面成本作为公允价值最佳估计的“有限情况”，因此年末以成本作为公允价值。

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

无

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

无

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

无

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

无

9、其他

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
江苏交通控股有限公司	江苏省南京市玄武区	有关交通基础设施、交通运输及相关产业的投资建设经营及管理	1,680,000 万元	70.51%	70.51%

本企业的母公司情况的说明

江苏交通控股有限公司直接持有公司 49.3537% 股，通过控制江苏高速公路联网运营管理有限公司间接持有公司 21.1516% 股，合计持有公司 70.5053% 股。

本企业最终控制方是江苏交通控股有限公司。

2、本企业的子公司情况

详见本节“九、在其他主体中的权益”之“1、在子公司中的权益”。

3、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
江苏交通控股有限公司	控股母公司
江苏省政府国有资产监督管理委员会	实际控制人
江苏省高速公路经营管理中心	同受母公司控制
江苏宁沪高速公路股份有限公司	同受母公司控制
江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	同受母公司控制
江苏镇丹高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏宁常镇溧高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏京沪高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏宁扬高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏扬子大桥股份有限公司	同受母公司控制
江苏连徐高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏宁宿徐高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏宁杭高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏溧马高速公路有限责任公司	同受母公司控制
江苏溧芜高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏沿江高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏沪苏浙高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏苏通大桥有限责任公司	同受母公司控制
江苏宁靖盐高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏东部高速公路管理有限公司	同受母公司控制
江苏宿淮盐高速公路管理有限公司	同受母公司控制

江苏润扬大桥发展有限责任公司	同受母公司控制
江苏高速公路联网运营管理有限公司	同受母公司控制
江苏现代路桥有限责任公司	同受母公司控制
江苏交通控股集团财务有限公司	同受母公司控制
江苏泰州大桥有限公司	同受母公司控制
江苏大丰港疏港高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏泰高高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏兴泰高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏高速公路工程养护技术有限公司	同受母公司控制
江苏镇扬汽渡有限公司	同受母公司控制
江苏金融租赁股份有限公司	同受母公司控制
江苏高速公路工程养护有限公司	同受母公司控制
江苏省铁路集团有限公司	同受母公司控制
江苏通昌置业投资有限公司	同受母公司控制
江苏和泰高速公路经营管理有限公司江苏特商城	同受母公司控制
江苏省铁路集团融发管理有限公司	同受母公司控制
江苏南沿江城际铁路有限公司	同受母公司控制
江苏沪通大桥有限责任公司	同受母公司控制
江苏快鹿汽车运输股份有限公司	同受母公司控制
江苏省铁路发展股份有限公司	同受母公司控制
江苏云杉资本管理有限公司	同受母公司控制
江苏溧高高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏常宜高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏交控商业运营管理有限公司	同受母公司控制
江苏宁沪高速公路股份有限公司经营发展公司	同受母公司控制
江苏宜长高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏苏锡常南部高速公路有限公司	同受母公司控制
江苏五峰山大桥有限公司	同受母公司控制
江苏交控商业运营管理有限公司	同受母公司控制
南通天生港发电有限公司	同受母公司控制
江苏翠屏山宾馆管理有限公司	同受母公司控制
江苏高速公路能源发展有限公司	同受母公司控制
江苏航空产业集团有限责任公司	同受母公司控制
江苏交控人才发展集团有限公司	同受母公司控制
江苏交通文化传媒有限公司	同受母公司控制
江苏通沙产业投资集团有限公司	同受母公司控制
江苏云杉清洁能源投资控股有限公司	同受母公司控制
江苏长江商业能源有限公司	同受母公司控制
南京市惠尔保险代理有限公司	同受母公司控制
通昌置业南通有限公司	同受母公司控制
新长铁路有限责任公司	同受母公司控制
江苏高速公路信息工程有限公司	控股母公司联营公司
常州市高速公路管理有限公司	控股母公司联营公司
东部机场集团有限公司	控股母公司联营公司
江苏盐射高速公路有限公司	控股母公司联营公司
苏州市高速公路管理有限公司	控股母公司联营公司

