

海马汽车股份有限公司

关于计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

海马汽车股份有限公司于2023年4月25日召开董事会十一届十四次会议和监事会十一届八次会议，会议审议通过了《关于计提资产减值准备的议案》。现将具体情况公告如下：

一、计提资产减值准备的原因

公司根据《企业会计准则》及公司会计政策等相关规定，为更加真实、准确地反映公司2022年12月31日的资产状况和公司2022年度的经营成果，对公司及下属子公司的各类资产进行了清查分析、减值测试和评估，并据此对公司截至2022年12月31日合并会计报表范围内有关资产计提了相应的减值准备。

二、本次计提资产减值准备的情况

（一）本年度计提资产减值准备的概述

本着谨慎性原则，经过对公司及下属子公司2022年末存在减值迹象的资产进行全面清查和减值测试评估后，2022年度公司计提各项资产减值准备772,207,986.31元。具体情况如下：

单位：元

项目	本期报告计提金额
一、信用减值损失	-52,630,996.31
其中：应收账款坏账损失	-48,099,537.76
其他应收款坏账损失	-68,564.23
贷款减值损失	-4,365,740.25

其他债权投资减值损失	-97,154.07
二、资产减值损失	824,838,982.62
其中：存货跌价损失	9,600,775.71
开发支出减值损失	420,368,127.91
无形资产减值损失	211,771,118.45
固定资产减值损失	183,098,960.55
合计	772,207,986.31

（二）公司计提资产减值准备的具体说明

公司 2022 年度计提的资产减值准备符合公司资产实际情况和相关政策规定。公司计提相关资产减值准备后，能够更加公允地反映公司的资产状况，可以使公司资产价值的会计信息更加真实可靠，具有合理性。

1. 信用减值损失

公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的预期信用损失进行估计。因公司主营销业务回款及时，应收款项余额减少，公司本报告期冲回信用减值损失 52,630,996.31 元。

2. 资产减值损失

（1）存货跌价准备

公司本报告期计提存货跌价准备 9,600,775.71 元。公司在资产负债表日对存在减值迹象的存货进行减值测试，测算其可变现净值，存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备。

（2）开发支出减值准备

公司本报告期计提开发支出减值准备 420,368,127.91 元，主要是因为本报告期终止了 CD7 变速器项目、EN00 项目及 VF00-YP115 插混项目的开发。

CD7 变速器项目是一款搭载燃油车产品的变速器开发项目。该项目于

2015年7月立项启动，至项目终止，已完成样机开发。因其匹配的整车未能如期完成试验及量产销售，加之，至本报告期，纯电动汽车市场渗透率快速攀升，该项目相关产品在技术性及市场性方面已无优势，为管控风险、降低投资损失，公司在2022年12月正式终止该项目产品与相关车型的匹配开发。基于前述原因，目前该项目研发的技术难以找到市场化配套需求，基本无使用价值也无转让价值，公司本报告期对其开发支出全额计提减值准备。

EN00项目是一款A0级纯电动汽车研发项目。该项目自2018年12月立项以来已做了大量的研发工作，在可变电动平台，复合材料覆盖件轻量化技术上处于先进水平，即将进入ETO样车试制阶段。但自2022年以来，国内A0级纯电动汽车市场竞争更趋白热化，而EN00项目车型采用“全铝车身+复合材料覆盖件”，整车成本偏高，相比市场同类竞品竞争力较弱。此外，公司全资孙公司海南马邦出行科技有限公司于2022年正式投入运营，公司纯电动汽车产品合作与开发方向进一步向B端赛道转型，EN00项目与该转型方向亦不相符。基于以上原因，为管控风险、降低投资损失，公司于2022年8月正式终止该项目研发。因该项目研发成果对公司基本无后续商业利用价值，其涉及的专项资产也无转让价值，公司本报告期对其开发支出全额计提减值准备。

VF00-YP115插混项目是一款在海马7X车型基础上，采用P2构型的插电混合动力开发项目。该项目自2020年12月立项，至项目终止，已完成方案样车制作。根据近年国内市场和趋势评估，该项目产品成本偏高、收益较低，为管控风险、降低投资损失，公司于2022年10月终止该项目研发。因该项目尚未形成对公司有商业利用价值的研发成果，公司本报告期对其开发支出全额计提减值准备。

