

证券代码：300440

证券简称：运达科技

公告编号：2023-021

成都运达科技股份有限公司 2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以扣除回购后 436,811,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	运达科技	股票代码	300440
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	戢荔	王建波	
办公地址	成都高新区康强四路 99 号	成都高新区康强四路 99 号	
传真	(028) 8283 9988	(028) 8283 9988	
电话	(028) 8283 9983	(028) 8283 9983	
电子信箱	ir@yunda-tec.com	ir@yunda-tec.com	

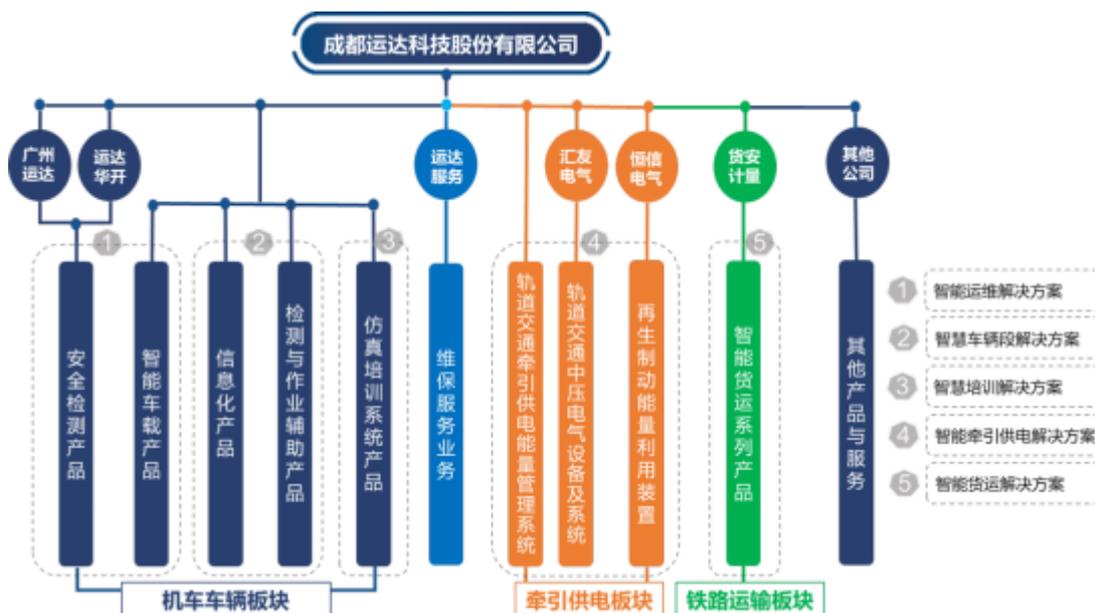
2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司基本情况

公司作为一家轨道交通智能系统供应商，报告期内，公司主营业务和主要产品未发生重大变化，产品线布局涉及机车车辆业务板块、轨道交通牵引供电业务板块、铁路运输业务板块，为轨道交通提供智慧培训解决方案、智能运维解决方案、智慧车辆段解决方案、智能牵引供电解决方案、智能货运解决方案及维保服务。公司主要产品为轨道交通提供更加安全、高效的运营保障。

报告期内公司合并财务报表范围包括运达科技及广州运达智能科技有限公司、成都货安计量技术中心有限公司、成都运达牵引技术有限公司、成都运达轨道交通技术服务有限公司、成都运达软件技术有限公司、湖南恒信电气有限公司、成都运达轨道交通设备检修有限公司、湖南中大运达轨道交通科技有限责任公司、四川汇友电气有限公司、长春运达轨

道交通设备有限公司、嘉兴运达智能设备有限公司、北京运达华开科技有限公司、杭州运达智慧轨道科技服务有限公司、武汉运达城轨智能科技有限公司、西安运达智安机电设备有限公司等十九家子公司。公司及主要子公司业务分布如下：



其中母公司运达科技主要业务涉及智慧培训解决方案、智能运维解决方案、智慧车辆段解决方案、智能牵引供电解决方案业务；子公司汇友电气、恒信电气涉及智能牵引供电解决方案业务；子公司广州运达、运达华开涉及智能运维解决方案；子公司运达服务涉及维保服务；子公司成都货安涉及智能货运解决方案。

