

公司代码：601021

公司简称：春秋航空

春秋航空股份有限公司 2022 年年度报告

重要提示

- 一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 二、公司全体董事出席董事会会议。
- 三、普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 四、公司负责人王煜、主管会计工作负责人王志杰及会计机构负责人（会计主管人员）陈可声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司 2022 年度母公司净利润为-3,255,678,920 元，截至 2022 年 12 月 31 日，母公司累计未分配利润为 2,754,221,684 元。2022 年公司经营业绩受到外界客观不利因素影响，目前有所改善，但完全恢复尚需时日。综合考虑公司当前经营情况、长远发展和全体股东利益，本年度拟不进行现金分红，也不进行资本公积金转增股本。

公司所属航空运输业属于资本密集型行业，资金需求量较大，且公司正处于成长期，每年在购置飞机、发动机及其他相关飞行设备等方面有大量资本性支出。另外，公司一直在资金上持稳健策略，为运营发展保留一定量流动资金，以增强公司抵御经济波动以及外部运营环境变化风险的能力。

为满足日常经营流动资金、购置飞机等资本性开支和其他生产经营以及业务发展资金之需要，公司从平衡当前资金需求与未来发展投入、股东短期现金分红回报和中长期综合回报，并与公司成长性等状况相匹配等角度综合考虑，提出上述利润分配方案。

本利润分配方案已经公司第四届董事会第十七次会议审议通过，需提交公司 2022 年年度股东大会审议。

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、 是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、 重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的相关风险，敬请查阅本报告“第三节管理层讨论与分析”之“六、公司关于公司未来发展的讨论与分析”之“（四）可能面对的风险”部分的内容。

十一、 其他

适用 不适用

目录

第一节	释义.....	5
第二节	公司简介和主要财务指标.....	7
第三节	管理层讨论与分析.....	11
第四节	公司治理.....	42
第五节	环境与社会责任.....	64
第六节	重要事项.....	69
第七节	股份变动及股东情况.....	83
第八节	优先股相关情况.....	93
第九节	债券相关情况.....	94
第十节	财务报告.....	98

备查文件目录	1、载有公司法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表
	2、载有普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
	3、报告期内公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
春秋航空、公司或本公司	指	春秋航空股份有限公司，除特别说明外，本公司的财务数据及相关财务信息包括子公司
春秋国旅	指	上海春秋国际旅行社（集团）有限公司，本公司的控股股东
春秋包机	指	上海春秋包机旅行社有限公司，本公司的股东之一
春翔投资	指	上海春翔投资有限公司，本公司的股东之一
春翼投资	指	上海春翼投资有限公司，本公司的股东之一
春秋文化传媒	指	上海春秋文化传媒有限公司，本公司的全资子公司
秋实公司	指	上海秋实企业管理有限公司，本公司的全资子公司
秋智公司	指	上海秋智信息科技有限公司，秋实公司的控股子公司
商旅通公司	指	上海商旅通商务服务有限公司，本公司的全资子公司
飞培公司	指	上海春秋飞行培训有限公司，本公司的全资子公司
春华地服公司	指	上海春华航空地面服务有限公司，本公司的全资子公司
春秋国际香港	指	春秋国际控股（香港）有限公司，本公司的境外全资子公司
春秋航空日本	指	春秋航空日本株式会社，本公司的境外参股公司
春秋中免公司	指	上海春秋中免免税品有限公司，本公司的参股公司
春秋融资租赁	指	春秋融资租赁（上海）有限公司，本公司持有其 75% 的股权，春秋国际香港持有其 25% 的股权
春之翼	指	重庆春之翼信息科技有限公司，本公司的全资子公司
春秋置业	指	上海春秋置业有限公司，本公司的全资子公司
春晶企业管理	指	上海春晶企业管理有限公司，本公司的全资子公司
绿翼培训	指	上海绿翼职业技能培训有限责任公司，本公司的全资子公司
春秋技术发展	指	春秋航空技术发展江苏有限公司，本公司的全资子公司
器材科技公司	指	上海春秋航空器材科技有限公司，飞培公司的全资子公司
生态保护社	指	上海市长宁为地球母亲生态保护社
春融商业保理	指	春融（天津）商业保理有限公司，本公司的全资子公司
扬州飞机工程	指	春秋航空飞机工程扬州有限公司，本公司的全资子公司
中国、境内	指	中国境内，在本报告中，如无特别说明，不包含香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾地区
中国民航局	指	中国民用航空局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
财政部	指	中华人民共和国财政部
飞行事故征候	指	航空器飞行实施过程中未构成飞行事故或航空地面事故但与航空器运行有关，影响或者可能影响飞行安全的事件
辅助业务收入	指	除客运、货运收入以外，来自有偿机舱服务和其他与航空出行相关的产品销售与增值服务的收入，并包含逾重行李收入
航段	指	飞机从起飞到下一次着陆之间的飞行
运输总周转量（RTK）	指	每一航段的旅客、货物、邮件的重量与该航段距离乘积之和，基本单位为“吨公里”
可用吨公里数（ATK）	指	可提供业载（即飞机每次运输飞行时，按照有关参数计算出的飞机在该航段上所允许装载的最大商务载量）与航段距离的乘积之和，反映运输中飞机的综合运载能力，基本单位为“吨公里”
收入吨公里收益	指	客运收入和货运收入之和与运输总周转量之比
旅客周转量（RPK）	指	每一航段旅客运输量（人）与该航段距离的乘积之和，反映旅客

		在空中实现位移的综合性生产指标,体现航空运输企业所完成的旅客运输工作量,基本单位为“人公里”
可用座位公里 (ASK)	指	每一航段可提供座位与该航段距离的乘积之和,反映运输飞行的旅客运载能力,基本单位为“人公里”
旅客运输量	指	运输飞行所载运的旅客人数
客公里收益	指	客运收入与旅客周转量之比
座公里收益	指	客运收入与可用座位公里之比
货邮周转量 (RFTK)	指	每一航段货物、邮件的重量与该航段距离的乘积之和,反映航空货物、邮件在空中实现位移的综合性生产指标,体现航空运输企业所完成的货物、邮件运输工作量,基本单位为“吨公里”
可用货邮吨公里 (AFTK)	指	每一航段可提供货邮业载与该航段距离的乘积之和,反映运输飞行的货邮运载能力,基本单位为“吨公里”
货邮运输载运量	指	运输飞行所载运的货邮重量
综合载运率	指	实际完成的运输总周转量与可用吨公里数之比,反映飞机运载能力的利用程度
客座率	指	实际完成的旅客周转量与可用座位公里之比,反映运输飞行中的座位利用程度
货邮载运率	指	实际完成的货邮周转量与可用货邮吨公里之比,反映运输飞行中货邮运载能力的利用程度
单位成本	指	营业成本除以可用座位公里
单位销售费用	指	销售费用除以可用座位公里
单位管理费用	指	管理费用除以可用座位公里
飞机日利用率	指	每个营运日每架飞机的实际飞行小时
南方航空	指	中国南方航空股份有限公司
空客	指	Airbus S. A. S., 全球最大的航空设备提供商之一
新租赁准则	指	财政部颁布的《企业会计准则第 21 号——租赁》(财会〔2018〕35 号)
报告期	指	2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
报告期末	指	2022 年 12 月 31 日

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	春秋航空股份有限公司
公司的中文简称	春秋航空
公司的外文名称	Spring Airlines Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	SA
公司的法定代表人	王煜

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈可	赵志琴、徐亮
联系地址	上海市长宁区空港一路528号二号楼	上海市长宁区空港一路528号二号楼
电话	021-2235 3088	021-2235 3088
传真	021-2235 3089	021-2235 3089
电子信箱	ir@ch.com	ir@ch.com

三、 基本情况简介

公司注册地址	上海市长宁区定西路1558号（乙）
公司注册地址的历史变更情况	未变更
公司办公地址	上海市长宁区空港一路528号二号楼
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	www.ch.com
电子信箱	ir@ch.com
服务热线	95524
微信公众订阅号	春秋航空/Springairlines
微信公众号二维码	

四、 信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	《中国证券报》（www.cs.com.cn）、《上海证券报》（www.cnstock.com）、《证券时报》（www.zqrb.cn）、《证券日报》（www.stcn.com）
公司披露年度报告的证券交易所网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	公司董事会办公室

五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	春秋航空	601021	无

六、 其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	上海市浦东新区东育路 588 号前滩中心 42 层
	签字会计师姓名	戴正华、许静
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	瑞银证券有限责任公司
	办公地址	北京市西城区金融大街 7 号英蓝国际金融中心 12、15 层
	签字的保荐代表人姓名	刘文成、郑继伟
	持续督导的期间	2022 年 12 月 2 日至 2023 年 12 月 31 日

七、 近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2022年	2021年	本期比上年同期增减(%)	2020年
营业收入	8,368,966,339	10,858,107,439	-22.92	9,372,918,140
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	8,223,490,914	10,692,443,357	-23.09	9,212,676,607
归属于上市公司股东的净利润	-3,035,823,226	39,111,907	-7,861.89	-588,413,004
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-3,195,614,814	-109,865,511	不适用	-800,178,003
经营活动产生的现金流量净额	438,620,270	1,683,550,095	-73.95	825,762,360
	2022年末	2021年末	本期末比上年同期末增减(%)	2020年末
归属于上市公司股东的净资产	13,692,890,709	13,747,091,930	-0.39	14,180,855,764
总资产	43,419,681,529	38,320,295,713	13.31	32,430,080,969

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2022年	2021年	本期比上年同期增减(%)	2020年
基本每股收益（元/股）	-3.30	0.04	-8,350.00	-0.64
稀释每股收益（元/股）	-3.30	0.04	-8,350.00	-0.64
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	-3.47	-0.12	不适用	-0.87

主要财务指标	2022年	2021年	本期比上年同期增减(%)	2020年
加权平均净资产收益率(%)	-24.41	0.29	减少24.7个百分点	-4.02
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	-25.69	-0.80	减少24.89个百分点	-5.47

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

上述表格中各项指标于报告期与可比期间的计算口径不同。

截至 2019 年 12 月 31 日，公司总股本数量为 916,727,713 股。

公司于 2020 年 4 月 28 日经董事会决议通过终止实施第一期限限制性股票激励计划，同时回购注销第三、第四个解锁期已授予但尚未解除限售的激励对象的全部 265,000 股限制性股票。公司于 2020 年 6 月 23 日完成注销登记，注销完成后本公司总股本数量为 916,462,713 股。

2022 年 2 月 10 日，公司获得中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2022]300 号），核准本公司发行不超过 274,938,813 股的人民币普通股 A 股股票。截至 2022 年 11 月 18 日，公司本次非公开发行 A 股股票实际发行人民币普通股 62,086,092 股，共募集资金人民币 2,999,999,965.44 元。本次发行完成后，公司股本数量增加至 978,548,805 股。截至 2022 年 12 月 31 日，公司总股本数量为 978,548,805 股。

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(三) 境内外会计准则差异的说明：

适用 不适用

九、2022 年分季度主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	2,360,379,509	1,293,289,656	2,951,305,908	1,763,991,266
归属于上市公司股东的净利润	-437,033,401	-808,458,948	-491,769,767	-1,298,561,110
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-462,720,539	-850,674,137	-522,928,855	-1,359,291,283
经营活动产生的现金流量净额	-383,005,519	194,587,605	282,726,496	344,311,688

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

十、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2022 年金额	附注（如适用）	2021 年金额	2020 年金额
非流动资产处置损益	-		2,150,420	3,017,171
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	159,089,371	主要包括财政补贴与地方政府机构给予本公司的专项扶持资金等。	199,360,095	251,067,722
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	17,261,029	主要包括衍生金融资产及衍生金融负债公允价值变动损益和交割净损益	-2,852,240	22,195,267
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	4,777,161		-21,717	6,073,172
减：所得税影响额	21,335,973		49,659,140	70,588,333
少数股东权益影响额（税后）	-		-	-
合计	159,791,588		148,977,418	211,764,999

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

十一、采用公允价值计量的项目

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
衍生金融资产	2,909,593	28,415,569	25,505,976	31,994,608
其他权益工具投资	1,017,300,659	1,128,393,808	111,093,149	-
衍生金融负债	-35,408,752	-3,245,457	32,163,295	-14,738,865
交易性金融资产	-	120,020,064	120,020,064	5,286
合计	984,801,500	1,273,583,984	288,782,484	17,261,029

十二、其他

适用 不适用

第三节 管理层讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

项目	2022 年	2021 年	变动
可用吨位公里数 (ATK) (万吨公里)	290,599.35	398,196.23	-27.02%
其中: 国内航线	288,527.04	395,248.57	-27.00%
国际航线	1,694.64	1,800.09	-5.86%
港澳台航线	377.67	1,147.56	-67.09%
运输总周转量 (RTK) (万吨公里)	211,969.48	318,979.87	-33.55%
其中: 国内航线	210,806.41	317,320.47	-33.57%
国际航线	917.01	929.90	-1.39%
港澳台航线	246.06	729.50	-66.27%
飞机日平均利用率小时	5.60	8.50	-34.12%
可用座位公里数 (ASK) (万人公里)	3,035,380.02	4,148,137.43	-26.83%
其中: 国内航线	3,014,135.15	4,117,090.77	-26.79%
国际航线	17,230.77	18,873.75	-8.71%
港澳台航线	4,014.10	12,172.91	-67.02%
旅客周转量 (RPK) (万人公里)	2,265,979.94	3,437,563.74	-34.08%
其中: 国内航线	2,253,260.77	3,419,777.13	-34.11%
国际航线	9,926.37	9,565.34	3.77%
港澳台航线	2,792.80	8,221.27	-66.03%
旅客运输量 (万人次)	1,360.54	2,130.34	-36.14%
其中: 国内航线	1,353.20	2,120.28	-36.18%
国际航线	5.45	4.81	13.38%
港澳台航线	1.89	5.25	-64.04%
平均客座率 (%)	74.65	82.87	下降 8.22 个百分点
其中: 国内航线	74.76	83.06	下降 8.31 个百分点
国际航线	57.61	50.68	上升 6.93 个百分点
港澳台航线	69.57	67.54	上升 2.04 个百分点
客运人公里收益 (元)	0.358	0.306	16.82%
其中: 国内航线	0.345	0.300	14.93%
国际航线	3.152	2.432	29.60%
港澳台航线	0.930	0.446	108.48%
可用货邮吨公里 (AFTK) (万吨公里)	17,415.15	24,863.86	-29.96%
其中: 国内航线	17,254.87	24,710.40	-30.17%
国际航线	143.87	101.45	41.81%
港澳台航线	16.40	52.00	-68.46%
货邮周转量 (RFTK) (万吨公里)	12,048.21	14,641.82	-17.71%
其中: 国内航线	12,010.56	14,558.11	-17.50%
国际航线	37.65	78.54	-52.06%
港澳台航线	-	5.16	-100.00%
货邮运输量 (吨)	67,493.52	82,678.00	-18.37%
其中: 国内航线	67,311.07	82,322.50	-18.23%
国际航线	182.45	307.17	-40.60%
港澳台航线	-	48.33	-100.00%

项目	2022 年	2021 年	变动
经营航线数目（截至各期末）	215	224	-4.02%
通航城市（截至各期末）	101	101	0.00%
起飞架次（架次）	103,982	144,658	-28.12%

注：1、变动项及合计数据包含尾差；

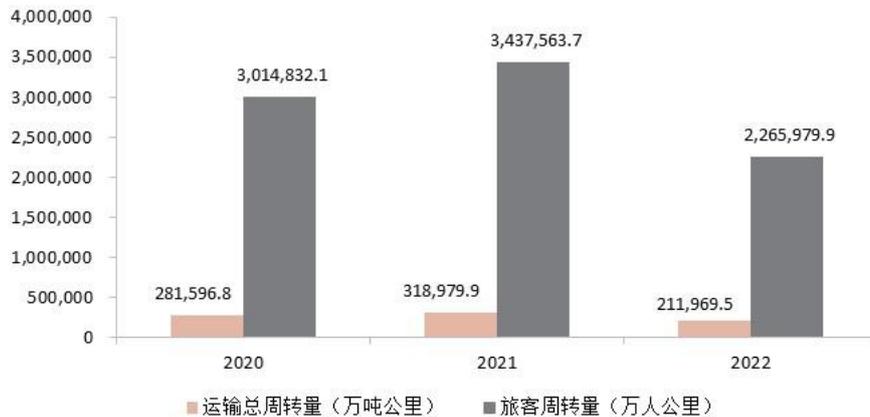
2、通航城市和经营航线数目不包含已开通但未于当年 12 月经营的通航城市及航线。

2022 年，全球经济遭受着一系列动荡和挑战，通胀和俄乌战争对经济活动造成了压力，尽管存在种种不利因素，国际货币基金组织在 2023 年 1 月，仍然上调了对 2022 年和 2023 年全球 GDP 的增长预测，分别为 3.4%和 2.9%，2024 年升至 3.1%。原因是 2022 年第三季度，经济增长展现出了惊人韧性，劳动力市场表现强劲，家庭消费和商业投资稳健，经济对欧洲能源危机的适应情况也好于预期，通胀形势也有所改善。此外，中国在第四季度快速重新开放为经济活动的迅速反弹铺平了道路，随着通胀压力开始减弱，全球金融环境有所改善，加上美元从 11 月的高点回落，使新兴和发展中国家的处境有了小幅缓解。

面对风高浪急的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，2022 年，我国国民经济顶住压力持续发展，有效应对内外部挑战，经济总量再上新台阶，就业物价总体稳定，人民生活持续改善，高质量发展取得新成效，经济社会大局和谐稳定。

公司 2022 年完成运输总周转量 211,969.5 万吨公里、旅客周转量 2,265,979.9 万人公里、运输旅客 1,360.5 万人次、客座率为 74.7%，分别较 2021 年下降 33.5%、34.1%、36.1%和 8.2 个百分点，造成同比大幅下滑的主要原因是 2022 年航空出行市场受到外界客观不利因素影响较为严重。2022 年，公司实现营业收入 8,368,966,339 元，归属于上市公司普通股股东的净利润为-3,035,823,226 元。

2020-2022年春秋航空运输总周转量与旅客周转量统计



2020-2022年春秋航空总载客人次与客座率统计



- 安全运营

报告期内，公司坚持安全工作总遵循，坚持安全第一，强化红线意识，坚守底线思维，以“三个敬畏”为内核，夯实作风建设，狠抓“双盯”（盯组织、盯系统）落地，以双重预防为手段，加强风险管控，落实隐患排查，确保安全形势平稳可控，2022年运输飞行百万小时重大事故率为0，用于安全生产的相关支出为339,576万元，安全飞行小时236,264小时。

公司持续加强安全管理，依据规章建立安全管理体系，进一步深化安全责任落实，认真贯彻落实国家领导对安全工作的重要指示批示精神，压实压紧各级安全责任，坚持安全隐患零容忍，深入开展安全大检查和专项安全检查，2022全年组织监察370余次，重点防范无后果违章行为；利用数据集成交互分析、风险探测等方式深入开展安全生产专项整治，追溯源头问题，发掘系统隐患，防范重大风险；持续推进三基（基层、基础、基本功）建设，强化标准建设，做好安全培训，夯实飞行、维修、签派等关键岗位技能基础，并加快安全管理人员资质能力培养。根据国家政策调整以及民航局部署安排，严格落实运量恢复各项保障工作以及换季运行风险管控，确保公司安全平稳运行。

- 机队发展和保障

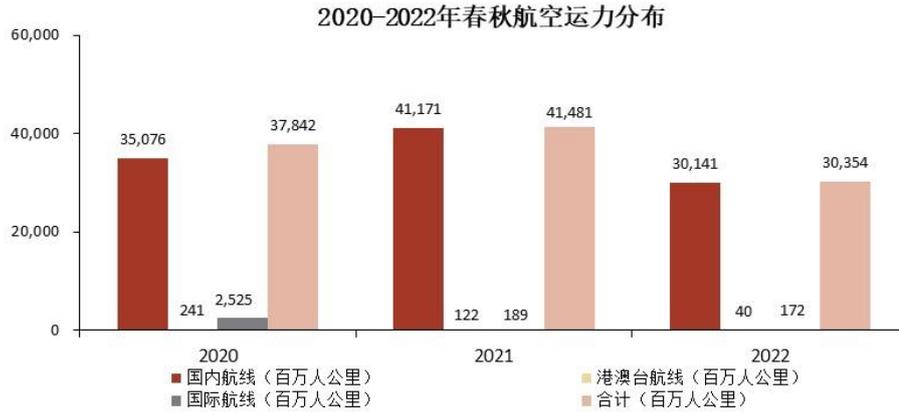
2022年，公司共引进4架空客A320neo机型飞机，退出1架A320ceo机型飞机。截至报告期末，公司拥有空客A320系列机型机队共116架，其中自购飞机65架，经营租赁飞机51架，平均机龄6.7年；其中A321neo机型飞机9架，均为240座客舱布局；A320neo机型飞机28架，A320ceo机型飞机79架，包括186座客舱布局78架以及180座客舱布局29架。

截止2022年末，飞行模拟机总数达到6台。飞行、客舱服务、运行控制、飞机维修及地面服务等生产直接相关部门人员满足生产运行需要，保障体系完备，确保公司安全可持续发展。

- 航线网络

截至2022年末，公司在飞航线共215条，其中国内航线202条，国际航线11条，港澳台航线2条。

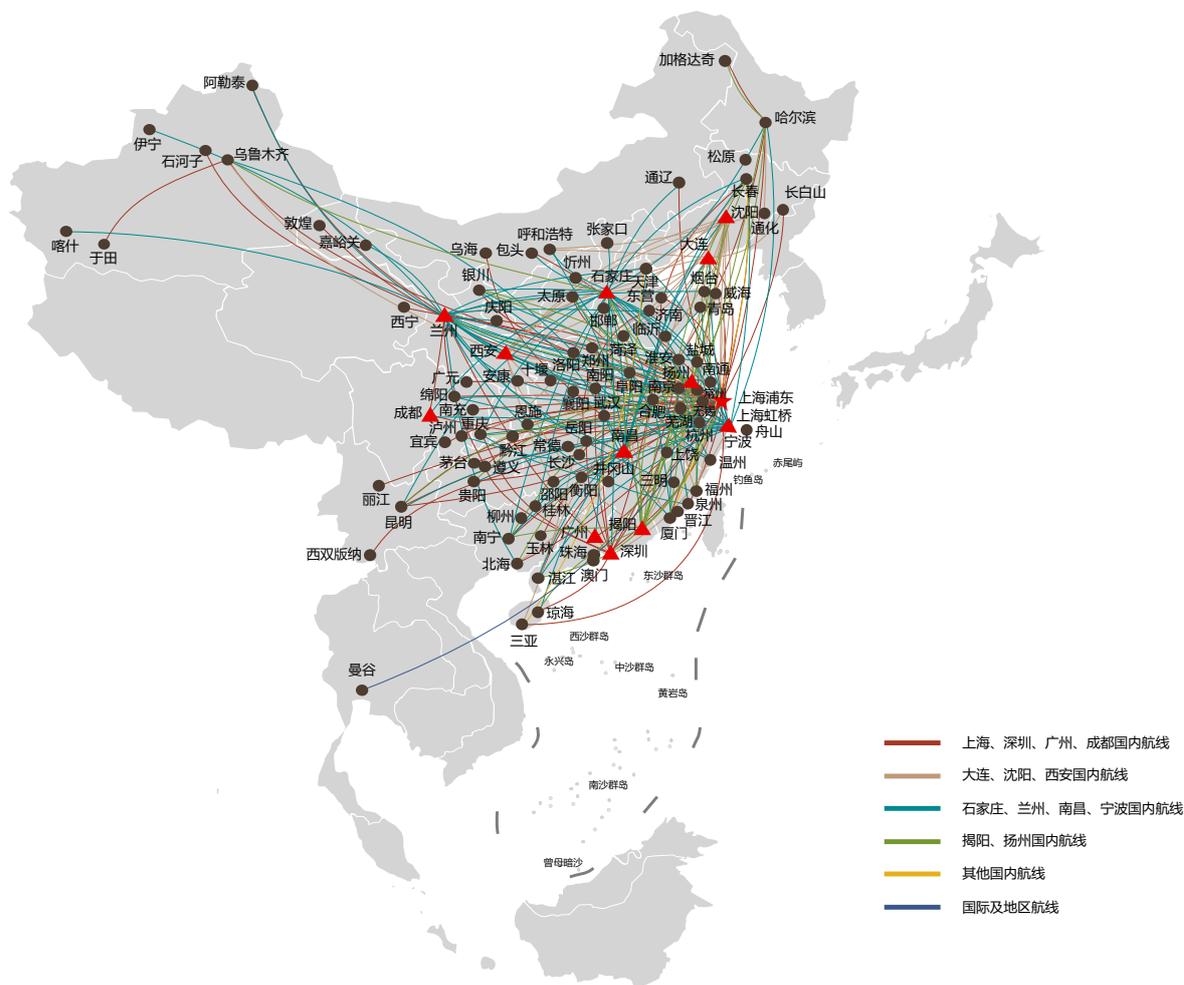
2022年，公司总体可用座位公里同比下降26.8%，其中国内、国际和港澳台航线同比分别下降26.8%、8.7%和67.0%，可用座位公里占比分别为99.3%、0.6%和0.1%，较去年同期分别上升0.05个百分点、上升0.11个百分点和下降0.16个百分点。



国内航线，在以国内大循环为主体、国际国内双循环相互促进的民航新发展格局下，中国民航局支持航空公司灵活调整运力，确保时刻资源利用最大化，努力为航空市场实现效益提升。在此背景下，公司依托内循环的巨大潜力和差异化竞争优势，积极探索国内可飞市场，开拓更多热点市场，最大程度地围绕国内主要基地挖掘需求，通过及时调整运力尽可能减少外界客观不利因素对公司的影响。二季度开始，在公司重要基地上海两场无法赋能的情况下，公司仍展现出一如既往的调整能力，凭借航网纵深的优势，将无法执行的重要时刻资源置换再利用，共计新开航线 25 条，加密航线 16 条。例如，兰州作为公司第二大基地，新开了宁波经停兰州往返阿勒泰等“经兰飞”航线，加密了兰州往返嘉峪关、兰州往返喀什等航线，并通过积极协调时刻临时经营了部分航线；又比如，2022 年暑运旺季持续时间较往年缩短，但公司把握住短暂的窗口期，在上海主基地还未完全恢复且兰州市场也停摆的情况下，加大了新疆、三亚等旅游热门目的地市场的投放，新开了成都、郑州往返伊宁，西安往返乌鲁木齐、喀什，南昌往返三亚等航线；除此之外，石家庄、深圳、宁波和成都等基地也增开部分加密和临时经营航线以应对市场变化。

国际航线，公司积极配合民航局的工作布局。2022 年上半年，面对复杂多变的外部环境，公司临时调整入境地，新增了杭州、广州和济南等国内入境点，保障国际航班的正常运行。2022/23 年冬春航季，公司贯彻落实国家及民航局有关逐步、稳妥增加定期国际客运航班的决策部署，制定国际航班恢复方案，陆续新增多条国际航线。截止 2022 年末，公司在飞国际航线涉及泰国、日本、韩国、柬埔寨、新加坡共 5 个目的地国家，在飞国际航线数量 11 条。

截至 2022 年 12 月末公司航线网络覆盖示意图



- 枢纽建设

国内枢纽建设方面，公司已形成以服务长三角区域一体化建设的上海基地为核心、江苏扬州和浙江宁波基地为支撑的华东枢纽，以服务粤港澳大湾区建设的广东广州基地、深圳分公司为核心、广东揭阳基地为支撑的华南机场枢纽，以服务京津冀一体化建设的河北分公司为核心的华北机场枢纽，以服务东北全面振兴战略建设的辽宁沈阳和大连基地为核心的东北枢纽，以服务新时代西部大开发建设的甘肃兰州、陕西西安分公司为核心的西北枢纽，和以服务中部地区崛起战略建设的江西南昌基地为核心的华中枢纽，成都天府基地的开航运营也为公司逐步增加成渝双城经济圈重要市场的投入创造了更多机遇。

国际航线则仍将以泰国曼谷、日本大阪和韩国济州为主要的境外过夜航站，背靠国内各主要基地和目的地网络，聚焦东南亚重点市场，并向东北亚区域市场辐射发展，主动服务“一带一路”、“RCEP”建设等国家重大战略。

目前公司的基地布局已基本实现覆盖国内各主要区域。2022 年，公司在石家庄机场、兰州机场、扬州机场和宁波机场运送旅客人次市场份额稳居首位，揭阳机场和沈阳机场继续保持第二位，南昌机场也快速上升至第二位。公司未来将持续强化上海枢纽机场的基地优势以及与区域基地间的协作优势，进一步提升市场份额。

- 收益管理

2022 年，公司平均客座率为 74.7%，同比下滑 8.2 个百分点，客公里收益较去年增长 16.8%，其中国内航线客公里收益较去年增长 14.9%。

二季度以来，外界客观不利因素对公司航空运输主营业务的开展造成了重大打击，日航班量自 3 月 21 日首次跌破百班次后，共计 18 天低于百班次，最低至 54 班次，4 月国内可用座公里数同比下降 76.0%，客座率低至 66.8%。在这样的极度困境下，公司一如既往地多部门通力协作，抓住 6、7 月份仅有的市场窗口期迅速投入生产，有效缓解经营压力，于 7 月初一举超过 2019 年的同期航班量，并实现单日盈利，但暑运旺季随后再次因兰州、三亚、新疆、四川等热门旅游目的地停摆而结束，其后低位运行一直持续至年末。

尽管 2022 年经营遭遇前所未有的冲击，但 2023 年初，中国民航业迎来了复苏拐点，国内积压需求得到较好释放，第一季度整体恢复好于预期，公司国内航线客公里收益相较 19 年同期实现近双位数增长。而国际及地区航线也得益于亚太市场尤其是中泰市场的快速回暖，恢复进程好于预期。2023 年 3 月，公司国际及地区航线可用座位公里已恢复至 2019 年同期近四成，客座率一度恢复至 2019 年同期同等水平，同时票价仍有较高涨幅。

公司未来将继续关注国内外形势变化以及市场供需的情况，持续提升精细化收益管理水平，以提高综合收益水平为长期目标。

- 强化渠道建设及优化辅助业务

2022 年，公司实现辅助业务收入 4.9 亿元。截止 2022 年末，公司注册会员数超过 6,700 万名，较上年末增长 12.3%。直销比例方面，除包机包座业务以外的销售渠道占比中，电子商务直销（含 OTA 旗舰店）占比达到 97.6%。公司不断强化春秋航空 APP、小程序等自有渠道的服务能力，为旅客提供易安检、行李跟踪等更多出行服务。2022 年 11 月，春秋航空在 APP 和小程序实现了全面机票发票电子化，进一步提升了旅客服务体验。

2022 年，公司建立标准化营销体系，围绕机票、会员、自有渠道三方面开始营销宣传工作，预测市场情况，制定全年营销日历，并针对频繁波动的市场配套建立航线营销工作流程和标准，实现第一时间在向用户推荐航线投放情况的基础上，同步提供用户所需机票及旅行周边产品。

在机票类产品创新方面，公司在今年发布两期想飞就飞系列套票，其中 2022 年 9 月份发布的想飞就飞 4.0 中，公司再次打破行业惯例，提供颠覆性的“未回本退差价”服务，不再拘泥于航司与旅客的博弈，让消费者不仅买得更放心，用得更安心；付费会员方面，公司的省钱卡系列陆续推出了支付宝联名版、周年庆版等衍生产品，多种形式的增值权益打包，为用户创造了更多的价值和体验，提升会员粘性。

公司长期致力于增值服务产品新业态探索，通过技术手段赋能于各场景，各环节，推动精细化运作；通过用户画像分析，打造精准适配的品牌运价产品，全面提升产品品质，满足旅客个性化的出行需求；持续优化零售业务供应链管理体系，构建“机上+线上”双渠道运营模式，利用数据分析和人工智能技术，深入了解旅客的消费习惯和购物偏好，为旅客提供个性化服务和推荐。2022 年，公司零售人均收入同比提升 28%，客舱零售的离线支付金额占比达到 70%，大大优化了旅客的购物体验。

- 提升航班准点率

航班准点率是每位旅客的核心需求之一，提升航班准点率亦是公司一直以来的重点工作。公司通过航前、航中和航后各阶段相互协作，实现对航班运行的全方位实时监控，做到及时干预，精确预警。另外收集并丰富运行数据库，进行数据挖掘分析，通过优化航班编排等方式提高航班准点率，减少因公司原因产生的航班不正常率。

根据第三方数据公司 VariFlight 最新发布的《2022 年度全球民航航班运行报告》，公司以 96.81% 的到港准点率位列 2022 年中国大陆到港航班量前十大客运航司第一名。

- 外币资产负债管理

公司拥有较大金额的美元负债和一定金额的日元负债。2021 年开始，公司实行《企业会计准则第 21 号——租赁》，公司经营租赁资产（绝大部分为以美元结算的经营租赁飞机）于资产负债表中确认使用权资产和租赁负债，使得公司美元负债敞口显著放大，但公司仍努力以最大程度降低面临的外汇风险，通过持有足够量级以货币资金为主的美元金融资产，以及签署远期外汇合约等方式来达到控制外汇风险的目的。公司 2022 年全年产生净汇兑损失 12,649.2 万元，显著低于行业水平，并于年末美元负债敞口再次回到相对中性水平。截至 2022 年末，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则将减少或增加亏损总额约人民币 81,000 元，实现汇率对利润表影响中性的管理目标。

- 精细化成本管理

2022 年，公司单位成本为 0.382 元，较去年增长 39.8%。单位成本上涨主要由于公司 2022 年利用率同比大幅下降所致。

2022 年，成本管理面临诸多挑战，一方面国际油价受国际政治局势影响进一步上涨，航油价格创历史新高，造成公司单位航油成本上升 60.3%；另一方面，第二季度以来，公司主要基地上海几乎停摆大幅拖累机队利用率，4 月份飞机日平均利用率小时也创下公司开航以来单月最低的 2.1 小时，此后受出行市场频繁波动，全年飞机日平均利用率小时同比下滑 34.1%，成为抬升单位成本的主要不利因素。但公司依然紧抓精细化管理，以财务管理“数字化和信息化”为手段，重大成本项目为抓手，不断加强成本领域精细化管控，例如，通过飞机优化调配以降低综合运行成本、开发节油成因模型等环节以降低小时油耗，此外公司在节能减排、机组驻外、组环排班、生产效率、等诸多重要成本优化项目上也在持续推进以实现综合成本最优。

营销方面，公司精细化控制营销成本，调整投放策略，搭建投放预测模型，基本形成以客群精准化为基础的弹性营销投放模式。

- 服务品质

2022 年，公司深入开展并顺利完成“服务规划实施年”主题活动，结合公司自身服务短板，细化专项行动任务，落实相关工作要求，主要围绕旅客的出行体验、不正常航班服务、创新服务产品等服务工作中的痛点、难点，重点解决。面对全年复杂多变的形势而引发航班变化导致的后续问题，公司不断完善投诉处理，每日召开投诉分析会，将旅客投诉的问题逐一分析，并制定改进措施，简化操作流程，缩短投诉处理时效，同时结合“三化”建设，组织优化投诉系统，提升线上服务能力，目前旅客服务保障、不正常航班三期、智能客服等七个项目均已上线。此外，为了提供更加优质的服务，公司今年还实现了机票电子发票和旅客补偿线上服务，通过支付宝打款

方式给予补偿，缩短打款时限，提高旅客体验度。在品牌建设和宣传方面，公司今年多次开展主题活动，丰富乘机体验，获得一致旅客好评。

公司响应民航局号召，积极推进旅客中转便利化工作，于 2022 年 8 月成功对接通程航班服务管理平台，并完成 4 条航线，9 个通程航班的申报工作，实现国内通程航班一次支付、一次值机、一次安检、行李直挂、全程无忧五项服务标准，切实提升旅客中转体验。