4、关联交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额	
江苏翠屏山宾馆管理有限公司	关联费用采购	130,759.08	18,897,000.00	否		
江苏东部高速公路管理有限公司	关联费用采购	226,990.00				
江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	关联费用采购	715.00				
江苏和泰高速公路经营管理有限公司汇苏特商城	关联费用采购	286,560.00				
江苏交控人才发展集团有限公司	关联费用采购	624,608.90				
江苏交控商业运营管理有限公司	关联费用采购	2,355,424.15				
江苏交通文化传媒有限公司	关联费用采购	324,426.42				
江苏京沪高速公路有限公司	关联费用采购	8,320.00				
江苏连徐高速公路有限公司	关联费用采购	295,200.00				
江苏宁沪高速公路股份有限公司	关联费用采购	29,280.00				
江苏宁靖盐高速公路有限公司	关联费用采购	81,600.00				
江苏宁宿徐高速公路有限公司	关联费用采购	243,740.00				
江苏宁扬高速公路有限公司	关联费用采购	28,800.00				
江苏润扬大桥发展有限责任公司	关联费用采购	9,600.00				
江苏省高速公路经营管理中心	关联费用采购	244,750.00				
江苏苏通大桥有限责任公司	关联费用采购	147,234.00				
江苏宿淮盐高速公路管理有限公司	关联费用采购	470.00				
江苏泰州大桥有限公司	关联费用采购	465.00				
江苏沿江高速公路有限公司	关联费用采购	39,004.00				
江苏宁沪高速公路股份有限公司	房屋租赁及水电	680,062.37				494,443.19
江苏省高速公路经营管理中心	房屋租赁及水电	213,453.53				208,349.19
江苏京沪高速公路有限公司	房屋租赁及水电	205,579.37				197,666.00
江苏宁扬高速公路有限公司	房屋租赁及水电	50,339.71				48,851.43
江苏扬子大桥股份有限公司	房屋租赁及水电	29,158.48				27,283.22
江苏连徐高速公路有限公司	房屋租赁及水电	233,295.45				213,047.60
江苏沿江高速公路有限公司	房屋租赁及水电	31,294.29				32,348.50
江苏宁杭高速公路有限公司	房屋租赁及水电	23,208.28				22,582.37
江苏宁靖盐高速公路有限公司	房屋租赁及水电	85,270.08				86,222.00
江苏兴泰高速公路有限公司	房屋租赁及水电	46,492.47				45,605.00
江苏宁宿徐高速公路有限公司	房屋租赁及水电	99,539.26				96,287.98
江苏东部高速公路管理有限公司	房屋租赁及水电	174,620.75				208,911.17
江苏宿淮盐高速公路管理有限公司	房屋租赁及水电	110,217.58				110,768.00
江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	房屋租赁及水电	98,285.25				83,617.20
江苏润扬大桥发展有限责任公司	房屋租赁及水电	25,154.31		20,450.85		
江苏苏通大桥有限责任公司	房屋租赁及水电	85,286.30		100,633.57		
江苏泰州大桥有限公司	房屋租赁及水电	41,091.43		41,091.43		
苏州市高速公路管理有限公司	房屋租赁及水电	169,941.76		195,107.92		
江苏交控商业运营管理有限公司	房屋租赁	5,993,618.63		6,229,193.19		

