

证券代码：300696

证券简称：爱乐达

公告编号：2023-024

成都爱乐达航空制造股份有限公司 2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 293,156,493 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	爱乐达	股票代码	300696
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈苗	蒋文廷	
办公地址	成都市高新西区安泰二路 18 号	成都市高新西区安泰二路 18 号	
传真	028-87867574	028-87867574	
电话	028-87809296	028-87809296	
电子信箱	chenmiao85@cdald.com	zqbwendy@cdald.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主要业务及产品

公司专注于航空航天制造领域，主要从事军用\民用飞机零部件、航空发动机零件及航天大型结构件的精密制造，具备航空零部件“数控精密加工—特种工艺处理—部组件装配”全流程制造能力。报告期内，公司主营业务为：航空零部件的数控精密加工、特种工艺处理和部组件装配。产品包括飞机机头、机身、机翼、尾翼及起落架等各部位相关零部件、发动机零件以及航天大型结构件。

1) 数控精密加工：聚焦航空零部件关键件、重要件、复杂零件以及小批量件柔性生产能力建设。业务主要为军用飞机零件、民用飞机零件（包括空客、波音多个主要型号机型国际转包以及 IAI 客改货订单；赛峰集团起落架零组件国际直接订单；ARJ21、C919、C929、MA700、AG600 等国产机型订单）、军\民用发动机零件、航天大型结构零件等。

2) 特种工艺处理：公司拥有阳极氧化、无损检测、电镀、酸洗、热处理、喷漆线等 10 余种特种工艺和理化试验能力，具备航空结构零部件特种工艺全工序处理能力。业务主要为公司承接的部分机加产品的特种工艺处理；主机厂及其协作单位机加产品的特种工艺处理；航空制造领域市场其他客户特种工艺业务。

3) 部组件装配：公司建有小组件装配线、中机身部段装配线以及机体大部段装配线，具备航空组件和大部件以及全机身装配能力。已建立从“原材料—数控精密加工—特种工艺处理—机身和机体装配”全流程供应链管理能力和已开展某型无人机、某型军机以及多个民用机型部\组件装配业务。

公司主营业务围绕航空零部件全流程开展，定位做精机加、做强特种工艺、做优装配“三足”并重发展。前述数控精密机加、特种工艺处理、部组件装配可单独承接业务，亦可承接“数控精密加工—特种工艺处理—部组件装配”全流程业务。

（二）公司经营模式

1、采购模式

公司主要为军用飞机主机厂、民用客机分承制厂、航空发动机制造厂以及科研院所提供飞机结构零部件、发动机零件以及航天结构件制造服务。产品原材料主要为铝合金、钛合金、不锈钢、镍基高温合金、高强度钢等。因所用材料为特殊型号，具有领域专用性、定制化特点，目前主要由客户提供原材料，采用来料加工模式。公司自行采购的主要为各种刀具、切削液、导轨油等辅料。

报告期内，公司承接国际直接业务，自行采购指定原材料；部分装配全流程业务实施原材料和组/配件采购。另公司已开展航空装机成品项目研发，相关项目研发材料由公司自行采购。

2、生产模式

公司主要为订单定制生产模式。生产组织主要按客户来料（部分自购材料）及交付进度计划进行，产品加工完工后向客户交付。报告期内，公司部分产品数控加工完工后交付客户，有部分数控加工产品通过特种工艺处理工序后交付客户；亦有部分产品经过数控精密加工，完成特种工艺处理，实施部件装配后交付客户。