此外，公司继续推进质量管理体系建设，根据民航局服务质量管理体系建设指南进行对标，并开展公司 SQMS（安全质量管理体系）建设，启动公司服务风险管理，梳理服务危险源，并进行培训和相应考核。

二、报告期内公司所处行业情况

1、国际航空运输业情况

随着全球化趋势的加强，跨区域的社会经济活动日益频繁，航空运输业在全球经济发展中的地位日渐突出，尽管近三年，多重外界客观不利因素对航空市场的持续繁荣造成一定阻力，但不改航空运输业中长期对全球经济的重要性。2022 年全球航空运输业展现了其强大的韧性，根据国际航空运输协会 2022 年 12 月的数据显示，2022 年全球航空旅客周转量同比增长 64.4%，恢复至 2019 年的 68.5%，2023 年仍将以恢复为主基调，预计 2024 年全球航空客运量将达到 2019 年的水平；货运业务需求有所回落，货运吨公里同比减少 8.0%，而可用货运吨公里同比增长 3.0%，运力增长反映出航空客运市场腹舱运力强劲复苏，弥补了专用货机国际运力的下降。根据国际航协预测，2022 年全球航空运输业预计亏损近 70 亿美元，而 2023 年将实现 47 亿美元的盈利。

2022 年，随着更多国家尤其是亚太地区主要经济体取消了旅行限制，大众极其强烈的旅行意愿得以释放，预计未来国际航空运输业将逐步恢复至正常的发展路径，进一步实现自由化，各国政府逐渐放松航空管制，通过双边和多边谈判，达成“天空开放”协议。随着全球经济复苏与发展，新兴市场国家中产阶级群体不断扩大，包括中国、印度、东南亚国家、拉美地区国家在内的新兴市场航空出行需求将保持较快增长，成为世界范围内航空运输量增长的主要驱动因素之一。

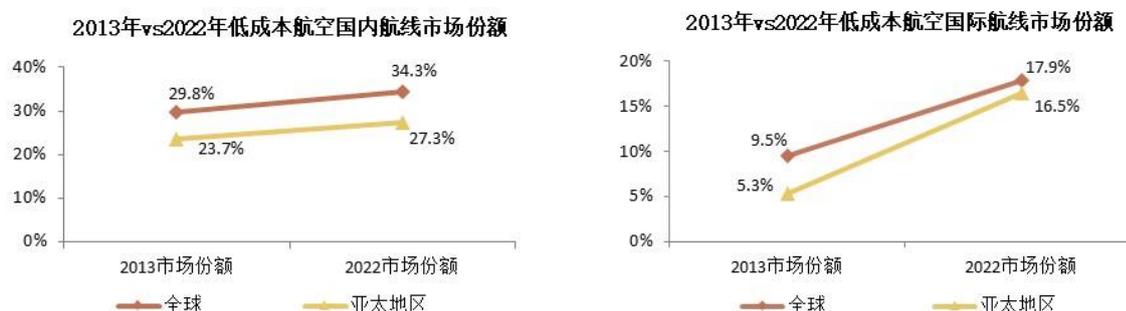
此外，公共航空运输体系和综合交通运输体系将越来越完善，各国政府对支线航空以及普及中小城市的基本航空服务的支持力度会持续加大，低空领域也将逐步开放以促进通用航空。同时，各国政府还将民航运输业与高速公路网络、高速铁路网络和城市轨道交通相连接，形成相互衔接、优势互补的一体化综合交通运输体系。以上都将促进全球航空运输业的健康快速发展。

2、低成本航空公司概览

美国西南航空公司是全球第一家低成本航空公司，于 1971 年设立，成功引发了航空运输业的低成本革命，欧洲和亚太地区也相继出现了以瑞安航空、亚洲航空为代表的区域性低成本航空公司。低成本航空经营模式，即通过严格的成本控制，以低廉的机票价格吸引旅客，不仅快速抢占市场份额，而且推动航空运输业从豪华、奢侈型向大众、经济型转变。

根据亚太航空中心统计，2013 年至 2022 年十年间，全球低成本航空的区域内航线市场份额从 29.8%提高至 34.3%，国际航线市场份额从 9.5%提升至 17.9%；亚太地区的国内航线市场份额从 23.7%攀升至 27.3%，国际航线市场份额从 5.3%提升至 16.5%。

虽然亚太地区低成本市场整体发展速度较快，但区域差异较大，东南亚仍然是亚太地区低成本市场份额最高的区域，其他地区低成本航空公司具有较大的发展空间，以中国、日本为代表的东北亚地区市场潜力正在逐渐显现。



目前国内低成本航空公司主要包括两类，一类是独立成立的低成本航空公司，以春秋航空为代表；另一类是由传统全服务航空公司成立低成本航空子公司或下属公司转型为低成本航空公司。根据亚太航空中心统计，2022 年我国低成本航空占国内航线市场份额为 5.2%，低成本航空公司无论从数量还是市场份额来看仍然较少，但市场需求向结构化、差异化转变的趋势刚性不可逆，我国大众化航空出行需求将日益旺盛，未来市场前景广阔，潜力巨大。

3、中国航空运输业的基本情况

2022 年是民航发展历程中极不平凡的一年，全行业在党中央、国务院的坚强领导下，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，面对多重困难交织叠加，坚持稳字当头、稳中求进，在逆境中经受了考验。中国民航深入学习贯彻习近平总书记对民航安全工作的重要指示批示精神，坚持“人民至上、生命至上”，坚持“安全隐患零容忍”，强化认识提站位，突出重点稳态势，抓住关键除隐患，综合施策应变局，聚焦主责严监管，逐步扭转并稳住了航空安全整体态势。

根据 2023 年全国民航会议工作报告，2022 年全行业完成运输总周转量 599.3 亿吨公里、旅客运输量 2.5 亿人次、货邮吞吐量 607.6 万吨，恢复至 2019 年同期的 46.3%、38.1%、80.7%，实现运输航空严重征候万时率同比下降 25.7%，责任征候万时率同比下降 70.3%。截止 2022 年末，全国运输机场总数达到 254 个，通用机场 399 个，京广大通道历时 8 年实现全线贯通，形成纵贯南北 2,000 多公里空中大动脉，新建迁建 8 个机场，高质高效完成 C919 大型客机适航审定工作，颁发型号合格证和生产许可证。

根据 2023 年全国民航工作会议报告，2023 年安全工作主要目标是杜绝重特大运输航空责任事故，杜绝劫机、炸机等机上恐怖事件，防止空防安全严重责任事故，防止重大航空地面事故和特大航空维修事故；发展主要预期指标是，力争完成运输总周转量 976 亿吨公里，旅客运输量 4.6 亿人次，货邮运输量 617 万吨，总体恢复至 2019 年 75% 左右水平。

4、行业利润水平的变动趋势及变动原因

我国航空运输业的利润水平波动较大，主要受到国内外宏观经济形势、国际原油价格动荡、人民币汇率波动、重大突发性事件（如流行病疫情、雪灾、地震等）和其他特别事项等因素的影响。2020 年之前，中国民航业曾连续 11 年保持盈利，而近三年全行业累计亏损预计达 4,000 亿元，尤其 2022 年行业经营因外界客观不利因素最为艰难，全民航年度亏损额超过前两年总和。

2023 年年初至今，中国民航迎来复苏拐点，运行持续恢复，逐步向好，实现了全年工作的良好开局。“乙类乙管”防控优化措施全面落实以来的首个春运，自 1 月 7 日至 2 月 15 日，民航运

输旅客 5,523 万人次,日均客运量 138 万人次,同比去年春运增长 39%,恢复至 2019 年农历同期的 76%,平均客座率 74%,同比提高 10 个百分点。伴随着公商务以及因私出行的进一步复苏以及国际航线的逐步恢复,需求得到进一步释放。总的来看,2023 年一季度,民航运输生产恢复程度显著提升,全行业共完成运输总周转量 239.9 亿吨公里,同比增长 39.7%,行业总体运输规模相当于 2019 年同期的 77.6%,较 2022 年四季度大幅提升 38.5 个百分点,航空客运需求快速恢复,全行业共完成旅客运输量 1.29 亿人次,同比增长 68.9%,旅客运输规模相当于 2019 年同期的 80.0%。同时,“十四五”期间全行业机队规模增速相较“十三五”期间有所放缓,这有助于行业在此后的增长期和释放期里改善供需结构,经营水平有望持续恢复并提升。

预计下阶段,民航将继续保持稳步恢复态势,全行业按照安全第一、市场主导、保障先行的原则,推动航空运输市场安全有序恢复,努力实现民航质的有效提升和量的合理增长。根据 2023 年全国民航工作会议报告,2023 年全行业将力争实现盈亏平衡。

5、行业的周期性、季节性和地域性特点

(1) 周期性

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时,商务往来与外贸活动开始频繁,个人消费水平提升,带动航空出行需求与货邮业务增长,促进航空业的发展;当经济增速减缓或进入下行周期时,商务活动减少,个人收支收紧,乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行,或者减少旅行频率,导致航空出行需求下降。

(2) 季节性

航空运输业具有一定的季节性。受到节日、假期和学生寒暑假的影响,我国航空客运的旺季一般出现在春运和 7 至 8 月期间;1 至 3 月除春运、6 月、11 月、12 月为淡季;4 月、5 月、9 至 10 月为平季。航空货运业务的旺季与经济周期关联度更大,季节性特征并不显著。总体而言,由于客运业务是航空公司主要业务收入来源,因此季节性特征使航空公司收入及盈利水平会随季节的不同而有所不同。

(3) 地域性

国内航空公司通常拥有基地机场,除停靠本公司飞机外,还设有飞行、机务、客舱、运控、销售、地面保障等运行职能部门。全国性航空公司通常拥有多处基地,从而能够将航线网络覆盖全国。地方性航空公司则大多以注册地为主基地,形成区域性网络覆盖,呈现较强的地域性。

三、报告期内公司从事的业务情况

本公司作为中国首批民营航空公司之一,定位于低成本航空业务模式,主要从事国内、国际及港澳台航空客货运输业务及与航空运输业务相关的服务。

设立初期,公司主要提供国内航线的客运业务,于 2010 年开始经营国际及地区航线,并于 2011 年开始加快开辟国际及地区航线的步伐。截至 2022 年末,公司国内在飞航线 202 条,国内各线城市往返东北亚和东南亚国际在飞航线 11 条,港澳台航线 2 条,其中,国际及地区航线将在未来逐步恢复至正常水平。

区别于全服务航空公司,公司定位于低成本航空经营模式,凭借价格优势吸引大量由对价格较为敏感的自费旅客以及追求高性价比的商务旅客构成的细分市场客户。公司于 2005 年首航,截

至本报告期末，公司已拥有 116 架 A320 系列飞机机队，成为国内在飞航线、载运旅客人次、旅客周转量等规模最大的民营航空公司之一，同时也是东北亚地区领先的低成本航空公司。

四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

（一）公司在竞争中的优势

1、经营模式优势——中国低成本航空的先行者和领跑者

春秋航空是国内首家低成本航空公司。自成立以来，在严格确保飞行安全和服务质量的前提下，恪守低成本航空的经营模式，借鉴国外低成本航空的成功经验，最大限度地利用现有资产，实现高效率的航空生产运营。

公司的经营模式可概括为“两单”、“两高”和“两低”：

（1）“两单”——单一机型与单一舱位

单一机型：公司全部采用空客 A320 系列机型飞机，统一配备 CFM 发动机。使用同一种机型和发动机可通过集中采购降低飞机购买和租赁成本、飞机自选设备项目成本、自备航材采购成本及减少备用发动机数量；通过将发动机、辅助动力装置包修给原制造商以达到控制飞机发动机大修成本；通过集约航材储备降低航材日常采购、送修、仓储的管理成本；降低维修工程管理难度；降低飞行员、机务人员与客舱乘务人员培训的复杂度。

单一舱位：公司飞机只设置单一的经济舱位，不设头等舱与公务舱。可提供座位数较通常采用两舱布局运营 A320 机型飞机的航空公司高 10%-15%，可以有效摊薄单位成本。2015 年 9 月起，公司开始引进空客新客舱布局的 A320 机型飞机，座位数量在保持间隔不变的情况下由 180 座级增加至 186 座级，截至 2022 年末，已有 78 架 186 座级 A320 机型飞机。此外，公司于 2020 年 9 月引进国内首架 240 座级 A321neo 机型飞机，截至 2022 年末，公司拥有 9 架 A321neo 机型飞机。

（2）“两高”——高客座率与高飞机日利用率

高客座率：在机队扩张、运力增加的情况下，公司始终保持较高的客座率水平。

高飞机日利用率（小时）：公司通过单一机型运营获得更高的保障效率，而更加紧凑的航线排班和较少的货运业务进一步提高了飞机过站时间。此外，公司利用差异化客户定位的优势在确保飞行安全的前提下，更多地利用延长时段（8 点前或 21 点后起飞）飞行，从而增加日均航班班次，提升飞机日利用率。由于公司固定成本占主营业务成本比重约为 1/3，因此通过提高飞机日利用率，能够更大程度地摊薄单位固定成本（固定成本/可用座位公里），从而降低运营成本。

（3）“两低”——低销售费用与低管理费用

低销售费用：公司以电子商务直销为主要销售渠道，一方面通过销售特价机票等各类促销优惠活动的发布，吸引大量旅客在本公司网站预订机票；另一方面通过积极推广移动互联网销售，拓展电子商务直销渠道，有效降低了公司的销售代理费用。2022 年，公司除包机包座业务以外的销售渠道中，电子商务直销（含 OTA 旗舰店）占比达到 97.6%。2022 年，公司单位销售费用为 0.0059 元，远低于行业可比上市公司水平。

低管理费用：公司在确保飞行安全、运行品质和服务质量的前提下，通过最大程度地利用第三方服务商在各地机场的资源与服务，尽可能降低日常管理费用。同时通过持续进步的技术手段

实现严格的预算管理、费控管理，科学的绩效考核以及人机比的合理控制，有效降低管理人员的人力成本和日常费用。2022年，公司单位管理费用为0.0062元，远低于行业可比上市公司水平。

2、航旅平台优势——行业新模式的领军者

随着人均可支配收入增长和消费需求升级，近年来旅游消费在居民消费中的比例迅速提高，而航空作为大交通的出行方式，占据航旅产业链的起点，航空公司作为优质的流量平台，在“互联网+”的推动下，航旅合作也愈加紧密。公司控股股东春秋国旅是全国最大的旅行社之一，公司拥有独一无二的航旅合作优势，在行业竞争中走在前列。

3、价格优势——中国民航大众化战略的推动者和受益者

有效的成本控制为公司在不影响盈利能力的前提下实施“低票价”策略提供了有力的支持，从而实现想飞就飞的愿景，公司还推出各类主题特价机票抢购吸引更多的旅客需求，在竞争日趋激烈的中国民航业内实现了快速优质增长；公司近些年推出“想飞就飞系列套票”、“行李畅享卡”、“省钱卡”等创新产品，真正实现不限日期、不限航线、不限次数的想飞就飞，帮助公司在经营困难时期实现率先恢复。

4、基地和航线网络优势——上海枢纽机场的基地优势与干线、支线机场的协作优势

公司以上海虹桥机场和浦东机场作为枢纽基地，上海作为我国重要的经济、金融、航运中心城市，辐射华东地区，有利于公司持续发展航空运输业务，上海独特的地理位置优势也为公司的进一步扩张奠定了坚实的基础。2022年上海虹桥机场和浦东机场尽管困难重重，但全年旅客吞吐量两场合计依然名列前茅，超过北京首都机场和大兴机场两场合计。以上海为中心，公司运营的A320系列机型飞机飞行范围可通航26个国家和地区的266个城市，覆盖约37亿人口，未来发展拥有巨大潜力。

公司同样注重开发上海等一、二线城市以外的市场，坚持民航大众化发展方向，加强三四线市场的航点渗透，挖掘潜力市场的巨大需求，在国内各区域设立区域基地。

国际航线则以泰国曼谷、日本大阪和韩国济州为主要的境外过夜航站，背靠国内各主要基地和目的地网络，聚焦东南亚重点市场，并向东北亚区域市场辐射发展，主动服务“一带一路”、“RCEP”建设等国家重大战略。

5、辅助业务优势——多元收入来源与高利润贡献

公司自成立以来，利用差异化经营模式，借鉴国外低成本航空公司的经营模式，不断丰富利润率较高的创新辅助产品和服务项目，将包括客舱餐饮、行李、选座等全服务航空含入票价内的产品和服务作为机上有偿服务供乘客选择，并推出一系列出行相关的产品和服务项目，在客户从订票、支付、登机、乘机和出行的过程中为其提供更多的自主权与便利性。

未来公司将持续高度重视发展辅助业务收入，将其作为未来核心竞争力之一，整合直营线上渠道等技术资源推动新业务发展，充分利用直销平台流量的优势，做深做广与航空旅行体验相关的航旅产品和服务，同时大力加强电商销售的投入，增加直客流量，并持续加强对流量变现渠道和形式的创新探索，减少市场环境变化对增值服务收入带来的冲击。

6、信息技术优势——自主研发的分销、订座、结算、离港系统和后台核心运行管理系统

公司自成立起就烙刻着互联网基因，从信息技术团队的自主建设，到电商直销平台的推广，以及全流程核心业务运营系统的研发，公司始终走在行业前列。公司除信息技术部研发团队以外，并于重庆设立信息技术研发中心，2022年研发费用投入约12,230.7万元，较去年增加2.4%。

公司拥有国内最早独立于中航信体系的分销、订座、结算和离港系统，每年为公司节省大量的销售费用支出。此外，公司还拥有自主研发的收益管理系统、航线网络系统、航班调配系统、机组排班系统、维修管理系统、地面管控系统和安全管理系统等，覆盖主要业务流程点，并仍在不断优化和完善。凭借自身强大的互联网航空信息系统所拥有的全面开发、运营和维护能力，公司已经具备向国内其他航空公司输出具有自主知识产权的系统解决方案的技术能力。

近年来，随着互联网以及智能手机普及带来的应用移动化浪潮，公司充分利用自身信息技术优势以及航空直销平台流量优势，通过升级移动官网平台及移动终端应用，将更多航旅产品和服务线上化、移动化，并保障平台及应用的稳定性和流畅性，完善用户体验，有效增强客户黏性。

此外，公司愈发成熟的精细化管理同样依托持续优化的信息技术建设，加快加强信息化、数字化、智能化与业财融合水平提升，有助于公司更好地进行成本预算管理。

7、管理优势——优秀的管理团队与独特不可复制的“低成本”文化

作为国内低成本航空公司的先行者，公司核心管理团队积极研究国外低成本航空的成功案例，努力探索和实践符合中国特色的低成本航空经营模式，制定了切实有效的发展策略，带领公司实现旅客运输量与净利润的快速增长，将公司发展成报告期末运营 116 架飞机机队的中大型航空公司，充分体现了公司管理团队卓越的运营与管理能力。

公司拥有先进的管理理念，是国内民航上市公司中在 A 股首个推出股权激励制度的公司，高级管理层及核心技术人员通过春翔投资及春翼投资持有公司股份，并于 2016 年 9 月实施第一期限限制性股票股权激励计划，之后从 2018 年开始连续五年实施员工持股计划，迈出了航空公司上市后在 A 股实施股权激励的里程碑式步伐。多层次的股权激励制度确保了中高层管理与核心技术团队的稳定性与积极性，恪守勤俭节约原则，在保证安全飞行的前提下，倡导环保、节俭、高效的低成本运营理念，在全公司营造“奋斗、远虑、节俭、感恩”的企业文化。

（二）公司在竞争中面临的挑战

在目前机场基础设施、空域资源管控和飞行技术水平的现状下，国内部分枢纽型机场运行与干线航段运输已接近饱和状态。本公司航线经营时间较短，在申请获取该部分机场航线和航段资源上相对于成立时间较早、运行时间较长的国内其他航空公司处于一定的劣势。

五、报告期内主要经营情况

2022 年，公司实现营业收入 8,368,966,339 元，同比下降 22.9%。主营业务收入为 8,195,357,494 元，同比下降 23.0%，其中客运业务收入为 8,101,574,919 元，同比下降 23.0%，货运业务收入为 93,782,575 元，同比下降 21.5%；其他业务收入为 173,608,845 元，同比下降 20.4%。

2022 年，公司实现归属于上市公司股东的净利润为-3,035,823,226 元。

（一）主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	8,368,966,339	10,858,107,439	-22.92
营业成本	11,590,342,886	11,330,807,269	2.29
销售费用	179,510,647	218,637,888	-17.90

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
管理费用	188,463,790	203,891,735	-7.57
财务费用	622,202,845	286,923,797	116.85
研发费用	122,307,314	119,392,115	2.44
经营活动产生的现金流量净额	438,620,270	1,683,550,095	-73.95
投资活动产生的现金流量净额	-4,543,614,042	-5,962,842,410	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	6,905,546,398	2,319,636,905	197.70
其他收益	924,976,092	1,331,547,136	-30.53
投资收益	-13,385,548	-1,374,440	不适用
公允价值变动收益	30,481,372	-1,594,760	不适用
信用减值损失	-1,191,682	-2,539,500	不适用
资产处置收益	-	2,150,420	-100.00
营业外收入	19,888,222	13,294,309	49.60
营业外支出	2,006,330	3,214,254	-37.58
所得税费用	-362,946,981	-21,259,747	不适用
净利润	-3,035,823,226	37,286,589	-8,241.86
归属于母公司所有者综合收益总额	-2,954,003,365	130,533,566	-2,363.02
少数股东损益	-	-1,825,318	不适用

财务费用变动原因说明：增加主要系报告期内汇兑净损失增加。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：减少主要系报告期内公司受外界客观不利因素影响收入下降。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：净流入增加主要由于报告期内公司完成境内非公开发行普通股股票。

其他收益变动原因说明：减少主要系报告期内航线补贴下降。

投资收益变动原因说明：损失增加主要系报告期内外汇远期合同交割净损失增加。

公允价值变动收益变动原因说明：变动主要系报告期内衍生金融资产公允价值上升。

信用减值损失变动原因说明：减少主要系报告期内公司计提的应收账款坏账损失减少。

资产处置收益变动原因说明：减少主要系上年公司确认了长期资产处置利得。

营业外收入变动原因说明：增加主要系飞行员离职而取得的净补偿收入增加。

营业外支出变动原因说明：减少主要系公司其他零星支出减少。

所得税费用变动原因说明：变动主要系递延所得税费用影响。

少数股东损益变动原因说明：变动主要系报告期内公司全资控股无少数股东影响。

净利润变动原因说明：减少主要系报告期内公司受外界客观不利因素影响大幅亏损。

归属于母公司所有者综合收益总额变动原因说明：减少主要系报告期内公司受外界客观不利因素影响大幅亏损。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

2. 收入和成本分析

适用 不适用

2022 年，公司实现营业收入 8,368,966,339 元，同比下降 22.9%。其中，主营业务收入为 8,195,357,494 元，同比下降 23.0%；其他业务收入为 173,608,845 元，同比下降 20.4%。

2022 年，公司营业成本为 11,590,342,886 元，同比增长 2.3%。其中，主营业务成本为 11,510,753,114 元，同比增长 2.5%；其他业务成本为 79,589,772 元，同比下降 21.5%。

各项业务受外界客观不利因素影响整体发展放缓。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
航空运输业	8,195,357,494	11,510,753,114	-40.45	-22.98	2.51	减少 34.91 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
航空客运	8,101,574,919	/	/	-22.99	/	/
航空货运	93,782,575	/	/	-21.47	/	/
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
国内	7,855,361,536	11,407,890,642	-45.22	-24.24	2.41	减少 37.79 个百分点
国际	314,018,892	82,520,841	73.72	33.83	53.02	减少 3.29 个百分点
港澳台地区	25,977,066	20,341,631	21.69	-29.61	-44.26	增加 20.58 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况的说明

2022 年,公司主营业务收入下降主要系公司受外界客观不利因素影响,客运及货运业务均同比收缩。地区分布来看,国际航线因价格提升,收入规模同比增长,但国内及港澳台地区航线同比降幅较大。

(2). 产销量情况分析表

适用 不适用

(3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

适用 不适用

已签订的重大销售合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

已签订的重大采购合同截至本报告期的履行情况

□适用 √不适用

(4). 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
航空运输业	航油成本	3,945,983,056	34.03	3,363,567,896	29.69	17.32	
航空运输业	飞机及发动机租赁折旧费用	2,186,824,543	18.87	2,119,775,970	18.71	3.16	
航空运输业	工资及福利费用	2,239,969,250	19.33	2,394,143,905	21.13	-6.44	
航空运输业	起降费	1,352,096,449	11.67	1,827,140,364	16.13	-26.00	
航空运输业	维修成本	807,623,452	6.97	443,206,541	3.91	82.22	
航空运输业	民航发展基金	115,152,423	0.99	168,094,698	1.48	-31.50	
航空运输业	主营业务成本—其他	863,103,941	7.45	913,501,143	8.06	-5.52	
航空运输业	其他业务成本	79,589,772	0.69	101,376,752	0.89	-21.49	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
航空运输	主营业务成本	11,510,753,114	99.31	11,229,430,517	99.11	2.51	
其他	其他业务成本	79,589,772	0.69	101,376,752	0.89	-21.49	

成本分析其他情况说明

维修成本上升主要系报告期内发动机修理费增加。

民航发展基金下降主要系报告期内受外界客观不利因素影响航班量下降。

(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

适用 不适用

(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(7). 主要销售客户及主要供应商情况**A. 公司主要销售客户情况**

适用 不适用

前五名客户销售额 22,392.11 万元，占年度销售总额 2.68%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 16,675.96 万元，占年度销售总额 1.99%。

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

适用 不适用

B. 公司主要供应商情况

适用 不适用

前五名供应商采购额 383,294.38 万元，占年度采购总额 63.24%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 0 万元，占年度采购总额 0%。

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

适用 不适用

其他说明

无

3. 费用

适用 不适用

2022 年，公司销售费用为 179,510,647 元，较上年减少 39,127,241 元，降幅 17.9%，主要由报告期内公司机票销售代理费用下降。单位销售费用为 0.0059 元，较去年同期上升 12.2%。

2022 年，公司管理费用为 188,463,790 元，较上年减少 15,427,945 元，降幅 7.6%，主要由报告期内公司工资薪酬费用下降。单位管理费用为 0.0062 元，较去年同期上升 26.3%。

2022 年，公司财务费用为 622,202,845 元，较上年增加 335,279,048 元，增幅 116.9%，主要由于报告期内净汇兑损失增加。

4. 研发投入**(1). 研发投入情况表**

适用 不适用

单位：元

本期费用化研发投入	122,307,314
本期资本化研发投入	-
研发投入合计	122,307,314
研发投入总额占营业收入比例 (%)	1.46
研发投入资本化的比重 (%)	-

(2). 研发人员情况表

√适用 □不适用

公司研发人员的数量	425
研发人员数量占公司总人数的比例 (%)	4.59
研发人员学历结构	
学历结构类别	学历结构人数
硕士研究生	28
本科及以下	397
研发人员年龄结构	
年龄结构类别	年龄结构人数
30岁以下(不含30岁)	169
30-40岁(含30岁,不含40岁)	220
40-50岁(含40岁,不含50岁)	35
50-60岁(含50岁,不含60岁)	1

(3). 情况说明

√适用 □不适用

公司研发费用主要系研发人员工资薪酬等。报告期内公司研发费用支出 12,230.7 万元,同比增长 2.4%。未来 IT 技术在公司生产运营和经营管理方面的开发和应用程度仍将不断提升,公司将进一步加大对研发费用的投入,以升级完善公司业务系统、运行系统和辅助系统的各项环节,不断提升经营效率,减少运营成本,实现产品平台化、营销数字化和运营数据化,并加速公司向信息化、数字化和智能化的方向发展。

(4). 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

□适用 √不适用

5. 现金流

√适用 □不适用

2022 年,经营活动产生的现金流量净额为 438,620,270 元,净流入较上年减少 73.9%,主要是由于报告期内公司受外界客观不利因素影响,公司业务量减少,收入下降。

2022 年,投资活动产生的现金流量净额为-4,543,614,042 元,净流出较上年减少 23.8%,主要是由于公司购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金减少。

2022 年,筹资活动产生的现金流量净额为 6,905,546,398 元,净流入较上年增长 197.7%,主要是由于报告期内公司完成境内非公开发行股票募集资金。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √不适用

(三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	10,208,387,880	23.51	7,260,468,887	18.95	40.60	
交易性金融资产	120,020,064	0.28	-	-	不适用	
衍生金融资产	28,415,569	0.07	2,909,593	0.01	876.62	
预付款项	427,899,541	0.99	291,910,678	0.76	46.59	
一年内到期的非流动资产	111,129,399	0.26	64,848,533	0.17	71.37	
递延所得税资产	1,017,607,755	2.34	586,001,754	1.53	73.65	
其他非流动资产	251,291,459	0.58	524,533,316	1.37	-52.09	
衍生金融负债	3,245,457	0.01	35,408,752	0.09	-90.83	
应付职工薪酬	577,149,687	1.33	288,553,930	0.75	100.01	
一年内到期的非流动负债	5,618,230,729	12.94	3,066,837,960	8.00	83.19	
其他流动负债	40,851,415	0.09	288,681,742	0.75	-85.85	
资本公积	7,791,387,489	17.94	4,881,443,733	12.74	59.61	
库存股	72,227,704	0.17	-	-	不适用	
其他综合收益	172,090,812	0.40	90,270,951	0.24	90.64	
未分配利润	4,408,533,660	10.15	7,444,356,886	19.43	-40.78	

其他说明

货币资金,增加主要系报告期内公司完成境内非公开发行股票募集资金。

交易性金融资产,增加主要系报告期内公司结构性存款增加。

衍生金融资产,增加主要系报告期内公司贷款利率掉期合同公允价值变动。

预付款项,增加主要系公司预付航油采购款上升。

一年内到期的非流动资产,增加主要系公司一年内到期的租赁飞机大修储备金上升。

递延所得税资产,增加主要系报告期亏损导致确认的可弥补亏损增加。

其他非流动资产,减少主要系公司的租赁飞机大修储备金减少。

衍生金融负债,减少主要系报告期内远期外汇合同到期交割。

应付职工薪酬,增加主要系报告期内公司社保缓缴。

一年内到期的非流动负债,增加主要系公司一年内到期的借款增加。

其他流动负债,减少主要系超短期融资券已到期偿还。

资本公积,增加主要系报告期内公司完成境内非公开发行股票募集资金超出新增股本溢价部分所致。

库存股,增加主要系报告期内公司回购股份。

其他综合收益,增加主要系对南方航空的投资期末公允价值变动影响。

未分配利润,减少主要系公司报告期内亏损。

2. 境外资产情况

适用 不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

单位:元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	134,014,114	保证金等
固定资产	13,021,547,276	借款抵押物
合计	13,155,561,390	

4. 其他说明

适用 不适用

(四) 行业经营性信息分析

适用 不适用

行业情况分析参见第三节“二、报告期内公司所处行业情况”、“三、报告期内公司从事的业务情况”以及“六、(一)行业格局和趋势”。

1、主要经营情况

机型	旅客运输量(万人)	客座率(%)	综合载运率(%)	日利用率(小时)
空客 A320 系列	1,360.54	74.65	72.94	5.60
总计	1,360.54	74.65	72.94	5.60

2、运力投入、客座率及单位收益水平

	本期	上期	比上年增减(%)
可用座位公里(单位:百万)	30,353.80	41,481.37	-26.83
客座率(%)	74.65	82.87	下降 8.22 个百分点
每客公里收益	0.358	0.306	16.82

3、机队情况

型号	空客 A320 系列			
	保有形式	飞机数量	平均机龄	日利用率(小时)
自行保有	65	6.16	5.60	130,906
经营租赁	51	7.46	5.60	105,358

(五) 投资状况分析**对外股权投资总体分析**

√适用 □不适用

截至报告期末，公司对外投资金额（母公司口径）为 22.5 亿元，较 2021 年末增长 12.6%，公司对外投资包括 19 家一级控股子公司、4 家联营公司和 3 项非交易性权益工具投资。2022 年公司主要增加对外投资包括对子公司春秋置业及扬州飞机工程分别增资 7,100 万元和 7,000 万元，以及对海南省重点产业投资发展基金合伙企业（有限合伙）新增投资 200 万元。此外对南方航空的投资因其股价于年内上涨使得该项投资公允价值增长 1.1 亿元。

1. 重大的股权投资

□适用 √不适用

2. 重大的非股权投资

□适用 √不适用

3. 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
交易性金融资产	-	5,286	-	-	120,014,778	-	-	120,020,064
衍生金融资产	2,909,593	25,505,976	-	-	-	-	-	28,415,569
其他权益工具投资	1,017,300,659	-	109,093,149	-	2,000,000	-	-	1,128,393,808
合计	1,020,210,252	25,511,262	109,093,149	-	122,014,778	-	-	1,276,829,441

证券投资情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	600029	南方航空	845,999,997	自有资金	957,019,931	111,019,934	222,039,868	-	-	-	1,068,039,865	其他权益工具投资
股票	600221	海航控股	14,778	债转股	-	5,286	-	14,778	-	-	20,064	交易性金融资产
合计	/	/	846,014,775	/	957,019,931	111,025,220	222,039,868	14,778	-	-	1,068,059,929	/

私募基金投资情况

√适用 □不适用

1、公司于 2016 年 1 月 29 日与各合伙人签署《北京民航合源投资中心（有限合伙）之有限合伙协议》，公司作为有限合伙人以自有资金认缴并实缴出资人民币 5,000 万元，投资北京民航合源投资中心（有限合伙）。详见《关于投资有限合伙企业的公告》（公告编号：2016-004）。

2、公司全资子公司上海秋实企业管理有限公司于 2020 年 12 月 3 日与各合伙人签署《海南省重点产业投资发展基金合伙企业（有限合伙）之合伙协议》，上海秋实企业管理有限公司作为有限合伙人以自有资金认缴并实缴出资人民币 400 万元，投资海南省重点产业投资发展基金合伙企业（有限合伙）。详见《关于投资有限合伙企业的公告》（公告编号：2020-048）。

衍生品投资情况

√适用 □不适用

截至报告期末，公司持有衍生金融资产 28,415,569 元，其中贷款利率掉期合同 18,325,681 元，远期外汇合同 10,089,888 元。公司持有衍生金融负债 3,245,457 元，其中远期外汇合同 1,980,232 元，贷款利率掉期合同 1,265,225 元。

本公司通过签订贷款利率掉期合同降低贷款的浮动利率变动风险。于 2022 年度，贷款利率掉期合同公允价值变动产生净收益计人民币 16,372,789 元，已计入“公允价值变动收益”科目。于 2022 年度，贷款利率掉期合同交割产生净收益计人民币 1,192,609 元，并已计入“投资收益”科目。

本公司通过签订外汇远期合同降低部分外币结算费用相关的汇率风险。于 2022 年度，外汇远期合同公允价值变动产生净收益计人民币 14,103,297 元，并已计入“公允价值变动收益”科目。于 2022 年度，远期外汇合同的交割产生净损失计人民币 14,412,952 元，并已计入“投资收益”科目。