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
常州市高速公路管理有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	1,716,084.50	1,601,382.58
东部机场集团有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	607,926.26	118,003.49
江苏常宜高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	644,850.49	585,912.30
江苏大丰港疏港高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	393,475.44	1,095,424.61
江苏东部高速公路管理有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务、ETC 发行销售	22,623,991.90	36,567,910.86
江苏高速公路工程养护技术有限公司	智慧交通运营管理业务	1,763,316.04	466,981.14
江苏高速公路工程养护有限公司	智慧交通运营管理业务	389,620.76	9,855,104.07
江苏高速公路联网运营管理有限公司	智慧交通运营管理业务	15,197,012.21	7,390,726.42
江苏高速公路能源发展有限公司	智慧交通运营管理业务	1,114,094.34	416,722.33
江苏高速公路信息工程有限公司	智慧交通运营管理业务、ETC 发行销售	342,541.33	28,301.89
江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	6,207,517.16	7,409,477.35
江苏航空产业集团有限责任公司	智慧交通运营管理业务	189,264.14	
江苏沪苏浙高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	1,921,738.53	2,230,816.43
江苏沪通大桥有限责任公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	2,841,640.75	3,220,661.52
江苏交控人才发展集团有限公司	智慧交通运营管理业务	48,736.80	
江苏交控商业运营管理有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	142,222.68	4,736.89
江苏交通控股集团财务有限公司	智慧交通运营管理业务、存放财务公司利息收入	61,376.18	19,141.82
江苏交通控股有限公司	智慧交通运营管理业务	25,879,797.95	16,593,263.70
江苏交通文化传媒有限公司	智慧交通运营管理业务	40,745.29	
江苏金融租赁股份有限公司	智慧交通运营管理业务	218,382.08	
江苏京沪高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	12,575,532.82	11,339,845.13
江苏快鹿汽车运输股份有限公司	智慧交通运营管理业务	1,530,450.00	
江苏溧高高高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	301,477.80	34,748.04
江苏溧马高速公路有限责任公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	1,720,622.74	1,923,318.27
江苏溧芜高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	632,972.05	651,752.39
江苏连徐高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	14,692,637.29	14,782,264.77
江苏南沿江城际铁路有限公司	智慧交通运营管理业务	28,301.89	
江苏宁杭高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	11,255,516.65	8,018,355.19
江苏宁沪高速公路股份有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	31,073,195.92	32,781,574.77
江苏宁靖盐高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	12,525,738.64	11,426,995.61
江苏宁宿徐高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	16,009,824.74	10,955,643.23
江苏宁扬高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	2,385,842.89	4,171,457.36
江苏润扬大桥发展有限责任公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	4,837,181.17	4,430,740.84
江苏省高速公路经营管理中心	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	24,194,508.12	24,736,775.71
江苏省铁路发展股份有限公司	智慧交通运营管理业务		103,773.59
江苏省铁路集团城际铁路有限公司	智慧交通运营管理业务		233,962.26
江苏省铁路集团铁路运营有限公司	智慧交通运营管理业务		215,094.34
江苏省铁路集团有限公司	智慧交通运营管理业务	1,250,943.40	167,924.53
江苏省政府国有资产监督管理委员会	智慧交通运营管理业务	1,170,204.40	6,579,544.03
江苏苏通大桥有限责任公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	10,501,569.69	10,809,158.28

江苏苏锡常南部高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	11,963,009.76	
江苏宿淮盐高速公路管理有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	6,990,801.75	10,759,524.85
江苏泰高高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	1,397,608.05	994,779.21
江苏泰州大桥有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	5,945,600.78	8,069,819.39
江苏通沙产业投资集团有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务、ETC 发行销售	351,622.90	150,868.46
江苏五峰山大桥有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	2,602,190.57	1,207,158.46
江苏现代路桥有限责任公司	智慧交通运营管理业务	395,632.07	
江苏兴泰高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	492,761.70	547,668.33
江苏沿江高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	13,698,489.44	8,490,125.03
江苏盐射高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	139,946.00	
江苏扬子大桥股份有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	6,745,425.29	6,476,501.87
江苏扬子江高速通道管理有限公司	智慧交通运营管理业务		779,116.75
江苏宜长高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	558,765.83	466,828.35
江苏云杉清洁能源投资控股有限公司	智慧交通运营管理业务	38,823.57	
江苏云杉资本管理有限公司	智慧交通运营管理业务	14,558.49	
江苏镇丹高速公路有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	519,251.65	589,274.07
江苏镇扬汽渡有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	656,091.57	829,973.62
南京市惠尔保险代理有限公司	智慧交通衍生业务	421,816.10	
南通交通产业集团有限公司	智慧交通运营管理业务		398,584.91
南通天生港发电有限公司	智慧交通运营管理业务	631,617.93	9,056.60
苏州市高速公路管理有限公司	电子收费服务、智慧交通运营管理业务	4,818,038.85	7,892,415.63
新长铁路有限责任公司	智慧交通运营管理业务		186,792.46