（3）无形资产减值准备

公司本报告期计提无形资产减值准备211,771,118.45元，主要是

YP112 混合动力开发项目、YG116 发动机非专利技术和本报告期新闲置的办公软件。

YP112 混合动力开发项目主要是为开发海马插电式混合动力系统，并匹配整车量产销售。2020 年，该项目技术匹配原型车上市，并计划在经过相关市场验证后，后续匹配于海马 8S 及海马 7X 插电混合动力整车产品。但进入 2022 年以来，纯电动汽车市场渗透率快速攀升，该项目市场前景转向负面，继续后续匹配开发风险较大。基于以上原因，为管控风险、降低投资损失，公司于 2022 年 12 月正式终止 YP112 插混技术匹配开发项目。因当前主流汽车厂家已逐步开发或拥有自主插混技术，该技术研究成果很难市场转让，对公司亦无后续利用价值，因此公司本报告期对其无形资产全额计提减值准备。

YG116 发动机非专利技术为公司生产 1.6TGDI 发动机专用技术，本报告期与发动机生产设备作为资产组，委托北京亚太联华资产评估有限公司对其可回收金额进行评估。根据《海马汽车有限公司拟进行减值测试所涉及的该公司 YG116 无形资产及发动机工厂生产设备资产组可回收金额资产评估报告》（亚评报字（2023）第 40 号）评估结论，因该发动机毛利率为负值，该技术不能为公司带来经济利益，本次评估值为零。因此，公司本报告期对其无形资产全额计提减值准备。

（4）固定资产减值准备

本报告期，公司计提固定资产减值准备 183,098,960.55 元，主要减值对象是发动机生产设备和终止研发的 CD7 变速器项目及 YP112 混合动力技术所使用的专用模具和生产设备。

因公司子公司海马汽车有限公司发动机工厂产能不足，生产设备存在减值迹象，公司委托北京亚太联华资产评估有限公司对其进行可回收金额评估。根据《海马汽车有限公司拟进行减值测试所涉及的该公司 YG116 无形资产及发动机工厂生产设备资产组可回收金额资产评估报告》（亚评

报字（2023）第 40 号）评估结论，公司对账面价值高于评估值的生产设备计提相应的减值准备。

因公司在本报告期停止匹配开发 CD7 变速器和 YP112 混合动力技术，相关技术对应的专用模具和生产设备利用价值降低，在市场上亦不具备转让和商业利用价值。公司对账面价值高于可回收金额的上述专用资产，计提了相应的资产减值准备。

三、本次计提资产减值准备对公司的影响

经核算，公司 2022 年度计提的信用减值损失及资产减值损失合计 77,220.80 万元，将减少公司 2022 年度净利润 77,367.77 万元，减少 2022 年度归属于上市公司股东的净利润 78,457.38 万元。

本次计提资产减值准备的相关情况，已在公司 2022 年度业绩预告中简要阐述。

四、董事会关于计提资产减值准备的说明

董事会认为：本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》及相关会计政策的规定，符合公司资产的实际状况，本次计提减值准备基于谨慎性原则，依据充分，能够更加公允客观地反映公司本报告期的财务状况和经营成果。因此，董事会同意本次计提资产减值准备事项。

五、独立董事关于计提资产减值准备的独立意见

独立董事认为：公司本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》及相关会计政策的规定，符合公司资产的实际状况，本次计提减值准备基于谨慎性原则，依据充分，能够更加公允客观地反映公司本报告期的财务状况和经营成果。不存在损害公司及股东特别是中小股东利益的情形。公司独立董事同意公司本次计提资产减值准备事项。

六、监事会关于计提资产减值准备的意见

监事会认为：本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》及相关会计政策的规定，符合公司资产的实际状况，本次计提减值准备基于谨慎性

原则，依据充分，能够更加公允客观地反映公司本报告期的财务状况和经营成果，董事会审议本次计提资产减值准备的决策程序合法合规。监事会同意本次计提资产减值准备事项。

特此公告

海马汽车股份有限公司董事会

2023年4月26日