4. 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

□适用 √不适用

(六) 重大资产和股权出售

□适用 √不适用

(七) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

名称	业务性质	经营范围	注册资本(元)	总资产(元)	净资产(元)	净利润/净亏损(-/负)(元)
秋实公司	企业管理	企业管理, 投资管理, 投资咨询, 接受金融机构委托从事金融信息技术外包, 商务咨询	80,000,000	136,176,905	77,757,730	794,022
商旅公司	电子商务业	预付卡发行与受理业务、电子支付领域内的技术开发、技术转让、技术咨询和技术服务等	100,000,000	287,724,857	126,695,979	4,532,855
飞培公司	培训服务业	提供飞行员初始机型训练, 转机型训练、机型复训各类培训课程, 提供客舱乘务员及安全员飞机客舱模拟系统培训课程等	165,000,000	604,991,679	271,952,588	7,181,276
春秋国际香港	服务业	进出口贸易、投资、飞机租赁、咨询服务等	港币 7,549.07 万元	784,358,766	404,406,276	14,684,143
春秋融资租赁	服务业	融资租赁业务等	500,000,000	13,390,888,635	1,736,338,379	252,139,900
春秋航空日本	航空运输业	客货运、网上订票、免税商品销售及广告等航空相关业务	日币 1 亿元	日币 39 亿元	负日币 113 亿元	负日币 54 亿元

注释：1、上述公司财务数据为合并口径；
2、春秋航空日本数据未经审计。

(八) 公司控制的结构化主体情况

□适用 √不适用

六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

√适用 □不适用

1、行业竞争格局

根据 2005 年 8 月 15 日起实施的《国内投资民用航空业规定（试行）》，中国政府放宽了对民营资本进入民航业的管制，打破了国有资本对航空业的垄断局面，形成了以四大航空集团下属的中国国际航空股份有限公司、中国东方航空股份有限公司、南方航空和海南航空控股股份有限公司，地方性航空公司，民营航空公司如春秋航空和上海吉祥航空股份有限公司等，以及外国航空公司如汉莎航空、美国联合航空、新加坡航空和日本航空等并存的竞争格局。

目前在我国，民航与高铁在经历过去十多年的发展和竞争后，已形成较为稳定的市场分化。“十三五”末，我国“四纵四横”高铁网提前建成，“八纵八横”高铁网加密成型，高铁建设进入平稳期。民航与高铁两者发挥各自运输优势，前者主要服务于国内短途旅客运输，而民航则侧重于国内中长途运输和高铁覆盖能力较弱的短途运输，以及国际航线的运输，两者合作即可实现资源整合及共赢，中国民航与高铁也将迎来从竞争到竞合的转变。作为航空业的新兴力量，民营航空公司的发展发生了“两极分化”的结果，一部分民营航空公司凭借差异化的市场定位与灵活应变的经营策略，经受住了市场的考验，如 2008 年行业性亏损，春秋航空是少数实现盈利的航空公司之一，2020 年之后面临外部环境改变带来的经营性困难，春秋航空也是少数在危机中实现逆势扩张的航空公司之一。

2023 年，随着中国民航运输市场迎来复苏，行业生产经营逐步恢复到正常水平，整体竞争格局将迎来积极健康的发展局面。

2、行业发展趋势

2023 年是全面贯彻党的“二十大”精神的开局之年，是“十四五”发展规划承上启下之年，是推进民航高质量发展的关键之年，做好安全工作责任重大、意义重大。全行业按照安全第一、市场主导、保障先行的原则，在做好运行保障能力评估的基础上，把握好行业恢复发展的节奏，积极开拓航空市场，提高协同运行水平。2023 年至 2025 年是“十四五”发展规划制定的增长期和释放期，综合来看，以下因素构成了“十四五”期间民航发展的重要机遇。

(1) 中国经济的稳步增长推动航空业持续发展

航空业的景气程度与总体经济高度相关，我国经济总量仍将保持中速增长，为民航业的发展提供了不断扩大的市场需求。2023 年，中国经济预期增长目标定在 5% 左右，开年以来，我国经济运行已经出现了企稳回升态势，在全球不确定性和高基数的背景下，全年实现 GDP 增长目标仍需要很多努力，但不改变中国经济及消费市场长期向好的基本面和发展方向，仍将在长周期中持续推动航空业发展。

(2) 民航业大众化战略的实施将进一步提高中国民航的市场渗透率

目前，中国民航的市场渗透率与发达国家仍存在较大差距，“十三五”期间，我国民航行业旅客运输量已经连续多年位居世界第二，但人均乘机次数仅 0.47 次，远低于世界平均水平 0.87 次。我国已基本实现从航空运输大国向单一航空运输强国的跨越，“十四五”末，民航运输规模将再上一个新台阶，根据中国民航局《“十四五”民用航空发展规划》，预计到 2025 年，我国民航运输总周转量达到 1,750 亿吨公里，旅客运输量 9.3 亿人次，货邮运输量 950 万吨。

(3) 推动国内国际经济双循环，构建完善“十四五”期间民航发展新任务

面对严峻复杂的经济形势和挑战，党的十九届五中全会首次提出了“加快构建以国内循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”的重大战略部署，2021年召开的六中全会以及2022年党的二十大报告中也多次强调，具体看来，“双循环”战略将是未来相当很长一段时期里经济发展总体布局的路线图，是通过发挥内需潜力，使国内市场和国际市场更好联通，以国内大循环吸引全球资源要素，更好利用国内国际两个市场两种资源，提高在全球配置资源能力，更好争取开放发展中的战略主动，民航业作为受经济发展直接影响的行业，服务好“双循环”战略是其发挥战略先导与支撑作用的必然要求。

内循环方面，要在机场网络建设中立足国内市场这一战略基点，扎实推动京津冀协同发展、粤港澳大湾区建设、长三角区域一体化等重大战略，激活二三线城市航空出行潜在需求，进一步扩大国内循环规模，打造我国完整的航空产业链，推进民航与其他交通方式以及与地方经济社会发展的融合。国内国际双循环相互促进上，应看到“RCEP”的签署将促使中国进一步发展区域经济一体化，同“一带一路”战略一起，使得中国在“十四五”规划的背景下，能够在国际舞台上实现更高级别的开发和开放；同时，“十四五”时期中，随着海南自由贸易港深入推进封关运作等重点地区航空运输开放政策落地，也将有助于民航业在构建新发展格局的过程中发挥内引外联的作用。

(4) 低成本航空模式进一步获得行业各相关方的认可和重视

2020年以来，国内低成本航空经受住了复杂严峻的内外部局势环境等变化给行业带来的考验，凭借成本和管理优势率先恢复，深耕国内市场实现逆势扩张，获得了行业各相关方的认可，可以预见到，低成本航空模式将越来越受到重视，支持力度有望加大。

(5) 民航市场化改革的趋势

中国民航局和国家发展改革委近年来积极推进民航国内运价改革，同步加强国内运价监管，不断优化市场环境。2020年11月，中国民航局和国家发展改革委印发《关于深化民航国内航线运输价格改革有关问题的通知》，明确自2020年12月1日起，放开3家以上（含3家）航空运输企业参与经营的国内航线的旅客运输价格，实行市场调节价，由航空运输企业依法自主制定。本次改革相较2017年下发的《关于进一步推进民航国内航空旅客运输价格改革有关问题的通知》，实行市场调节价的国内航线将大幅增加，市场决定价格的机制将进一步得到强化，是有效扩大国内航空运输市场需求，加快行业复苏的重要举措。

2023年，中国民航局全面实施运输航空公司差异化、精准化分级监管，基于航空公司规模和风险的情况，具体又可细化至安全基础、财务状况等多维度指标，对航空公司进行分类、分级，并对不同类别的航空公司采用不同的监管模式，有利于进一步促进航空公司提升安全管理和安全运行水平。

这些政策均是民航领域深化改革道路上的重要里程碑，对我国民航运输业的健康发展有着重大意义。

(二) 公司发展战略

√适用 □不适用

未来几年，受益于中国经济持续向好、行业恢复以及向上发展的趋势，公司将继续优化和加强低成本航空的业务模式与竞争优势，在确保飞行安全和准点的前提下，积极扩大机队规模和航线网络，致力于实现“成为具有竞争力的国际化低成本航空公司，为旅客提供实惠且有品质的航空服务”的战略目标。

(三) 经营计划

√适用 □不适用

2023 年至今，我国经济运行巩固回升，居民生产生活秩序恢复正常，市场需求逐步恢复，在此背景下，我国民航运输市场全年有望迎来显著恢复。公司作为中国民航业的一份子，将综合当前安全形势、市场需求等多方面因素，并通过以下多个方面安全有序推进航空运输市场的恢复工作并逐步实现公司的长期发展战略目标。

1、持续保持一流的安全绩效

公司将始终坚持安全第一的原则，结合 2023 年的战略目标和总体部署，针对公司面临的主要风险和挑战，2023 年安全工作总体思路是：在严肃落实作风建设工作的同时，以条块融合、系统设计为基础，明确主体责任，条块联合开展各项工作，注重实际效果和量化评价，确保在“十四五”期间持续保持高水平安全运行态势。

2023 年，公司将杜绝运输航空严重征候及以上不安全事件，严控一般征候万时率；夯实安全基础，持续提升安全管理能力，降低人为原因航空严重差错万时率。公司将持续完善安全体系建设，落实安全主体责任，提高安全管理效能；完善监察标准和监察手段，提高发现问题的深度和发掘问题的能力，从标准、监督、训练等维度发现源头问题，通过风险探测和隐患排查提升风险防范能力，借力“三化”建设，促进系统布局，立足数据驱动，探索智慧安全。此外，公司同样重视安全文化建设和安全管理人员的能力培养，通过分享安全信息、加强沟通报告、实施培训、学习经验教训等方式，进一步提升安全管理队伍综合素质，鼓励全体员工积极参与安全事务，使安全文化渗透于公司经营活动的各个环节。

2、境内外基地与航线网络建设

2023 年，公司将结合自身低成本的竞争优势，短期内进一步完善国内航线和运力投放布局，优化航网结构，并力争快速有序恢复国际航班；中长期则仍将坚持围绕各区域基地建设航线网络的目标不变，持续提高基地航线集中度，提升基地维修能力和航班保障能力。“十四五”期间，公司枢纽建设将持续完善发展。

国内方面，公司一方面在国内一二线机场基础设施新建和扩建逐步投产运营过程中，争取获得更多的时刻增量；另一方面，仍然坚持挖掘有潜力的三四线市场进行渗透，提升市场的广度和深度。

国际方面，公司将结合自身对我国国际航空运输市场的预判情况，积极调整和安排运力，抢抓泰国、日本、韩国、柬埔寨等重点国际市场的复苏机遇，把握此前大量受到抑制的国际市场需求反弹机会。中长期仍将坚持国际化战略方向不变，继续以东南亚和东北亚为主要境外目的地持续动态地调整运力投放，并时刻关注市场变化进行动态优化。

3、合理扩充机队规模

为配合基地枢纽建设和航线网络扩展，更好地满足市场需求，公司将合理扩充机队规模并持续优化机队结构。作为低成本航空公司，公司坚持采用空客 A320 单一机型系列飞机，在确保安全的前提下，于“十四五”期间保持机队稳定增长。

公司 2023 年至 2025 年机队增长计划如下：

	2023 年	2024 年	2025 年
机队净增长	7 架 A320 系列飞机	14 架 A320 系列飞机	10 架 A320 系列飞机

公司实际机队增长总数、进度和引进方式将视国家相关审批部门核发批文情况、公司安全保障能力、供应商合同签订情况以及外部环境和市场情况变化作持续调整。

根据空客公司最近一期公开数据，A320ceo 飞机公开市场平均报价（目录价格）约为 1.01 亿美元每架，A320neo 飞机公开市场平均报价（目录价格）约为 1.10 亿美元每架，A321neo 飞机公开市场平均报价（目录价格）约为 1.29 亿美元每架。

2023 年至 2025 年公司关于购买飞机的年度资本开支约为 2 至 3 亿美元不等，公司将根据自有资金情况、银行贷款利率、公开市场债券利率、公开市场银行间产品利率、私募市场产品利率等波动情况，合理调节杠杆水平，采取兼顾资金成本及风险的融资策略。

4、提升航班正常率及服务品质

2023 年，公司将持续推进服务质量体系建设，建立内部服务质量评价体系，提升服务管理水平，为旅客打造优质的服务体验。

公司将持续提升数字化管理水平，进一步互联互通服务相关系统，深入推进旅客服务保障项目和不正常航班问题项目，加强不正常航班决策系统建设，提升公司不正常航班决策的科学性和效率。此外，公司还将重点推进新一代客服务平台建设，进一步提高在线服务、自助服务以及智能服务的能力和水平，提升旅客体验。

5、外币资产负债管理

公司拥有较大金额的美元负债和一定金额的日元负债。公司将通过包括持有美元头寸、持续滚动购入远期外汇合约在内的一揽子方案控制美元资产负债敞口维持相对中性的水平。此外，针对存量较小的日元负债，则通过持有相应规模的日元存款来控制日元资产负债敞口。新增负债原则上采用借入人民币借款为主的方式。

6、进一步控制成本与提升效率

公司始终高度重视成本管理，成本领先是最核心的竞争战略之一。公司将以降本增效为导向，进一步加快数字化管理平台搭建，加强成本条线能力建设，推动成本项目工作稳健开展，目标实现对全业务单元数字化管控。在保证安全的前提下，科学提升资产、人员、资金的运行效率，降低能耗，改善单位成本产出效益，努力实现进一步发展和巩固目前的成本优势。

7、进一步优化收益管控和产品体系并拓展辅助业务

2023 年，公司将结合国家政策及市场发展，稳步推进国内外各市场的恢复工作，进一步推进构建全面智能的收益管理平台，加强航班精细化管理。另外，公司将强化主要基地的中转产品竞争力，增强航网通达性，持续开拓通程服务产品，提升中转便利化服务水平，同时，探索与 12306 的直连合作，升级空铁联运服务产品。

主营业务以外，公司计划进一步优化品牌运价产品体系，深入推进辅助业务场景化运营，打造行前、行中、行后全方位服务链条，深化权益类产品创新，满足旅客个性化出行需求。另外，

公司计划搭建零售智能引擎平台，提升供应链与进销存管理水平，更好地了解旅客需求，提供个性化的产品和服务，提高运营效率。

8、培养人才队伍

公司始终围绕“强三化、促转型、育人才”的战略主题，通过完善关键岗位、关键人才队伍的核心标准，持续开展人才盘点工作，不断审视各类人才队伍的差距和不足，落实各类人才的培养实施计划，确保公司人才梯队、结构、素质满足公司发展和业务转型的需求；同时通过搭建人才发展指标监测体系，强化内部在人才发展与培养方面的管理意识，为人才发展与培养工作指明方向。

公司将积极优化内部培训培养体系，通过完善以员工职业发展为核心的各类学习、培训的课程体系和信息化平台，为员工成长赋能。

公司坚持完善干部培养与管理机制，从梯队合理配置目标出发，针对干部管理及后备储备方面的问题，兼顾成本、绩效、文化、队伍稳定等因素，加快建设干部“下得来、上得去、稳得住”的动态管理与培养体系，着力打造一支政治过硬、本领高强、业务精湛、堪当重任的年轻化、高素质干部队伍。

(四)可能面对的风险

√适用 □不适用

1、行业风险

(1) 经济周期性风险

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支缩紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降，即使航空公司通过打折优惠机票来刺激需求，也可能减少航空运输业的收入水平。

目前公司的收入主要来自国内航线，未来国内市场仍将是公司主要发展市场，同时积极拓展通往周边国家与地区间的国际航线。因此，中国及周边国家与地区的经济发展趋势将直接影响公司业务发展，但作为低成本航空公司，公司经营受宏观经济周期影响相对弱于全服务航空公司。

(2) 季节性风险

航空运输业具有一定的季节性，受到节日、假期和学生寒暑假的影响，我国航空客运的旺季一般出现在春运和7至8月期间；除春运以外的1至3月、6月、11月、12月为淡季；4月、5月、9月、10月为平季。季节性特征使公司的客运服务收入及盈利水平随着季节的变化可能有所不同。

(3) 突发事件风险

航空出行对于安全要求较高，任何重大国际纠纷、战争、恐怖事件、重大安全事故、流行性疫情、地震、雪灾、台风、火山爆发等突发性事件的发生都可能给航空运输业带来重大不利影响。

(4) 竞争风险

公司面临的竞争主要来自与本公司经营相同运输航线的航空公司，对于部分短途航线，火车、长途汽车等替代性交通运输工具也会对本公司运输业务构成竞争。

①航空运输业竞争风险

中国航空运输业呈现以四大航空集团为主，地方航空公司、民营航空公司和外国航空公司并存的竞争格局，公司在与上述航空公司经营的相同航线或潜在相同航线上基于价格、航班时刻、机型配置等方面存在不同程度的竞争。四大航空集团在航线资源、资本实力、运营经验、机队规模及品牌认知度等方面拥有一定优势，这些因素可能对旅客具有较大的吸引力。若未来国内低成本航空公司逐步增加，公司将面临更为直接的行业竞争。

面对激烈的市场竞争，公司通过差异化定位，在严格的成本控制下，利用价格优势吸引旅客。尽管如此，如果其他航空公司在相同航线上以更加低廉的价格与本公司竞争并维持较长时间，将对公司在该航线上的业务造成不利影响。

此外，在国际航线业务方面，公司还将面临经营同一航线的外国航空公司的竞争，包括全服务航空公司和低成本航空公司。

②替代运输方式竞争风险

根据《中长期铁路网规划》勾画的新时期“八纵八横”高速铁路网，在原先的“四纵四横”主骨架基础上，进一步完善路网，扩大高速铁路覆盖，高铁铁路规模从2012年的0.9万公里增长到2022年的4.2万公里，稳居世界第一。高速铁路作为一种新型运输方式，其高准点与交通便利等优势会对中短距离航空运输市场产生较大的竞争压力。但随着未来交通基础设施建设的逐步完善，高铁和航空在主要交通枢纽有望实现有效接驳，这将为高铁和航空的发展开创双赢的局面。

2、经营风险

（1）航空安全风险

安全飞行是航空公司赖以生存和发展的重要基础，任何重大飞行事故或飞行事故征候都可能降低公众对本公司飞行安全的信任度，使本公司承担包括受伤及遇难旅客的索赔、受损飞机和零部件的修理费用或更换成本。

（2）航油价格波动风险

航油成本是国内航空公司营业成本中占比最大的项目，因此，航油价格波动成为影响国内航空公司利润水平的主要因素。近年来，受到世界经济、美元汇率、地缘政治与市场投机等多种因素的影响，国际原油价格经历了较大幅度的波动，航油价格也随之发生较大变动。随着国际政治与经济局势越发复杂，未来航油价格走势仍具有较大的不确定性。

2022年，公司航油成本为39.5亿元，占营业成本的比重为34.0%，航油消耗量为575,301吨，如果公司年度平均采购航油价格上涨或下降10%，其它因素保持不变，则公司将增加或减少营业成本总额约4.0亿元。

（3）飞行员紧缺风险

航空运输飞机驾驶具有较高的技术性要求，飞行学员通常需经历不少于规定时间的技能培训和飞行小时积累才能成为专业的飞行员。近年来，随着各航空公司机队运力的扩张以及新航空公司的设立，民航业在短期内面临飞行员资源短缺的问题，尤其缺乏驾机经验丰富的成熟机长。公司在未来可能存在引进和自主培养的飞行员数量无法满足公司机队扩张规划的需求，进而可能影响公司发展战略有效实施的风险。

（4）网络、系统故障风险

公司依靠自主研发的电子商务平台实现从前端服务到后台保障的信息化运作，包括直接面向终端消费者的航空分销、订座系统，移动商务系统以及公司内部前端运行与后台保障所需的运行控制系统、离港系统、结算系统和维修信息系统等。任何网络、系统故障都可能对本公司业务造成不利影响。

公司迄今没有经历过任何重大的系统故障或安全漏洞，将继续加强网络建设以确保系统和网络运行的稳定性与安全性，以降低潜在的网络、系统故障和安全风险。任何网络安全方面的潜在威胁都可能降低乘客使用公司电子商务平台订票的意愿，任何重大网络、系统故障都可能会导致网络服务的中断或延误，影响正常经营。

3、汇率风险

公司部分债务、资产以外币计值。在人民币汇率波动的情况下，以外币计值的资产和负债折算将产生汇兑损益，从而对本公司的财务状况和经营业绩产生一定的影响。此外，公司未来购置飞机、来源于境外的航材等采购成本也会受到汇率波动的影响。

截至 2022 年 12 月 31 日，公司外币资产及负债主要为美元和日元，其中美元资产为 41.0 亿元等值人民币，美元负债为 49.7 亿元等值人民币；日元资产为 0.3 亿元等值人民币，日元负债为 0.03 亿元等值人民币。

于 2022 年 12 月 31 日，对于公司各类美元金融资产和美元金融负债，在考虑借款费用资本化的因素后，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则公司将减少或增加亏损总额约人民币 81,000 元。对于公司各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则公司将增加或减少亏损总额约人民币 253,000 元。

4、补贴收入风险

报告期内，公司的补贴收入主要包括航线补贴、财政补贴和其他补贴等。公司定位于低成本航空的业务模式，且在大力响应中国民航局“大众化战略”的同时，在与当地机场或政府的合作共赢中产生航线补贴收入。公司航线补贴收入所依据的合作协议均有期限约定，在该等合作协议到期后存在无法与合作方续签合作协议及续约补贴标准大幅下降的风险，亦存在拓展新增补贴航线的不确定性。

(五)其他

适用 不适用

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

第四节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

√适用 □不适用

报告期内，公司严格按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》等有关法律法规的要求，结合公司实际情况，不断完善公司法人治理结构、积极规范公司运作、健全信息披露制度、增强与投资者沟通，努力降低经营风险，以保障公司良好运营和提升公司治理水平。目前，公司已经建立了较为完善的公司治理架构和公司治理制度。

股东大会、董事会和经营层均有明确的权责，权力机构、决策机构、执行机构之间权责分明、各司其职、有效制衡，切实保障了公司和股东的合法权益，各位董事勤勉尽职履行董事职责，各专业委员会在其各自实施细则的规范下行使职责，使董事会的工作更加高效、科学；独立董事恪尽职守，独立履行职责，对重大事项发表独立意见，充分维护了公司的整体利益及广大中小投资者的合法权益。重视信息披露工作，严格按照法律、法规的要求，真实、准确、完整、及时地披露有关信息，并确保所有股东有平等的机会获取信息。投资者关系管理方面，按照相关制度的指引，由公司董事会办公室整合业务、财务等资源，通过参加推介会、网上交流会、举办业绩发布会等形式，实现与投资者的多层次、多形式、主动全面的接触；同时通过面对面会谈、电子邮件、电话、传真、上证 E 互动等多种形式，及时回答投资者的问题，用多种方式加强与投资者的互动交流，充分尊重和维护广大投资者的利益，努力构建公司、大股东、管理层、员工与中小投资者等各方共赢的良好局面。

1、关于股东和股东大会

报告期内，公司严格按照《公司法》、《上海证券交易所股票上市规则》等法律法规以及《公司章程》、《股东大会议事规则》的要求，召集、召开股东大会，股东大会的会议筹备、会议提案、议事程序、会议表决和决议、决议的执行和信息披露等方面符合规定要求，能够确保所有股东，尤其是中小股东充分行使表决权，享有平等地位。公司邀请律师出席股东大会，对会议的召开程序、审议事项、出席人身份进行确认和见证，并出具法律意见书，保证了股东大会的合法有效。

2、关于董事和董事会

报告期内，公司董事会运作规范，能够继续较好地履行《公司章程》及相关法律法规赋予的职能，落实股东大会相关决策。公司董事会的人数和人员构成符合法律、法规的要求。公司董事会由 8 名董事组成，其中 3 名为独立董事，人数和人员构成符合法律、法规的要求，公司各位董事能够以认真负责、勤勉诚信的态度出席董事会和股东大会，维护公司利益。公司独立董事为 3 人，占公司董事会成员 1/3 以上。报告期内，公司独立董事认真参加了公司董事会会议，对公司的重大事项发表了专业性意见，对董事会科学决策和公司的健康发展起到了积极作用。

公司董事会下设战略委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会、审计委员会等四个专门委员会。专门委员会为董事会重大决策提供咨询、建议。每一专门委员会分别由 3 名委员组成，其中提名委员会、薪酬与考核委员会、审计委员会中独立董事占多数并担任召集人，审计委员会中有 1 名独立董事是会计专业人士。专业委员会设立以来，均严格按照相应工作条例开展工作，在公司的经营管理中充分发挥了其专业性作用。

3、关于监事和监事会

报告期内，公司监事会运作规范，能够继续较好地履行《公司章程》及相关法律法规赋予的职能。公司监事会由三名监事组成，其中一名为职工代表监事，人数和人员构成符合法律、法规的要求，大部分监事具有会计、审计等方面的专业知识和工作经历，各位监事能够依据《监事会议事规则》认真履行职责，定期召开监事会会议，本着对股东负责的态度，认真履行职责，对董事和高级管理人员履职情况和公司财务的合法、合规性进行监督检查，充分维护公司及股东的合法权益。

4、关于高级管理层

公司管理层根据股东大会和董事会决议，负责公司日常生产经营和管理工作，严格按照股东大会和董事会授权，勤勉尽责，带领全体员工开展具体经营工作，不断提高公司的管理水平，确保了公司安全运营和持续健康的经营发展。

5、关于内部控制制度的建立健全

公司现有的内部控制制度，覆盖了公司生产经营管理的各个方面和环节，符合我国有关法律法规以及监管部门有关上市公司治理的规范性文件，符合公司发展的要求，能够有效防范和控制公司运营过程中的各类风险。在公司经营管理的各个关键过程、各个关键环节，各项制度均能得到有效执行，在关联交易、募集资金使用、信息披露事务、对外投资、对外担保和授权审批等重点控制事项方面不存在重大缺陷，由此提高了公司内部控制体系运作效率，保护了广大投资者利益。

6、关于信息披露与透明度

公司设立专门机构并配备相应人员，按照《上海证券交易所股票上市规则》、《公司章程》、《信息披露管理制度》的规定，依法履行信息披露义务，主动与监管部门及投资者等进行沟通，真实、准确、完整地披露相关信息，并指定《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》为公司信息披露的报纸，能够确保所有股东有平等的机会获得信息。公司指定董事会秘书负责信息披露工作、接待股东来访和咨询，同时通过定期举办电话交流会、业绩说明会以及不定期举办现场、网络沟通会的方式，拓宽投资者了解公司的渠道；进一步完善了信息披露工作的保密流程，确保信息披露的公平公正。

7、公司的绩效评价与激励约束机制

公司已经建立起较为合理的绩效评价体系，公司各岗位均有明确的绩效考评指标。公司严格按照董事会、监事会和高级管理人员的绩效评价标准和程序，建立了目标、责任、绩效评价标准与激励约束机制，并不断地进行修正，使其更具科学性和激励性。

8、利益相关方

共同发展、诚实守信，公司能充分尊重和包括客户和供应商等相关利益者的合法权益，建立良好的沟通渠道和合作关系，实现共赢。公司积极关注社会发展，通过帮扶、共建、捐赠等方式履行社会责任。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

√适用 □不适用

公司控股股东为春秋国旅，春秋国旅与公司在资产、人员、财务、机构和业务等方面完全独立，二者均具有独立的业务及自主经营能力，有各自独立的决策和经营机构。公司控股股东严格遵守对公司做出的避免相互之间同业竞争的承诺。公司控股股东通过与公司签订包机包座、机票销售代理协议来规范双方之间因包机包座、机票销售代理等业务而发生的日常关联交易事项，每年预计的交易金额须经公司董事会、股东大会审议批准；对于因业务需要而偶发的关联交易，双方也会根据各自的《公司章程》而履行决策审批程序。上市公司的重大决策由股东大会依法作出，控股股东依法行使股东权利。

根据相关规定，上市公司进行了自查，报告期内未发生控股股东及其关联方违规占用公司资金的情况，不存在控股股东利用其特殊地位谋取额外利益，未发现超越上市公司股东大会直接或者间接干预公司决策和经营活动的行为。

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划
□适用 √不适用

三、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2021年年度股东大会	2022年6月27日	www.sse.com.cn	2022年6月28日	审议并通过以下议案： 1、关于公司2021年度董事会工作报告的议案 2、关于公司2021年度监事会工作报告的议案 3、关于公司2021年度财务报告的议案 4、关于公司2021年度利润分配预案的议案 5、关于公司2021年年度报告全文及摘要的议案 6、关于公司2021年度董事、高级管理人员薪酬分配方案的议案 7、关于公司2021年度监事薪酬分配方案的议案 8、关于公司2022年度日常关联交易预计金额的议案 9、关于公司2022年度对外担保预计金额的议案 10、关于聘任公司2022年度财务报告审计师以及内部控制审计师的议案 11、关于修订《公司章程》并办理相应工商变更登记的议案 12、关于修订《股东大会议事规则》等9项公司制度的议案 13、关于公司符合向专业投资者公开发行公司债券条件的议案 14、关于公司向专业投资者公开发行公司债券方案的议案 15、关于提请股东大会授权董事会及其授权人士办理本次发行公司债券相关事项的议案

会议 届次	召开 日期	决议刊登的 指定网站的 查询索引	决议刊登的披 露日期	会议决议
				16、关于《春秋航空股份有限公司 2022 年员工持股计划（草案）》及其摘要的议案 17、关于《春秋航空股份有限公司 2022 年员工持股计划管理办法》的议案 18、关于提请股东大会授权董事会及其授权人士办理公司 2022 年员工持股计划有关事项的议案 19、关于公司申请注册发行超短期融资券的议案
2022 年第一 次临时 股东大会	2022 年 8 月 8 日	www.sse.com .cn	2022 年 8 月 9 日	审议并通过以下议案： 1、关于延长公司非公开发行股票股东大会决议有效期的议案 2、关于提请股东大会延长授权董事会及其授权人士办理本次非公开发行股票相关事宜有效期的议案 3、关于提请股东大会补充授权董事会及其授权人士办理公司 2022 年员工持股计划有关事项的议案

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

2021 年年度股东大会于 2022 年 6 月 27 日在上海市长宁区昭化路 699 号春秋国际大厦 2 楼 VIP 会议室召开，公司董事王正华、董事长王煜、董事兼总裁王志杰、独立董事钱世政、陈乃蔚、金铭、监事唐芳、职工监事金晶以及董事会秘书兼首席财务官陈可出席了会议，部分高级管理人员和见证律师列席了会议，会议由公司董事长王煜主持。本次会议的表决方式采取现场表决和网络投票相结合的方式进行，参加本次会议表决的股东及授权代表人数 52 人，代表有表决权股份 615,302,792 股，占公司股份总数的 67.1389%。本次会议的召开符合有关法律、法规和公司章程的要求，会议合法有效。所有提案均获得通过。

2022 年第一次临时股东大会于 2022 年 8 月 8 日在上海市长宁区空港一路 528 号二号楼二楼会议室召开，公司董事王正华、董事长王煜、副董事长张秀智、董事兼总裁王志杰、独立董事钱世政、金铭、职工监事金晶以及董事会秘书兼首席财务官陈可出席了会议，见证律师列席了会议，会议由公司董事长王煜主持。本次会议的表决方式采取现场表决和网络投票相结合的方式进行，参加本次会议表决的股东及授权代表人数 50 人，代表有表决权股份 617,075,318 股，占公司股份总数的 67.3323%。本次会议的召开符合有关法律、法规和公司章程的要求，会议合法有效。所有提案均获得通过。

四、董事、监事和高级管理人员的情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
王正华	董事	男	78	2010.11.22	2023.06.08	-	-	-	-	-	是
王煜	董事长	男	52	2017.03.29	2023.06.08	-	-	-	-	93.38	否
	董事			2010.11.22	2023.06.08						
张秀智	副董事长	女	58	2016.04.28	2023.06.08	-	-	-	-	-	是
	董事			2010.11.22	2023.06.08						
王志杰	总裁	男	53	2017.03.29	2023.06.08	-	-	-	-	125.91	否
	董事			2010.11.22	2023.06.08						
杨素英	董事	女	67	2010.11.22	2023.06.08	-	-	-	-	-	是
钱世政	独立董事	男	70	2017.02.13	2023.06.08	-	-	-	-	15.00	否
陈乃蔚	独立董事	男	65	2017.02.13	2023.06.08	-	-	-	-	15.00	否
金铭	独立董事	男	51	2020.06.09	2023.06.08	-	-	-	-	15.00	否
徐国萍	监事会主席	女	59	2010.11.22	2023.06.08	-	-	-	-	-	是
唐芳	监事	女	48	2010.11.22	2023.06.08	-	-	-	-	47.32	否
金晶	职工监事	女	40	2021.08.18	2023.06.08	-	-	-	-	47.61	否
王刚	副总裁	男	49	2013.08.26	2023.06.08	-	-	-	-	232.11	否
宋鹏	副总裁	男	46	2021.09.07	2023.06.08	-	-	-	-	47.46	否
陈可	首席财务官、 董事会秘书	男	46	2010.11.22	2023.06.08	-	-	-	-	99.00	否
沈巍	副总裁	男	56	2012.10.23	2023.06.08	-	-	-	-	192.80	否
吴新宇	副总裁	男	54	2017.03.29	2023.06.08	-	-	-	-	62.83	否
黄兴稳	副总裁	男	48	2018.06.05	2023.06.08	-	-	-	-	123.32	否

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
滕石敏 (离任)	总飞行师	男	49	2015.09.01	2022.10.27	-	-	-	-	163.69	否
徐康	总工程师	男	45	2021.09.07	2023.06.08	-	-	-	-	65.48	否
杨刚	总飞行师	男	50	2022.10.27	2023.06.08	-	-	-	-	49.94	否
合计	/	/	/	/	/	-	-	-	/	1,395.85	/

说明：1、滕石敏于 2022 年 10 月因公司工作安排不再担任公司总飞行师；
2、杨刚于 2022 年 10 月开始担任公司总飞行师。

姓名	主要工作经历
王正华	中国国籍，无境外永久居留权，男，1944 年出生，高级经济师。曾先后担任上海市长宁区团委副书记、上海市长宁区政府地区办副主任、遵义街道党委副书记等职务。王正华先生于 1981 年创立上海春秋旅行社，任社长；1987 年至今担任春秋国旅董事长；2004 年创立春航有限。王正华先生现任春秋国旅董事长、春秋航空董事等职务。王正华先生曾先后获得 1992 至 1993、1994 至 1995、1996 至 1997 年度上海市劳动模范称号，1998 年获上海市终身劳动模范称号。王正华先生于 2018 年荣获中央统战部、全国工商联评选的“改革开放 40 年百名杰出民营企业家”称号。
王煜	中国国籍，无境外永久居留权，男，1970 年出生，经济学硕士和工商管理硕士学位，毕业于美国南伊利诺伊大学。曾先后在罗兰贝格、毕博、翰威特等公司任职。现任全国政协第十四届委员会委员、中国民间商会副会长、中国旅游协会副会长、中国光彩事业基金会第四届理事会理事、上海市工商联副主席、上海市企业联合会副会长、春秋国旅副董事长、春秋航空董事长等职务。王煜先生于近年来荣获多项国家及省市级荣誉称号，包括“全国脱贫攻坚先进个人”、“2020 年全国脱贫攻坚奖奉献奖”、“上海市优秀共产党员”、“上海市优秀企业家”、“上海市工商业领军人物”、上海市“第一届慈善奖”慈善楷模等。
张秀智	中国国籍，无境外永久居留权，女，1964 年出生，台湾大学商学硕士、复旦大学工商管理硕士（EMBA）。曾先后担任春秋国旅国内部经理、副总经理、春秋包机总经理、春秋航空总裁等职务。现任春秋国旅副董事长、春秋航空副董事长等职务。
王志杰	中国国籍，无境外永久居留权，男，1969 年出生，航空发动机工程硕士学位，毕业于北京航空航天大学。曾先后担任原上海航空股份有限公司机务部工程师、机务部工程技术经理、总工程师。2005 年起担任春航有限副总裁、总工程师等职务。现任春秋航空董事兼总裁、春秋国旅董事。
杨素英	中国国籍，无境外永久居留权，女，1955 年出生。曾先后担任上海市遵义路街道办事处财务副科长、春秋国旅财务总监等职务，2004 年起担任春航有限董事。现任春秋航空董事。
钱世政	中国国籍，无境外永久居留权，男，1952 年出生，复旦大学管理科学与工程博士，具会计专业副教授职称。曾先后担任上海实业（集