(2) 关联租赁情况

本公司作为承租方：

单位：元

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
江苏宁沪高速公路股份有限公司	房屋	680,062.37	494,443.19								
江苏省高速公路经营管理中心	房屋	213,453.53	208,349.19								
江苏京沪高速公路有限公司	房屋	205,579.37	197,666.00								
江苏宁扬高速公路有限公司	房屋	50,339.71	48,851.43								
江苏扬子大桥股份有限公司	房屋	29,158.48	27,283.22								
江苏连徐高速公路有限公司	房屋	233,295.45	213,047.60								
江苏沿江高速公路有限公司	房屋	31,294.29	32,348.50								
江苏宁杭高速公路有限公司	房屋	23,208.28	22,582.37								
江苏宁靖盐高速公路有限公司	房屋	85,270.08	86,222.00								
江苏兴泰高速公路有限公司	房屋	46,492.47	45,605.00								
江苏宁宿徐高速公路有限公司	房屋	99,539.26	96,287.98								
江苏东部高速公路管理有限公司	房屋	174,620.75	208,911.17								
江苏宿淮盐高速公路管理有限公司	房屋	110,217.58	110,768.00								
江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	房屋	98,285.25	83,617.20								
江苏润扬大桥发展有限责任公司	房屋	25,154.31	20,450.85								
江苏苏通大桥有限责任公司	房屋	85,286.30	100,633.57								
江苏泰州大桥有限公司	房屋	41,091.43	41,091.43								
苏州市高速公路管理有限公司	房屋	169,941.76	195,107.92								
江苏交控商业运营管理有限公司	房屋							322,773.98	416,978.77	6,053,128.05	10,484,740.79
江苏交控商业运营管理有限公司	房屋							460,546.64	596,747.75	9,046,010.86	15,040,764.14

(3) 关键管理人员报酬

项目	本期	上期
关键管理人员人数（人）	18	16
在本公司领取报酬人数（人）	12	10
关键管理人员报酬总额（万元）	892.50	593.38

5、关联方应收应付款项

(1) 应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	江苏宁沪高速公路股份有限公司	6,632,804.85	431,362.44	4,855,024.50	343,368.98
应收账款	苏州市高速公路管理有限公司	5,049,879.09	323,843.65	1,316,973.49	66,864.02
应收账款	江苏苏锡常南部高速公路有限公司	2,986,590.28	149,329.51	-	-
应收账款	江苏交通控股有限公司	2,865,803.45	143,290.17	-	-
应收账款	江苏沿江高速公路有限公司	2,620,165.43	131,008.27	551,412.82	27,570.64
应收账款	江苏省高速公路经营管理中心	2,554,553.18	127,727.66	1,194,912.43	61,095.62
应收账款	江苏高速公路工程养护有限公司	1,983,889.83	160,976.43	4,222,718.78	211,135.94
应收账款	江苏东部高速公路管理有限公司	1,386,285.42	69,314.27	1,589,092.84	79,454.64
应收账款	江苏宁宿徐高速公路有限公司	1,259,283.02	71,436.86	639,370.51	31,968.53
应收账款	常州市高速公路管理有限公司	1,239,119.92	77,706.00	1,256,383.85	68,069.19
应收账款	江苏宿淮盐高速公路管理有限公司	1,081,845.27	54,092.26	262,666.12	13,133.31
应收账款	江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	1,038,985.80	55,016.18	568,378.52	28,418.93
应收账款	江苏连徐高速公路有限公司	1,010,289.96	85,159.22	862,523.61	43,126.18
应收账款	江苏扬子大桥股份有限公司	827,087.96	41,354.40	566,459.94	28,323.00
应收账款	江苏沪苏浙高速公路有限公司	824,768.43	41,238.42	107,746.66	5,387.33
应收账款	江苏润扬大桥发展有限责任公司	815,710.69	63,285.53	339,361.11	16,968.06
应收账款	江苏省政府国有资产监督管理委员会	801,072.56	160,214.51	2,085,419.10	104,270.96
应收账款	江苏宁靖盐高速公路有限公司	778,411.82	76,253.69	380,958.39	19,047.92