(二) 公司战略布局

随着云计算、大数据、物联网、移动互联、人工智能、5G、卫星通信、区块链等新兴信息技术的飞速发展，我国轨道交通行业利用新兴信息技术实现轨道交通装备、基础设施及内外部环境间信息的智能化管理已成为发展趋势，公司结合行业发展趋势、自身发展状态围绕公司总体发展目标，坚持“3、3、5、1”战略实施纲领不动摇，即立足机车车辆、牵引供电、铁路运输 3 大板块，面向国铁、城轨、院校 3 大客户群，提供智慧培训、智能运维、智慧车辆段、智能牵引供电、智能货运 5 大解决方案，重点拓展维保服务业务。



公司“3、3、5、1”战略纲领

(三) 公司主要业务及核心产品

1、智慧培训解决方案

智慧培训解决方案采用了先进的数字孪生技术，依托真实情景数据包，通过机理建模、计算机仿真等方式，以模拟列车、模拟调度中心、模拟车站、模拟场段等形式，从视觉、触觉、听觉、操控作业等方面，高度还原了轨道交通车辆驾驶、调度、乘务、维修等各类实操环节和真实运营环境。并且可以根据学员实际操作情况，以人工智能和大数据技术，提供多维度的绩效考评结果和培训教案优化方案。运达智慧培训解决方案已广泛应用于中国铁路和城市轨道交通运营单位、各轨道交通职业院校，同时服务于伊朗、越南、埃塞俄比亚等“一带一路”国家。

智慧培训解决方案主要产品包括：列车驾驶仿真培训系统、调度仿真培训系统、车站作业仿真培训系统、客运乘务仿真培训系统、整车实训仿真培训系统、无人驾驶仿真培训系统、轨道交通多工种综合实训系统等。

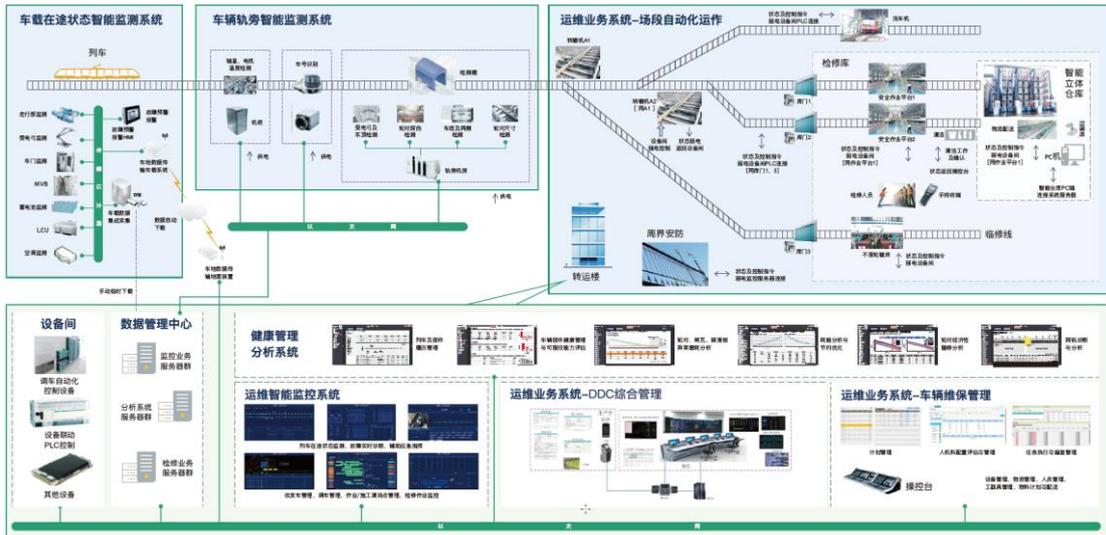


2、智能运维解决方案

智能运维解决方案通过物理传感、图像识别、物联网、机器学习、大数据分析等技术，实现车辆全生命周期健康管理。通过无线网络、5G 专网、卫星通信、光纤通信等方式，实现列车及设备的信息互联。通过物联网、大数据、人工智能等技术的协同应用，为列车运维提供一套具有列车状态感知与跟踪、故障诊断预警、剩余寿命预测、运维智能决策、作业自动化等能力的智慧系统，保障列车安全可靠、提效节能，实现列车运维精准管理，缓解轨道交通所面临的安全与成本的双重压力。