姓名	主要工作经历
	团)有限公司副总裁,上海实业控股有限公司执行董事、副行政总裁,海通证券股份有限公司副董事长,复旦大学会计系副主任、复旦大学管理学院教授。现主要担任中国龙工控股有限公司独立非执行董事、景瑞控股有限公司独立非执行董事、红星美凯龙家居集团股份有限公司独立董事、上海来伊份股份有限公司独立董事、春秋航空独立董事。
陈乃蔚	中国国籍,无永久境外居留权,男,1957年出生,毕业于澳门科技大学,获法学博士学位,具备法学教授职称,并拥有中国律师资格证书。陈乃蔚先生曾任上海交通大学法律系主任、知识产权研究中心主任,上海市锦天城律师事务所合伙人,复旦大学法学院教授,复旦大学高级律师学院执行院长,第八届、第九届上海市律师协会副会长等职。现任中国(上海)自由贸易试验区知识产权协会会长,中国科技法学会常务副会长,商务部知识产权海外维权专家,上海仲裁协会副会长,中国国际经济贸易仲裁委员会仲裁员,香港国际仲裁中心仲裁员,国际商会国际仲裁院(ICC)仲裁员,国际体育仲裁院仲裁员,上海仲裁委员会仲裁员,并兼任浙江医药股份有限公司独立董事、上海汽车集团股份有限公司独立董事、东浩兰生(集团)有限公司外部董事、春秋航空独立董事。
金铭	中国国籍,美国永久居留权,男,1971年出生,毕业于复旦大学,本科学历。曾任海通证券投资银行部副总经理,高盛高华证券投资银行部董事总经理,摩根士丹利华鑫证券投资银行部董事总经理。现任上海铭耀股权投资管理有限公司合伙人、上海徐家汇商城股份有限公司独立董事、重庆百亚卫生用品股份有限公司董事、春秋航空独立董事。
徐国萍	中国国籍,无境外永久居留权,女,1963年出生。曾先后担任遵义街道办事处、合作联社团委书记、团总支副书记;春秋国旅党委副书记、纪委书记、副总经理、办公室主任、人事部经理、监事等职务。现主要担任春秋国旅董事、春秋航空监事会主席等职务。
唐芳	中国国籍,无境外永久居留权,女,1974年出生,中国社会科学院研究生院管理学博士。曾先后担任南京航空有限公司财务部经理助理,北京兴创蓝天投资有限公司上海分公司财务经理,春航有限计财部副经理、审计法律部经理等职务。现主要担任春秋国旅财务总监、春秋航空监事。
金晶	中国国籍,无境外永久居留权,女,1982年出生,本科学历,毕业于华东政法大学经济法专业。曾先后担任春秋航空日本株式会社财务总监、春秋航空投融资部总经理。现主要担任春秋航空财务部总经理、职工监事。
王刚	中国国籍,无境外永久居留权,男,1973年出生,毕业于中国民航飞行学院,飞机驾驶专业专科。曾先后担任中国东方航空公司甘肃分公司(现中国东方航空股份有限公司甘肃分公司)飞行部飞行员,春秋航空飞行部飞行计划室经理、飞行部副总经理、飞行部总经理,2013年8月至2014年9月担任春秋航空总飞行师,现任春秋航空副总裁。
陈可	中国国籍,无境外永久居留权,男,1976年出生,硕士学位,毕业于南京航空航天大学电子电气工程专业和英国 Brunel 大学金融与投资专业。曾先后担任上海航空股份有限公司工程师,春航有限规划部副经理、计划财务部副经理、经理等职务。现主要担任春秋航空首席财务官兼董事会秘书。
沈巍	中国国籍,无境外永久居留权,男,1966年出生,毕业于中国民用航空飞行学院,飞机驾驶专业本科。曾先后担任中国东方航空公司(现中国东方航空股份有限公司)飞行部飞行教员、飞行技术管理部 A-320 机型师等职务、2010年12月至2013年7月担任春秋航空总飞行师。现任春秋航空副总裁。
吴新宇	中国国籍,无境外永久居留权,男,1968年出生,毕业于中国民航大学,航空自动化专业本科。曾先后担任中国西北航空公司(现中国东方航空股份有限公司西北分公司)维修基地工程师,春秋航空维修工程部航线维修室主管、维修工程部总经理。现主要担任春秋航

姓名	主要工作经历
	空副总裁。
黄兴稳	中国国籍，无境外永久居留权，男，1974 年出生，经济师，硕士学位，毕业于南京航空航天大学交通运输（航空运输管理）专业和南京大学工商管理专业，曾先后担任中国东方航空股份有限公司上海营业部总经理、上海营业部总经理兼党委书记、营销委总经理助理兼上海营业部总经理以及党委书记和同程网络科技股份有限公司副总裁。现任春秋航空副总裁。
滕石敏（离任）	中国国籍，无境外永久居留权，男，1973 年出生，毕业于中国民航飞行学院，驾驶系本科。曾担任中国东方航空公司甘肃分公司飞行员，2005 年起先后担任春秋航空飞行部计划处经理、飞行部训练处经理、飞行技术管理部总经理、副总飞行师、总飞行师。于 2022 年 10 月不再担任公司总飞行师。
宋鹏	中国国籍，无境外永久居留权，男，1976 年出生，毕业于南京航空航天大学，本科学历。曾任上海航空股份有限公司维修工程师、维修控制中心副经理、值班经理，春秋航空维修工程部维修计划室主管、人事培训室主管、浦东维修基地主管、定检维修室主管、安全质量处经理、维修工程部副总经理、春秋航空总工程师。现任春秋航空副总裁、安全总监。
徐康	中国国籍，无境外永久居留权，男，1977 年出生，毕业于西北工业大学工商管理硕士专业，硕士研究生学历。曾任职于中国西北航空公司（现中国东方航空股份有限公司西北航空分公司）。2007 年起先后担任春秋航空维修工程部工程技术处经理、采购保障部总经理、维修工程部副总经理。现主要担任春秋航空总工程师、春秋航空维修工程部总经理。
杨刚	中国国籍，目前无境外永久居留权，男，1972 年出生，毕业于西安电子科技大学通信工程专业，完成中国民航飞行学院飞行技术专业进修，本科学历。曾任东方航空股份有限公司西北分公司飞行员，2005 年起先后担任春秋航空安全监察部副总经理、飞行技术管理部总经理、公司总裁助理。现任春秋航空总飞行师兼飞行部总经理。

其它情况说明

适用 不适用

(二) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况**1. 在股东单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王正华	春秋国旅	董事长	1987年8月	至今
张秀智	春秋国旅	董事	2002年9月	至今
	春秋国旅	副董事长	2015年12月	至今
	春翔投资	董事长	2010年9月	至今
	春秋包机	执行董事	2001年4月	至今
杨素英	春秋国旅	董事	2002年9月	2022年3月
王煜	春秋国旅	董事	2011年5月	至今
	春秋国旅	副董事长	2020年3月	至今
	春翼投资	董事长	2010年9月	至今
王志杰	春翔投资	董事	2010年9月	至今
	春秋国旅	董事	2022年3月	至今
徐国萍	春秋国旅	监事	2002年9月	2022年3月
	春秋国旅	董事	2022年3月	至今
唐芳	春秋国旅	财务总监	2021年3月	至今
	春翔投资	监事	2010年9月	至今
陈可	春翔投资	董事	2010年9月	至今
在股东单位任职情况的说明	公司总裁、副总裁、首席财务官和董事会秘书等高级管理人员在控股股东单位未担任除董事、监事以外的其他职务。			

2. 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王正华	上海春秋教育培训中心	董事长	2010年3月	至今
	上海春秋会议展览服务有限责任公司	执行董事	1995年10月	至今
	生态保护社	理事长	2014年3月	至今
	上海春毓文化旅游发展有限公司	董事长	2019年7月	至今
	绿翼培训	董事长	2021年10月	至今
	海南智真商业管理咨询有限公司	执行董事	2021年11月	至今
	海南桓哲企业管理咨询合伙企业（有限合伙）	执行事务合伙人	2021年11月	至今
	上海实善文化旅游发展（集团）有限责任公司	董事长	2022年1月	至今
	上海行者空间数字科技有限公司	董事	2022年7月	至今
张秀智	飞培公司	执行董事	2011年8月	至今
	器材科技公司	执行董事	2012年5月	至今
	春秋国际香港	董事	2013年10月	至今
	春秋航空新加坡有限公司	董事	2014年4月	至今
	生态保护社	理事	2014年3月	至今
	上海福猴旅行社有限公司	董事长	2017年1月	至今
	春秋融资租赁	董事	2014年11月	至今
	绿翼培训	董事	2021年10月	至今
杨素英	上海乐翼旅行社有限公司	执行董事	2004年7月	2022年3月

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
	天津市春秋旅行社有限公司	法定代表人	1995年7月	2022年1月
	生态保护社	理事	2014年3月	至今
王煜	春秋国际香港	董事	2013年10月	至今
	生态保护社	理事	2014年3月	至今
	上海春秋投资管理有限公司	执行董事	2015年6月	至今
	春秋融资租赁	董事长	2014年11月	至今
	春秋投资香港有限公司	执行董事	2016年12月	至今
	春秋投资服务有限公司	执行董事	2016年9月	至今
	上海福猴旅行社有限公司	副董事长	2018年9月	至今
王志杰	春秋融资租赁	董事	2014年11月	至今
	春秋航空股份有限公司上海营业部	负责人	2012年5月	至今
钱世政	中国龙工控股有限公司	独立董事	2005年11月	至今
	景瑞控股有限公司	独立董事	2013年6月	至今
	瀚华金控股份有限公司	独立董事	2013年6月	2022年10月
	红星美凯龙家居集团股份有限公司	独立董事	2016年4月	至今
	苏州新建元控股集团有限公司	董事	2012年11月	至今
	上海仪电(集团)有限公司	董事	2016年8月	至今
	上海来伊份股份有限公司	独立董事	2022年11月	至今
陈乃蔚	上海浦东中国(上海)自由贸易试验区知识产权协会	会长	2015年12月	至今
	光大嘉宝股份有限公司	独立董事	2016年11月	2022年11月
	上海农村商业银行股份有限公司	独立董事	2017年7月	至今
	浙江医药股份有限公司	独立董事	2018年6月	至今
	东浩兰生(集团)有限公司	外部董事	2019年6月	至今
	上海汽车集团股份有限公司	独立董事	2021年6月	至今
金铭	上海铭耀股权投资管理有限公司	合伙人	2016年12月	至今
	上海徐家汇商城股份有限公司	独立董事	2020年4月	至今
	上海眷飨餐饮管理有限公司	董事	2017年8月	2023年1月
	上海上美化妆品股份有限公司	董事	2016年12月	2022年10月
	科派股份有限公司	董事	2017年11月	至今
	贵州合力惠民民生超市股份有限公司	董事	2019年11月	至今
	重庆百亚卫生用品股份有限公司	董事	2021年8月	至今
徐国萍	上海春秋旅行社有限公司	执行董事、总经理	2002年9月	至今
	上海欣煜航空服务有限公司	监事	2004年12月	至今
	上海乐翼旅行社有限公司	监事	2004年7月	至今
	苏州春之旅旅行社有限公司	监事	2005年6月	至今
	宁夏沪春秋国际旅行社有限公司	监事	2011年4月	至今
	河北春秋国际旅行社有限公司	监事	2011年9月	至今
	深圳市沪春秋国际旅行社有限公司	监事	2013年11月	至今
	生态保护社	监事	2014年3月	至今
春秋置业	监事	2016年6月	至今	
唐芳	飞培公司	监事	2011年8月	至今
	器材科技公司	监事	2012年5月	至今
	春华地服公司	监事	2013年2月	至今
	春秋融资租赁	监事	2014年11月	至今

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
	春秋技术发展	监事	2016年4月	至今
	上海福猴旅行社有限公司	副董事长	2018年9月	至今
	上海春智企业管理有限公司	监事	2017年8月	至今
	上海春翔网络科技有限公司	监事	2017年9月	至今
	南京双诚观光巴士有限公司	董事	2018年6月	2023年2月
	上海秋芸企业管理有限公司	监事	2017年11月	至今
	上海春秋启航酒店管理有限公司	监事	2018年4月	至今
	上海春秋陇腾酒店管理有限公司	监事	2018年2月	至今
	上海天驿酒店管理有限公司	监事	2018年10月	至今
	蜻蜓观光巴士有限公司	监事	2017年10月	至今
	建湖县九毓文化旅游发展有限责任公司	执行董事	2019年9月	至今
	上海春毓文化旅游发展有限公司	董事	2019年7月	至今
	盐城春航检测科技有限公司	监事	2019年6月	至今
	上海实善文化旅游发展（集团）有限责任公司	董事	2022年1月	至今
	上海酷玩族文化旅游（集团）有限公司	董事	2022年12月	至今
金晶	绿翼培训	监事	2019年10月	至今
	春融商业保理	经理	2020年3月	至今
	37家飞机租赁（SPV）公司	监事	2015年1月	至今
	春秋航空日本	监事	2018年3月	至今
	成都氢行动力网络科技有限公司	董事	2016年4月	至今
	春秋中免公司	董事	2021年11月	至今
	上海福猴旅行社有限公司	监事	2017年1月	至今
陈可	生态保护社	理事	2014年3月	至今
	37家飞机租赁（SPV）公司	执行董事	2015年1月	至今
	秋实公司	执行董事	2018年5月	至今
	秋智公司	执行董事	2018年6月	至今
	上海春秋航空科技有限公司	董事长	2019年1月	至今
	商旅通公司	董事长	2018年8月	至今
	上海荟行网络科技有限公司	董事	2016年5月	至今
	春融商业保理	执行董事	2020年3月	至今
	春秋租赁（香港）有限公司	执行董事	2019年6月	至今
	春晶企业管理	执行董事	2019年5月	至今
	春秋技术发展	董事	2021年10月	至今
吴新宇	春秋技术发展	董事长	2016年4月	至今
	扬州飞机工程	执行董事	2020年6月	至今
	春华地服公司	执行董事、经理	2021年8月	至今
徐康	器材科技公司	董事、经理	2012年5月	至今
在其他单位任职情况的说明	无			

(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事会为本公司董事、高级管理人员薪酬的管理、决策机构，董事会下设薪酬与考核委员会，具体负责指导年度综合考评工作；监事会为本公司监事薪酬的管理、决策机构；其中董事、监事的薪酬计划还需提交股东大会审议通过。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	根据国家有关法规政策及本公司的《岗位薪酬方案》等相关制度确定，其中：基本薪酬参考同行业薪酬水平并结合职位、能力、岗位责任综合确定；绩效薪酬由董事会根据年终考核结果，实行绩效挂钩。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	具体详见本节四（一）“现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况”，并已足额按时支付。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	报告期内全体董事、监事和高级管理人员实际获得报酬人民币 1,395.85 万元。

(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
滕石敏	总飞行师	解聘	因公司工作安排
杨刚	总飞行师	聘任	因公司工作安排

(五) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明

□适用 √不适用

(六) 其他

□适用 √不适用

五、报告期内召开的董事会有关情况

会议届次	召开日期	会议决议
第四届董事会第十一次会议	2022 年 2 月 22 日	审议并通过以下议案： 1、关于以集中竞价交易方式回购公司股份的议案 2、关于授权管理层全权办理本次回购股份相关事宜的议案
第四届董事会第十二次会议	2022 年 4 月 27 日	审议并通过以下议案： 1、关于公司 2021 年度总裁工作报告的议案 2、关于公司 2021 年度董事会工作报告的议案 3、关于公司 2021 年度财务报告的议案 4、关于公司 2021 年度利润分配预案的议案 5、关于公司 2021 年年度报告全文及摘要的议案 6、关于公司 2021 年度董事、高级管理人员薪酬分配方案的议案 7、关于公司 2022 年度日常关联交易预计金额的议案 8、关于公司 2022 年度对外担保预计金额的议案 9、关于公司 2022 年度飞机经营性租赁预算的议案 10、关于公司 2022 年度申请银行授信额度的议案 11、关于公司 2021 年度内部控制评价报告的议案 12、关于聘任公司 2022 年度财务报告审计师以及内部控制审计师的议案

会议届次	召开日期	会议决议
		13、关于公司 2021 年度独立董事述职报告的议案 14、关于公司 2021 年度审计委员会履职情况报告的议案 15、关于公司 2022 年第一季度报告的议案 16、关于修订《公司章程》并办理相应工商变更登记的议案 17、关于修订《股东大会议事规则》等 15 项公司制度的议案 18、关于公司符合向专业投资者公开发行公司债券条件的议案 19、关于公司向专业投资者公开发行公司债券方案的议案 20、关于提请股东大会授权董事会及其授权人士办理本次发行公司债券相关事项的议案 21、关于《春秋航空股份有限公司 2022 年员工持股计划（草案）》及其摘要的议案 22、关于《春秋航空股份有限公司 2022 年员工持股计划管理办法》的议案 23、关于提请股东大会授权董事会及其授权人士办理公司 2022 年员工持股计划有关事项的议案 24、关于召开公司 2021 年年度股东大会的议案
第四届董事会第十三次会议	2022 年 7 月 22 日	审议并通过以下议案： 1、关于延长公司非公开发行股票股东大会决议有效期的议案 2、关于提请股东大会延长授权董事会及其授权人士办理本次非公开发行股票相关事宜有效期的议案 3、关于提请股东大会补充授权董事会及其授权人士办理公司 2022 年员工持股计划有关事项的议案 4、关于提请召开 2022 年第一次临时股东大会的议案
第四届董事会第十四次会议	2022 年 8 月 29 日	审议并通过以下议案： 1、关于公司 2022 年半年度报告及其摘要的议案 2、关于增加公司 2022 年度部分银行授信额度的议案
第四届董事会第十五次会议	2022 年 10 月 27 日	审议并通过以下议案： 1、关于公司 2022 年第三季度报告的议案 2、关于修订《春秋航空股份有限公司 2022 年员工持股计划》及其摘要的议案 3、关于修订《春秋航空股份有限公司 2022 年员工持股计划管理办法》的议案 4、关于修订 2018-2021 年各年《员工持股计划》以及《员工持股计划管理办法》中关于“敏感期”规定的议案 5、关于公司高级管理人员变更的议案
第四届董事会第十六次会议	2022 年 11 月 30 日	审议并通过以下议案： 1、关于修订公司章程并办理相应变更登记的议案 2、关于使用募集资金置换预先已投入募投项目及已支付发行费用的及已支付发行费用的的自筹资金的议案

六、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
王正华	否	6	6	1	0	0	否	2
王煜	否	6	6	0	0	0	否	2
张秀智	否	6	6	5	0	0	否	1
王志杰	否	6	6	0	0	0	否	2
杨素英	否	6	6	5	0	0	否	0
钱世政	是	6	6	6	0	0	否	2
陈乃蔚	是	6	6	6	0	0	否	1
金铭	是	6	6	6	0	0	否	2

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	6
其中：现场会议次数	0
通讯方式召开会议次数	0
现场结合通讯方式召开会议次数	6

(二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

七、董事会下设专门委员会情况

适用 不适用

(1). 董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
审计委员会	钱世政、陈乃蔚、杨素英
提名委员会	陈乃蔚、金铭、张秀智
薪酬与考核委员会	金铭、钱世政、王志杰
战略委员会	王煜、王正华、钱世政

(2). 报告期内审计委员会召开 4 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022 年 1 月 18 日	审议：公司 2021 年度审计服务计划、公司 2021 年度内部审计工作报告以及公司 2021 年内控评价工作报告等议案	同意议案，并同意将相关议案提交董事会审议。提出以下重要意见和建议： 1、委员对公司流动比率现在小于 1 的情况提示，除对标行业进行充分阐述外，还需要多角度考虑； 2、委员建议公司内控重视智能化，以减少抽查成本； 3、部分委员建议内控要融入内审，部分委员认为内控、内审分工不同，各有侧重，关键是提高质量和水平。	无
2022 年 4 月 27 日	审议：公司 2021 年年度审计总结、2021 年度财务报告、2022 年度日常关联交易预计金额、2021 年度内部控制评价报告、聘任公司 2022 年度财务报告审计师以及内部控制审计师、2021 年度审计委员会履职情况报告、2022 年第一季度财务报告等议案	委员与公司外聘审计师就披露情况进行详细沟通，了解具体情况，并得到满意解答。 同意议案，并同意将相关议案提交董事会审议。	无
2022 年 8 月 29 日	审议：关于 2022 年半年度财务报告的议案	同意议案，并同意将相关议案提交董事会审议。	无
2022 年 10 月 27 日	审议：关于公司 2022 年第三季度财务报告的议案	同意议案，并同意将相关议案提交董事会审议。	无

(3). 报告期内薪酬与考核委员会召开 1 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022 年 4 月 27 日	审议：关于公司 2021 年度董事、高级管理人员薪酬分配方案的议案	同意议案，并同意将相关议案提交董事会审议。	无

(4). 报告期内提名委员会召开 1 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022 年 10 月 27 日	审议：关于公司高级管理人员变更的议案	同意议案，并同意将相关议案提交董事会审议。	无

(5). 存在异议事项的具体情况

适用 不适用

八、监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

监事会对报告期内的监督事项无异议。

九、报告期末母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	8,160
主要子公司在职员工的数量	1,096
在职员工的数量合计	9,256
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	-
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
管理人员	254
销售人员	391
飞行员	1,707
除飞行员外其他空乘人员	1,692
受聘专业技术人员	2,215
财务人员	56
信息技术人员	480
地面服务等其他人员	2,461
合计	9,256
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士及以上	207
本科	4,409
大专	3,736
其他	904
合计	9,256

(二) 薪酬政策

√适用 □不适用

公司持续致力于构建以企业效益和员工绩效相结合的薪酬福利体系，体现对内实现公平，对外具有竞争力的薪酬策略，以岗位价值和市场化为导向制定薪酬标准；奉行高绩效高激励的原则，多劳多得，优劳优得，使员工的劳动成果得到及时丰厚的回报；薪酬政策稳定并兼具灵活多样性，注重人才队伍建设，在薪酬待遇上不设上限，既注重薪酬的保障功能，又突出薪酬的激励功能。

(三) 培训计划

√适用 □不适用

2022 年公司在“深化管理转型、加强人员培养”工作主题的指引下，一如既往地加强员工职业技能、管理能力、综合素质培养，共完成培训 4,313 期，51,494 课时，106,424 人次参训。

公司通过不断完善在线学习功能，多种形式开展职业培训，在线完成共 1,711 次课程，超过 61 万人次参加培训。

2023 年，公司的工作主题是“强三化，促转型，育人才”，在全行业的增长期和释放期里，随着公司不断发展，机队规模增加，安全要求和服务标准提升，对人才的需求不断迭代和变化，人才培养依旧是公司重要任务之一。

(四) 劳务外包情况

√适用 □不适用

劳务外包的工时总数	1,978,520 小时
劳务外包支付的报酬总额	人民币 79,839,069 元

十、利润分配或资本公积金转增预案**(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况**

√适用 □不适用

1、现金分红政策的制定情况

根据中国证监会 2013 年 11 月发布的《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》的相关规定，公司制定《公司章程》中关于利润分配政策的相关条款，进一步明确公司利润分配的基本原则、具体政策、决策程序及组织实施。

2021 年 6 月 25 日，公司 2020 年年度股东大会审议通过《春秋航空股份有限公司未来分红回报规划（2021-2023 年度）》，其中规定“除非发生根据董事会判断可能会对公司的持续正常经营造成重大不利影响的特殊情况，在保证公司正常经营和业务长期发展的前提下，公司在当年盈利且累计未分配利润为正的情况下，采取现金方式分配利润，公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的 10%，现金分红在当次利润分配中所占最低比例为 20%”。

公司至少每三年重新审阅一次《春秋航空股份有限公司未来分红回报规划》，根据股东特别是持有公司股份的机构投资者和中小股东、独立董事和监事会的意见对公司正在实施的股利分配政策做出适当且必要的修改，确定该时间段的股东分红回报规划，并提交公司股东大会表决。

2、2022 年利润分配方案

经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司 2022 年度母公司净利润为-3,255,678,920 元，截至 2022 年 12 月 31 日，母公司累计未分配利润为 2,754,221,684 元。

2022 年公司经营业绩受到外界客观不利因素影响，目前有所改善，但完全恢复尚需时日。综合考虑公司当前经营情况、长远发展和全体股东利益，本年度拟不进行现金分红，也不进行资本公积金转增股本。

公司所属航空运输业属于资本密集型行业，资金需求量较大，且公司正处于成长期，每年在购置飞机、发动机及其他相关飞行设备等方面有大量资本性支出。另外，公司一直在资金上持稳健策略，为运营发展保留一定量流动资金，以增强公司抵御经济波动以及外部运营环境变化风险的能力。

为满足日常经营流动资金、购置飞机等资本性开支和其他生产经营以及业务发展资金之需要，公司从平衡当前资金需求与未来发展投入、股东短期现金分红回报和中长期综合回报，并与公司成长性等状况相匹配等角度综合考虑，提出上述利润分配方案。

本利润分配方案已经公司第四届董事会第十七次会议审议通过，需提交公司 2022 年年度股东大会审议。

(二) 现金分红政策的专项说明

√适用 □不适用

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	√是 □否
-----------------------	-------

分红标准和比例是否明确和清晰	√是 □否
相关的决策程序和机制是否完备	√是 □否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	√是 □否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	√是 □否

(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

(四) 本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

十一、 公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

事项概述	查询索引
<p>公司第四届董事会第十二次会议、第四届监事会第九次会议以及 2021 年年度股东大会审议通过《关于〈春秋航空股份有限公司 2022 年员工持股计划（草案）〉及其摘要的议案》；</p> <p>2022 年 12 月 15 日，公司 2018 年员工持股计划所持有的股票已通过二级市场全部出售完毕。2018 年员工持股计划实施完毕并自动终止；</p> <p>2022 年 12 月 16 日，公司召开 2022 年员工持股计划第一次持有人会议，审议通过《关于设立公司 2022 年员工持股计划管理委员会的议案》、《关于选举公司 2022 年员工持股计划管理委员会委员的议案》以及《关于以 2022 年员工持股计划资金受让公司回购专用证券账户中的股票的议案》等相关议案；</p> <p>2022 年 12 月 23 日，“春秋航空股份有限公司回购专用证券账户”中所持有的 539,642 股公司股票已于 2022 年 12 月 22 日以非交易过户的方式过户至“春秋航空股份有限公司—2022 年员工持股计划”，至此，公司 2022 年员工持股计划已完成股票非交易过户，并进入一年锁定期。</p>	<p>2022 年 4 月 29 日发布的《春秋航空股份有限公司第四届董事会第十二次会议决议公告》公告编号：2022-016；</p> <p>2022 年 4 月 29 日发布的《春秋航空股份有限公司第四届监事会第九次会议决议公告》公告编号：2022-017；</p> <p>2022 年 6 月 28 日发布的《春秋航空股份有限公司 2021 年年度股东大会决议公告》公告编号：2022-028；</p> <p>2022 年 12 月 16 日发布的《春秋航空股份有限公司关于 2018 年员工持股计划股票出售完毕暨终止的公告》公告编号：2022-066；</p> <p>2022 年 12 月 17 日发布的《春秋航空股份有限公司 2022 年员工持股计划第一次持有人会议决议公告》公告编号：2022-067；</p> <p>2022 年 12 月 24 日发布的《春秋航空股份有限公司 2022 年员工持股计划完成股票非交易过户的公告》，公告编号：2022-069。</p>

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

√适用 □不适用

1、2018 年员工持股计划后续进展

公司 2018 年员工持股计划经第三届董事会第十二次会议、第三届监事会第十次会议以及 2018 年第一次临时股东大会审议通过，最终认购的员工有 120 名，合计认购 2,460 万份激励份额。截至 2018 年 12 月 14 日，公司 2018 年员工持股计划“兴证资管鑫众春秋航空 1 号员工持股单一资产管理计划”（以下简称“兴证 1 号”）通过二级市场竞价交易方式累计买入公司股票 823,260 股，完成股票购买计划，股票按照规定予以锁定，锁定期从 2018 年 12 月 15 日起到 2019 年 12 月 14 日止。详见公司于 2018 年 12 月 15 日发布的《关于 2018 年员工持股计划进展暨完成股票购买的公告》（公告编号：2018-065）。

2019 年 2 月，预留份额共 280 万份激励份额经 2018 年员工持股计划管理委员会审议通过后授予了 33 名员工。2019 年度，有 2 名员工因离职等原因退出持股计划，有 151 名持有人参与解锁考核，其中 149 名员工经考核合格，符合权益分配条件。最终第一次锁定期满后，兴证 1 号通过二级市场竞价交易方式共卖出 209,800 股公司股票，并按持股计划的规定在扣除相关税费后向持有人进行了分配。

2020 年度，有 6 名员工因离职等原因退出持股计划，有 145 名持有人参与解锁考核，其中 144 名员工经考核合格，符合权益分配条件。最终第二次锁定期满后，兴证 1 号通过二级市场竞价交易方式共卖出 217,945 股公司股票，并按持股计划的规定在扣除相关税费后向持有人进行了分配。

2021 年度，有 12 名员工因离职等原因退出持股计划，有 133 名持有人参与解锁考核，其中 131 名员工经考核合格，符合权益分配条件。最终第三次锁定期满后，兴证 1 号通过二级市场竞价交易方式共卖出 218,500 股公司股票，并按持股计划的规定在扣除相关税费后向持有人进行了分配。

2022 年度，有 1 名员工因离职等原因退出持股计划，有 132 名持有人参与解锁考核，其中 130 名员工经考核合格，符合权益分配条件。最终第四次锁定期满后，兴证 1 号通过二级市场竞价交易方式共卖出 177,015 股公司股票，并按持股计划的规定在扣除相关税费后向持有人进行了分配。

至此，公司 2018 年员工持股计划因全部股票出售完毕而终止，详见公司于 2022 年 12 月 16 日发布的《春秋航空股份有限公司关于 2018 年员工持股计划股票出售完毕暨终止的公告》（公告编号：2022-066）。

2、2019 年员工持股计划后续进展

公司 2019 年员工持股计划经第三届董事会第十八次会议、第三届监事会第十六次会议以及 2019 年第一次临时股东大会审议通过，最终认购的员工有 125 名，合计认购 2,654 万份激励份额。截至 2019 年 12 月 6 日，公司 2019 年员工持股计划“兴证资管鑫众春秋航空 2 号员工持股单一资产管理计划”（以下简称“兴证 2 号”）通过大宗交易方式累计买入公司股票 736,000 股，完成股票购买计划，股票按照规定予以锁定，锁定期从 2019 年 12 月 7 日起到 2020 年 12 月 6 日止。详见公司于 2019 年 12 月 7 日发布的《关于 2019 年员工持股计划进展暨完成股票购买的公告》（公告编号：2019-063）。

2020年2月，预留份额共320万份激励份额经2019年员工持股计划管理委员会审议通过后授予了34名员工。2020年度，有6名员工因离职等原因退出持股计划，有153名持有人参与解锁考核，其中150名员工经考核合格，符合权益分配条件。最终第一次锁定期满后，兴证2号通过二级市场竞价交易方式共卖出200,700股公司股票，并按持股计划的规定在扣除相关税费后向持有人进行了分配。

2021年度，有12名员工因离职等原因退出持股计划，有141名持有人参与解锁考核，其中137名员工经考核合格，符合权益分配条件。最终第二次锁定期满后，兴证2号通过二级市场竞价交易方式共卖出216,700股公司股票，并按持股计划的规定在扣除相关税费后向持有人进行了分配。

2022年度，无员工因离职等原因退出持股计划，有141名持有人参与解锁考核，其中136名员工经考核合格，符合权益分配条件。最终第三次锁定期满后，兴证2号通过二级市场竞价交易方式共卖出169,700股公司股票，并按持股计划的规定在扣除相关税费后向持有人进行了分配。

3、2020年员工持股计划后续进展

公司2020年员工持股计划经第四届董事会第四次会议以及2021年第一次临时股东大会审议通过，初始认购的员工有131名，合计认购2,756万份激励份额。2020年12月，预留份额共288万份激励份额经2020年员工持股计划管理委员会审议通过后授予了36名员工。最终认购的员工有167名，合计认购3,044万份。截止2021年3月29日，公司2020年员工持股计划“兴证资管鑫众春秋航空3号员工持股单一资产管理计划”（以下简称“兴证3号”）通过二级市场竞价交易方式累计买入公司股票521,200股，完成股票购买计划，股票按照规定予以锁定，锁定期从2021年3月30起到2022年3月29日止。详见公司于2021年3月31日发布的《关于2020年员工持股计划进展暨完成股票购买的公告》（公告编号：2021-011）。

2021年度，有11名员工因离职等原因退出持股计划，有156名持有人参与解锁考核，其中149名员工经考核合格，符合权益分配条件。最终第一次锁定期满后，兴证3号通过二级市场竞价交易方式共卖出164,200股公司股票，并按持股计划的规定在扣除相关税费后向持有人进行了分配。

4、2021年员工持股计划后续进展

公司2021年员工持股计划经第四届董事会第六次会议以及2020年年度股东大会审议通过，初始认购的员工有123名，合计认购2,814.50万份激励份额。2022年3月，预留份额共264万份激励份额经2021年员工持股计划管理委员会审议通过后授予了33名员工。最终认购的员工有156名，合计认购3,078.5万份激励份额。截止2021年9月29日，公司2021年员工持股计划“兴证资管鑫众春秋航空4号员工持股单一资产管理计划”（以下简称“兴证4号”）通过大宗交易方式累计买入公司股票615,000股，完成股票购买计划，股票按照规定予以锁定，锁定期从2021年9月29起到2022年9月28日止。详见公司于2021年9月29日发布的《关于2021年员工持股计划进展暨完成股票购买的公告》（公告编号：2021-040）。

2022年度，有2名员工因离职等原因退出持股计划，有154名持有人参与解锁考核，其中151名员工经考核合格，符合权益分配条件。最终第一次锁定期满后，兴证4号通过二级市场竞

价交易方式共卖出 170,300 股公司股票，并按持股计划的规定在扣除相关税费后向持有人进行了分配。

其他激励措施

适用 不适用

(三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

(四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

为科学合理激发公司高级管理人员的积极性，为股东和公司创造最大价值，公司根据高级管理人员年度工作完成情况，并充分参考境内外同行业公司薪酬水平，对高级管理人员全年绩效进行年度评价。此评定是决定绩效奖金和发展的关键因素，也使管理层的薪酬机制更为灵活，为管理层的创新提供了动力。

同时，公司不断研究改进高级管理人员的绩效评价标准和相关约束机制，通过董事会下设的提名委员会、薪酬与考核委员会，按《公司章程》等制度的规定，健全公司激励、约束机制，建立股东与经营管理层之间的利益共享、风险共担机制，使公司高级管理人员的聘任、考评和激励标准化、程序化、制度化。

十二、 报告期内的内部控制制度建设及实施情况

适用 不适用

公司主要根据五部委制定的《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定，结合公司实际情况，开展内控建设，不断完善各项内部控制制度。公司始终坚持内控为公司发展护航的精神，持续将内控工作列为重点，完善制度建设，加大内控日常监督和专项检查，采取事前审核与事后监督相结合的方式，持续提高内控管理水平，保障公司持续、健康发展。经过持续的内控普及与推广，内控理念已深入公司文化，合规意识已融入员工行为操守。