应收账款	江苏苏通大桥有限责任公司	725,468.32	36,273.42	967,301.01	48,365.05
应收账款	江苏快鹿汽车运输股份有限公司	690,000.00	34,500.00	-	-
应收账款	江苏宁杭高速公路有限公司	627,550.29	39,600.78	462,216.54	23,110.83
应收账款	东部机场集团有限公司	465,552.00	23,277.60	-	-
应收账款	江苏沪通大桥有限责任公司	373,488.16	18,674.41	308,602.02	15,430.10
应收账款	江苏京沪高速公路有限公司	339,879.34	16,993.97	840,855.88	42,042.79
应收账款	江苏高速公路信息工程有限公司	307,750.00	15,387.50	81,850.00	4,092.50
应收账款	江苏宜长高速公路有限公司	236,646.56	12,538.83	48,404.60	2,420.23
应收账款	江苏泰州大桥有限公司	235,114.08	11,755.70	290,675.95	14,533.80
应收账款	江苏金融租赁股份有限公司	231,485.00	11,574.25	-	-
应收账款	江苏宁扬高速公路有限公司	171,123.73	17,311.48	448,232.44	22,411.62
应收账款	江苏沪通大桥股份有限公司	153,534.20	7,676.71	-	-
应收账款	江苏盐射高速公路有限公司	148,342.76	7,417.14	-	-
应收账款	江苏五峰山大桥有限公司	121,792.12	6,089.61	-	-
应收账款	江苏大丰港疏港高速公路有限公司	117,297.95	11,340.95	44,820.99	2,241.05
应收账款	江苏溧马高速公路有限责任公司	114,093.87	10,431.34	140,563.23	7,028.16
应收账款	江苏常宜高速公路有限公司	71,281.36	4,490.62	29,123.24	1,456.16
应收账款	南京市惠尔保险代理有限公司	70,049.64	3,502.48	-	-
应收账款	江苏泰高高速公路有限公司	50,783.60	2,795.68	46,089.04	2,304.45
应收账款	江苏交控商业运营管理有限公司	41,122.36	2,056.12	15,783.17	2,403.47
应收账款	江苏溧高高速公路有限公司	20,511.41	1,025.57	3,332.81	166.64
应收账款	江苏镇丹高速公路有限公司	20,048.01	1,002.40	24,985.49	1,249.27
应收账款	江苏通沙产业投资集团有限公司	17,605.26	880.26	418,597.36	59,731.39
应收账款	江苏兴泰高速公路有限公司	16,134.38	806.72	29,736.58	1,486.83
应收账款	江苏溧芜高速公路有限公司	16,006.27	852.81	12,388.22	619.41
应收账款	江苏通昌置业投资有限公司	15,000.00	7,500.00	30,000.00	6,000.00
应收账款	江苏镇扬汽渡有限公司	13,086.00	654.30	13,086.00	654.30
应收账款	江苏省宁淮高速公路南京管理处	9,000.00	4,500.00	-	-
应收账款	江苏南沿江城际铁路有限公司			7,400.00	1,480.00

应收账款	新长铁路有限责任公司			84,000.00	4,200.00
应收账款	南通交通产业集团有限公司			42,250.00	2,112.50
其他应收款	江苏高速公路联网运营管理有限公司	2,365,631.46	134,112.57	2,218,525.28	122,497.26
其他应收款	江苏宿淮盐高速公路管理有限公司	347,365.00	17,368.25	270,565.00	13,528.25
其他应收款	江苏交通控股有限公司	185,000.00	9,250.00	174,750.00	8,737.50
其他应收款	江苏宁沪高速公路股份有限公司	180,939.81	9,046.99	292,507.81	14,625.39
其他应收款	江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	81,150.00	4,057.50	10,800.00	540.00
其他应收款	江苏润扬大桥发展有限责任公司	57,259.64	2,862.98	57,259.64	2,862.98
其他应收款	江苏沿江高速公路有限公司	56,350.00	2,817.50	131,520.00	6,576.00
其他应收款	江苏省高速公路经营管理中心	577.45	28.87	62,398.35	12,479.67
其他应收款	江苏现代路桥有限责任公司			96,729.76	4,836.49
其他应收款	江苏快鹿汽车运输股份有限公司			29,654.80	1,482.74
其他非流动资产	江苏高速公路信息工程有限公司	3,826,794.76	191,339.74		
预付账款	江苏交控人才发展集团有限公司	56,603.75			