智能运维解决方案主要系统包括：列车在途状态实时监测系统、车辆轨旁智能检测系统、车辆健康管理分析系统、车辆运维业务系统、车辆运维智能监控系统等。





3、智慧车辆段解决方案

智慧车辆段是在充分整合、简化业务流程的基础上，采用先进的信息化、自动化检测和控制、大数据融合和人工智能算法等运用在车辆段业务管理中，具有车辆及设备的结构建模、变更跟踪、履历管理、修程工艺制定、动态调整、检修计划自动编制、自动化检测、检修作业实时监控、远程调度管理与控制、库内“大”安全防护、生产信息综合监控、进路自动排列、作业冲突智能检测等功能，保证车辆和人员安全，提升作业效率和质量，建立自动化与人工作业融合互补、检修内容智能调整的新检修模式，形成车辆段自动化生产与智慧化管理的整体解决方案。

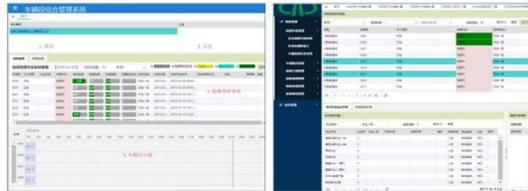
智慧车辆段解决方案主要产品包括：股道自动化系统、车辆维保系统、检修作业综合管理系统、整备信息化系统、设备信息化管理系统、乘务管理系统、全自动驾驶安全防护系统、检修作业安全连锁监控系统、DCC 综合管理系统、列车巡检机器人等。



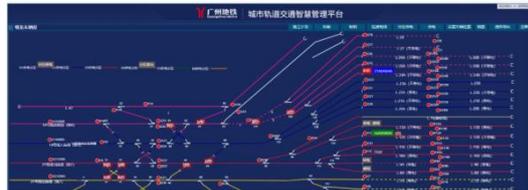
股道自动化管理系统



车辆维保管理系统



检修作业综合管理系统



DCC综合显示与管理



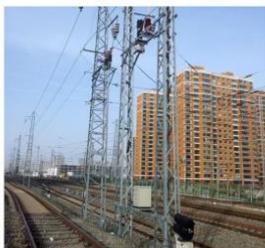
4、智能牵引供电解决方案

智能牵引供电系统运用现代先进的测量、传感、控制、通信、信息、电力电子及人工智能等技术，以智能供变电设施和柔性供电装备为基础，以信息化、网络化、自动化、互动化为特征，实现轨道交通牵引电能的全面管理和再生能量的高效利用，安全、可靠、优质、高效地为轨道交通提供牵引动力。

智能牵引供电解决方案主要产品包括：电气化铁道箱式系列产品、电气化铁道 AIS 所用变保护负荷开关柜和负荷开关系列产品、电气化铁道接触网开关监控系列产品、电气化铁路户外全绝缘模块化开关单元产品、电气化铁路谐波综合治理系统产品、再生制动能量吸收及储能装置等。



箱式分区所运行现场



27.5kV柱上开关站运行现场



所用变保护负荷开关柜



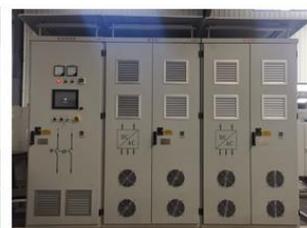
电气化铁道谐波治理系统



电阻耗能型再生制动能量吸收装置



逆变+电阻混合型再生制动能量吸收装置



逆变回馈型再生制动能量吸收装置



储能型再生制动能量利用装置



牵引供电再生制动能量利用及储能装置

5、智能货运解决方案

智能货运解决方案是以“铁路货运站生产管理系统”为基础，利用大数据分析、物理传感、物联网、图像识别、机器学习、系统集成等技术，对铁路生产系统数据、货场资源数据、历史作业数据进行深度整合、优化，结合智能终端设备的应用，自动分配作业计划、作业进度实时监控、分析作业瓶颈点、实时定位跟踪，逐步实现货场外勤作业、装卸作业、物流作业、门卫作业的自动化、智能化，降低劳动作业强度，提高生产组织作业效率，使货场管理流程标准化，作业过程信息化，操作过程自动化，检测过程智能化。

智能货运解决方案是一种新型的铁路货运作业解决方案，通过智能系统在铁路货运生产中的应用，提升服务质量及营业收入，保障货运安全，提高运输效率，实现货主服务“智慧化”、生产组织“智慧化”、安全管理“智慧化”、市场营销“智慧化”、分析决策“智慧化”。