公司董事会根据《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他内部控制监管要求，结合本公司内部控制制度和评价办法，对公司 2022 年 12 月 31 日（内部控制评价报告基准日）的内部控制有效性进行了评价，认为于内部控制评价报告基准日，公司不存在财务报告内部控制重大缺陷，未发现非财务报告内部控制重大缺陷。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

十三、 报告期内对子公司的管理控制情况

适用 不适用

公司依据子公司管理制度对子公司实施管理控制，主要工作包括：

- 1、通过参与子公司股东会、董事会和监事会对其行使管理、协调、监督、考核等职能；
- 2、根据公司的战略规划，决定子公司的发展战略；
- 3、通过下达年度经营目标责任书、经营业绩考核等方式，对子公司的经营情况进行管控；

- 4、通过全面预算及财务管理，对子公司实施严格的财务控制；
- 5、通过明确重大事项的报告义务及审议流程，对子公司进行信息管理；
- 6、通过对子公司高级管理人员进行绩效考核等方式，对子公司关键人员进行管控。

十四、 内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

公司聘请的普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）已对公司财务报告相关内部控制的有效性进行了审计，出具了标准无保留意见的《普华永道关于春秋航空 2022 年度内部控制审计报告》（普华永道中天特审字(2023)第 0098 号）。详见 2023 年 4 月 28 日刊登在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的相关公告。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

十五、 上市公司治理专项行动自查问题整改情况

无

十六、 其他

适用 不适用

第五节 环境与社会责任

一、环境信息情况

是否建立环境保护相关机制	是
报告期内投入环保资金（单位：万元）	2,011

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

民航业不属于国家环境保护部门规定的高危险、重污染行业。经核查，公司及子公司不属于上海市环境保护局公布的《上海市 2022 年重点排污单位名录》中公示的重点排污单位。同时，公司高度重视环境保护，在日常生产经营中一直严格遵守国家和地方环境法律法规的规定，依据有关环境保护法律、法规，建立健全公司环境保护管理制度。

1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

(三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

公司主动承担起“环境保护、节约资源、共同可持续发展”的社会责任，严格按照国家有关环境保护与资源节约的规定，建立了环境保护与资源节约制度，认真落实节能减排责任，积极开发和使用节能产品，发展循环经济，降低污染排放，提高资源综合利用率。由于低成本航空单一舱位、高客座率特征，公司航班在消耗同样航油的情况下，相对于同行同机型运送更多的旅客和货物，能源使用效率较高，单位吨公里油耗低于行业。

同时，公司积极响应党中央建设生态文明的号召，以实际行动参与生态环境保护。公司与春秋国旅共同设立上海市长宁生态保护社，通过“中国绿色碳汇基金会为地球母亲专项基金”累计捐资 2,000 万元持续在京津生态屏障区河北康保开展为期 30 年的公益生态修复工程，目前生态修复园区已实现草木葱郁、孢子成群的喜人景象。

生态保护社于 2019 年 3 月捐资 150 万元参与国家林草局设立的“生态扶贫专项基金”，并先后捐助首都师范大学湿地中心开展的《张家口坝上地区水土资源优化配置与实施》研究项目以及康保县多个生态修复保护项目，2022 年通过该专项基金捐助康保遗鸥保护协会开展国家一级保护动物遗鸥救助和栖息地生态重建工作。

(四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

是否采取减碳措施	是
减少排放二氧化碳当量（单位：吨）	32,792
减碳措施类型（如使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产助于减碳的新产品等）	采取更换轻型座椅减重，采用临时航路，单发滑行，淘汰老旧燃油车辆，引进新能源车等措施。

具体说明

适用 不适用

报告期内，公司持续推进“绿色航空”发展理念。在保证航班生产运行安全的基础上，开展节能减排措施，降低对环境的影响。

近年来，公司陆续引进空客新一代 A320 系列飞机，以保持机队的年轻化。2022 年引进 4 架 A320neo 飞机，退出老旧飞机 1 架，neo 型飞机具备良好的综合性能和节油效果。2022 年底，公司平均机龄 6.7 年。

公司持续推进节油工作，公司节油委员会开展精细化燃油成本管控，进一步挖掘节油措施。推进单发滑行、临时航线、提高巡航高度、降低落地剩油等节油措施。报告期内，减少二氧化碳排 25,657 吨，轮档小时油耗下降 1.2%，航油精细化管理成效明显。

公司深度挖掘节能减排项目，通过引进新款轻薄座椅、实施发动机监控、水洗等项目节省油耗。同时，公司积极推进地面环保，淘汰老旧车辆，引进新能源车。截止 2022 年底，公司共引进新能源车 41 辆，同时，应用尽用桥载空调和桥载电源替代 APU，减少因消耗航空煤油、汽柴油导致的地面排放。

报告期内公司将限塑纳入重要指标，分批次开展限塑机供品替换工作，国内航班停止提供一次性吸管、搅拌棒、餐具、杯具、包装袋等不可降解塑料制品。

公司严格落实地方及主管机构的碳排放管理要求。报告期内完成民航及上海碳排放 MRV 工作，为加入全国碳排放市场提前做好部署。

二、社会责任工作情况**(一) 是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告**

适用 不适用

(二) 社会责任工作具体情况

适用 不适用

对外捐赠、公益项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	159	/
其中：资金（万元）	159	向上海市慈善基金会春秋“让爱飞翔”专项基金捐赠 129 万元，向上海市长宁区教育基金会捐赠 30 万元。
物资折款（万元）	/	/
惠及人数（人）	426	/

具体说明

适用 不适用

公司的发展离不开社会各界的支持与帮助，公司始终不忘企业生存、发展的根本，致富思源，注重将社会责任理念、要求融入公司战略目标及现有管理体系，积极探索适合本公司的社会责任管理模式。

公司入选全国工商联“中国民营企业社会责任优秀案例（2021）”，被上海企业联合会评为“党建特色企业”。公司运控中心运行标准处获得第20届“全国青年文明号”，客舱服务部被评为“2021年度上海市三八红旗集体”，防疫办获“2022年长宁区工商联抗疫保供突出企业”。董事长王煜当选中国光彩事业基金会第四届理事会理事。

1、保障运营安全

保障安全是航空公司赖以生存和发展的重要基础，失去安全将丧失一切。公司以保证安全为总遵循，坚持安全第一，强化红线意识、坚守底线思维，以“三个敬畏”为内核，夯实作风建设，狠抓“双盯”落地，以“双重预防”为手段，加强风险管控，落实隐患排查，确保安全形势平稳可控。报告期内，公司持续加强安全管理，依据规章建立安全管理体系，制定并不断完善公司运行、安全手册体系。

采取多项措施要求落实安全隐患清零。一是认真贯彻落实国家领导对安全工作的重要指示批示精神，压实压紧各级安全责任；二是深入开展安全大检查和专项安全检查，重点防范无后果违章行为；三是严肃责任追究，隐患清零工作不落实、落实不到位或弄虚作假的，坚决查处；四是利用数据集成交互分析防范重大风险，依托安全“大数据”进行动态监控；五是扎实推进“三基”建设，强化标准建设，做好安全培训，夯实飞行、维修、运控等关键岗位技能基础；六是严格落实运量恢复各项保障工作、落实换季运行风险管控，确保公司安全平稳运行。

2、提高服务品质

2022年，公司持续强化春秋航空APP、小程序等自有渠道的服务能力，为旅客提供易安检、行李跟踪、防控政策查询等更多出行服务，并在春秋航空APP和小程序实现了全面机票发票电子化，进一步提升了旅客服务体验；2022年9月发布的想飞就飞4.0中，公司打破行业惯例，提供颠覆性的“未回本退差价”服务，让旅客买得更放心，用得更安心；付费会员方面，省钱卡系列陆续推出了支付宝联名版、周年庆版等衍生产品，多种形式的增值权益打包，为旅客创造了更多的价值和体验；公司积极响应民航局号召，推进旅客中转便利化工作，于2022年8月成功对接通程航班服务管理平台，并完成4条航线，9个通程航班的申报工作，实现国内通程航班一次支付、一次值机、一次安检、行李直挂、全程无忧五项服务标准，切实提升旅客中转体验。

3、环境保护与推进节能减排

详见本节“（三）有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息”、“（四）在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果”。

4、积极参与社会公益事业，谋划产业扶贫合作

详见下节“三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况”。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

√适用 □不适用

扶贫及乡村振兴项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	159	/
其中：资金（万元）	159	红河县利博村、金平县瑶山村和绿春

扶贫及乡村振兴项目	数量/内容	情况说明
		县高级中学助学、支教、奖学投入 132.4 万元，红河“蓝天筑梦计划”投入 26.6 万元。
物资折款（万元）	/	/
惠及人数（人）	426	/
帮扶形式（如产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫等）	产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫	详见具体说明。

具体说明

√适用 □不适用

公司认真贯彻党中央关于精准扶贫重要指示精神，积极响应党中央国务院脱贫攻坚的号召和全国工商联“万企帮万村”、上海市工商联“双一百”精准扶贫工作部署，专门成立扶贫工作组，发挥上市公司在服务国家脱贫攻坚中的作用。公司先后设立上海市慈善基金会春秋让爱飞翔专项基金、中国绿色碳汇基金会为地球母亲专项基金，并与中国光彩事业基金会、上海市长宁区妇联、儿童基金会、江西赣州南康区教育局等政府机构、公益基金广泛合作，开展精准扶贫等工作。

1. 就业扶贫，一人就业，全家脱贫，有效解决贫困代际传递

稳定就业是实现高品质脱贫的切实抓手，长期坚持还可以让贫困家庭打一个“翻身仗”，有效解决贫困代际传递。公司拿出招聘市场上竞争激烈的空乘岗位，连年深入到云南红河、贵州遵义等贫困地区举办“建档立卡优先、少数民族优先”的扶贫空乘招聘专场。2022 年，公司继续赴上海对口帮扶的云南省红河州举办空中乘务员、航空安全员专场招聘会，把客舱乘务员、航空安全员等优质岗位优先提供给曾经建档立卡户、少数民族、退役军人等需帮扶群体。为进入乘务专业培训阶段的红河空乘学员捐赠全额培训费和生活费。近年外界客观不利情况导致航班减少乘务员收入降低，公司主动关心建档立卡贫困户的红河乘务员，对他们实施政策倾斜，尽可能安排飞行任务，改善收入情况。

2. 教育扶贫，扶志扶智，实施助学、奖学、支教多措并举的教育扶贫行动

公司把深入山区的教育合作作为精准扶贫、乡村振兴的手段之一。2022 年，公司继续与红河县利博村、金平县瑶山村和绿春县高级中学结对，开展助学、奖学、支教多措并举的教育合作行动。

2020 年，公司联合上海开放大学航空运输学院，以校企合作形式推出“蓝天筑梦计划”，开设空乘定制班，招录建档立卡居民，首创“学历教育+技能培训”的扶贫新模式。2022 年，公司继续定向招聘云南红河优秀贫困学生，参加学历教育与空乘职业培训相结合的“蓝天筑梦计划”，为贫困学生提供机会，从大山深处飞向广阔蓝天。

3. 产业扶贫，航旅联动，积极开拓航线，带动地方经济

公司积极发挥所长，实施航线开辟的客源输入型产业扶贫，往欠发达地区和老少边穷地区开通航线，以便帮助对口帮扶地区的人员、物资加速流通。2021 年以来，公司开辟了一系列被列入国务院中西部对口帮扶城市的航线以及被民航局列入建党百年百条红色旅游精品的航线，带动物流、资金流、信息流，对当地经济拉动作用十分明显，更能够通过双向交流，带动中西部偏远地区的理念、观念变化和革新。2022 年，公司利用在甘肃、陕西等地区的航线优势，联合机场

及当地管理局共同打造“经兰飞”、“西北首乘升级”等产品，将优质产品带上蓝天，将更多旅客邀请到西北，助力民航对当地经济的推动。由此，公司获得 2022 年局方颁发的“先进单位”及“先进个人”荣誉。公司还进一步聚焦定点特色农产品，结合乡村振兴航线打造特色主题航班，在西北庆阳等地，通过特色客舱销售场景，让农产品飞上天，辅以春航线上商城销售，帮扶产业及地区发展。

在实施就业扶贫、助学扶贫、产业扶贫的同时，公司还坚持开展公益慈善工作。2022 年，公司继续坚持参加长宁区阳光助学活动、慰问社区贫困老人等公益活动。

公司始终把精准脱贫当做一项重要的工作任务，公司将一如既往的发挥企业自身优势，围绕乡村振兴战略，加强对口帮扶地区的合作交流，继续努力巩固现有脱贫攻坚成果，尽公司之所能，履行好社会责任。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与首次公开发行相关的承诺	其他	本公司	本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断本公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，本公司将依法回购首次公开发行的全部新股。本公司将在国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日起的 30 个交易日内公告回购新股的回购方案，包括回购股份数量、价格区间、完成时间等信息，股份回购方案还应经本公司股东大会审议批准。本公司将在股份回购义务触发之日起 6 个月内完成回购，回购价格不低于下列两者中的孰高者：（1）新股发行价格加新股上市日至回购或购回要约发出日期期间的同期银行活期存款利息；或（2）国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日公司股票二级市场的收盘价格。公司上市后如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述发行价格及回购股份数量相应进行调整。本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本公司将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	长期有效	是	是	/	/
	其他	春秋国旅	春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断春秋航空是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，春秋国旅将作为春秋航空的控股股东促使春秋航空依法回购首次公开发行的全部新股。春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，春秋国旅将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机	长期有效	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			关认定后依法及时赔偿投资者损失。春秋国旅所持春秋航空股票在锁定期满后两年内无减持意向；如超过上述期限拟减持春秋航空股份的，春秋国旅将在减持前3个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。如主管税务机关最终认定春秋国旅回购职工持股会所持春秋国旅股权需缴纳个人所得税或其他税款，则春秋国旅作为回购价款的支付方，将按照相关法律法规的规定以及主管税务机关的认定履行代扣代缴义务或纳税义务。					
	其他	王正华	本公司在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本人将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	长期有效	是	是	/	/
	其他	春秋包机、春翔投资、春翼投资	该股东每年减持数量不超过其持有的春秋航空股份的20%，同时应低于春秋航空总股本的5%。减持方式包括二级市场集中竞价交易、大宗交易等上海证券交易所认可的合法方式。减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，将在减持前3个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价格将相应进行调整。	长期有效	是	是	/	/
	其他	春秋国旅、王正华	春秋国旅和王正华将继续尽最大努力以妥善方式处理职工股权规范事项的部分遗留问题，春秋国旅和王正华确保不会由春秋航空承担因解决该部分遗留问题而产生的任何费用，如果由于职工股权规范事项的部分遗留问题而给春秋航空带来任何的损失，将由春秋国旅和王正华予以足额补偿，并互相承担连带责任。	长期有效	是	是	/	/
	解决同业竞争	春秋国旅、	该等主体承诺其以及其直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业均未直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；将来均不以任何形式（包括但不限于独自经营，合资经营和拥有	长期有效	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
		春秋包机、春翔投资、春翼投资、王正华	在其他公司或企业的股票或权益)直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动;如春秋航空进一步拓展业务经营范围,也将不与春秋航空拓展后的业务相竞争,若与春秋航空拓展后的业务产生竞争,将停止经营相竞争的业务,或者将相竞争的业务纳入春秋航空,或者将相竞争的业务转让给无关联关系的第三方;如该等承诺被证明是不真实或未被遵守,将向春秋航空赔偿一切直接和间接损失。					
	解决关联交易	春秋国旅	春秋国旅将尽力减少春秋国旅以及直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业与春秋航空之间的关联交易。对于无法避免的任何业务往来或交易均将按照公平、公允和等价有偿的原则进行,交易价格严格按照市场公认的合理价格确定,并按规定履行信息披露义务。春秋国旅和春秋航空就相互间关联事务及交易事务所作出的任何约定及安排,均不妨碍对方为其自身利益、在市场同等竞争条件下与任何第三方进行业务往来或交易。春秋国旅严格遵守中国证监会、证券交易所有关规章、《公司章程》、《关联交易管理制度》等公司管理制度的规定,与其他股东一样平等地行使股东权利、履行股东义务,不利用大股东的地位谋取不当的利益,不损害春秋航空及其他股东的合法权益。	长期有效	是	是	/	/
	解决土地等产权瑕疵	春秋国旅、王正华	针对招股说明书中部分房屋租赁行为存在法律瑕疵而可能给春秋航空带来的不利影响,春秋国旅和王正华承诺以连带责任方式全额承担补偿春秋航空因此发生的搬迁费用、重置成本、停工停产等损失。	长期有效	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与再融资相关的承诺	其他	春秋国旅、王正华	1、不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。2、切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本承诺人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺。3、至本次非公开发行实施完毕前，若监管部门作出关于填补回报措施及其承诺的其他新监管规定的，且上述承诺不能满足监管部门该等规定时，本承诺人承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本承诺人将依法承担相应责任。	长期有效	是	是	/	/
	其他	本公司董事及高级管理人员	1、承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。2、承诺对董事和高级管理人员的职务消费行为进行约束。3、承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动。4、承诺由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。5、若公司后续推出股权激励政策，拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。6、至本次非公开发行实施完毕前，若监管部门作出关于填补回报措施及其承诺的其他新监管规定的，且上述承诺不能满足监管部门该等规定时，本人承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本人将依法承担相应责任。	长期有效	是	是	/	/
	其他	本公司	如公司本次非公开发行事项实施，公司承诺不会将募集资金直接或变相用于类金融业务；本次非公开发行募集资金使用完毕前或募集资金到位 36 个月内，公司不会新增对类金融业务的资金投入（包括增资、借款等各种形式的资金投入）。	本次非公开发行募集资金使用完毕前或募集资金	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
				金到位 36 个月内				
	其他	本公司及控股子公司	截至 2021 年 10 月 27 日，公司及控股子公司均不具备房地产开发、经营或销售相关资质，亦不存在申请获取与房地产开发相关的经营资质的计划。公司下属企业拥有的土地、房产或房地产建设项目均系为解决公司及下属企业办公、机务作业、航材仓储等自用需求，公司没有从事房地产开发经营业务的计划。公司及下属企业不存在经营范围涉及房地产开发经营业务或实际从事房地产开发经营业务的情形，未来也没有从事房地产开发经营业务的计划。	长期有效	是	是	/	/
	其他	本公司及合并报表内子公司	春秋置业于 2019 年 5 月通过出让方式竞得一块坐落于上海市长宁区新泾镇 249 街坊的国有建设用地使用权（以下简称“249 地块”）。249 地块取得系基于公司开展主营业务需要，春秋置业将按照政府规划方案依法依规建设“春秋航空总部办公楼”项目，建成后将用于满足公司及下属企业的自用需求。除 249 地块及“春秋航空总部办公楼”项目外，春秋置业没有其他土地储备，亦没有其他房地产建设项目。在建设完毕“春秋航空总部办公楼”项目后，春秋置业不会从事任何其他房地产开发项目。公司及合并报表范围内子公司承诺，本次发行募集资金到位后 5 年内，不会就该地块开展对外销售房屋的房地产开发业务。	本次非公开发行募集资金到位后 5 年内	是	是	/	/
	其他	本公司	公司本次发行的募投项目不涉及土地及房地产开发业务公司将严格按照《上市公司证券发行管理办法》、《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》等监管文件的规定使用募集资金。本次非公开发行股票募集资金，扣除发行费用后拟全部用于购置 9 架空客 A320 系列飞机项目、购置 1 台 A320 飞行模拟机项目及补充流动资金；本次非公开发行募集资金不涉及 249 地块取得及建设“春秋航空总部办公楼”项目，公司亦不会通过变更募投资金使用方式使本次募集资金使用于 249 地块取得及建设“春秋航空总部	长期有效	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			办公楼”项目。同时，对于本次非公开发行募集资金用于补充流动资金的部分，将不会以任何方式用于或变相用于房地产开发、经营、销售等业务，亦不会通过其他方式直接或间接流入房地产开发领域。					
其他承诺	分红	本公司	2021年—2023年，除非发生根据董事会判断可能会对公司的持续正常经营造成重大不利影响的特殊情况，在保证公司正常经营和业务长期发展的前提下，公司在当年盈利且累计未分配利润为正的情况下，采取现金方式分配利润，公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的10%，现金分红在当次利润分配中所占最低比例为20%。	2021年-2023年	是	是	/	/

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用 不适用

(四) 其他说明

适用 不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	142
境内会计师事务所审计年限	14 年
境内会计师事务所注册会计师姓名	戴正华、许静
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	戴正华 1 年、许静 3 年

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）	70
保荐人	瑞银证券有限责任公司	-

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

公司第四届董事会第十七次会议审议拟继续聘请普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2023 年度财务报告审计师以及内部控制审计师的议案，审计委员会在选聘会计师事务所过程中对其独立性、专业胜任能力等有关方面进行了审查，独立董事发表了事前认可和同意的独立意见，同意续聘普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2023 年度财务报告审计师及内部控制审计师，聘期一年，自公司股东大会审议通过之日后生效。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

七、面临退市风险的情况

(一) 导致退市风险警示的原因

适用 不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

(三) 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

八、破产重整相关事项

适用 不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

报告期内公司及控股股东、实际控制人诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十二、重大关联交易

(一)与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

公司第四届董事会第十二次会议和 2021 年年度股东大会审议通过了《关于公司 2022 年度日常关联交易预计金额的议案》并发布了公告，2022 年预计向春秋国旅下属子公司开展包机包座和机票代理销售及相关业务之代理费的关联交易，预计金额分别为 60,000.0 万元和 60.0 万元。具体内容详见公司于 2022 年 4 月 29 日披露的《关于 2022 年日常关联交易事项的公告》（公告编号：2022-018）。

2022 年，公司实际向春秋国旅下属子公司开展包机包座和机票代理销售及相关业务之代理费的关联交易，金额分别为 16,676.0 万元和 47.5 万元。

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二)资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三)共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四)关联债权债务往来

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(五)公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

适用 不适用

(六)其他

适用 不适用

十三、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、 托管情况

适用 不适用

2、 承包情况

适用 不适用

3、 租赁情况

适用 不适用

(二) 担保情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）														
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保物(如有)	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
本公司	公司本部	公司采用自费模式培养并申请培训费贷款的飞行学员	1,905,069	2021年6月24日	2021年7月1日	2034年8月1日	连带责任担保	/	否	否	/	/	否	/
本公司	公司本部	公司采用自费模式培养并申请培训费贷款的飞行学员	440,000	2022年1月24日	2022年1月20日	2035年1月20日	连带责任担保	/	否	否	/	/	否	/
本公司	公司本部	公司采用自费模式培养并申请培训费贷款的飞行学员	740,000	2022年11月17日	2022年11月17日	2035年11月17日	连带责任担保	/	否	否	/	/	否	/
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）														1,180,000
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）														3,085,069
公司及其子公司对子公司的担保情况														

报告期内对子公司担保发生额合计	-
报告期末对子公司担保余额合计 (B)	7,225,531,862
公司担保总额情况 (包括对子公司的担保)	
担保总额 (A+B)	7,228,616,931
担保总额占公司净资产的比例 (%)	52.79%
其中:	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额 (C)	-
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额 (D)	6,625,912,305
担保总额超过净资产50%部分的金额 (E)	382,171,576
上述三项担保金额合计 (C+D+E)	7,008,083,881
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	公司及其控股子公司对春秋融资租赁和其全资子公司提供担保，主要为其在引进飞机等重大资产进行融资时提供担保。公司为采用自费模式培养且需要通过银行贷款筹措培训费的飞行学员提供担保。上述担保事项不会对本公司的财务状况、盈利能力及持续经营构成实质影响。
担保情况说明	<p>1、公司第四届董事会第五次会议和2020年年度股东大会审议通过了《关于公司2021年度对外担保预计金额的议案》并发布公告（公告编号：2021-016）。2021年7月1日至2022年6月30日期间，公司为不超过50名飞行学员申请培训费贷款提供总额不超过4,000万元连带责任保证担保。</p> <p>2、公司第四届董事会第十二次会议和2021年年度股东大会审议通过了《关于公司2022年度对外担保预计金额的议案》并发布了公告（公告编号：2022-019）。2022年，公司及其控股子公司对春秋国际香港、春秋置业、春秋融资租赁及其全资子公司、飞机工程扬州公司提供担保，累计金额不超过27亿美元，其中，为资产负债率低于70%的子公司提供担保额度不超过4亿美元，为资产负债率为70%以上的子公司提供担保额度不超过23亿美元，主要为其在引进飞机等重大资产、采购其他重要物资、航空基地以及机库建设项目融资等事项时提供担保；对新设全资子公司的担保，也在上述预计担保金额范围内调剂使用预计额度；但资产负债率低于70%的子公司所享有的担保额度不可调剂至资产负债率为70%以上的子公司；2022年7月1日至2023年6月30日期间，公司为不超过30名飞行学员申请培训费贷款提供连带责任保证担保，累计金额不超过2,400万元。</p> <p>截至报告期末，除上述担保事项之外，公司不存在为控股子公司或其他第三方提供的担保或授权。</p>

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1. 委托理财情况

(1) 委托理财总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托理财情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托理财减值准备

适用 不适用

2. 委托贷款情况

(1) 委托贷款总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托贷款情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托贷款减值准备

适用 不适用

3. 其他情况

适用 不适用

(四) 其他重大合同

适用 不适用

十四、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

适用 不适用

根据公司 2022 年 4 月 27 日召开的第四届董事会第十二次会议决议和 2022 年 6 月 27 日召开的 2021 年年度股东大会决议，公司拟向专业投资者公开发行面值总额不超过人民币 50 亿元（含 50 亿元）的公司债券，公司债券期限不超过 5 年（含 5 年），在中国证监会核准发行后根据公司资金需求情况和发行时市场情况分期发行。（具体详见公司于 2022 年 4 月 29 日披露的《关于公开发行 2022 年公司债券预案公告》、《第四届董事会第十二次会议决议公告》，公告编号：2022-020、2022-016 和 2022 年 6 月 28 日披露的《2021 年年度股东大会决议公告》，公告编号：2022-028。）

公司于 2022 年 11 月 30 日收到中国证监会出具的《关于同意春秋航空股份有限公司向专业投资者公开发行公司债券注册的批复》（证监许可〔2022〕3048 号），同意公司向专业投资者公开发行面值总额不超过 40 亿元公司债券的注册申请。（具体详见公司于 2022 年 12 月 6 日披露的《关于获得向专业投资者公开发行公司债券注册批复的公告》，公告编号：2022-064。）

第七节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	-	-	62,086,092	-	-	-	62,086,092	62,086,092	6.34
1、国家持股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2、国有法人持股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3、其他内资持股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其中：境内非国有法人持股	-	-	62,086,092	-	-	-	62,086,092	62,086,092	6.34
境内自然人持股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4、外资持股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其中：境外法人持股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
境外自然人持股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、无限售条件流通股	916,462,713	100.00	-	-	-	-	-	916,462,713	93.66
1、人民币普通股	916,462,713	100.00	-	-	-	-	-	916,462,713	93.66
2、境内上市的外资股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3、境外上市的外资股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4、其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
三、股份总数	916,462,713	100.00	62,086,092	-	-	-	62,086,092	978,548,805	100.00

2、股份变动情况说明

√适用 □不适用

公司非公开发行 A 股股票于 2022 年 12 月 2 日完成，新增有限售条件股份 62,086,092 股，本次发行完成后总股本数量为 978,548,805 股。（具体内容详见公司于 2022 年 12 月 6 日披露的《春秋航空股份有限公司非公开发行 A 股股票发行结果暨股本变动公告》，公告编号：2022-062。）

3、股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

√适用 □不适用

普通股股份变动对财务指标的影响具体详见“第二节 公司简介和主要财务指标之近三年主要会计数据和财务指标。”

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 √不适用

(二) 限售股份变动情况

√适用 □不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
嘉实基金管理有限公司	-	-	2,820,778	2,820,778	非公开发行A股股票	2023年6月5日
广发基金管理有限公司	-	-	3,207,781	3,207,781	非公开发行A股股票	2023年6月5日
中欧基金管理有限公司	-	-	6,250,000	6,250,000	非公开发行A股股票	2023年6月5日
富国基金管理有限公司	-	-	13,534,768	13,534,768	非公开发行A股股票	2023年6月5日
工银瑞信基金管理有限公司	-	-	2,146,109	2,146,109	非公开发行A股股票	2023年6月5日
狮诚控股国际私人有限公司	-	-	8,795,529	8,795,529	非公开发行A股股票	2023年6月5日
海富通基金管理有限公司	-	-	4,066,639	4,066,639	非公开发行A股股票	2023年6月5日
泰康资产管理有限责任公司 (泰康人寿保险有限责任公司-投连进取型保险产品)	-	-	2,069,536	2,069,536	非公开发行A股股票	2023年6月5日
财通基金管理有限公司	-	-	2,866,307	2,866,307	非公开发行A股股票	2023年6月5日
广发证券股份有限公司	-	-	8,747,930	8,747,930	非公开发行A股股票	2023年6月5日
上海君和同行私募基金合伙企业(有限合伙)	-	-	2,069,536	2,069,536	非公开发行A股股票	2023年6月5日
上海申创浦江股权投资基金合伙企业(有限合伙)	-	-	2,069,536	2,069,536	非公开发行A股股票	2023年6月5日
上海申创新动力股权投资基金合伙企业(有限合伙)	-	-	1,372,107	1,372,107	非公开发行A股股票	2023年6月5日
诺德基金管理有限公司	-	-	2,069,536	2,069,536	非公开发行A股股票	2023年6月5日
合计	-	-	62,086,092	62,086,092	/	/

上述股东中的部分股东通过不同产品持有公司限售股份。

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

√适用 □不适用

单位：股 币种：人民币

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格(或利率)	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
普通股股票类						
A 股股票	2022 年 11 月 10 日	48.32 元	62,086,092	2022 年 12 月 2 日	62,086,092	/

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

√适用 □不适用

公司经中国证券监督管理委员会下发的证监许可【2022】300 号《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票的批复》，核准公司非公开发行新股不超过 274,938,813 股人民币普通股，实际发行 62,086,092 股，并于 2022 年 12 月 2 日在上海证券交易所上市，本次非公开发行完成后，公司总股本数量增至 978,548,805 股。

(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

√适用 □不适用

公司非公开发行 A 股股票于 2022 年 12 月 2 日完成，本次发行完成后总股本数量由 916,462,713 股增至 978,548,805 股。

截至 2021 年 12 月 31 日，公司合并报表期末资产总额为 38,320,295,713 元，负债总额为 24,573,203,783 元，资产负债率为 64.1%；截至 2022 年 12 月 31 日，公司合并报表期末资产总额为 43,419,681,529 元，负债总额为 29,726,790,820 元，资产负债率为 68.5%。本次非公开发行股票完成后，公司的总资产和归属于母公司所有者权益均有所增加，有利于公司增强抗风险能力。

(三) 现存的内部职工股情况

□适用 √不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	20,000
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	19,929

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限 售条件股 份数量	质押、标记或冻结 情况		股东性 质
					股份 状态	数量	
上海春秋国际旅行社（集团）有限公司	-9,160,000	494,840,000	50.57	-	质押	46,280,000	境内非国有法人
上海春秋包机旅行社有限公司	-	27,929,314	2.85	-	无	-	境内非国有法人
上海春翔投资有限公司	-	19,487,007	1.99	-	无	-	境内非国有法人
中国证券金融股份有限公司	-	16,892,789	1.73	-	无	-	其他
全国社保基金一一四组合	4,190,933	13,321,970	1.36	6,829,470	无	-	其他
上海春翼投资有限公司	-	13,038,138	1.33	-	无	-	境内非国有法人
兴业银行股份有限公司—广发睿毅领先混合型证券投资基金	8,196,610	9,465,870	0.97	-	无	-	其他
广发证券股份有限公司	8,827,941	8,873,841	0.91	8,747,930	无	-	其他
狮诚控股国际私人有限公司—客户资金	8,795,529	8,795,529	0.90	8,795,529	无	-	其他
中国建设银行股份有限公司—中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资基金	-2,486,873	6,620,474	0.68	1,262,417	无	-	其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
上海春秋国际旅行社（集团）有限公司	494,840,000	人民币普通股	494,840,000				
上海春秋包机旅行社有限公司	27,929,314	人民币普通股	27,929,314				
上海春翔投资有限公司	19,487,007	人民币普通股	19,487,007				
中国证券金融股份有限公司	16,892,789	人民币普通股	16,892,789				

上海春翼投资有限公司	13,038,138	人民币普通股	13,038,138
兴业银行股份有限公司—广发睿毅领先混合型证券投资基金	9,465,870	人民币普通股	9,465,870
全国社保基金一一四组合	6,492,500	人民币普通股	6,492,500
上海明河投资管理有限公司—明河 2016 私募证券投资基金	5,370,000	人民币普通股	5,370,000
中国建设银行股份有限公司—中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资基金	5,358,057	人民币普通股	5,358,057
中国银行股份有限公司—嘉实价值精选股票型证券投资基金	4,956,213	人民币普通股	4,956,213
前十名股东中回购专户情况说明	无		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	未知		
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>春秋国旅为公司的控股股东，王正华先生持有春秋国旅 64.74% 的股权，为春秋国旅的控股股东，王正华先生还通过与春秋国旅的其他 23 名自然人股东签订《一致行动人协议》的方式加强了其控制地位，以形成能够持续性地主导春秋国旅以及公司的董事会和股东（大）会决策的能力，进而能够持续性地实际控制春秋国旅和春秋航空。因此，王正华先生为公司的实际控制人。</p> <p>春秋包机的股权同样由持有春秋国旅股权的 24 名自然人股东持有，其中第一大股东王正华先生持有春秋包机 52.69% 的股权，为春秋包机控股股东。</p> <p>春翔投资系春秋航空的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有春秋航空 1.99% 股份，不从事其他业务。春翔投资第一大股东为张秀智女士（春秋航空副董事长），持有春翔投资 23.65% 的股权。</p> <p>春翼投资系春秋航空和春秋国旅的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有春秋航空 1.33% 股份，不从事其他业务。春翼投资第一大股东为王煜先生（春秋航空董事长，与王正华先生为父子关系），持有春翼投资 50.16% 的股权。</p> <p>考虑到春秋国旅的董事中，张秀智女士兼任春秋包机的执行董事和春翔投资的董事长，王煜先生兼任春翼投资的董事长，王炜先生兼任春翼投资的董事、总经理，根据《上市公司收购管理办法》第八十三条第二款第三项规定，春秋国旅、春秋包机、春翔投资和春翼投资构成一致行动关系。</p>		
其他情况说明	<p>根据公司于 2022 年 7 月 14 日发布的《关于控股股东开展转融通证券出借业务的公告》（公告编号：2022-029），公司控股股东春秋国旅拟将持有的公司（601021）部分无限售条件流通股出借给中国证券金融股份有限公司，出借股数不超过 18,329,000 股，约占目前公司总股本的 1.87%。截至 2022 年 12 月 31 日，春秋国旅合计出借公司股票 9,160,000 股，约占公司总股本的 0.94%。该部分股份出借期间不登记在春秋国旅名下，但所有权未发生转移。春秋国旅实际持有春秋航空 504,000,000 股，持股比例为 51.50%。</p>		