(2) 应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	江苏交通文化传媒有限公司	297,729.29	
应付账款	江苏交控商业运营管理有限公司	271,374.84	
应付账款	江苏高速公路信息工程有限公司	2,905.00	2,905.00
其他应付款	江苏高速公路联网运营管理有限公司	744,953,129.02	945,813,618.40
其他应付款	江苏长江商业能源有限公司	10,016,538.06	-
其他应付款	江苏宁沪高速公路股份有限公司	576,538.79	97,832.00
其他应付款	江苏镇扬汽渡有限公司	574,342.98	722,978.43
其他应付款	江苏通沙产业投资集团有限公司	447,890.00	738,415.00
其他应付款	江苏高速公路能源发展有限公司	208,424.30	-
其他应付款	江苏京沪高速公路有限公司	205,579.37	-
其他应付款	江苏省高速公路经营管理中心	137,749.10	-
其他应付款	江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	114,350.25	24,635.00

其他应付款	江苏宁宿徐高速公路有限公司	64,940.00	32,080.00
其他应付款	江苏高速公路工程养护技术有限公司	58,200.00	600.00
其他应付款	江苏沪苏浙高速公路有限公司	38,295.00	4,270.00
其他应付款	江苏宁杭高速公路有限公司	35,162.00	22,245.00
其他应付款	江苏扬子大桥股份有限公司	32,178.48	4,565.00
其他应付款	江苏宁靖盐高速公路有限公司	30,145.00	23,740.00
其他应付款	江苏沿江高速公路有限公司	29,375.00	27,330.00
其他应付款	江苏苏通大桥有限责任公司	22,412.00	29,485.00
其他应付款	江苏宿淮盐高速公路管理有限公司	18,805.00	19,480.00
其他应付款	江苏宁沪高速公路股份有限公司经营发展公司	12,383.23	-
其他应付款	江苏溧马高速公路有限责任公司	7,155.00	6,361.00
其他应付款	江苏沪通大桥有限责任公司	6,265.00	5,385.00
其他应付款	江苏润扬大桥发展有限责任公司	5,486.00	2,383.00
其他应付款	江苏五峰山大桥有限公司	3,910.00	1,720.00
其他应付款	江苏溧芜高速公路有限公司	2,585.00	1,695.00
其他应付款	江苏宜长高速公路有限公司	1,600.00	3,535.00
其他应付款	江苏宁扬高速公路有限公司	1,469.71	-
其他应付款	江苏兴泰高速公路有限公司	1,280.00	-
其他应付款	江苏大丰港疏港高速公路有限公司	1,125.00	1,115.00
其他应付款	江苏镇丹高速公路有限公司	450.00	1,985.00
其他应付款	江苏苏锡常南部高速公路有限公司	230.00	-
其他应付款	江苏高速公路石油发展有限公司		161,828.02
其他应付款	江苏连徐高速公路有限公司		122,584.64
合同负债	江苏京沪高速公路有限公司	8,316,232.97	-
合同负债	江苏泰州大桥有限公司	2,309,497.90	266,994.71
合同负债	江苏东部高速公路管理有限公司	1,735,747.00	-
合同负债	江苏现代路桥有限责任公司	696,086.97	10,460.77
合同负债	江苏高速公路工程养护技术有限公司	684,293.69	147,557.55
合同负债	江苏高速公路联网运营管理有限公司	314,492.07	1,109,547.18
合同负债	江苏省高速公路经营管理中心	290,445.81	286,445.81
合同负债	江苏高速公路工程养护有限公司	262,546.00	-
合同负债	江苏云杉资本管理有限公司	179,245.28	-
合同负债	江苏省铁路集团有限公司	98,794.34	560,156.61
合同负债	江苏镇丹高速公路有限公司	85,144.08	85,144.08
合同负债	江苏五峰山大桥有限公司	63,962.26	258,228.83

合同负债	江苏快鹿汽车运输股份有限公司	17,133.00	230,188.68
合同负债	江苏交通控股有限公司		4,914,567.49
合同负债	江苏宿淮盐高速公路管理有限公司		22,267.08
合同负债	江苏沿江高速公路有限公司		741,132.75
合同负债	江苏泰高高速公路有限公司		265,923.55
合同负债	江苏润扬大桥发展有限责任公司		254,267.83
合同负债	江苏宁宿徐高速公路有限公司		1,557,179.16
合同负债	江苏宁靖盐高速公路有限公司		127,770.40
合同负债	江苏宁杭高速公路有限公司		834,825.26
合同负债	江苏连徐高速公路有限公司		148,019.70
合同负债	江苏常宜高速公路有限公司		156,295.88