智能货运解决方案主要产品包括：货运安全检测、货运计量、货运作业生产、货检作业生产、智慧物流及货物追踪监控六大类产品。



6、维保服务

依托车载监测产品及技术，建立了包含数据采集、在线检测、数据链路连接传输、数据分析挖掘、预测预警和综合保障在内的基于运营大数据的信息化保障体系。通过辐射全国的本地化服务网络，建立了面向运营、贴近用户的维保服务体系。为轨道交通车辆运用维护保养及现场保障服务，提供设备配件物流周转、维护服务；与车辆制造商联合，开展了车载设备检修服务；提升了轨道交通车辆运维水平，提高了车辆整体运营效率，切实保证运营安全。

（四）公司所处行业发展状况

随着国民经济持续发展，铁路运输的需求也在不断增长。作为城市发展的骨架和经济循环流转的动脉，轨道交通行业的发展一直与国家重大战略高度契合，在国家“碳达峰、碳中和”、“一带一路”、新型城镇化等重大战略中扮演着不可或缺的角色。未来十年，轨道交通作为一种绿色交通方式，将在国家产业转型、运输结构调整、建设现代化都市圈等一系列系统性变革中，发挥低碳、环保、高效、节能的巨大优势。预计未来轨道交通行业将继续保持增长势头，为相关产业带来良好的发展机遇。公司主营业务为轨道交通智能系统和解决方案的研发、生产和销售，产品主要应用于干线铁路（高速铁路、普速铁路）、城市轨道交通、城际铁路、市域（郊）铁路等轨道交通领域，主要客户群体为国铁集团、地方城轨公司、各轨道交通职业院校等。

在国家铁路领域，铁路固定资产投资多年稳定在 8000 亿元左右，形成了持续性、大规模的铁路基建潮。2022 年全国铁路固定资产投资为 7109 亿元，仍保持较大投资规模基数。2022 年国家铁路投产新线 4100 公里，其中高铁 2082 公里，全国铁路营业里程突破 15.5 万公里，其中高铁超过 4.2 万公里。依据 2021 年印发的《国家综合立体交通网规划纲要》，2035 年国家铁路网络将达到 20 万公里，其中高铁 7 万公里；依据《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027 年）》，到 2027 年，全国铁路营业里程将达到 17 万公里左右，其中高速铁路 5.3 万公里左右，普速铁路 11.7 万公里左右。轨道交通作为拉动经济增长和带动区域产业发展的重要手段，在基建投资中的重要地位不会改变。同时，伴随着既有车辆及装备的运营里程和服役年限增长，铁路部门对增强安全质量效益、提升服务保障能力和改善综合发展实力的需求也

不断增长，轨道交通智能化装备的市场需求将持续增长。

在城轨交通领域，城轨的发展将继续贴合地方或区域经济发展需求，围绕城镇化率提升这一主线，进行有序发展，缓解城市发展在交通、经济和环保等方面面临的一系列难题。截至 2022 年 12 月 31 日，中国内地累计有 53 个城市开通城轨交通运营，线路长度总计 9584 公里。2022 年中国内地新增南通，黄石 2 个城轨交通运营城市，新增运营线路 847 公里，中国城轨运营里程已居全球首位。

在城际、市域（郊）铁路领域，2021 年 4 月 8 日发改委发布的《2021 年新型城镇化和城乡融合发展重点任务》中指出，将建设轨道上的城市群和都市圈。都市圈是城镇化发展到一定阶段，市场规律作用的必然结果，也是城市向外扩散、功能疏解的必然趋势，轨道交通是实现都市圈可持续发展的必需环节。全球城市轨道交通与市域（郊）铁路运营里程之比约 1:3，中国仅为 1:0.25，存在巨大的市场潜力。“十四五”规划中指出，将新增城际、市域（郊）铁路运营里程 3000 公里。城际、市域（郊）铁路将成为轨道交通产业新兴增长点。

在铁路货运领域，铁路货物发送量连续三年保持增长，既有线路的货运能力在高铁成网后得到进一步释放。2022 年，国家铁路发送货物 39 亿吨，同比增长 4.7%。中欧班列延续强劲发展势头，共计开行 1.6 万列，同比增长 9%，共运送货物 160 万标箱，同比增长 10%。2022 年 1 月发布的《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》指出，将构建高效货运服务系统，建设高效货运服务网络，大力发展货物多式联运，发展专业化物流服务，持续推动降低物流成本。铁路货运运营效率和服务的提升，离不开铁路货运信息化、智能化系统的有力支撑。