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

√适用 □不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	狮诚控股国际私人有限公司—客户资金	8,795,529	2023年6月5日	8,795,529	非公开发行完成后限售6个月
2	广发证券股份有限公司	8,747,930	2023年6月5日	8,747,930	非公开发行完成后限售6个月
3	全国社保基金一一四组合(富国)	6,829,470	2023年6月5日	6,829,470	非公开发行完成后限售6个月
4	中国农业银行股份有限公司—富国价值优势混合型证券投资基金	2,069,537	2023年6月5日	2,069,537	非公开发行完成后限售6个月
5	上海君和立成投资管理中心(有限合伙)—上海申创浦江股权投资基金合伙企业(有限合伙)	2,069,536	2023年6月5日	2,069,536	非公开发行完成后限售6个月
6	上海君和立成投资管理中心(有限合伙)—上海君和同行私募基金合伙企业(有限合伙)	2,069,536	2023年6月5日	2,069,536	非公开发行完成后限售6个月
7	兴业银行股份有限公司—广发集裕债券型证券投资基金	2,069,536	2023年6月5日	2,069,536	非公开发行完成后限售6个月
8	中国工商银行股份有限公司—海富通改革驱动灵活配置混合型证券投资基金	2,069,536	2023年6月5日	2,069,536	非公开发行完成后限售6个月
9	泰康人寿保险有限责任公司—投连—进取—019L—TL002沪	2,069,536	2023年6月5日	2,069,536	非公开发行完成后限售6个月
10	中国工商银行股份有限公司—中欧时代先锋股票型发起式证券投资基金	1,676,326	2023年6月5日	1,676,326	非公开发行完成后限售6个月
上述股东关联关系或一致行动的说明		未知			

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

√适用 □不适用

战略投资者或一般法人的名称	约定持股起始日期	约定持股终止日期
广发证券股份有限公司	2022年12月2日	2023年6月2日
狮诚控股国际私人有限公司	2022年12月2日	2023年6月2日
战略投资者或一般法人参与配售新股约定持股期限的说明	广发证券股份有限公司、狮诚控股国际私人有限公司因参与公司2022年度非公开发行A股股票成为前10名股东，限售期为2022年12月2日至2023年6月2日。除此之外，公司未与该部分股东约定持股期间的起止日期。	

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

适用 不适用

名称	上海春秋国际旅行社（集团）有限公司
单位负责人或法定代表人	王正华
成立日期	1987 年 8 月 24 日
主要经营业务	境内外旅游服务
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无
其他情况说明	无

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

适用 不适用

4 报告期内控股股东变更情况的说明

适用 不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



根据公司于 2022 年 7 月 14 日发布的《关于控股股东开展转融通证券出借业务的公告》（公告编号：2022-029），公司控股股东春秋国旅拟将持有的公司（601021）部分无限售条件流通股出借给中国证券金融股份有限公司，出借股数不超过 18,329,000 股，约占目前公司总股本的 1.87%。截至 2022 年 12 月 31 日，春秋国旅合计出借公司股票 9,160,000 股，约占公司总股本的 0.94%。该部分股份出借期间不登记在春秋国旅名下，但所有权未发生转移。春秋国旅实际持有春秋航空 504,000,000 股，持股比例为 51.50%。

(二) 实际控制人情况

1 法人

适用 不适用

2 自然人

√适用 □不适用

姓名	王正华
国籍	中国
是否取得其他国家或地区居留权	否
主要职业及职务	王正华先生现任春秋国旅董事长、春秋航空董事、上海春秋教育培训中心董事长、上海春秋会议展览服务有限责任公司执行董事、上海春毓文化旅游发展有限公司董事长、生态保护社理事长。
过去 10 年曾控股的境内外上市公司情况	除控制本企业外，过去 10 年不存在控股其他境内外上市公司的情况。

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

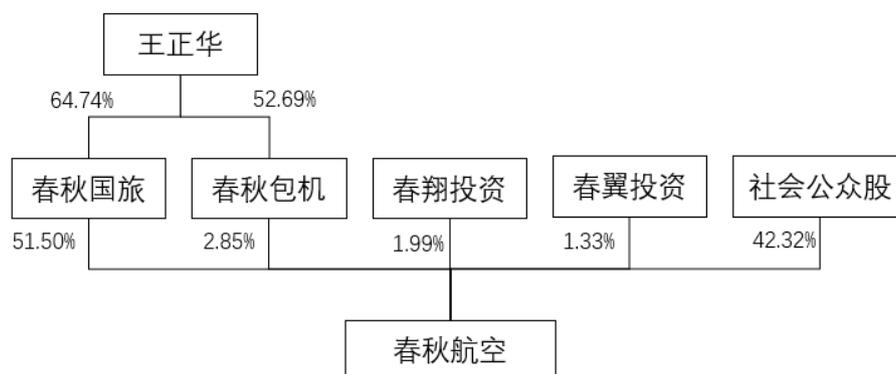
□适用 √不适用

4 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

□适用 √不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

□适用 √不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

√适用 □不适用

春秋国旅为公司的主要发起人及控股股东，持有本公司 51.50%的股份。成立于 1987 年 8 月 24 日，春秋国旅目前的注册资本和实收资本均为 6,287 万元，注册地址为上海市长宁区定西路 1558 号，法定代表人为王正华，公司类型为有限责任公司（自然人投资或控股），主营业务为境内外旅游服务。

王正华为公司实际控制人，中国国籍，无境外永久居留权，身份证号码为 3101051944XXXXXXX，住所为上海市长宁区仙霞西路。截至 2022 年 12 月 31 日，春秋国旅持有公司 51.50%的股份，为公司控股股东，王正华持有春秋国旅 64.74%的股权，为春秋国旅控股股东。

公司成立至今，王正华一直为公司控股股东春秋国旅的第一大股东。截至报告期末，王正华一直担任春秋国旅董事长，2017年3月29日前担任春秋航空董事长，2017年3月29日至今担任春秋航空董事，能够持续性地主导春秋国旅以及本公司的董事会和股东（大）会的决策，进而能够持续性地实际控制春秋国旅和本公司。因此，王正华为公司实际控制人。

五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到80%以上

适用 不适用

公司于2022年收到控股股东春秋国旅关于将其所持公司部分无限售条件流通股股份在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理了股份质押业务的通知，详细情况如下：

股东名称	是否为控股股东	本次质押股数（股）	是否为限售股	是否补充质押	质押起始日	质押到期日	质权人	占其所持股份比例（%）	质押融资资金用途
春秋国旅	是	22,050,000	否	否	2022年11月7日	2023年11月8日	信银理财有限责任公司	4.38	归还金融机构借款
春秋国旅	是	22,000,000	否	否	2022年11月9日	2023年11月20日	中原信托有限公司	4.37	归还金融机构借款
春秋国旅	是	2,230,000	否	否	2022年12月19日	2023年12月21日	信银理财有限责任公司	0.44	归还金融机构借款

公司于2022年收到控股股东春秋国旅关于部分股权解除质押的告知函，春秋国旅于2022年11月15日解除质押股份39,500,000股，占当时公司总股本比例4.31%。

截至报告期末，春秋国旅累计质押公司股份数量为46,280,000股，占其所持公司股份数量的9.18%，占公司总股本的比例为4.73%；春秋国旅及其一致行动人累计质押公司股份数量为46,280,000股，占其所持公司股份数量的8.20%，占公司总股本的比例为4.73%。

六、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

七、股份限制减持情况说明

适用 不适用

八、股份回购在报告期的具体实施情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

回购股份方案名称	以集中竞价交易方式回购公司股份
回购股份方案披露时间	2022年2月23日
拟回购股份数量及占总股本的比例	2022年4月15日，公司按计划完成全部回购操作，已实施回

(%)	购公司股份 1,942,800 股,占当时公司总股本 916,462,713 股的比例约为 0.21。
拟回购金额	计划不低于人民币 5,000 万元,不超过人民币 10,000 万元。实际支付的资金总额为人民币 99,980,156.94 元(不含印花税、交易佣金等交易费用)。
拟回购期间	自董事会审议通过回购方案之日(2022 年 2 月 22 日)起 2 个月内。实际于 2022 年 4 月 15 日完成全部回购计划。
回购用途	用于员工持股计划,已向“春秋航空股份有限公司-2022 年员工持股计划”以非交易过户的方式过户 539,642 股。
已回购数量(股)	1,942,800
已回购数量占股权激励计划所涉及的标的股票的比例(%) (如有)	/
公司采用集中竞价交易方式减持回购股份的进展情况	公司不存在以集中竞价交易方式减持回购股份的情形。

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

第九节 债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

(一) 企业债券

适用 不适用

(二) 公司债券

适用 不适用

(三) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

适用 不适用

1. 非金融企业债务融资工具基本情况

单位：元币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券面值	利率 (%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排 (如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
春秋航空股份有限公司 2021 年度第二期超短期融资券	21 春秋航空 SCP002	012103142	2021 年 8 月 24 日	2021 年 8 月 26 日	2022 年 5 月 23 日	250,000,000	3.10	到期一次还本付息	中国银行间市场	不适用	竞价、报价、询价和协商交易	否

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

报告期内债券付息兑付情况

适用 不适用

债券名称	付息兑付情况的说明
春秋航空股份有限公司 2021 年度第二期超短期融资券	公司于 2021 年 8 月 24 日发行了 2021 年度第二期超短期融资券，发行规模 2.5 亿元，票面利率 3.10%，期限为 270 天，到期一次性还本付息，已于 2022 年 5 月到期，并按时偿还贷款本息。

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3. 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
招商银行股份有限公司	深圳市深南大道 7088 号招商银行大厦	/	罗曼	0755-88026234
北京市嘉源律师事务所上海分所	上海市黄浦区中山东二路 600 号 BFC 外滩金融中信 S1 栋 32 层	/	张璇	021-60452660
东方金诚国际信用评估有限公司	北京市朝阳区朝外西街 3 号兆泰国际中心 C 座 11 层	/	卢培峰	021-68818025

上述中介机构发生变更的情况

适用 不适用

4. 报告期末募集资金使用情况

适用 不适用

单位:元币种:人民币

债券名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况(如有)	募集资金违规使用的整改情况(如有)	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
春秋航空股份有限公司 2021 年度第二期超短期融资券	250,000,000	250,000,000	-	/	/	是

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益

适用 不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

5. 信用评级结果调整情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

6. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

适用 不适用

7. 非金融企业债务融资工具其他情况的说明

□适用 √不适用

(四) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

√适用 □不适用

亏损情况	归属于上市公司股东的净亏损为 3,035,823,226 元。
亏损原因	受到外界客观不利因素影响，2022 年公司经营受到严重冲击。
对公司生产经营和偿债能力的影响	对公司持续经营和偿债能力没有重大影响。

(五) 报告期末除债券外的有息债务逾期情况

□适用 √不适用

(六) 报告期内违反法律法规、公司章程、信息披露事务管理制度规定的情况以及债券募集说明书约定或承诺的情况对债券投资者权益的影响

□适用 √不适用

(七) 截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

主要指标	2022 年	2021 年	本期比上年同期增减 (%)	变动原因
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-3,195,614,814	-109,865,511	不适用	下降主要系公司受不利因素影响亏损增加。
流动比率	0.88	0.90	-2.22	下降主要系短期借款及一年内到期的借款增加。
速动比率	0.87	0.88	-1.14	下降主要系短期借款及一年内到期的借款增加。
资产负债率 (%)	68.46	64.13	4.33	上升主要系借款增加。
EBITDA 全部债务比	-0.01	0.11	-109.09	变动主要系报告期公司受不利因素影响亏损增加。
利息保障倍数	-3.48	0.79	-540.51	变动主要系报告期公司受不利因素影响亏损增加。
现金利息保障倍数	1.95	4.67	-58.24	下降主要系报告期内经营活动现金流量减少。
EBITDA 利息保障倍数	-0.50	3.84	-113.02	变动主要系报告期公司受不利因素影响亏损增加。
贷款偿还率 (%)	100.00	100.00	-	不适用

主要指标	2022 年	2021 年	本期比上年同 期增减 (%)	变动原因
利息偿付率 (%)	100.00	100.00	-	不适用

二、可转换公司债券情况

适用 不适用

第十节 财务报告

一、 审计报告

√适用 □不适用

审计报告

普华永道中天审字(2023)第10085号
(第一页, 共七页)

春秋航空股份有限公司全体股东:

一、 审计意见

(一) 我们审计的内容

我们审计了春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”)的财务报表,包括 2022 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表, 2022 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及财务报表附注。

(二) 我们的意见

我们认为,后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了春秋航空 2022 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2022 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

按照中国注册会计师职业道德守则,我们独立于春秋航空,并履行了职业道德方面的其他责任。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断,认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景,我们不对这些事项单独发表意见。

我们在审计中识别出的关键审计事项汇总如下:

- (一) 飞机及发动机减值的评估
- (二) 递延所得税资产的确认

审计报告(续)

普华永道中天审字(2023)第10085号
(第二页, 共七页)

三、关键审计事项(续)

关键审计事项	我们在审计中如何应对关键审计事项
<p>(一)飞机及发动机减值的评估</p> <p>参见财务报表附注二(17)、附注二(28)(a)(i)、附注四(11)以及附注四(13)。</p> <p>于2022年12月31日,春秋航空自购、租赁飞机及发动机的账面价值分别为人民币16,632百万元及人民币3,751百万元。飞机及发动机均属于航空营运业务资产组。</p> <p>春秋航空在飞机及发动机存在减值迹象时进行减值测试。基于所执行的减值测试,飞机及发动机于2022年12月31日不需计提减值准备。</p>	<p>针对该关键审计事项,我们执行了以下主要审计程序:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 了解了管理层关于飞机及发动机的减值测试相关的内部控制。通过考虑估计不确定性的程度,以及其他固有风险因素的水平,如减值测试所采用关键假设的复杂性、主观性和变化,评估了重大错报的固有风险。 • 评估并测试了与飞机及发动机的减值测试相关的内部控制。 • 将相关资产组本年度实际经营业绩与上年度相应的预测数据进行比较和分析,进而分析上年度飞机及发动机减值测试结果以评价管理层减值测试流程的恰当性。 • 在内部评估专家的协助下,参考同行业惯例并考虑外部环境的不确定性,我们评估了管理层在估计可收回金额时使用的估值方法的适当性。 • 在内部评估专家的协助下,我们对管理层的关键假设执行了以下程序: <ul style="list-style-type: none"> - 将预测期收入增长率与集团的历史收入增长率、相关经营计划以及行业数据进行比较; - 将稳定期增长率与市场经济数据进行比较;

审计报告(续)

普华永道中天审字(2023)第10085号
(第三页, 共七页)

三、关键审计事项(续)

关键审计事项	我们在审计中如何应对关键审计事项
<p>(一)飞机及发动机减值的评估(续)</p> <p>由于飞机及发动机余额重大,且涉及管理层重大估计和判断,评估预测期收入增长率、稳定期增长率、毛利率、折现率等管理层关键假设需要会计师做出重大判断并投入很大的工作量,因此我们将飞机及发动机的减值评估识别为关键审计事项。</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 将预测的成本与以往业绩进行比较,并考虑市场趋势; - 结合地域因素并参考外部数据源(包括市场无风险利率及资产负债率等),评估模型中所使用的折现率的合理性; - 我们测试了减值测试模型中基础数据的完整性、准确性和相关性,并测试了减值测试模型计算的准确性。 <p>• 我们评估了飞机及发动机减值相关披露的充分性。</p> <p>基于以上实施的审计程序,已获取的审计证据能够支持管理层在飞机及发动机的减值测试中所作出的估计和判断。</p>
<p>(二)递延所得税资产的确认</p> <p>参见财务报表附注二(23)、附注二(28)(a)(vi)及附注四(16)。</p> <p>于2022年12月31日,春秋航空递延所得税资产金额为人民币1,018百万元。</p>	<p>针对该关键审计事项,我们执行了以下主要审计程序:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 我们了解了管理层关于递延所得税资产的确认相关的内部控制流程,并通过考虑估计不确定性的程度和其他固有风险的因素的水平如其复杂性、主观性和变化,评价了重大错报的固有风险。

审计报告(续)

普华永道中天审字(2023)第10085号
(第四页, 共七页)

三、关键审计事项(续)

关键审计事项	我们在审计中如何应对关键审计事项
<p>(二)递延所得税资产的确认(续)</p> <p>对于可抵扣暂时性差异以及能够结转以后年度的可抵扣亏损,春秋航空以未来期间很可能实现的应纳税所得额为限,确认相应的递延所得税资产。未来应纳税所得额参考最新的盈利预测确定,所涉及的关键假设包括收入增长率和毛利率。</p> <p>由于递延所得税资产余额重大,且确定应确认的递延所得税金额涉及管理层的重大判断,包括未来应纳税所得额的估计存在重大不确定性,同时需要会计师做出重大判断并投入很大的工作量,因此我们将递延所得税资产的确认识别为关键审计事项。</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 评估并测试了与递延所得税资产的确认相关的内部控制的设计及执行的有效性。 • 我们测试了递延所得税资产计算表中所采用的基础数据的完整性和准确性,并测试了其计算的准确性。 • 针对管理层未来期间应纳税所得额的预测,我们执行了以下程序: <ul style="list-style-type: none"> - 将本年度的实际应纳税所得额与上年度相应的预测数据进行比较和分析,以评估管理层预测的可靠性; - 将收入增长率与集团的历史收入增长率、已批准的预算及未来经营计划以及行业数据进行比较; - 将预测的成本与以往年度业绩进行比较,并考虑市场趋势。 <p>基于以上实施的审计程序,已获取的审计证据能够支持管理层在评估递延所得税资产的确认中所做出的判断。</p>

审计报告(续)

普华永道中天审字(2023)第10085号
(第五页, 共七页)

四、其他信息

春秋航空管理层对其他信息负责。其他信息包括春秋航空 2022 年年度报告中涵盖的信息, 但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息, 我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计, 我们的责任是阅读其他信息, 在此过程中, 考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。基于我们已经执行的工作, 如果我们确定其他信息存在重大错报, 我们应当报告该事实。在这方面, 我们无任何事项需要报告。

五、管理层和审计委员会对财务报表的责任

春秋航空管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表, 使其实现公允反映, 并设计、执行和维护必要的内部控制, 以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时, 管理层负责评估春秋航空的持续经营能力, 披露与持续经营相关的事项(如适用), 并运用持续经营假设, 除非管理层计划清算春秋航空、终止运营或别无其他现实的选择。

审计委员会负责监督春秋航空的财务报告过程。

审计报告(续)

普华永道中天审字(2023)第10085号
(第六页, 共七页)

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证, 并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证, 但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致, 如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策, 则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中, 我们运用职业判断, 并保持职业怀疑。同时, 我们也执行以下工作:

- (一) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险; 设计和实施审计程序以应对这些风险, 并获取充分、适当的审计证据, 作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上, 未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- (二) 了解与审计相关的内部控制, 以设计恰当的审计程序。
- (三) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- (四) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时, 根据获取的审计证据, 就可能导致对春秋航空持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性, 审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露; 如果披露不充分, 我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而, 未来的事项或情况可能导致春秋航空不能持续经营。
- (五) 评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容, 并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- (六) 就春秋航空中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据, 以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计, 并对审计意见承担全部责任。

审计报告(续)

普华永道中天审字(2023)第10085号
(第七页, 共七页)

六、 注册会计师对财务报表审计的责任(续)

我们与审计委员会就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通, 包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向审计委员会提供声明, 并与审计委员会沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项, 以及相关的防范措施(如适用)。

从与审计委员会沟通过的事项中, 我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要, 因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项, 除非法律法规禁止公开披露这些事项, 或在极少数情形下, 如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处, 我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

普华永道中天
会计师事务所(特殊普通合伙)

注册会计师

戴正华 (项目合伙人)

中国·上海市
2023年4月26日

注册会计师

许 静

二、财务报表

合并资产负债表

2022 年 12 月 31 日

编制单位：春秋航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	七（1）	10,208,387,880	7,260,468,887
交易性金融资产	七（2）	120,020,064	-
衍生金融资产	七（3）	28,415,569	2,909,593
应收账款	七（5）	105,252,340	98,461,479
预付款项	七（7）	427,899,541	291,910,678
其他应收款	七（8）	527,560,038	585,818,489
其中：应收利息		-	11,042,852
应收股利		-	-
存货	七（9）	174,787,526	213,399,844
一年内到期的非流动资产	七（12）	111,129,399	64,848,533
其他流动资产	七（13）	142,361,625	196,167,746
流动资产合计		11,845,813,982	8,713,985,249
非流动资产：			
长期股权投资	七（17）	4,643,342	4,789,033
其他权益工具投资	七（18）	1,128,393,808	1,017,300,659
固定资产	七（21）	17,282,771,148	16,564,982,226
在建工程	七（22）	6,894,719,330	5,399,975,020
使用权资产	七（25）	3,817,860,050	4,341,991,485
无形资产	七（26）	765,195,605	781,961,998
长期待摊费用	七（29）	411,385,050	384,774,973
递延所得税资产	七（30）	1,017,607,755	586,001,754
其他非流动资产	七（31）	251,291,459	524,533,316
非流动资产合计		31,573,867,547	29,606,310,464
资产总计		43,419,681,529	38,320,295,713
流动负债：			
短期借款	七（33）	5,404,980,074	4,233,812,974
交易性金融负债		-	-
衍生金融负债	七（35）	3,245,457	35,408,752
应付票据	七（36）	127,683,644	146,631,750
应付账款	七（37）	533,957,295	519,924,278
预收款项		-	-
合同负债	七（39）	635,978,793	550,524,364
应付职工薪酬	七（40）	577,149,687	288,553,930
应交税费	七（41）	221,283,002	222,505,085
其他应付款	七（42）	283,039,719	321,898,256
其中：应付利息		-	51,027,012
应付股利		-	-
一年内到期的非流动负债	七（44）	5,618,230,729	3,066,837,960
其他流动负债	七（45）	40,851,415	288,681,742

项目	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
流动负债合计		13,446,399,815	9,674,779,091
非流动负债：			
长期借款	七（46）	10,896,203,467	9,471,848,301
租赁负债	七（48）	3,098,647,684	3,306,249,784
长期应付款	七（49）	1,704,791,427	1,563,169,465
预计负债	七（51）	278,574,290	272,214,931
递延所得税负债	七（30）	43,485,289	39,291,645
其他非流动负债	七（53）	258,688,848	245,650,566
非流动负债合计		16,280,391,005	14,898,424,692
负债合计		29,726,790,820	24,573,203,783
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	七（54）	978,548,805	916,462,713
资本公积	七（56）	7,791,387,489	4,881,443,733
减：库存股	七（57）	72,227,704	-
其他综合收益	七（58）	172,090,812	90,270,951
盈余公积	七（60）	414,557,647	414,557,647
未分配利润	七（61）	4,408,533,660	7,444,356,886
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		13,692,890,709	13,747,091,930
少数股东权益		-	-
所有者权益（或股东权益）合计		13,692,890,709	13,747,091,930
负债和所有者权益（或股东权益）总计		43,419,681,529	38,320,295,713

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

母公司资产负债表

2022 年 12 月 31 日

编制单位：春秋航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		8,253,845,681	4,094,632,488
交易性金融资产		20,064	-
衍生金融资产		28,415,569	2,909,593
应收账款	十八（1）	144,487,989	89,432,013
预付款项		416,837,865	278,608,166
其他应收款	十八（2）	1,706,065,761	3,454,305,712
其中：应收利息		-	11,811,352
应收股利		-	-
存货		168,219,946	203,121,098
一年内到期的非流动资产		1,314,573,999	711,465,846
其他流动资产		123,390,820	185,565,618

项目	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
流动资产合计		12,155,857,694	9,020,040,534
非流动资产：			
长期股权投资	十八 (3)	1,123,988,347	983,134,038
其他权益工具投资		1,124,393,808	1,015,300,659
固定资产		5,700,938,844	5,083,296,069
在建工程		6,623,318,889	5,304,368,032
使用权资产		15,187,426,158	15,655,451,254
无形资产		21,862,977	23,595,443
长期待摊费用		411,333,163	384,662,942
递延所得税资产		982,496,425	552,800,480
其他非流动资产		789,092,674	1,167,224,838
非流动资产合计		31,964,851,285	30,169,833,755
资产总计		44,120,708,979	39,189,874,289
流动负债：			
短期借款		5,404,980,074	4,233,812,974
交易性金融负债		-	-
衍生金融负债		3,245,457	35,408,752
应付票据		127,683,644	146,631,750
应付账款		561,561,629	581,162,163
预收款项		-	-
合同负债		511,638,913	411,059,987
应付职工薪酬		496,884,609	253,478,759
应交税费		144,824,951	133,234,934
其他应付款		1,085,563,100	1,558,062,520
其中：应付利息		-	59,588,797
应付股利		-	-
一年内到期的非流动负债		5,857,039,884	3,286,926,936
其他流动负债		40,851,415	288,681,742
流动负债合计		14,234,273,676	10,928,460,517
非流动负债：			
长期借款		3,934,134,288	3,550,509,459
租赁负债		9,754,662,075	9,882,934,286
长期应付款	十八 (4)	3,619,388,527	1,995,060,340
预计负债		278,574,290	272,214,931
递延所得税负债		-	-
其他非流动负债		258,688,848	245,650,566
非流动负债合计		17,845,448,028	15,946,369,582
负债合计		32,079,721,704	26,874,830,099
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		978,548,805	916,462,713
资本公积		7,793,796,031	4,883,852,275
减：库存股		72,227,704	-
其他综合收益		172,090,812	90,270,951
盈余公积		414,557,647	414,557,647
未分配利润		2,754,221,684	6,009,900,604

项目	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
所有者权益（或股东权益）合计		12,040,987,275	12,315,044,190
负债和所有者权益（或股东权益）总计		44,120,708,979	39,189,874,289

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

合并利润表

2022 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年度	2021 年度
一、营业总收入		8,368,966,339	10,858,107,439
其中：营业收入	七（62）	8,368,966,339	10,858,107,439
二、营业总成本		12,726,498,672	12,180,349,508
其中：营业成本	七（62）	11,590,342,886	11,330,807,269
税金及附加	七（63）	23,671,190	20,696,704
销售费用	七（64）	179,510,647	218,637,888
管理费用	七（65）	188,463,790	203,891,735
研发费用	七（66）	122,307,314	119,392,115
财务费用	七（67）	622,202,845	286,923,797
其中：利息费用		663,166,321	553,199,133
利息收入		171,605,008	204,610,648
加：其他收益	七（69）	924,976,092	1,331,547,136
投资收益（损失以“－”号填列）	七（70）	-13,385,548	-1,374,440
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-145,691	-116,960
公允价值变动收益（损失以“－”号填列）	七（72）	30,481,372	-1,594,760
信用减值损失（损失以“－”号填列）	七（73）	-1,191,682	-2,539,500
资产减值损失（损失以“－”号填列）		-	-
资产处置收益（损失以“－”号填列）	七（75）	-	2,150,420
三、营业利润（亏损以“－”号填列）		-3,416,652,099	5,946,787
加：营业外收入	七（76）	19,888,222	13,294,309
减：营业外支出	七（77）	2,006,330	3,214,254
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		-3,398,770,207	16,026,842
减：所得税费用	七（78）	-362,946,981	-21,259,747
五、净利润（净亏损以“－”号填列）		-3,035,823,226	37,286,589
（一）按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		-3,035,823,226	37,286,589
（二）按所有权归属分类			

项目	附注	2022 年度	2021 年度
1. 归属于母公司股东的净利润 (净亏损以“-”号填列)		-3,035,823,226	39,111,907
2. 少数股东损益(净亏损以“-”号填列)		-	-1,825,318
六、其他综合收益的税后净额		81,819,861	91,421,659
(一) 归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		81,819,861	91,421,659
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		81,819,861	91,421,659
(1) 其他权益工具投资公允价值变动		81,819,861	91,421,659
七、综合收益总额		-2,954,003,365	128,708,248
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额		-2,954,003,365	130,533,566
(二) 归属于少数股东的综合收益总额		-	-1,825,318
八、每股收益:			
(一) 基本每股收益(元/股)		-3.30	0.04
(二) 稀释每股收益(元/股)		-3.30	0.04

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

母公司利润表

2022 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年度	2021 年度
一、营业收入	十八(5)	8,275,939,359	10,777,379,081
减：营业成本	十八(5)	11,653,278,157	11,510,454,122
税金及附加		2,880,411	2,912,823
销售费用		131,812,256	168,027,048
管理费用		106,113,243	123,221,880
研发费用		58,725,612	52,349,045
财务费用		830,653,116	458,343,389
其中：利息费用		826,140,733	675,116,934
利息收入		137,222,682	150,326,929
加：其他收益		760,312,234	1,146,591,463
投资收益(损失以“-”号填列)	十八(6)	-13,366,034	-1,394,199
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-145,691	-116,960
公允价值变动收益(损失以“-”号填列)		30,481,372	-1,594,760
信用减值损失(损失以“-”号填列)		-139,111	-80,212
资产减值损失(损失以“-”号填列)		-	-
资产处置收益(损失以“-”号填列)		-	2,150,421

项目	附注	2022 年度	2021 年度
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		-3,730,234,975	-392,256,513
加：营业外收入		19,440,448	12,390,252
减：营业外支出		1,853,625	2,986,606
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		-3,712,648,152	-382,852,867
减：所得税费用		-456,969,232	-99,980,774
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		-3,255,678,920	-282,872,093
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-3,255,678,920	-282,872,093
五、其他综合收益的税后净额		81,819,861	91,421,659
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		81,819,861	91,421,659
1. 其他权益工具投资公允价值变动		81,819,861	91,421,659
六、综合收益总额		-3,173,859,059	-191,450,434

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

合并现金流量表

2022 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022年度	2021年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		9,953,754,761	12,900,452,032
收到的税费返还		547,506,711	-
收到其他与经营活动有关的现金	七（80） （1）	1,348,436,314	1,398,196,054
经营活动现金流入小计		11,849,697,786	14,298,648,086
购买商品、接受劳务支付的现金		7,575,053,729	7,469,630,849
支付给职工及为职工支付的现金		2,298,283,581	3,093,296,540
支付的各项税费		1,416,754,520	1,824,344,684
支付其他与经营活动有关的现金	七（80） （2）	120,985,686	227,825,918
经营活动现金流出小计		11,411,077,516	12,615,097,991
经营活动产生的现金流量净额		438,620,270	1,683,550,095
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		-	1,060,606
取得投资收益收到的现金		-	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		1,012,296	10,831,463

项目	附注	2022年度	2021年度
收到其他与投资活动有关的现金	七(80) (3)	191,663,149	235,318,705
投资活动现金流入小计		192,675,445	247,210,774
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		4,572,683,350	6,200,878,297
投资支付的现金		122,000,000	3,000,000
支付其他与投资活动有关的现金	七(80) (4)	41,606,137	6,174,887
投资活动现金流出小计		4,736,289,487	6,210,053,184
投资活动产生的现金流量净额		-4,543,614,042	-5,962,842,410
三、筹资活动产生的现金流量:			
吸收投资收到的现金		2,972,037,999	-
取得借款收到的现金		11,152,064,867	10,384,705,540
收到其他与筹资活动有关的现金	七(80) (5)	1,682,591,286	2,289,228,533
筹资活动现金流入小计		15,806,694,152	12,673,934,073
偿还债务支付的现金		6,968,612,001	8,645,303,953
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		570,902,465	478,459,312
支付其他与筹资活动有关的现金	七(80) (6)	1,361,633,288	1,230,533,903
筹资活动现金流出小计		8,901,147,754	10,354,297,168
筹资活动产生的现金流量净额		6,905,546,398	2,319,636,905
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		254,781,783	-51,530,965
五、现金及现金等价物净增加额		七(81) (1)	3,055,334,409
加: 期初现金及现金等价物余额		6,963,448,846	8,974,635,221
六、期末现金及现金等价物余额		七(81) (1)	10,018,783,255
		6,963,448,846	

公司负责人: 王煜 主管会计工作负责人: 王志杰 会计机构负责人: 陈可

母公司现金流量表

2022 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	2022年度	2021年度
一、经营活动产生的现金流量:			
销售商品、提供劳务收到的现金		9,828,639,734	12,815,849,942
收到的税费返还		539,889,962	-
收到其他与经营活动有关的现金		2,497,089,965	1,819,543,060
经营活动现金流入小计		12,865,619,661	14,635,393,002
购买商品、接受劳务支付的现金		8,159,107,062	7,865,457,685
支付给职工及为职工支付的现金		1,892,388,169	2,630,151,936
支付的各项税费		1,064,795,115	1,514,367,718
支付其他与经营活动有关的现金		186,132,867	449,800,717
经营活动现金流出小计		11,302,423,213	12,459,778,056
经营活动产生的现金流量净额		1,563,196,448	2,175,614,946
二、投资活动产生的现金流量:			
收回投资收到的现金		-	1,060,606
取得投资收益收到的现金		-	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		1,938,001	10,872,659
收到其他与投资活动有关的现金		3,079,706,987	4,064,890,365
投资活动现金流入小计		3,081,644,988	4,076,823,630
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,438,828,918	1,506,441,578
投资支付的现金		141,000,000	52,000,000
支付其他与投资活动有关的现金		3,474,430,780	4,394,316,146
投资活动现金流出小计		5,054,259,698	5,952,757,724
投资活动产生的现金流量净额		-1,972,614,710	-1,875,934,094
三、筹资活动产生的现金流量:			
吸收投资收到的现金		2,972,037,999	-
取得借款收到的现金		8,604,314,469	6,403,079,020
收到其他与筹资活动有关的现金		2,335,461,286	2,946,072,317
筹资活动现金流入小计		13,911,813,754	9,349,151,337
偿还债务支付的现金		5,667,970,150	7,379,458,227
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		336,015,550	587,604,337
支付其他与筹资活动有关的现金		3,581,998,647	3,373,154,115
筹资活动现金流出小计		9,585,984,347	11,340,216,679

项目	附注	2022年度	2021年度
筹资活动产生的现金流量净额		4,325,829,407	-1,991,065,342
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		191,394,729	-21,384,271
五、现金及现金等价物净增加额		4,107,805,874	-1,712,768,761
加：期初现金及现金等价物余额		3,965,375,429	5,678,144,190
六、期末现金及现金等价物余额		8,073,181,303	3,965,375,429

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

合并所有者权益变动表

2022 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2022 年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	减:库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年年末余额	916,462,713	4,881,443,733	-	90,270,951	414,557,647	7,444,356,886	13,747,091,930	-	13,747,091,930
加:会计政策变更	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年期初余额	916,462,713	4,881,443,733	-	90,270,951	414,557,647	7,444,356,886	13,747,091,930	-	13,747,091,930
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	62,086,092	2,909,943,756	72,227,704	81,819,861	-	-3,035,823,226	-54,201,221	-	-54,201,221
(一)综合收益总额	-	-	-	81,819,861	-	-3,035,823,226	-2,954,003,365	-	-2,954,003,365
(二)所有者投入和减少资本	62,086,092	2,909,943,756	72,227,704	-	-	-	2,899,802,144	-	2,899,802,144
1.所有者投入的普通股	62,086,092	2,909,951,907	-	-	-	-	2,972,037,999	-	2,972,037,999
2.股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.其他	-	-8,151	72,227,704	-	-	-	-72,235,855	-	-72,235,855
(三)利润分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.对所有者(或股东)的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(四)所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.资本公积转增资本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
四、本期期末余额	978,548,805	7,791,387,489	72,227,704	172,090,812	414,557,647	4,408,533,660	13,692,890,709	-	13,692,890,709

