



广东水电二局股份有限公司 关于控股孙公司广东华隧建设集团股份有限公司融资租赁 两台盾构机的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、交易概述

广东水电二局股份有限公司（以下简称“公司”）全资子公司广东省建筑工程集团有限公司的控股子公司广东华隧建设集团股份有限公司（以下简称“华隧集团”）与中国建筑股份有限公司（牵头人）等公司于2022年4月联合承接广州地铁芳村至白云机场城际项目，合同金额约183.52亿元，其中，华隧集团负责该项目一、二工区的施工任务，金额37.14亿元，工程范围盾构施工区间总长16公里。根据项目施工计划安排，华隧集团负责的工区拟投入2台8.8米双模盾构施工设备用于盾构区间施工。

目前，公司及华隧集团仅有2台8.8米盾构机，但即将用于广州地铁二十二号线工程，华隧集团内部无合适设备可以调配或改造。根据项目投标文件，所需盾构机均要为全新制造，首次出厂，以保证整机质量和使用寿命，同时该项目主要采用土压掘进模式，但也有需要切换成泥水循环方式进行短距离掘进。为满足项目施工需求、完成施工任务、提高施



工能力，华隧集团拟以不超过13,660万元融资租赁2台8.8米泥水/土压双模盾构施工设备进行盾构施工，融资金额不超过13,660万元（含税），融资期限5年，融资利率不超过同期LPR。

2023年4月27日，公司召开第八届董事会第三会议，以6票同意0票反对0票弃权0票回避审议通过《关于控股孙公司广东华隧建设集团股份有限公司融资租赁两台盾构机的议案》，该事项无需经股东大会批准。

该事项不构成关联交易，也不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、广东华隧建设集团股份有限公司的基本情况

1. 企业类型：股份有限公司（非上市、国有控股）。

2. 注册地：广东省广州市花都区新华街迎宾大道95号交通局大楼13楼1308室。

3. 法定代表人：弓毅伟。

4. 注册资本：90,100万元。

5. 统一社会信用代码：91440000675230541G。

6. 主营业务：城市轨道交通工程专业承包，市政公用工程施工总承包，地基与基础工程专业承包，隧道工程专业承包，城市及道路照明工程专业承包，铁路工程施工总承包，特种作业工程，城市园林绿化工程（上述各项持有效资质证书经营）；项目投资；建筑技术服务；建筑设备与工艺技术研发；设备租赁；建筑劳务分包；建筑材料销售。



7. 股东：广东省建筑工程集团有限公司持股 44.5161%、广东省基础工程集团有限公司持股 20.3478%、广东省工业设备安装有限公司持股 10.3816%、广东国有企业重组发展基金（有限合伙）持股 9.0909%、广东中科白云新兴产业创业投资基金有限公司持股 7.8900%、广东恒健创业投资有限公司持股 4.1526%；其余为自然人股东，合计持股 3.6210%。

三、交易标的基本情况

（一）项目概况

粤港澳大湾区城际线路芳村至白云机场城际工程（简称芳白城际）位于广州市西北部，是粤港澳大湾区城际轨道交通网的重要组成部分。

线路起自在建广州市轨道交通二十二号线终点站芳村站，经荔湾区、越秀区、白云区、空港经济区至白云机场的机场北站，线路全长41.1km，设站10座，均为换乘站。

华隧集团负责该项目一、二工区的施工任务，线路全长8.074km，共2站3区间，分别为芳村站（不含）-彩虹桥站-广州火车站-广白区间中风井（不含）。其中一工区实施范围包括：芳村站（不含）-彩虹桥站。二工区实施范围包括：彩虹桥站（不含）-广州火车站-广白中风井（不含）。工程范围盾构施工区间总长16公里，拟投入2台8.8米双模盾构施工设备用于盾构区间施工。

（二）盾构施工设备工程施工业务市场前景

近年来，随着城市化的快速发展和城市居民对出行方式的多元需求，全国大中城市轨道交通建设已经成为国家基础



设施建设规划的重点项目之一。随着城市群和都市圈一体化建设的进一步推进，未来城市轨道交通基础设施的需求也将进一步加大。

根据《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》以及《交通强国建设纲要》，我国将进一步加快城际铁路、市域（郊）铁路建设，构建高速公路环线系统，有序推进城市轨道交通发展。到“十四五”末基本建成京津冀、粤港澳大湾区、长三角轨道交通网。预计未来5年，地铁将新增运营里程3000公里。

2022年1月18日，国务院发布《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》。在高铁方面，到2025年主要采用250公里及以上时速标准的高速铁路网对50万人口以上城市覆盖率达到95%以上，普速铁路瓶颈路段基本消除。7条首都放射线、11条北南纵线、18条东西横线，以及地区环线、并行线、联络线等组成的国家高速公路网的主线基本贯通，普通公路质量进一步提高。在综合交通运输发展的铁路主要指标方面，铁路营业里程将从2020年的14.6万公里发展为2025年的16.5万公里；其中高速铁路营业里程将从2020年的3.8万公里发展为2025年的5万公里。

根据《广东省综合交通运输体系“十四五”发展规划》，到2025年，城市轨道交通运营里程达1700公里，“十四五”时期，全省共安排交通基础设施重大建设项目投资约20,020亿元，其中轨道交通8,800亿元。根据《广州市交通运输“十四五”规划》，广州市“十四五”期间，轨道交通计划投资



1889亿元，至“十四五”期末，城市轨道交通（地铁+有轨电车）通车里程超过900公里，其中地铁通车里程力争达到860公里以上。

华隧集团拟融资租赁的8.8米泥水/土压双模盾构施工设备，广泛应用于城际轨道、城市地铁、越江隧道、公路、铁路、引水工程等隧道施工建设，市场前景广阔。

（三）交易的主要情况

1. 基本情况

华隧集团承接的广州地铁芳村至白云机场城际项目一、二工区工程，盾构施工区间单线长约8公里，左右线区间共计16公里，投入2台8.8米盾构施工设备用于盾构区间施工。目前，华隧集团仅有2台8.8米盾构机，但即将用于广州地铁二十二号线工程，公司及华隧集团内部无合适设备可以调配或改造。根据华隧集团目前盾构设备的实际及未来轨道交通施工的情况，华隧集团拟以不超过13,660万元融资租赁2台8.8米泥水/土压双模盾构施工设备进行盾构施工，融资期限5年，融资利率不超过同期LPR。

2. 出租人情况

公司董事会授权华隧集团在公司董事会决策该融资租赁事项后确定出租人。

3.设备所属权：在融资租赁期间，华隧集团具有使用权；融资租赁期届满后，华隧集团具有所有权归。

4.融资租赁期限5年，每年租金2,732万元。

5.经测算，每台盾构机按照掘进10000延米摊销，盾构机



回收余值617万元。

四、交易协议的主要内容

华隧集团尚未签订相关协议，公司将在协议签订后履行信息披露义务。

五、融资租赁盾构施工设备目的和对公司的影响

华隧集团融资租赁 2 台 8.8 米盾构施工设备是为了顺利推进广州地铁芳村至白云机场城际项目工程建设，完成施工任务，有利于提高公司工程施工能力，增强市场竞争力，扩大工程施工业务规模，提升盈利水平。

1. 广东水电二局股份有限公司第八届董事会第三次会议决议。

2. 上市公司交易情况概述表。

特此公告。

广东水电二局股份有限公司董事会

2023 年 4 月 28 日