十三、股份支付

1、股份支付总体情况

适用 不适用

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、股份支付的修改、终止情况

5、其他

十四、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

(1) 截止 2022 年 12 月 31 日，公司已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺事项如下：

项目	期末余额
购建长期资产承诺	66,940,000.00

(2) 截止 2022 年 12 月 31 日，除上述事项外公司无需要披露的重大承诺事项。

2、或有事项

(1) 资产负债表日存在的重要或有事项

①截止 2022 年 12 月 31 日，公司开具的在有效期内保函情况如下：

保函类型	期末余额		期初余额	
	保函金额	公司支付保证金	保函金额	公司支付保证金
履约保函	3,107,494.25	1,677,599.63	1,209,486.75	1,209,486.75
合计	3,107,494.25	1,677,599.63	1,209,486.75	1,209,486.75

本期公司未发生因不能按履约保函、投标保函、预付款保函项下之约定履约而向客户支付款项的情况。

②截止 2022 年 12 月 31 日，除上述事项外公司无需要披露的其他重大或有事项。

(2) 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明

公司不存在需要披露的重要或有事项。

十五、资产负债表日后事项

1、利润分配情况

单位：元

拟分配的利润或股利	68,783,000.00
经审议批准宣告发放的利润或股利	68,783,000.00
利润分配方案	以公司目前总股本 407,000,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金 1.69 元（含税），合计派发现金股利 68,783,000.00 元。

十六、其他重要事项

1、前期会计差错更正

(1) 追溯重述法

不适用

(2) 未来适用法

不适用

2、债务重组

不适用

3、资产置换

(1) 非货币性资产交换

不适用

(2) 其他资产置换

不适用

4、年金计划

不适用

5、终止经营

不适用

6、分部信息

(1) 报告分部的确定依据与会计政策

本公司不存在不同经济特征的多个经营分部，也没有依据内部组织结构、管理要求、内部报告制度等确定经营分部，因此，本公司不存在需要披露的以经营分部为基础的报告分部信息。

(2) 报告分部的财务信息

不适用

(3) 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因。

不适用

(4) 其他说明

租赁

(1) 公司作为承租人

项目	本期金额
租赁负债的利息费用	1,055,270.82
计入相关资产成本或当期损益的简化处理的短期租赁费用	608,880.83
计入相关资产成本或当期损益的简化处理的低价值资产租赁费用	1,635,403.26
计入相关资产成本或当期损益的未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	-
转租使用权资产取得的收入	-
与租赁相关的总现金流出	10,128,032.05
售后回租交易产生的相关损益	-

(2) 公司作为出租人

无

截止报告日，除上述事项外，公司无需披露的其他重要事项。

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

8、其他

十七、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备的应收账款	55,493,445.15	100.00%	5,279,881.38	9.51%	50,213,563.77	76,652,249.29	100.00%	5,504,167.97	7.18%	71,148,081.32
其中：										
组合二	55,493,445.15	100.00%	5,279,881.38	9.51%	50,213,563.77	76,652,249.29	100.00%	5,504,167.97	7.18%	71,148,081.32
合计	55,493,445.15	100.00%	5,279,881.38	9.51%	50,213,563.77	76,652,249.29	100.00%	5,504,167.97	7.18%	71,148,081.32

按组合计提坏账准备：组合二

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
一年以内	49,099,882.84	2,454,994.14	5.00%
一至二年	1,354,483.84	270,896.77	20.00%
二至三年	4,970,176.00	2,485,088.00	50.00%
三年以上	68,902.47	68,902.47	100.00%
合计	55,493,445.15	5,279,881.38	

确定该组合依据的说明：

本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量应收账款的减值准备，并以违约损失率为基础计算其预期信用损失。

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量应收账款的减值准备，并以违约损失率为基础计算其预期信用损失。

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
1年以内（含1年）	49,099,882.84
1至2年	1,354,483.84
2至3年	4,970,176.00
3年以上	68,902.47
3至4年	68,902.47
合计	55,493,445.15

（2）本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
按组合计提预期信用损失的应收账款	5,504,167.97	-224,286.59				5,279,881.38
合计	5,504,167.97	-224,286.59				5,279,881.38

（3）本期实际核销的应收账款情况

单位：元

项目	核销金额
----	------

其中重要的应收账款核销情况：

单位：元

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
------	--------	------	------	---------	-------------