项目	2021 年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本 (或股本)	资本公积	减：库存 股	其他综合收 益	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年年末余额	916,462,713	4,884,248,861	-	-1,150,708	478,622,278	7,902,672,620	14,180,855,764	20,190	14,180,875,954
加：会计政策变更	-	-	-	-	-64,064,631	-497,427,641	-561,492,272	-	-561,492,272
二、本年期初余额	916,462,713	4,884,248,861	-	-1,150,708	414,557,647	7,405,244,979	13,619,363,492	20,190	13,619,383,682
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	-	-2,805,128	-	91,421,659	-	39,111,907	127,728,438	-20,190	127,708,248
(一) 综合收益总额	-	-	-	91,421,659	-	39,111,907	130,533,566	-1,825,318	128,708,248
(二) 所有者投入和减少 资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付计入所有者 权益的金额	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者(或股东) 的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(四) 所有者权益内部结 转	-	-2,805,128	-	-	-	-	-2,805,128	1,805,128	-1,000,000
1. 资本公积转增资本 (或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他	-	-2,805,128	-	-	-	-	-2,805,128	1,805,128	-1,000,000
四、本期期末余额	916,462,713	4,881,443,733	-	90,270,951	414,557,647	7,444,356,886	13,747,091,930	-	13,747,091,930

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

母公司所有者权益变动表
2022 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2022 年度						
	实收资本 (或股本)	资本公积	减: 库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	916,462,713	4,883,852,275	-	90,270,951	414,557,647	6,009,900,604	12,315,044,190
加: 会计政策变更	-	-	-	-	-	-	-
二、本年期初余额	916,462,713	4,883,852,275	-	90,270,951	414,557,647	6,009,900,604	12,315,044,190
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	62,086,092	2,909,943,756	72,227,704	81,819,861	-	-3,255,678,920	-274,056,915
(一) 综合收益总额	-	-	-	81,819,861	-	-3,255,678,920	-3,173,859,059
(二) 所有者投入和减少资本	62,086,092	2,909,943,756	72,227,704	-	-	-	2,899,802,144
1. 所有者投入的普通股	62,086,092	2,909,951,907	-	-	-	-	2,972,037,999
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-8,151	72,227,704	-	-	-	-72,235,855
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	-	-
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者 (或股东) 的分配	-	-	-	-	-	-	-
(四) 所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-
1. 资本公积转增资本 (或股本)	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他	-	-	-	-	-	-	-
四、本期期末余额	978,548,805	7,793,796,031	72,227,704	172,090,812	414,557,647	2,754,221,684	12,040,987,275

项目	2021 年度						
	实收资本 (或股本)	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	916,462,713	4,883,852,275	-	-1,150,708	478,622,278	6,869,354,376	13,147,140,934
加：会计政策变更	-	-	-	-	-64,064,631	-576,581,679	-640,646,310
二、本年期初余额	916,462,713	4,883,852,275	-	-1,150,708	414,557,647	6,292,772,697	12,506,494,624
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	-	-	-	91,421,659	-	-282,872,093	-191,450,434
（一）综合收益总额	-	-	-	91,421,659	-	-282,872,093	-191,450,434
（二）所有者投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-	-
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者（或股东）的分配	-	-	-	-	-	-	-
（四）所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-
1. 资本公积转增资本（或股本）	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他	-	-	-	-	-	-	-
四、本期期末余额	916,462,713	4,883,852,275	-	90,270,951	414,557,647	6,009,900,604	12,315,044,190

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

三、公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

春秋航空有限公司(以下简称“原公司”)是由上海春秋国际旅行社(集团)有限公司(以下简称“春秋国旅”)和上海春秋包机旅行社有限公司(以下简称“春秋包机旅行社”)于2004年11月1日共同投资成立的有限责任公司,春秋国旅及春秋包机旅行社的持股比例分别为60%和40%。原公司成立时的注册资本为人民币8,000万元。

2009年5月15日,原公司股东会作出决议,同意由春秋国旅对原公司增资人民币1.2亿元,原公司的注册资本由人民币8,000万元增加到人民币2亿元,增资后春秋国旅持有原公司84%的股权,春秋包机旅行社持有原公司16%的股权。

于2010年10月20日,春秋包机旅行社将其于原公司的6%及3%股权分别转让予上海春翔投资有限公司(以下简称“春翔投资”)及上海春翼投资有限公司(以下简称“春翼投资”),原公司注册资本不变。股权转让后,春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资在原公司的持股比例分别为84%,7%,6%和3%。

于2010年11月5日,中国民用航空局向原公司出具《民航企业机场联合重组改制许可决定书》【民航函[2010]1282号】,许可原公司重组改制为股份有限公司。根据原公司董事会及股东会批准的整体变更方案、春秋航空股份有限公司发起人协议和春秋航空股份有限公司章程的规定,公司发起人春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资采用发起设立方式,将原公司依法整体变更为股份有限公司,并更名为春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”或“本公司”);春秋航空申请登记的变更后注册资本为人民币30,000万元,划分为每股人民币1元的普通股,共计30,000万股;各发起人的持股比例分别为84%,7%,6%和3%,并以其拥有的原公司经审计后的按照企业会计准则及其相关规定核算的于2010年5月31日的净资产计人民币579,702,639元作为出资,按1.93:1的比例全部折为春秋航空的股份,其中,人民币30,000万元作为股本,折股溢价人民币279,702,639元计入资本公积。

于2014年12月10日,本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2014】1329号文《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票的批复》,核准本公司发行不超过100,000,000股的人民币普通股A股股票。截至2015年1月16日止,本公司已完成向境内投资者首次公开发行100,000,000股人民币普通股A股,共募集资金1,816,000,000元。发行后本公司总股本增至人民币400,000,000元。于2015年1月21日,本公司股票在上海证券交易所挂牌上市交易。

于2015年9月29日,本公司2015年半年度资本公积金转增股本方案业经2015年第三次临时股东大会审议通过。本公司以2015年6月30日总股本400,000,000股为基数,以资本公积金中股本溢价部分向截止2015年10月20日上海证券交易所收市后,在中国证券登记结算有限公司上海分公司登记在册的公司全体股东每10股转增10股,合计转增400,000,000股,转增后公司总股本变更为800,000,000股,该转增股本事项已于中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

于2016年9月27日,经本公司2016年第二次临时股东大会批准,根据《关于〈春秋航空股份有限公司第一期限限制性股票激励计划〉及其摘要的议案》的规定,本公司技术骨干员工共30人申购共计580,000股的股份占总股本的比例为0.0725%,申购完成后本公司总股本为人民币800,580,000元。本次授予的580,000股限制性股票于2016年11月21日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司完成登记。

于2017年12月22日,本公司获得中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票的批复》,核准本公司发行不超过139,082,058股人民币普通股A股股票。截至2018年

2月5日止，本公司本次非公开发行A股股票实际发行116,317,713股，限售期为12个月，共募集资金人民币3,499,999,984元。本次发行完成后，本公司总股本增加至916,897,713元。该增发事项已在中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

于2019年4月17日，本公司第三届董事会第十五次会议和第三届董事会第十七次会议分别审议通过了《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》、《关于调整限制性股票回购价格的议案》，本公司回购注销某离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票15,000股以及因公司业绩考核条件未达标不符合解锁条件的已授予但尚未解除限售的限制性股票140,000股，回购限制性股票数量合计155,000股，占总股本的比例为0.02%，注销完成后本公司总股本人民币916,742,713元。

于2019年12月30日，根据本公司第三届董事会第十八次会议审议通过的《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》，本公司回购某离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票15,000股。于2020年4月28日，本公司第三届董事会第二十一次会议审议通过了《关于终止实施第一期限制性股票激励计划暨回购注销已授予但尚未解除限售的限制性股票的议案》，同意公司终止实施第一期限制性股票激励计划，同时回购注销第三、第四个解锁期已授予但尚未解除限售的27名激励对象的全部265,000股限制性股票，占总股本的比例为0.03%。于2020年6月19日，本公司完成上述回购注销限制性股票工商登记变更，注销完成后本公司总股本人民币916,462,713元。

于2022年2月10日，本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2022】300号文《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票批复》，核准本公司向境内特定投资者非公开发行不超过274,938,813股的人民币普通股股票。截至2022年11月18日止，本公司已完成向境内特定投资者非公开发行62,086,092股人民币普通股股票，共募集资金2,999,999,965元，扣除发行费用后的募集资金净额为人民币2,972,037,999元。发行后本公司总股本增至人民币978,548,805元。

春秋航空注册地址为上海市长宁区定西路1558号(乙)，法定代表人为王煜。

春秋航空及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内航空客货运输业务，内地至香港、澳门特别行政区和周边国家的航空客货运输业务；航空公司间的代理业务；与航空运输业务相关的服务业务；市际包车客运、市县际定线旅游客运；从事货物及技术的进出口业务；代理货物运输保险、健康保险、人寿保险、意外伤害保险、责任保险；预包装食品；工艺礼品、家用电器、日用百货、五金交电、纺织品、电子产品、化工原料、金属材料、仪器仪表、机械设备、汽车零配件的批发零售、自有设备租赁业务，职工食堂、航空配餐；航空地面服务；航空科技领域内的技术服务；房地产开发与经营；融资租赁业务、租赁业务等。

本财务报表由本公司董事会于2023年4月26日批准报出。

2. 合并财务报表范围

适用 不适用

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注九。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本财务报表按照财政部于2006年2月15日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

2. 持续经营

适用 不适用

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项的预期信用损失计量(附注五(10))、固定资产折旧(附注五(23))、长期资产减值(附注五(30))、使用权资产摊销(附注五(28))、收入的确认和计量(附注五(38))、递延所得税资产和递延所得税负债(附注五(41))、飞机及发动机维修(附注五(43))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的重要会计估计及其关键假设详见附注五(43)。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历1月1日起至12月31日止。

3. 营业周期

适用 不适用

4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

(a) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(b) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

6. 合并财务报表的编制方法

适用 不适用

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

适用 不适用

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

10. 金融工具

适用 不适用

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：
(1)以摊余成本计量的金融资产；(2)以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；
(3)以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收账款、其他应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的其他债权投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的其他债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资于初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本和努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收账款，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

除上述应收账款外，于每个资产负债表日，本集团对处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来12个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来12个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

应收账款组合 1	应收第三方
应收账款组合 2	应收关联方
其他应收款组合 1	应收补贴款
其他应收款组合 2	应收关联方款项
其他应收款组合 3	应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款
其他应收款组合 4	押金及保证金
其他应收款组合 5	其他

对于划分为组合的应收账款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。除此以外的划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来12个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2)该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3)该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付账款、应付票据、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(d) 衍生金融工具及套期工具

本集团持有或发行的衍生金融工具主要用于管理风险敞口。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行确认，并以其公允价值进行后续计量。当公允价值为正数时，作为资产反映；当公允价值为负数时，作为负债反映。

衍生金融工具公允价值变动的确认方式取决于该项衍生金融工具是否被指定为套期工具并符合套期工具的要求，以及此种情况下被套期项目的性质。未指定为套期工具及不符合套期工具要求的衍生金融工具，包括以为特定利率和汇率风险提供套期保值为目的、但不符合套期会计要求的衍生金融工具，其公允价值的变动计入利润表的“公允价值变动收益”。

本集团于套期开始时为套期工具与被套期项目之间的关系、风险管理目标和进行各类套期交易时的策略准备了正式书面文件。本集团还于套期开始及以后期间书面评估了套期业务中使用的衍生金融工具在抵销被套期项目的公允价值变动变动方面是否高度有效。

(i) 公允价值套期

公允价值套期为对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或该资产或负债、尚未确认的确定承诺中可辨认部分的公允价值变动风险进行的套期。该类价值变动源于某类特定风险，并将对当期利润表产生影响。

对于被指定为套期工具并符合公允价值套期要求的套期工具，其公允价值的变动连同被套期项目因被套期风险形成的公允价值变动均计入当期利润表，二者的净影响作为套期无效部分计入当期利润表。

若套期关系不再符合套期会计的要求，对以摊余成本计量的被套期项目的账面价值所做的调整，在终止日至到期日的期间内按照实际利率法进行摊销并计入当期利润表。当被套期项目被终止确认时，尚未摊销的对账面价值所做的调整直接计入当期利润表。

11. 应收票据

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

12. 应收账款

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

详见附注五（10）金融工具

13. 应收款项融资

适用 不适用

14. 其他应收款

其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

详见附注五（10）金融工具

15. 存货

适用 不适用

（a） 分类

存货包括航材消耗件及机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

（b） 发出存货的计价方法

航材消耗件发出时的成本按先进先出法核算，其他存货发出时的成本按加权平均法核算。

（c） 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

（d） 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

16. 合同资产

（1）. 合同资产的确认方法及标准

适用 不适用

（2）. 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

17. 持有待售资产

适用 不适用

18. 债权投资**(1). 债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

19. 其他债权投资**(1). 其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

20. 长期应收款**(1). 长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

21. 长期股权投资

适用 不适用

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损

益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

22. 投资性房地产

不适用

23. 固定资产

(1). 确认条件

适用 不适用

固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机、发动机及模拟机、高价周转件、运输设备、办公及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2). 折旧方法

适用 不适用

类别	折旧方法	折旧年限(年)	残值率	年折旧率
飞机、发动机核心件及模拟机	年限平均法	20年	0%至5%	4.75%至5%
与飞机及发动机大修相关的替换件-年限平均法部分	年限平均法	6年	0%	16.67%
与飞机及发动机大修相关的	工作量法	27千小时	0%	3.70%

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
替换件-工作量法部分				
高价周转件	年限平均法	5-10 年	0%	10%至 20%
运输设备	年限平均法	4 年	1%	24.75%
办公及其他设备	年限平均法	3-10 年	1%	9.9%至 33%

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

适用 不适用

(4). 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

(5). 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

24. 在建工程

适用 不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

25. 借款费用

适用 不适用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

26. 生物资产

□适用 √不适用

27. 油气资产

□适用 √不适用

28. 使用权资产

√适用 □不适用

本集团的使用权资产包括租入的飞机、发动机和房屋及建筑物。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额；初始直接费用；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额。

29. 无形资产**(1). 计价方法、使用寿命、减值测试**

√适用 □不适用

无形资产包括土地使用权及电脑软件，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。

(b) 电脑软件

电脑软件按 10 年以直线法进行摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

(d) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

(2). 内部研究开发支出会计政策

√适用 □不适用

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；

- 管理层已批准无形资产开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；
- 以及无形资产的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

30. 长期资产减值

√适用 不适用

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产、长期待摊费用及对子公司及联营公司的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

31. 长期待摊费用

√适用 不适用

长期待摊费用包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费、本集团支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。

飞行员引进费按照实际支付成本入账，并按与飞行员签订的相关合约的年限(即受益年限，通常为6-15年)以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

32. 合同负债

(1). 合同负债的确认方法

√适用 不适用

见附注五(38)收入

33. 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

(1). 短期薪酬的会计处理方法

√适用 不适用

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(2). 离职后福利的会计处理方法√适用 不适用

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(3). 辞退福利的会计处理方法 适用 不适用**(4). 其他长期职工福利的会计处理方法** 适用 不适用**34. 租赁负债**√适用 不适用

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1) 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2) 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除财务部规定的可以采用简化方法的合同变更外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

35. 预计负债√适用 不适用

因已发生的事项需承担某些现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

36. 股份支付

适用 不适用

股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。本集团实施的股票期权计划及限制性股票计划均作为以权益结算的股份支付进行核算。

以权益结算的股份支付换取职工提供服务的，以授予职工权益工具的公允价值计量。授予后立即可行权的，在授予日按照公允价值计入当期损益，相应增加资本公积；完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的，在等待期内每个资产负债表日，本集团根据最新取得的可行权职工人数变动、是否达到规定业绩条件等后续信息对可行权权益工具数量作出最佳估计，并以此为基础，按照授予日的公允价值，将当期取得的服务计入当期损益。

对于最终未能达到可行权条件的股份支付，本集团不确认成本或费用，除非该可行权条件是市场条件或非可行权条件，此时无论是否满足市场条件或非可行权条件，只要满足所有可行权条件中的非市场条件，即视为可行权。

本集团修改股份支付计划条款时，如果修改增加了所授予权益工具的公允价值，本集团根据修改前后的权益工具在修改日公允价值之间的差额相应确认取得服务的增加。如果本集团按照有利于职工的方式修改可行权条件，本集团按照修改后的可行权条件核算；如果本集团以不利于职工的方式修改可行权条件，核算时不予以考虑，除非本集团取消了部分或全部已授予的权益工具。如果本集团取消了所授予的权益工具，则于取消日作为加速行权处理，将原本应在剩余等待期内确认的金额立即计入当期损益，同时确认资本公积。

如果本集团需要按事先约定的回购价格回购未解锁而失效或作废的限制性股票，本集团按照限制性股票的数量以及相应的回购价格确认负债及库存股。

37. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

38. 收入

(1). 收入确认和计量所采用的会计政策

适用 不适用

本集团在客户取得相关商品或服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入合同负债-预收票款。

当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

(ii) 代理费收入

代理费收入包括由本集团在销售机票同时作为其他保险公司的代理人为其销售保险而收取的代理费。代理费收入于完成保险销售(一般为出售机票)时确认。

(iii) 其他收入

其他收入包括提供地面客运、登机服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(b) 机供品销售收入

机供品销售于购买方确认接收后，确认收入。

(c) 旅客奖励积分计划

根据本集团对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团将其作为单项履约义务，根据销售机票和奖励积分各自单独售价的相对比例，将销售取得的票款在运输收入与奖励积分之间进行分配，与奖励积分相关的部分先确认为合同负债，待顾客兑换奖励积分或奖励积分失效时，结转计入收入。

(2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

适用 不适用

39. 合同成本

适用 不适用

40. 政府补助

适用 不适用

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照固定的定额标准取得的政府补助，按照应收金额计量，否则按实际收到的金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本集团将与资产相关的政府补助冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

对于与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

本集团收到的政策性优惠利率贷款，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

41. 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

42. 租赁

(1). 经营租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

见附注五、42（3）

(2). 融资租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

见附注五、42（3）

(3). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产包括租入的飞机、发动机和房屋及建筑物。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额；初始直接费用；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1) 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2) 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除财务部规定的可以采用简化方法的合同变更外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

售后租回交易

本集团按照附注五(38)评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为出租人对资产购买进行会计处理，并根据前述规定对资产出租进行会计处理；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为出租人不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产，并按照附注五(10)对该金融资产进行会计处理。

43. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

(1) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(2) 飞机及发动机维修

符合固定资产与使用权资产确认条件的自购、租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

本集团持有的若干以租赁方式租入的飞机，根据相关租赁协议，本集团需要对其定期开展维修工作，以保证归还飞机时达到约定状态。除附注五(42)中已于租赁期开始日初始计量使用权资

产时所确认的复原成本，其他与退租相关的大修成本按飞行小时为基准在租赁期间内计提。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

(3) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

由于本集团主要经营客货运业务，且服务提供的地点、与提供服务相关的资产主要位于国内，本集团在内部组织结构和管理要求方面，将本集团的业务作为一个整体来进行内部报告的复核、资源配置及业绩评价。故本集团在编制本财务报表时，无需列示分部信息。

(4) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。

重要会计估计及其关键假设

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(a) 除金融资产之外的非流动资产减值

本集团对存在减值迹象的非流动资产进行减值测试时，当减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组未来现金流量计算中采用的增长率进行修订，修订后的增长率低于目前采用的增长率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

如果管理层对资产组未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

如果实际增长率和毛利率高于或实际税前折现率低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的非流动资产减值损失。

(b) 租赁飞机及发动机的退租检修准备

租赁飞机及发动机的退租检修准备在租赁期间进行预提并记入当期损益，退租大修准备的计算涉及多项可变因素及假设，包括飞机及发动机的预计使用情况和预计维修成本等。这些可变因素及假设在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机的历史数据进行判断及估计的。不同的判断及估计可能会影响预提的退租大修准备金额并影响当期损益。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

(c) 固定资产的预计净残值及使用寿命

本公司管理层对于飞机及发动机、高价周转件以及运输设备等固定资产的预计净残值及使用寿命做出了估计。该等估计是根据同类性质、功能的固定资产的实际净残值和使用寿命的历史经验作出的，可能由于技术更新或其他原因产生重大改变。当净残值或预计使用寿命小于先前估计时，管理层将增加折旧费用。

(d) 与飞机及发动机大修相关的替换件的折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(e) 税项

本集团在正常的经营活动中，涉及的若干交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

(f) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(g) 承租人增量借款利率

对于无法确定租赁内含利率的租赁，本集团采用承租人增量借款利率作为折现率计算租赁付款额的现值。确定增量借款利率时，本集团根据所处经济环境，以可观察的利率作为确定增量借款利率的参考基础，在此基础上，根据自身情况、标的资产情况、租赁期和租赁负债金额等租赁业务具体情况对参考利率进行调整以得出适用的增量借款利率。

44. 重要会计政策和会计估计的变更**(1). 重要会计政策变更**

√适用 □不适用

其他说明

财政部于 2021 年颁布了《关于印发〈企业会计准则解释第 15 号〉的通知》(以下简称“解释 15 号”), 并于 2022 年及 2023 年颁布了《关于印发〈企业会计准则解释第 16 号〉的通知》(以下简称“解释 16 号”)及《企业会计准则实施问答》等文件, 本集团及本公司已采用上述通知和实施问答编制 2022 年度财务报表, 上述修订对本集团及本公司财务报表无重大影响。

(2). 重要会计估计变更

□适用 √不适用

(3). 2022 年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

□适用 √不适用

45. 其他

□适用 √不适用

六、税项**1. 主要税种及税率**

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	6%, 9%, 13%
进口增值税	进口飞机及航空器材的组成计税价格	5%, 13%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	1%, 5%, 7%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	1%, 5%
企业所得税	应纳税所得额	15%, 16.5%, 17%, 20%, 25%

存在不同企业所得税税率纳税主体的, 披露情况说明

√适用 □不适用

本公司适用的企业所得税税率为 25%。本公司的子公司适用的企业所得税税率列示如下:

纳税主体名称	所得税税率 (%)
上海春秋文化传媒有限公司(“春秋文化传媒”)	25%
上海商旅通商务服务有限公司(“商旅通商务”)	25%
上海春秋飞行培训有限公司(“春秋飞行培训”)	25%
上海春华航空地面服务有限公司(“春华航空地面服务”)	25%
上海秋实企业管理有限公司(“秋实企业管理”)	15%

纳税主体名称	所得税税率 (%)
春秋国际控股(香港)有限公司(“香港国际控股”)	16.5%
春秋航空新加坡有限公司(“春秋航空新加坡”)	17%
上海春煦信息技术有限公司(“春煦信息技术”)	25%
春秋融资租赁(上海)有限公司(“春秋融资租赁”)	25%
上海春秋航空科技有限公司(“春秋航空科技”)(原名:上海小翼信息科技有限公司)	15%
重庆春之翼信息科技有限公司(“春之翼信息科技”)	15%
春秋航空技术发展江苏有限公司(“春秋技术发展”)	15%
上海春秋置业有限公司(“春秋置业”)	25%
石家庄春航商务服务有限公司(“石家庄春航商务”)	20%
上海绿翼职业技能培训有限责任公司(“绿翼培训”)	25%
上海春晶企业管理有限公司(“春晶企业管理”)	20%
春融(天津)商业保理有限公司(“春融商业保理”)	25%
春秋航空扬州企业总部管理有限公司(“春秋扬州总部”)	20%
春秋航空飞机工程扬州有限公司(“扬州飞机工程”)	25%

2. 税收优惠

√适用 □不适用

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)及相关规定,本集团取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。

于2022年度,本集团下属子公司春秋航空科技取得上海市科学技术委员会、上海市财政局、国家税务总局上海市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR202231006391),该证书的有效期为3年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定,春秋航空科技自2022年1月1日至2024年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税,2022年度适用的企业所得税率为15%。

于2022年度,本集团下属子公司春之翼信息科技取得重庆市科学技术局、重庆市财政局、国家税务总局重庆市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR202251100893),该证书的有效期为3年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定,春之翼信息科技自2022年1月1日至2024年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税,2022年度适用的企业所得税率为15%。

于2020年度,本集团下属子公司春秋技术发展取得江苏省科学技术厅、江苏省财政厅、国家税务总局江苏省税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR202032008924),该证书的有效期为3年。春秋技术发展自2020年1月1日至2022年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税,2022年度适用的企业所得税率为15%。

于2020年度,本集团下属子公司秋实企业管理取得上海市科学技术委员会、上海市财政局、国家税务总局上海市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR202031006567),该证书的有效期为3年。秋实企业管理自2020年1月1日至2022年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税,2022年度适用的企业所得税率为15%。

根据财政部、国家税务总局颁布的《关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》(财税【2019】13号)规定,对小型微利企业年应纳税所得额不超过100万元的部分,减按25%计入应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税;对年应纳税所得额超过100万元但不超过300万元的

部分，减按 50%计入应纳税所得额，按 20%的税率缴纳企业所得税。据此，本集团子公司石家庄春航商务、春晶企业管理和春秋扬州总部本年度适用 20%的企业所得税税率。

3. 其他

√适用 □不适用

(1) 增值税

根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告[2019]39号)及相关规定，自 2019 年 4 月 1 日起，本集团的境内运输业务收入及机供品销售收入适用的增值税税率分别为 9%及 13%。

本集团购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。

(2) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》和财税【2015】135号《财政部关于民航发展基金和旅游发展基金有关问题的通知》，民航发展基金对旅客征收的标准为，乘坐国内航班的旅客每人每次 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次 90 元(含旅游发展基金 20 元)，旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金，并在成本中列支。

根据财政部公告 2021 年第 8 号《关于取消港口建设费和调整民航发展基金有关政策的公告》，自 2021 年 4 月 1 日起，将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准，在按照《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》(财税【2019】46号)降低 50%的基础上，再降低 20%。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	7,568	7,710
银行存款	10,074,366,198	6,963,441,136
其他货币资金	134,014,114	297,020,041
合计	10,208,387,880	7,260,468,887

其他说明

其他货币资金包括：

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行保函保证金	110,977,512	118,550,515
信用证保证金	16,272,300	72,452,300
其他	6,764,302	106,017,226
合计	134,014,114	297,020,041

2、交易性金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	120,020,064	
其中：		
结构性存款	120,000,000	-
其他	20,064	-
合计	120,020,064	-

其他说明：

□适用 √不适用

3、衍生金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
贷款利率掉期合同(a)	18,325,681	2,909,593
远期外汇合同—非套期合同(b)	10,089,888	-
合计	28,415,569	2,909,593

其他说明：

(a) 本集团通过签订贷款利率掉期合同降低贷款的浮动利率变动风险(附注十(1)(b))。于2022年度,贷款利率掉期合同公允价值变动产生净收益计人民币16,372,789元(2021年度:净收益计人民币4,807,136元),已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(72))。于2022年度,贷款利率掉期合同交割产生净收益计人民币1,192,609元(2021年度:净损失计人民币2,487,737元),并已计入“投资收益”科目(附注七(70))。

(b) 本集团通过签订外汇远期合同降低部分外币结算费用相关的汇率风险(附注十(1)(a))。于2022年度,外汇远期合同公允价值变动产生净收益计人民币14,103,297元(2021年度:净

损失计人民币 5,398,027 元)，并已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(72))。于 2022 年度，远期外汇合同的交割产生净损失计人民币 14,412,952 元(2021 年度：净损失计人民币 3,687,150 元)，并已计入“投资收益”科目(附注七(70))。

4、 应收票据

(1). 应收票据分类列示

适用 不适用

(2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

(5). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

(6). 坏账准备的情况

适用 不适用

(7). 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

5、 应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内应收账款	109,433,779
1 年以内小计	109,433,779
合计	109,433,779

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	109,433,779	100.00	4,181,439	3.82	105,252,340	101,606,702	100.00	3,145,223	3.10	98,461,479
其中：										
应收第三方	83,422,341	76.23	4,165,423	4.99	79,256,918	74,280,625	73.11	3,122,638	4.20	71,157,987
应收关联方	26,011,438	23.77	16,016	0.06	25,995,422	27,326,077	26.89	22,585	0.08	27,303,492
合计	109,433,779	/	4,181,439	/	105,252,340	101,606,702	/	3,145,223	/	98,461,479

本集团对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

组合计提项目: 应收第三方

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收第三方	83,422,341	4,165,423	4.99
合计	83,422,341	4,165,423	4.99

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

组合计提项目: 应收关联方

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收关联方	26,011,438	16,016	0.06
合计	26,011,438	16,016	0.06

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用**(3). 坏账准备的情况**适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
应收账款坏账准备	3,145,223	1,036,216	-	-	-	4,181,439
合计	3,145,223	1,036,216	-	-	-	4,181,439

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用**(4). 本期实际核销的应收账款情况**适用 不适用**(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况**适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

单位名称	期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例 (%)	坏账准备期末余额
余额前五名的应收账款总额	58,590,755	53.54	21,063
合计	58,590,755	53.54	21,063

其他说明
无

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

6、 应收款项融资

适用 不适用

7、 预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	427,899,541	100.00	291,910,678	100.00
合计	427,899,541	100.00	291,910,678	100.00

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明:

无

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

适用 不适用

单位名称	期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例(%)
余额前五名的预付款项总额	356,769,270	83.38
合计	356,769,270	83.38

其他说明
无

其他说明

适用 不适用

8、 其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	-	11,042,852
应收股利	-	-
其他应收款	527,560,038	574,775,637

项目	期末余额	期初余额
合计	527,560,038	585,818,489

其他说明：

适用 不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

应收股利

(1). 应收股利

适用 不适用

(2). 重要的账龄超过1年的应收股利

适用 不适用

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内其他应收款	417,098,877
1 年以内小计	417,098,877
1 至 2 年	74,110,256
2 至 3 年	23,171,821
3 年以上	
3 至 4 年	15,748,130
4 至 5 年	24,615,779
5 年以上	5,408,545
合计	560,153,408

(2). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收补贴款（附注七 8（7））	317,835,110	432,271,041
应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款	99,621,631	69,760,286
应收关联方款项	34,670,970	32,587,870
押金及保证金	88,043,914	48,618,403
其他	19,981,783	23,975,941
合计	560,153,408	607,213,541

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余额	357,407	-	32,080,497	32,437,904
2022年1月1日余额在本期	-	-	-	-
--转入第二阶段	-	-	-	-
--转入第三阶段	-	-	-	-
--转回第二阶段	-	-	-	-
--转回第一阶段	-	-	-	-
本期计提	155,466	-	-	155,466
本期转回	-	-	-	-
本期转销	-	-	-	-
本期核销	-	-	-	-
其他变动	-	-	-	-
2022年12月31日余额	512,873	-	32,080,497	32,593,370

于2022年12月31日，本集团不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

1) 于2022年12月31日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

单位：元 币种：人民币

项目	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
第三阶段-应收关联方款项	32,080,497	100%	32,080,497	预计无法收回

2) 于2022年12月31日，组合计提坏账准备的其他应收款均处于第一阶段，分析如下：

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)
应收补贴款组合	317,835,110	191,844	0.06

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款组合	99,621,631	8,537	0.01
押金及保证金组合	88,043,914	46,149	0.05
应收关联方款项组合	2,590,473	256,249	9.89
其他组合	19,981,783	10,094	0.05
合计	528,072,911	512,873	0.10

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款 坏账准备	32,437,904	155,466	-	-	-	32,593,370
合计	32,437,904	155,466	-	-	-	32,593,370

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例 (%)	坏账准备期末余额
第一名	应收购买发动机回扣款	72,513,500	两年以内	12.95	6,214
第二名	应收关联方款项	32,080,497	四年以上	5.73	32,080,497
第三名	应收航线补贴款	30,553,050	两年以内	5.45	18,442
第四名	应收航线补贴款	22,062,050	一年以内	3.94	13,317
第五名	应收航线补贴款	19,798,000	三年以内	3.53	11,950
合计	/	177,007,097	/	31.60	32,130,420

(7). 涉及政府补助的应收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	预计收取的时间、金额及依据
甲单位	航线补贴	30,553,050	2023 年
乙单位	航线补贴	22,062,050	2023 年
丙单位	航线补贴	19,798,000	2023 年
丁单位	航线补贴	19,277,593	2023 年
戊单位	航线补贴	19,015,000	2023 年
其他	航线补贴	207,129,417	2023 年
合计		317,835,110	

其他说明

无

(8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

(9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

9、 存货**(1). 存货分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
航材消耗件	150,930,862	-	150,930,862	188,240,093	-	188,240,093
机上供应品	3,567,992	-	3,567,992	3,407,903	-	3,407,903
其他	20,288,672	-	20,288,672	21,751,848	-	21,751,848
合计	174,787,526	-	174,787,526	213,399,844	-	213,399,844

(2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

□适用 √不适用

(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

□适用 √不适用

(4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

10、 合同资产**(1). 合同资产情况**

□适用 √不适用

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

(3). 本期合同资产计提减值准备情况

□适用 √不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

11、 持有待售资产

□适用 √不适用

12、 一年内到期的非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁飞机大修储备金	111,129,399	64,848,533
合计	111,129,399	64,848,533

期末重要的债权投资和其他债权投资：

□适用 √不适用

其他说明

无

13、 其他流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预缴增值税	26,849,456	10,196,229
其他	8,967,652	9,237,135
待抵扣进项税额	106,544,517	176,734,382
合计	142,361,625	196,167,746

其他说明

无

14、 债权投资**(1). 债权投资情况**

□适用 √不适用

(2). 期末重要的债权投资

□适用 √不适用

(3). 减值准备计提情况

□适用 √不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

15、 其他债权投资**(1). 其他债权投资情况**

□适用 √不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

□适用 √不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

16、 长期应收款

(1). 长期应收款情况

适用 不适用

(2). 坏账准备计提情况

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

(3). 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

适用 不适用

(4). 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

17、 长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他			
一、联营企业												
春秋航空日本株式会社（“春秋航空日本”）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328,724,137
上海春秋中免免税品有限公司	4,789,033	-	-	-145,691	-	-	-	-	-	-	4,643,342	-
上海荟行网络科技有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,765,060
成都氢行动力网络科技有限公司（“成都氢行动力”）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,253,357
小计	4,789,033	-	-	-145,691	-	-	-	-	-	-	4,643,342	351,742,554
合计	4,789,033	-	-	-145,691	-	-	-	-	-	-	4,643,342	351,742,554

其他说明
无

18、 其他权益工具投资

(1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
中国南方航空股份有限公司	1,068,039,865	957,019,931
北京民航合源投资中心(有限合伙)	56,353,943	58,280,728
海南省重点产业投资发展基金合伙企业(有限合伙)	4,000,000	2,000,000
合计	1,128,393,808	1,017,300,659

本集团于 2018 年 9 月 18 日以人民币 6.02 元的价格认购中国南方航空股份有限公司非公开发行 A 股股票 140,531,561 股，认购金额为人民币 845,999,997 元，限售期为自非公开发行结束之日起 12 个月。该等股权于 2022 年 12 月 31 日的公允价值乃根据该股票于 2022 年 12 月 31 日的收盘价予以确定。

(2). 非交易性权益工具投资的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
中国南方航空股份有限公司	-	222,039,868	-	-	战略目的拟长期持有	-
北京民航合源投资中心(有限合伙)	-	7,414,549	-	-	战略目的拟长期持有	-
海南省重点产业投资发展基金合伙企业(有限合伙)	-	-	-	-	战略目的拟长期持有	-

其他说明：

√适用 □不适用

无

19、 其他非流动金融资产

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

20、 投资性房地产

投资性房地产计量模式
不适用

21、 固定资产**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	17,282,771,148	16,564,982,226
固定资产清理	-	-
合计	17,282,771,148	16,564,982,226