随着公司部件装配业务全流程能力建设。公司主要有以下生产组合模式：

单工序业务：1) 数控精密加工；2) 特种工艺；3) 部组件装配

多工序业务：1) 数控精密加工+特种工艺；2) 数控精密加工+特种工艺+部组件装配

全流程业务：原材料采购+数控精密加工（自主生产/外协生产）+特种工艺（自主处理/外协处理）+部件装配（自主装配/外部采购）

3、销售模式

公司设置市场部组织合同评审，负责收集整理客户需求以及售后服务等，形成高管牵头、技术研发部支持、市场部执行的直销模式。

（三）主要的业绩驱动因素

在我国大力发展航空航天产业，加强国防建设和强化现代化军队改革的目标下，国家产业政策为公司所处行业的发展建立了优良的政策环境，公司受益于航空装备建设增长需求。报告期，公司持续稳定推进各项业务，深化精密数控加工关键、重要、复杂零件以及小批量件柔性生产能力，提升热表特种工艺各产线技术运用和产能利用，拓展部件装配多机型装配业务，形成了航空零部件制造单一工序优势和全流程组合优势。

（四）行业地位

公司专注于航空制造领域，已有 19 年的发展和经验积累，从单一的数控精密加工工序转型升级到航空零部件装配全流程能力，建立了数控精密加工、特种工艺处理、部组件装配“三足并重”的业务形态，形成了航空零部件制造单一工序优势和全流程组合优势。公司通过一系列创新的技术工艺、优秀的加工流程管理和严格的质量管控，形成了爱乐达独具特色的管控体系，确保产品良品率处于行业先进水平。是多个客户单位的 A 级供应商，与多个客户建立了战略协作关系，连续多年获得“优秀供应商”、“金牌供应商”荣誉。2022 年公司数控精密加工、热表处理和部件装配三个业务板块分别位列某主机厂优秀供应商前列，荣获中航工业某主机厂“金牌供应商”荣誉。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	2,144,916,818.32	1,901,838,927.35	12.78%	1,104,389,874.23
归属于上市公司股东的净资产	1,877,223,230.78	1,703,305,887.09	10.21%	961,430,062.00
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	561,227,816.24	614,009,403.72	-8.60%	303,789,738.07
归属于上市公司股东的净利润	212,630,238.12	255,020,698.98	-16.62%	136,760,018.48
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	204,035,529.99	249,399,952.00	-18.19%	132,868,727.24
经营活动产生的现金流量净额	-44,406,267.06	245,534,216.04	-118.09%	-23,603,557.30
基本每股收益（元/股）	0.73	1.08	-32.41%	0.76
稀释每股收益（元/股）	0.73	1.08	-32.41%	0.76
加权平均净资产收益率	11.94%	20.61%	-8.67%	15.41%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	176,807,653.09	189,149,145.81	143,511,702.78	51,759,314.56 ¹
归属于上市公司股东的净利润	65,985,292.09	76,484,676.46	63,180,114.93	6,980,154.64
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	63,051,013.75	73,967,399.34	61,569,226.12	5,447,890.78
经营活动产生的现金流量净额	-98,978,021.78	-53,776,741.54	34,367,752.28	73,980,743.98

注：1 2022 年第四季度公司主要受宏观环境、高温限电停电以及暂定价合同收入调整结算比例的影响。

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	20,976	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	22,833	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
冉光文	境内自然人	12.18%	35,715,521.00	26,786,640.00					
丁洪涛	境内自然人	12.00%	35,176,175.00	26,382,131.00					
谢鹏	境内自然人	12.00%	35,175,816.00	26,381,862.00					
范庆新	境内自然人	11.90%	34,896,908.00	26,172,681.00					
中国工商银行股份有限公司—华安动态灵活配置混合型证券投资基金	其他	1.87%	5,495,252.00						
交通银行—华安创新证券投资基金	其他	1.10%	3,219,146.00						
中国建设银行股份有限公司—华安成长先锋混合型证券投资基金	其他	1.07%	3,124,140.00						
中航证券有限公司	国有法人	1.02%	3,000,000.00						
航发基金管理有限公司—北京国发航空发动机产业投资基金中心（有限合伙）	其他	0.97%	2,856,462.00						

中国工商银行股份有限公司—华安制造升级一年持有期混合型证券投资基金	其他	0.92%	2,699,217.00			
上述股东关联关系或一致行动的说明	冉光文、丁洪涛、范庆新、谢鹏签署了一致行动协议为公司实际控制人，除此以外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动。					