应收账款核销说明：

本期无实际核销的应收账款。

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
客户 1	6,009,420.00	10.83%	209,139.00
客户 2	5,343,960.47	9.63%	267,198.02
客户 3	4,885,769.78	8.80%	244,288.49
客户 4	4,540,080.00	8.18%	227,004.00
客户 5	4,206,390.00	7.58%	210,319.50
合计	24,985,620.25	45.02%	

2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收利息	1,044,659.62	1,587,072.07
其他应收款	258,111,921.55	260,792,268.59
合计	259,156,581.17	262,379,340.66

(1) 应收利息

1) 应收利息分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
结构性存款应收利息	1,044,659.62	1,587,072.07
合计	1,044,659.62	1,587,072.07

2) 坏账准备计提情况

□适用 □不适用

(2) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
无风险款项	239,916,117.83	238,573,898.02
合作机构代收款	17,946,126.51	22,367,160.71
保证金及押金	1,301,704.00	1,171,904.00
职工备用金及其他	529,639.52	157,717.58
合计	259,693,587.86	262,270,680.31

2) 坏账准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022 年 1 月 1 日余额	1,478,411.72			1,478,411.72
2022 年 1 月 1 日余额在本期				
本期计提	103,254.59			103,254.59
2022 年 12 月 31 日余额	1,581,666.31			1,581,666.31

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

□适用 □不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
1 年以内（含 1 年）	258,512,803.86
1 至 2 年	6,500.00
2 至 3 年	1,047,504.00
3 年以上	126,780.00
3 至 4 年	4,000.00
4 至 5 年	52,780.00
5 年以上	70,000.00
合计	259,693,587.86

3) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
客户 1	无风险款项余额	44,267,363.54	一年以内	16.91%	0.00
客户 2	无风险款项余额&合作机构代收款	31,282,715.65	一年以内	11.95%	110.01
客户 3	无风险款项余额&合作机构代收款	28,464,604.63	一年以内	10.88%	16,653.48
客户 4	无风险款项余额&合作机构代收款	17,366,780.19	一年以内	6.64%	116.40
客户 5	无风险款项余额&合作机构代收款	17,022,984.04	一年以内	6.50%	243,483.70
合计		138,404,448.05		52.88%	260,363.59

3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	91,265,277.00		91,265,277.00	95,931,367.78		95,931,367.78
合计	91,265,277.00		91,265,277.00	95,931,367.78		95,931,367.78

(1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额（账面价值）	本期增减变动				期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
南京感动科技有限公司	25,965,277.00					25,965,277.00	
南京市惠尔保险代理有限公司	4,666,090.78		4,666,090.78				
深圳宝溢交通科技有限公司	15,300,000.00					15,300,000.00	
江苏交控数字交通研究院有限公司	50,000,000.00					50,000,000.00	
合计	95,931,367.78		4,666,090.78			91,265,277.00	

4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	370,148,799.40	193,441,166.22	418,588,162.80	230,438,411.05
其他业务	1,199,375.27	1,175,319.48		
合计	371,348,174.67	194,616,485.70	418,588,162.80	230,438,411.05

5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	6,337,730.54	4,926,787.06
处置长期股权投资产生的投资收益	6,250,680.60	
购买理财产品的收益	38,612,649.04	35,723,627.33
合计	51,201,060.18	40,650,414.39

十八、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	666,910.46	
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外）	13,903,370.00	详见“第十节财务报告”之“七、合并财务报表项目注释”之“49、政府补助”
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	423,584.12	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-300,000.00	
减：所得税影响额	2,173,792.18	
少数股东权益影响额	1,275,071.37	
合计	11,245,001.03	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

项目	涉及金额（元）	原因
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	39,232,540.11	主要为购买结构性存款的收益。报告期内，公司该事项所产生的收益，为公司正常经营活动中沉淀资金所形成，与公司正常经营活动相关，不具有偶发性，不属于非经常性损益。

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）
归属于公司普通股股东的净利润	9.37%	0.4169	0.4169
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	8.70%	0.3858	0.3858

3、境内外会计准则下会计数据差异

(1) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(2) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(3) 境内外会计准则下会计数据差异原因说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

让交通更智慧
让生活更美好