在轨道交通职业院校建设领域，国家针对职业教育和职业技能发展给予了一系列支持和肯定，先后发布《国家职业教育改革实施方案》、《关于推动现代职业教育高质量发展的意见》等，明确了职业教育的定位和意义，强调职业教育前途广阔、大有可为，并要求完善职业教育和培训体系，深化产教融合、校企合作。截止 2022 年底，全国开设了轨道交通相关专业的院校共计不少于 500 所，为我国的轨道交通事业培养了大量的可用人才。轨道交通行业的发展离不开专业的教育，更离不开专业、高效、智能化的企业作为人才培养的支撑。

（五）公司行业地位

公司是一家轨道交通智能系统供应商，为国家级专精特新“小巨人”企业。凭借多年的技术积累，运达科技已成为国内轨道交通智能系统领域少数拥有核心自主知识产权和自主生产能力的高科技企业之一。公司产品线布局全面，公司智慧培训、智能运维、智慧车辆段、智能牵引供电、智能货运和维保服务已实现对轨道交通行业多个应用场景的覆盖，填补了产业链中多个细分领域的技术空白和业务短板，是智慧轨交生态圈中不可或缺的组成部分，与主机厂、科研院所和运营单位长期协作、合作共享，致力于让轨道交通更安全便捷。

公司产品已经应用于全国所有铁路局、主要城市轨道交通系统和主要轨道交通职业院校。业务遍布国内 50 多个城市，作为“一带一路”中国名片远销中东、东欧、东南亚和非洲各国。公司及公司成员曾获得国家重大技术装备成果特等奖、国家教委科技进步二等奖、四川省科技进步一等奖、铁道部科学技术进步二等奖、四川省科技进步二等奖、湖北省科技进步一等奖、铁道科技奖特等奖。

（六）主要业绩驱动因素

2021 年 2 月中共中央、国务院印发的《国家综合立体交通网规划纲要》提出构建以铁路为主干，以公路为基础，水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网。国家综合立体交通网将连接全国所有县级及以上行政区、边境口岸、国防设施、主要景区等。到 2035 年，国家综合立体交通网实体线网总规模合计 70 万公里左右，其中铁路 20 万公里左右，高速铁路 7 万公里，普速铁路 13 万公里。形成由“八纵八横”高速铁路主通道为骨架、区域性高速铁路衔接的高速铁路网；由若干条纵横普速铁路主通道为骨架、区域性普速铁路衔接的普速铁路网；京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等重点城市群率先建成城际路网。

2020 年 8 月发布的《新时代交通强国铁路先行规划纲要》提出到 2035 年，将率先建成服务安全优质、保障坚强有力、实力国际领先的现代化铁路强国，智能高铁率先建成，智慧铁路加快实现。“十四五”规划中提出，将推动先进轨道交通装备产业的创新发展。以数字化、信息化、智能化设备和系统为代表的铁路智能化建设市场将迎来高增长的发展机遇。

2020 年 3 月发布的《中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要》明确指出“创建智慧乘客服务、智能运输组织、智能能源系统、智能列车运行、智能技术装备、智能基础设施、智能运维安全和智慧网络管理八大体系”。未来城市轨道交通智能设备、智能运维系统需求旺盛。到 2025 年，中国式智慧城轨特色基本形成，中国将跻身世界先进智慧城轨国家行列。

当前及今后相当长的时期内，中国的轨道交通都将是拉动经济建设、促进经济发展的重要一环。历经多年持续地大资金投入，中国轨道交通的路网规模、运输规模、列车规模已经位居世界前列。轨交产业巨大的存量资产规模已经逐步