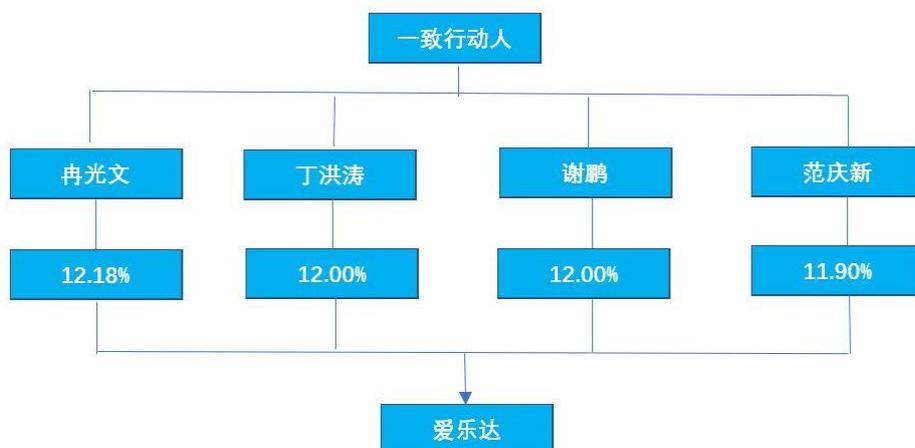
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

公司始终专注于航空制造领域，秉持“航空为本”的发展理念，围绕航空零部件数控精密加工、特种工艺处理、部件装配单一业务和全流程组合业务开展工作。在公司董事会的带领下，公司管理层紧紧围绕年初制定的经营目标，深耕主业，潜心研发，延展业务，狠抓质量，强化管理。

2022 年度公司受宏观环境和高温限电停电等客观因素影响，公司实现营业收入 56,122.78 万元，同比减少 8.60%；实现利润总额 24,656.37 万元，同比减少 17.55%；实现归属于上市公司股东的净利润 21,263.02 万元，同比减少 16.62%。

2022 年主要工作开展如下：

1、装配业务新突破

公司围绕航空零部件全流程开展业务，2022 年公司在继续夯实航空零件数控精密加工、特种工艺优势基础上，着力建设航空部件装配和机体装配全流程管理能力。打通了某型无人机从原材料采购，到零件制造和分包，再到部段装配和分包，最终形成全机身交付的全流程环节，建立健全了无人机机体大部件制造硬实力，以及零部件制造全流程供应链管理软实力；与此同时，公司部件装配能力得以夯实，获得某主机厂多个分厂部件装配订单。

2、业务延伸新布局

基于公司数控精密加工、特种工艺热表处理以及部件装配优势基础，依托“航空零部件智能制造及系统集成中心”项目，结合公司未来发展定位，新建了喷丸特种工艺能力，解决民机钢件产品等特殊材料工艺需求；完善部件装配各环节全流程制造能力。与此同时，积极开展装机成品设计研发项目，逐步由产品工序业务向成品研发项目布局。

3、智能技术新运用

公司在小批量柔性化生产优势技术的基础上，充分运用智能化、信息化手段，通过设备物联、物流自动化、数据分析等技术，提升公司智能制造水平。报告期内，完成了新都厂区自动化柔性产线建设，并实现高效率低成本量产；在新都自动化产线基础上优化完善“航空零部件智能制造中心”智能生产单元建设。与此同时，公司内部举一反三，逐步实施安泰厂区和天勤厂区装备智能化升级改造建设。

4、管理提升新台阶

公司坚持以客户需求为中心，敬畏标准，敬重客户。强抓质量合格率，紧盯交付准时率，做好客户综合服务。2022 年公司数控精密加工、热表处理和部组件装配三个业务板块分别位列某主机厂优秀供应商前列，荣获中航工业某主机厂“金牌供应商”荣誉。在此基础上，公司不断优化管理措施，充分依托航空制造通用标准和客户第三方审核标准，进一步完善 ALD 技术工艺标准、质量管控标准以及生产流程标准化，优化流程管控，减少损失浪费，提升公司精益管理水平。