成形，轨交后市场智能化的发展趋势已成为行业共识，伴随而来的是与之相关的面向人、车、设备、场地的数字化、信息化和智能化产业将迎来黄金发展期。

公司拥有强大的技术研发、创新及产业化能力，公司核心团队拥有 30 余年行业积淀，具有深厚的产品和技术积累，公司产品在所处行业已具有一定知名度和市场占有率，为公司取得业绩奠定了基础。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	2,559,085,077.52	2,365,691,990.78	8.17%	2,322,815,096.44
归属于上市公司股东的净资产	1,372,700,315.86	1,357,145,803.31	1.15%	1,622,720,441.06
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	911,114,003.98	906,352,618.69	0.53%	787,351,932.16
归属于上市公司股东的净利润	40,873,960.61	95,428,868.00	-57.17%	151,385,713.91
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	34,416,530.01	85,735,278.61	-59.86%	135,560,654.23
经营活动产生的现金流量净额	-65,709,293.51	-16,066,771.52	-308.98%	102,456,342.84
基本每股收益（元/股）	0.09	0.21	-57.14%	0.34
稀释每股收益（元/股）	0.09	0.21	-57.14%	0.34
加权平均净资产收益率	3.00%	7.28%	-4.28%	9.33%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	24,395,040.99	236,821,936.99	184,928,919.36	464,968,106.64
归属于上市公司股东的净利润	-30,693,588.78	54,771,144.71	39,625,650.23	-22,829,245.55
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-32,550,901.66	53,835,915.07	37,912,573.26	-24,781,056.66
经营活动产生的现金流量净额	-119,968,815.24	-57,066,634.23	-17,514,876.62	128,841,032.58

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	20,223	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	20,354	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
运达创新（成都）投资有限公司	境内非国有法人	47.22%	210,003,642.00	0.00	质押	129,216,646.00			
曲水知创永盛企业管理有限公司	境内非国有法人	2.03%	9,037,976.00	0.00					
华能贵诚信托有限公司—华能信托·嘉会 10 号集合资金信托计划	其他	0.90%	4,003,736.00	0.00					
成都大诚投资有限公司	境内非国有法人	0.85%	3,786,864.00	0.00					
刘勤	境内自然人	0.45%	2,021,800.00	0.00					
陈曦	境内自然人	0.34%	1,496,100.00	0.00					
华纳众金投资管理有限公司—宁波梅山保税港区沔沔股权投资合伙企业（有限合伙）	其他	0.33%	1,461,089.00	0.00					
中国国	国有法	0.28%	1,261,429.00	0.00					

际金融 股份有 限公司	人					
苏菠	境内自 然人	0.27%	1,207,744.00	0.00		
王珀	境内自 然人	0.27%	1,180,900.00	0.00		
上述股东关联关系 或一致行动的说明	运达创新（成都）投资有限公司、曲水知创永盛企业管理有限公司为实际控制人何鸿云先生一致行动人。公司未知其他前 10 名股东之间的关联关系或一致行动安排。					

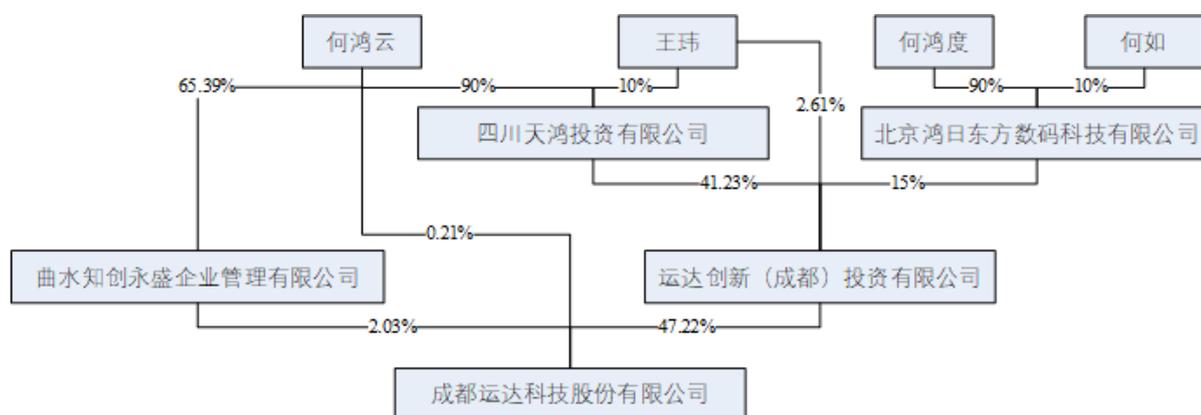
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



自然人王玮系公司董事长何鸿云先生之配偶，自然人何鸿度为董事长何鸿云先生之弟，自然人何如系董事长何鸿云先生之妹。

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

公司作为一家轨道交通智能系统供应商，注重市场需求和产品的深度融合，根据客户需求演变趋势、技术发展方向、市场竞争情况和宏观经济环境，不断提升产品功能和丰富产品种类。报告期内，面对复杂的外部环境，公司克服各项困难力保项目交付，公司营业收入 9.11 亿元，较上年同期相比上涨 0.53%。受应收账款坏账计提、商誉及长期股权投资减值等因素影响，归属于上市公司股东的净利润同比下降 57.17%。