其他说明：

□适用 √不适用

固定资产**(1). 固定资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	飞机、发动机及模拟机	高价周转件	运输工具	办公及其他设备	合计
一、账面原值：					
1. 期初余额	21,183,759,060	848,483,095	159,894,731	318,682,688	22,510,819,574
2. 本期增加金额	1,927,731,997	19,854,734	6,107,062	22,127,702	1,975,821,495
(1) 购置	1,617,248,992	19,854,734	6,107,062	22,127,702	1,665,338,490
(2) 在建工程转入	310,483,005	-	-	-	310,483,005
3. 本期减少金额	56,029,700	768,755	2,703,086	4,123,020	63,624,561
(1) 处置或报废	56,029,700	768,755	2,703,086	4,123,020	63,624,561
4. 期末余额	23,055,461,357	867,569,074	163,298,707	336,687,370	24,423,016,508
二、累计折旧					
1. 期初余额	5,360,915,286	270,784,692	139,194,657	174,942,713	5,945,837,348
2. 本期增加金额	1,114,955,070	94,229,897	13,472,703	30,856,496	1,253,514,166
(1) 计提	1,114,955,070	94,229,897	13,472,703	30,856,496	1,253,514,166
3. 本期减少金额	52,208,334	209,350	2,676,257	4,012,213	59,106,154

项目	飞机、发动机及模拟机	高价周转件	运输工具	办公及其他设备	合计
(1) 处置或报废	52,208,334	209,350	2,676,257	4,012,213	59,106,154
4. 期末余额	6,423,662,022	364,805,239	149,991,103	201,786,996	7,140,245,360
三、减值准备					
1. 期初余额	-	-	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-	-	-
(1) 计提	-	-	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-	-	-
(1) 处置或报废	-	-	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-	-	-
四、账面价值					
1. 期末账面价值	16,631,799,335	502,763,835	13,307,604	134,900,374	17,282,771,148
2. 期初账面价值	15,822,843,774	577,698,403	20,700,074	143,739,975	16,564,982,226

(2). 暂时闲置的固定资产情况

适用 不适用

(3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

适用 不适用

(4). 通过经营租赁租出的固定资产

适用 不适用

(5). 未办妥产权证书的固定资产情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

用于抵押的固定资产情况列示如下：

单位：元 币种：人民币

	原值	账面价值	抵押借款余额
2022 年 12 月 31 日	17,907,124,529	13,021,547,276	8,382,118,872
2021 年 12 月 31 日	14,428,679,859	10,775,377,846	7,176,482,237

于本期间，计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧金额列示如下：

单位：元 币种：人民币

	2022 年度	2021 年度
营业成本	1,235,148,342	1,083,486,318
销售费用	88,359	102,422
管理费用	10,900,744	14,630,295
研发费用	7,376,721	4,129,666
合计	1,253,514,166	1,102,348,701

2022 年度，由在建工程转入固定资产的原价为人民币 310,483,005 元。

固定资产清理

适用 不适用

22、 在建工程

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	6,894,719,330	5,399,975,020
工程物资	-	-
合计	6,894,719,330	5,399,975,020

其他说明：

适用 不适用

在建工程

(1). 在建工程情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	6,599,536,073	-	6,599,536,073	5,272,986,594	-	5,272,986,594
飞机改装预付款	28,911,243	-	28,911,243	31,215,584	-	31,215,584
房屋及建筑物	266,272,014	-	266,272,014	95,772,842	-	95,772,842
合计	6,894,719,330	-	6,894,719,330	5,399,975,020	-	5,399,975,020

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
购买飞机预付款	12,384,838,416	5,272,986,594	2,964,822,850	283,452,063	1,354,821,308	6,599,536,073	53	不适用	536,642,370	318,608,318	3.01	银行借款及自筹
飞机改装预付款	56,668,858	31,215,584	33,898,735	27,030,942	9,172,134	28,911,243	51	不适用	-	-	-	自筹
房屋及建筑物	1,043,893,180	95,772,842	170,499,172	-	-	266,272,014	26	不适用	-	-	-	自筹
合计	13,485,400,454	5,399,975,020	3,169,220,757	310,483,005	1,363,993,442	6,894,719,330	/	/	536,642,370	318,608,318	/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

于 2022 年 12 月 31 日，本集团在建工程不存在减值情况，故无需计提减值准备 (2021 年 12 月 31 日：无)。

本年其他减少主要为收到退回的飞机预付款计人民币 1,354,821,308 元。

工程物资**(4). 工程物资情况**

□适用 √不适用

23、 生产性生物资产**(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产**

□适用 √不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

24、 油气资产

□适用 √不适用

25、 使用权资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	飞机及发动机	房屋及建筑物	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	10,386,060,798	69,171,590	10,455,232,388
2. 本期增加金额	453,653,212	68,390,427	522,043,639
(1) 新增租赁合同	453,653,212	65,919,281	519,572,493
(2) 租赁变更	-	2,471,146	2,471,146
3. 本期减少金额	215,732,895	-	215,732,895
(1) 转出至固定资 产	-	-	-
(2) 租赁变更	16,984,340	-	16,984,340
(3) 其他	198,748,555	-	198,748,555
4. 期末余额	10,623,981,115	137,562,017	10,761,543,132
二、累计折旧			
1. 期初余额	6,088,857,860	24,383,043	6,113,240,903
2. 本期增加金额	982,513,187	46,677,547	1,029,190,734
(1) 计提	982,513,187	46,677,547	1,029,190,734
3. 本期减少金额	198,748,555	-	198,748,555
(1) 处置	198,748,555	-	198,748,555
4. 期末余额	6,872,622,492	71,060,590	6,943,683,082

项目	飞机及发动机	房屋及建筑物	合计
三、减值准备			
1. 期初余额	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-
四、账面价值			
1. 期末账面价值	3,751,358,623	66,501,427	3,817,860,050
2. 期初账面价值	4,297,202,938	44,788,547	4,341,991,485

其他说明：

无

26、 无形资产

(1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	电脑软件	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	801,586,252	50,786,545	852,372,797
2. 本期增加金额	-	3,917,798	3,917,798
(1) 购置	-	3,917,798	3,917,798
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	801,586,252	54,704,343	856,290,595
二、累计摊销			
1. 期初余额	46,290,759	24,120,040	70,410,799
2. 本期增加金额	16,031,725	4,652,466	20,684,191
(1) 计提	16,031,725	4,652,466	20,684,191
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	62,322,484	28,772,506	91,094,990
三、减值准备			
1. 期初余额	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-
(1) 计提	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-
四、账面价值			
1. 期末账面价值	739,263,768	25,931,837	765,195,605
2. 期初账面价值	755,295,493	26,666,505	781,961,998

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2022 年度无形资产的摊销金额为人民币 20,684,191 元(2021 年度：人民币 20,536,527 元)，其中用于新厂房建设的土地在房屋建造期间的摊销计入在建工程金额为人民币 15,041,196 元(2021 年度：人民币 15,327,802 元)。

27、 开发支出

适用 不适用

28、 商誉

(1). 商誉账面原值

适用 不适用

(2). 商誉减值准备

适用 不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

(4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

适用 不适用

(5). 商誉减值测试的影响

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

29、 长期待摊费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
长期待摊费用	384,774,973	82,545,624	55,935,547	-	411,385,050
合计	384,774,973	82,545,624	55,935,547	-	411,385,050

其他说明：

长期待摊费用主要包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(以下合称“飞行员引进费”)。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同及服务期限合同，飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务，倘若飞行员在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内离开本公司，则其需将该等飞行员引进费按劳动合同及服务期限合同的规

定全额或按年份比例递减后的金额返还本公司。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账，并在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内(通常为6-15年)按直线法平均摊销。

30、 递延所得税资产/ 递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
可抵扣亏损	1,405,744,413	351,436,103	289,697,855	72,424,464
飞机及发动机退租检修准备	1,866,453,818	466,613,454	1,620,365,507	405,091,377
使用权资产/租赁负债	458,727,928	114,681,982	88,639,594	22,159,898
预计负债	291,296,534	72,824,134	278,506,448	69,626,612
应付职工薪酬	126,595,836	31,648,959	-	-
飞行员引进费	85,434,327	21,358,582	94,680,170	23,670,042
合同负债	54,426,651	13,606,663	50,930,517	12,732,629
资产和信用减值准备	36,381,327	9,095,332	36,242,215	9,060,554
衍生金融负债的公允价值变动	3,245,457	811,364	8,215,567	2,053,892
合计	4,328,306,291	1,082,076,573	2,467,277,873	616,819,468

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
其他权益工具投资公允价值变动	229,454,417	57,363,604	120,361,268	30,090,316
使用权资产/租赁负债	185,933,660	43,485,289	186,289,100	39,291,645
衍生金融资产的公允价值变动	28,415,569	7,103,892	2,909,593	727,398
交易性金融资产公允价值变动	5,286	1,322	-	-
合计	443,808,932	107,954,107	309,559,961	70,109,359

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	64,468,818	1,017,607,755	30,817,714	586,001,754
递延所得税负债	64,468,818	43,485,289	30,817,714	39,291,645

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣亏损	2,087,353,328	68,216,043
合计	2,087,353,328	68,216,043

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2022 年	-	867,955	/
2023 年	800,415	800,415	/
2024 年	868,627	868,627	/
2025 年	682,889	682,889	/
2026 年	700,205	700,205	/
2027 年	1,999,139,906	11,020,905	/
2028 年	1,207,169	1,207,169	/
2029 年	13,896,553	13,896,553	/
2030 年	24,130,519	24,130,519	/
2031 年	14,040,806	14,040,806	/
2032 年	31,886,239	-	/
合计	2,087,353,328	68,216,043	/

其他说明：

□适用 √不适用

31、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
租赁飞机大修储备金	249,167,953	-	249,167,953	504,223,747	-	504,223,747
租赁飞机押金	2,089,380	-	2,089,380	20,274,726	-	20,274,726
运输营运押金及履约保证金	34,126	-	34,126	34,843	-	34,843
合计	251,291,459	-	251,291,459	524,533,316	-	524,533,316

其他说明：

无

32、资产减值及损失准备

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本年增加	本年减少	期末余额
----	------	------	------	------

			转回	转销	
应收账款坏账准备	3,145,223	1,036,216	-	-	4,181,439
其他应收款坏账准备	32,437,904	155,466	-	-	32,593,370
长期股权投资减值准备	351,742,554	-	-	-	351,742,554
合计	387,325,681	1,191,682	-	-	388,517,363

33、 短期借款

(1). 短期借款分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信用借款	5,404,980,074	4,233,812,974
合计	5,404,980,074	4,233,812,974

短期借款分类的说明：

于2022年12月31日，短期借款的年利率区间为0.79%至3.30%(2021年12月31日：0.48%至3.70%)。

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

□适用 √不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

34、 交易性金融负债

□适用 √不适用

35、 衍生金融负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
远期外汇合同—非套期合同(b)	1,980,232	-
贷款利率掉期合同(a)	1,265,225	2,221,925
远期外汇合同—公允价值套期(b)	-	33,186,827
合计	3,245,457	35,408,752

其他说明：

(a) 本集团通过签订贷款利率掉期合同降低贷款的浮动利率变动风险(附注十(1)(b))。于2022年度，贷款利率掉期合同公允价值变动产生净收益计人民币16,372,789元(2021年度：净收益计人民币4,807,136元)，已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(72))。于2022年度，贷款利率掉期合同交割产生净收益计人民币1,192,609元(2021年度：净损失计人民币2,487,737元)，并已计入“投资收益”科目(附注七(70))。

(b) 本集团通过签订外汇远期合同降低部分外币结算费用相关的汇率风险(附注十(1)(a))。于2022年度,外汇远期合同公允价值变动产生净收益计人民币14,103,297元(2021年度:净损失计人民币5,398,027元),并已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(72))。于2022年度,远期外汇合同的交割产生净损失计人民币14,412,952元(2021年度:净损失计人民币3,687,150元),并已计入“投资收益”科目(附注七(70))。

36、 应付票据

(1). 应付票据列示

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	127,683,644	146,631,750
合计	127,683,644	146,631,750

本期末已到期未支付的应付票据总额为0元。

37、 应付账款

(1). 应付账款列示

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
应付起降费	178,576,666	251,379,953
应付通用物资采购款	92,529,067	51,389,016
应付日常维修款	75,251,502	51,509,863
应付航材采购款	60,580,308	54,243,743
应付飞机及发动机修理费	40,564,020	32,850,881
应付机供品采购款	14,504,364	13,130,664
应付其他款项	71,951,368	65,420,158
合计	533,957,295	519,924,278

(2). 账龄超过1年的重要应付账款

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

38、 预收款项

(1). 预收账款项列示

□适用 √不适用

(2). 账龄超过1年的重要预收款项

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

39、 合同负债

(1). 合同负债情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收票款	563,327,903	485,585,739
尚未兑换的旅客奖励积分	54,426,651	50,930,517
其他	18,224,239	14,008,108
合计	635,978,793	550,524,364

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

40、 应付职工薪酬

(1). 应付职工薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	273,490,384	2,355,491,845	2,175,918,229	453,064,000
二、离职后福利-设定提存计划	15,063,546	229,126,374	120,104,233	124,085,687
合计	288,553,930	2,584,618,219	2,296,022,462	577,149,687

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	254,319,409	2,082,763,497	2,024,114,848	312,968,058
二、职工福利费	-	19,331,385	19,331,385	-
三、社会保险费	10,111,748	153,988,689	81,715,061	82,385,376
其中：医疗保险费	8,672,951	131,852,308	70,022,028	70,503,231
工伤保险费	525,855	8,090,454	4,254,509	4,361,800
生育保险费	912,942	14,045,927	7,438,524	7,520,345
四、住房公积金	9,059,227	99,336,888	50,685,549	57,710,566
五、工会经费和职工教育经费	-	71,386	71,386	-
合计	273,490,384	2,355,491,845	2,175,918,229	453,064,000

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	14,607,075	224,734,829	119,016,389	120,325,515
2、失业保险费	456,471	4,391,545	1,087,844	3,760,172
合计	15,063,546	229,126,374	120,104,233	124,085,687

其他说明：

适用 不适用

41、 应交税费

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	81,944,873	45,377,465
企业所得税	29,154,632	38,300,592
个人所得税	6,596,019	8,857,138
民航发展基金	90,966,756	123,417,541
其他	12,620,722	6,552,349
合计	221,283,002	222,505,085

其他说明：

无

42、 其他应付款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息	-	51,027,012
应付股利	-	-
其他应付款	283,039,719	270,871,244
合计	283,039,719	321,898,256

其他说明：

适用 不适用

应付利息

(1). 分类列示

适用 不适用

应付股利

(1). 分类列示

适用 不适用

其他应付款

(1). 按款项性质列示其他应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
货运代理及航线押金	142,751,360	134,005,715
应付飞行训练费	64,959,013	78,828,782
应付关联方款项(附注十二(6))	7,981,838	415,470
其他	67,347,508	57,621,277
合计	283,039,719	270,871,244

(2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
货运业务代理人押金和航线押金	112,007,567	押金
合计	112,007,567	/

其他说明：

□适用 √不适用

43、 持有待售负债

□适用 √不适用

44、 1 年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	4,037,192,126	1,951,816,268
1 年内到期的长期应付款	533,633,337	122,134,882
1 年内到期的租赁负债	980,576,267	934,693,413
1 年内到期的其他非流动负债	54,106,755	51,901,880
将于 1 年内支付的预计负债	12,722,244	6,291,517
合计	5,618,230,729	3,066,837,960

其他说明：

无

45、 其他流动负债

其他流动负债情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待转销项税	40,851,415	38,780,353
超短期融资券	-	249,901,389
合计	40,851,415	288,681,742

短期应付债券的增减变动：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

46、 长期借款**(1). 长期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	8,382,118,872	7,176,482,237
信用借款	6,551,276,721	4,247,182,332
减：1年内到期的抵押借款	-1,406,952,739	-1,172,496,042
1年内到期的信用借款	-2,630,239,387	-779,320,226
合计	10,896,203,467	9,471,848,301

长期借款分类的说明：

于 2022 年 12 月 31 日，银行抵押借款系由本公司账面价值为人民币 13,021,547,276 元(原值为人民币 17,907,124,529 元)的固定资产作抵押(2021 年 12 月 31 日：账面价值为人民币 10,775,377,846 元，原值为人民币 14,428,679,859 元)，利息每三个月或六个月支付一次，本金将于 2023 年 1 月至 2032 年 7 月期间分期偿还。

其他说明，包括利率区间：

适用 不适用

于 2022 年 12 月 31 日，长期借款的利率区间为 2.06%至 5.782%(2021 年 12 月 31 日：0.809%至 4.41%)。

47、 应付债券

(1). 应付债券

适用 不适用

(2). 应付债券的增减变动：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

适用 不适用

(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

适用 不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

48、 租赁负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁负债	4,079,223,951	4,240,943,197
减：一年内到期的非流动负债	-980,576,267	-934,693,413

项目	期末余额	期初余额
合计	3,098,647,684	3,306,249,784

其他说明：

于 2022 年 12 月 31 日，本集团未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出的事项包括：本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同相关的租赁付款额为人民币 179,268,804 元 (2021 年 12 月 31 日：391,003,307 元) (附注十(3))。

49、 长期应付款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	1,704,791,427	1,563,169,465
专项应付款	-	-
合计	1,704,791,427	1,563,169,465

其他说明：

适用 不适用

长期应付款

(1). 按款项性质列示长期应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
飞机及发动机退租检修准备	1,953,299,141	1,685,304,347
应付售后回租款	285,125,623	-
减：1 年内到期的飞机及发动机退租检修准备	-473,507,714	-122,134,882
1 年内到期的应付售后回租款	-60,125,623	-
合计	1,704,791,427	1,563,169,465

其他说明：

无

专项应付款

(2). 按款项性质列示专项应付款

适用 不适用

50、 长期应付职工薪酬

适用 不适用

51、 预计负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
租赁飞机复原成本	278,506,448	291,296,534	-

项目	期初余额	期末余额	形成原因
减：将于1年内支付的预计负债	-6,291,517	-12,722,244	
合计	272,214,931	278,574,290	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

无

52、 递延收益

递延收益情况

适用 不适用

涉及政府补助的项目：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

53、 其他非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
飞机及发动机关税	309,114,233	290,715,616
其他	3,681,370	6,836,830
减：一年内到期的其他非流动负债—飞机及发动机关税	-54,106,755	-51,901,880
合计	258,688,848	245,650,566

54、 股本

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	916,462,713	62,086,092	-	-	-	62,086,092	978,548,805

其他说明：

(a) 根据 2021 年 6 月 4 日董事会决议，本公司拟向特定对象非公开发行 A 股股票，并于 2022 年 2 月 10 日收到中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票的批复》，根据普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)出具的普华永道中天验字[2022]第 0965 号《验资报告》，截至 2022 年 11 月 18 日止，本公司该次非公开发行 A 股股票实际发行人民币普通股 62,086,092 股，每股发行价格人民币 48.32 元，募集资金总额为人民币 2,999,999,965 元，扣除承销保荐费及其他发行费用(不含税)人民币 27,961,966 元，实际募集资金净额为人民币 2,972,037,999 元，扣除本次发行股本后的金额人民币 2,909,951,907 元计入资本公积(附注七(56))。该次发行完成后，本公司增加 62,086,092 股有限售条件流通股，总股本增加至人民币 978,548,805 元。

55、 其他权益工具**(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况**

□适用 √不适用

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

56、 资本公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	4,878,416,133	2,909,951,907	-	7,788,368,040
其他资本公积	3,027,600	-	8,151	3,019,449
合计	4,881,443,733	2,909,951,907	8,151	7,791,387,489

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

57、 库存股

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
员工持股计划	-	100,005,833	27,778,129	72,227,704
合计	-	100,005,833	27,778,129	72,227,704

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据 2022 年 6 月 27 日召开的股东大会决议通过的《春秋航空股份有限公司 2022 年员工持股计划(草案)》(“员工持股计划”), 本公司向 128 名员工(“激励对象”)实施员工持股计划, 共授予激励对象 539,642 股库存股, 上述股票锁定期自股票过户至 2022 年员工持股计划名下之日(2022 年 12 月 22 日)12 个月, 锁定期结束后将按《春秋航空股份有限公司 2022 年员工持股计划》的规定依据 2023 年-2026 年度工作绩效评级结果分批解锁。

于 2022 年 12 月 31 日, 本公司累计回购库存股 100,005,833 元, 收到出资款合计为 27,769,978 元, 账面剩余库存股 72,227,704 元。

58、 其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初 余额	本期发生金额						期末 余额
		本期所得税前 发生额	减：前期计入 其他综合收益 当期转入损益	减：前期计入 其他综合收益 当期转入留存 收益	减：所得税费 用	税后归属于母 公司	税后归属于少 数股东	
一、不能重分 类进损益的其 他综合收益	90,270,951	109,093,149	-	-	27,273,288	81,819,861	-	172,090,812
其他权益工 具投资公允价 值变动	90,270,951	109,093,149	-	-	27,273,288	81,819,861	-	172,090,812
二、将重分类 进损益的其 他综合收益	-	-	-	-	-	-	-	-
其他综合收益 合计	90,270,951	109,093,149	-	-	27,273,288	81,819,861	-	172,090,812

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

无

59、 专项储备

□适用 √不适用

60、 盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	414,557,647	-	-	414,557,647
合计	414,557,647	-	-	414,557,647

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。2022年度本公司为亏损，故2022年度未提取盈余公积(2021年度：无)。

61、 未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	7,444,356,886	7,902,672,620
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	-	-497,427,641
调整后期初未分配利润	7,444,356,886	7,405,244,979
加：本期归属于母公司所有者的净利润	-3,035,823,226	39,111,907
减：提取法定盈余公积	-	-
应付普通股股利	-	-
期末未分配利润	4,408,533,660	7,444,356,886

2021年1月1日，由于首次执行新租赁准则调整2021年年初未分配利润人民币497,427,641元。

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润0元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润0元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润0元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润0元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润0元。

62、 营业收入和营业成本**(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	8,195,357,494	11,510,753,114	10,640,054,962	11,229,430,517
其他业务	173,608,845	79,589,772	218,052,477	101,376,752

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
合计	8,368,966,339	11,590,342,886	10,858,107,439	11,330,807,269

(a) 主营业务收入

单位：元 币种：人民币

项目	2022 年度	2021 年度
航空客运	8,101,574,919	10,520,625,767
航空货运	93,782,575	119,429,195
合计	8,195,357,494	10,640,054,962

(b) 其他业务收入与其他业务成本

单位：元 币种：人民币

项目	2022 年度		2021 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
空中服务销售收入	28,133,420	12,884,281	52,388,395	26,243,493
其他	145,475,425	66,705,491	165,664,082	75,133,259
合计	173,608,845	79,589,772	218,052,477	101,376,752

(c) 本集团营业收入分解如下

单位：元 币种：人民币

项目	2022 年度		2021 年度	
	主营业务收入	其他业务收入	主营业务收入	其他业务收入
主营业务收入 其中：在某一时点 确认	8,195,357,494	-	10,640,054,962	-
其他业务收入	-	173,608,845	-	218,052,477
合计	8,195,357,494	173,608,845	10,640,054,962	218,052,477

(2). 营业收入扣除情况表

单位：万元 币种：人民币

项目	本年度	具体扣除情况	上年度	具体扣除情况
营业收入金额	836,896.6339		1,085,810.7439	
营业收入扣除项目合计金额	14,547.5425		16,566.4082	
营业收入扣除项目合计金额占营业收入的比重 (%)	1.74	/	1.53	/
一、与主营业务无关的业务收入				
1. 正常经营之外的其他业务收入。如出租固定资产、无形资产、包装物，销售材料，用材料进行非货币性资产交换，经营受托管理业务等实现的收入，以及虽计入主营业务收入，但属于上市公司正常经营之外的收入。	14,547.5425	航材销售收入及其他	16,566.4082	航材销售收入及其他
2. 不具备资质的类金融业务收入，如拆出资金利息收入；本会计年度以及上一会计年度新增的类金融业务所产生的收入，如担保、商业保理、小额贷款、融资租赁、典当等业务形成的收入，为销售主营产品而开展的融资租赁业务除外。	-		-	
3. 本会计年度以及上一会计年度新增贸易业务所产生的收入。	-		-	
4. 与上市公司现有正常经营业务无关的关联交易产生的收入。	-		-	
5. 同一控制下企业合并的子公司期初至合并日的收入。	-		-	
6. 未形成或难以形成稳定业务模式的业务所产生的收入。	-		-	
与主营业务无关的业务收入小计	14,547.5425		16,566.4082	
二、不具备商业实质的收入				

项目	本年度	具体扣除情况	上年度	具体扣除情况
1. 未显著改变企业未来现金流量的风险、时间分布或金额的交易或事项产生的收入。	-		-	
2. 不具有真实业务的交易产生的收入。如以自我交易的方式实现的虚假收入，利用互联网技术手段或其他方法构造交易产生的虚假收入等。	-		-	
3. 交易价格显失公允的业务产生的收入。	-		-	
4. 本会计年度以显失公允的对价或非交易方式取得的企业合并的子公司或业务产生的收入。	-		-	
5. 审计意见中非标准审计意见涉及的收入。	-		-	
6. 其他不具有商业合理性的交易或事项产生的收入。	-		-	
不具备商业实质的收入小计	-		-	
三、与主营业务无关或不具备商业实质的其他收入	-		-	
营业收入扣除后金额	822,349.0914		1,069,244.3357	

(3). 合同产生的收入的情况

□适用 √不适用

合同产生的收入说明：

□适用 √不适用

(4). 履约义务的说明

□适用 √不适用

(5). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

其他说明：

无

63、 税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	8,862,756	6,846,604
教育费附加	8,372,437	9,670,078
印花税	6,111,530	4,012,156
其他	324,467	167,866
合计	23,671,190	20,696,704

其他说明：

无

64、 销售费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	123,825,186	128,935,181
机票销售代理费	13,589,669	24,869,897
广告费	1,477,641	10,129,821
其他	40,618,151	54,702,989
合计	179,510,647	218,637,888

其他说明：

无

65、 管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	109,408,895	123,404,046
折旧费	15,953,279	17,226,378
咨询费	5,710,981	10,425,571

项目	本期发生额	上期发生额
其他	57,390,635	52,835,740
合计	188,463,790	203,891,735

其他说明：

无

66、 研发费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	106,166,855	106,933,001
其他	16,140,459	12,459,114
合计	122,307,314	119,392,115

其他说明：

无

67、 财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
借款利息支出	571,626,970	476,927,518
加：租赁负债利息支出	214,099,226	247,762,476
减：资本化利息	-122,559,875	-171,490,861
减：利息收入	-171,605,008	-204,610,648
净汇兑损益	126,491,701	-68,633,811
银行手续费	4,149,831	6,969,123
合计	622,202,845	286,923,797

其他说明：

无

68、 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
航油费	3,945,983,056	3,363,567,896
职工薪酬	2,584,618,219	2,763,603,827
折旧及摊销	2,344,283,442	2,215,682,020
起降费	1,352,096,449	1,827,140,364
飞机及发动机维修费	726,834,245	350,762,460
机组驻外费	132,186,362	101,677,186
关税及预提税	118,799,545	123,548,503
民航发展基金(附注六(3))	115,152,423	168,094,698
餐供费	58,283,098	80,652,306
其他	702,387,798	877,999,747
小计	12,080,624,637	11,872,729,007

69、其他收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
航线补贴	672,589,849	1,042,309,671
财政补贴	252,386,243	289,237,465
合计	924,976,092	1,331,547,136

其他说明：

航线补贴包括各地方政府或机场给予本公司经营某些航线的补贴以及中国民用航空局给予本公司的航线补贴。

70、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
外汇远期合同交割净损益	-14,412,952	-3,687,150
贷款利率掉期合同交割净损益	1,192,609	-2,487,737
权益法核算的长期股权投资收益	-145,691	-116,960
原油期货合同交割净损益	-	4,917,407
其他	-19,514	-
合计	-13,385,548	-1,374,440

其他说明：

无

71、净敞口套期收益

□适用 √不适用

72、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
贷款利率掉期合同	16,372,789	4,807,136
远期外汇合同	14,103,297	-5,398,027
原油期货合同	-	-1,003,869
交易性金融资产	5,286	-
合计	30,481,372	-1,594,760

其他说明：

无

73、信用减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	-1,036,216	-2,473,036
其他应收款坏账损失	-155,466	-66,464
合计	-1,191,682	-2,539,500

其他说明：
无

74、 资产减值损失

适用 不适用

75、 资产处置收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
长期资产处置利得	-	2,150,420
合计	-	2,150,420

其他说明：
无

76、 营业外收入

营业外收入情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	13,085,217	10,101,772	13,085,217
其他	6,803,005	3,192,537	6,803,005
合计	19,888,222	13,294,309	19,888,222

计入当期损益的政府补助

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
财政补贴	13,085,217	10,101,772	与收益相关

其他说明：

适用 不适用

77、 营业外支出

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠	1,590,000	718,000	1,590,000
其他	416,330	2,496,254	416,330
合计	2,006,330	3,214,254	2,006,330

其他说明：
无

78、 所得税费用**(1). 所得税费用表**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	91,738,664	87,852,089
递延所得税费用	-454,685,645	-109,111,836
合计	-362,946,981	-21,259,747

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	-3,398,770,207
按法定/适用税率计算的所得税费用	-849,692,552
子公司适用不同税率的影响	-3,467,944
研究开发费用加计扣除	-16,929,452
非应税收入的影响	-2,422,884
权益法核算的长期股权投资损失影响	36,423
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	501,812,687
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	7,716,741
调整以前期间所得税的影响	-
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-
所得税费用	-362,946,981

其他说明：

□适用 √不适用

79、 其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注七（58）

80、 现金流量表项目**(1). 收到的其他与经营活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的补贴收入	1,052,497,240	1,243,357,549
收回的租赁押金和维修储备金	271,590,058	92,883,628
其他	24,349,016	61,954,877
合计	1,348,436,314	1,398,196,054

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付通讯费	23,205,745	21,253,563
支付手续费	16,565,934	27,885,539
支付业务代理费	13,589,669	24,869,897
支付广告费	1,477,641	10,129,821
其他	66,146,697	143,687,098
合计	120,985,686	227,825,918

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息收入	127,057,349	208,028,147
收回保证金	63,413,191	20,847,033
交割衍生金融工具收回的现金	1,192,609	6,443,525
合计	191,663,149	235,318,705

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

无

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
交割衍生金融工具产生的损失	41,606,137	6,174,887
合计	41,606,137	6,174,887

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

无

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回飞机预付款	1,354,821,308	2,289,228,533
售后回租收到的现金	300,000,000	-
收到员工持股计划认购资金	27,769,978	-
合计	1,682,591,286	2,289,228,533

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
偿还租赁负债支付的金额	1,261,627,455	1,230,533,903
回购库存股支付的金额	100,005,833	-
合计	1,361,633,288	1,230,533,903

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

81、 现金流量表补充资料**(1). 现金流量表补充资料**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	-3,035,823,226	37,286,589
加：资产减值准备	-	-
信用减值损失	1,191,682	2,539,500
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	1,253,514,166	1,102,348,701
使用权资产摊销	1,029,190,734	1,053,022,319
无形资产摊销	5,642,995	5,208,725
长期待摊费用摊销	55,935,547	55,102,275
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-	-2,150,420
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	100,932	-30,857
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-30,481,372	1,594,760
财务费用（收益以“-”号填列）	618,053,014	279,954,674
投资损失（收益以“-”号填列）	13,385,548	1,374,440
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-454,685,645	-109,111,836
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-	-
存货的减少（增加以“-”号填列）	38,612,318	4,431,572
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	240,584,698	-20,215,327
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	703,398,879	-727,805,020
其他	-	-
经营活动产生的现金流量净额	438,620,270	1,683,550,095
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本	-	-

补充资料	本期金额	上期金额
一年内到期的可转换公司债券	-	-
融资租入固定资产	-	-
当期新增的使用权资产	522,043,639	73,093,612
3. 现金及现金等价物净变动情况:		
现金的期末余额	10,018,783,255	6,963,448,846
减: 现金的期初余额	6,963,448,846	8,974,635,221
加: 现金等价物的期末余额	-	-
减: 现金等价物的期初余额	-	-
现金及现金等价物净增加额	3,055,334,409	-2,011,186,375

(2). 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3). 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	10,018,783,255	6,963,448,846
其中: 库存现金	7,568	7,710
可随时用于支付的银行存款	10,018,775,687	6,963,441,136
二、现金等价物	-	-
三、期末现金及现金等价物余额	10,018,783,255	6,963,448,846

其他说明:

□适用 √不适用

82、 所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项:

□适用 √不适用

83、 所有权或使用权受到限制的资产

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	134,014,114	保证金等
固定资产	13,021,547,276	借款抵押物
合计	13,155,561,390	/

其他说明:

无

84、 外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	
其中：美元	518,076,616	6.9646	3,608,196,400
日元	486,659,672	0.0524	25,500,967
其他应收款	-	-	
其中：美元	14,344,826	6.9646	99,905,975
其他非流动资产	-	-	
其中：美元	52,035,000	6.9646	362,402,961
短期借款	-	-	
其中：美元	21,301,403	6.9646	148,355,751
长期借款	-	-	
其中：美元	102,168,720	6.9646	711,564,267
租赁负债	-	-	
其中：美元	569,769,409	6.9646	3,968,216,026
应付账款	-	-	
其中：美元	6,998,551	6.9646	48,742,108
泰铢	10,536,381	0.2014	2,122,027
日元	53,675,595	0.0524	2,812,601
长期应付款	-	-	
其中：美元	12,469,535	6.9646	86,845,323

其他说明：

无

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

□适用 √不适用

85、 套期

□适用 √不适用

86、 政府补助

(1). 政府补助基本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
航线补贴	672,589,849	其他收益	672,589,849
财政补贴	252,386,243	其他收益	252,386,243
财政补贴	13,085,217	营业外收入	13,085,217
与资产相关的政府补助	4,909,000	冲减相关资产的账面价值	340,402

(2). 政府补助退回情况

适用 不适用

其他说明：

无

87、 其他

适用 不适用

八、合并范围的变更

1、 非同一控制下企业合并

适用 不适用

2、 同一控制下企业合并

适用 不适用

3、 反向购买

适用 不适用

4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

6、 其他

适用 不适用

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
春秋文化传媒	上海	上海	广告业	100%	-	设立
商旅通商务	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立
春秋飞行培训	上海	上海	培训服务业	100%	-	设立
春华航空地面服务	上海	上海	服务业	100%	-	设立
秋实企业管理	上海	上海	服务业	100%	-	设立
香港国际控股	香港	香港	服务业	100%	-	设立
春秋航空新加坡	新加坡	新加坡	服务业	100%	-	设立
春煦信息技术	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立
春秋融资租赁	上海	上海	融资租赁业	75%	25%	设立
春秋航空科技	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立
春之翼信息科技	重庆	重庆	电子商务业	100%	-	设立
春秋技术发展	江苏	江苏	服务业	100%	-	设立
春秋置业	上海	上海	服务业	100%	-	设立
石家庄春航商务	石家庄	石家庄	服务业	100%	-	设立
春晶企业管理	上海	上海	服务业	100%	-	设立
绿翼培训	上海	上海	培训服务业	100%	-	设立
春融商业保理	天津	天津	金融业	100%	-	设立
春秋扬州总部	江苏	江苏	商务服务业	100%	-	设立
扬州飞机工程	江苏	江苏	制造业	100%	-	设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

不适用

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

不适用

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：
不适用

确定公司是代理人还是委托人的依据：
不适用

其他说明：
无

(2). 重要的非全资子公司

适用 不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

适用 不适用

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

适用 不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

适用 不适用

其他说明：
适用 不适用

2、 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

适用 不适用

3、 在合营企业或联营企业中的权益

适用 不适用

4、 重要的共同经营

适用 不适用

5、 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：
适用 不适用

6、 其他

适用 不适用

十、与金融工具相关的风险

适用 不适用

本集团的经营活​​动会面临各种金融风险：主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险)、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币或美元结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元及日元)存在外汇风险。本集团财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团会以签署远期外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的。

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2022 年 12 月 31 日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产				
货币资金	3,608,196,400	25,500,967	27,688,391	3,661,385,758
衍生金融资产	28,415,569	-	-	28,415,569
其他应收款	99,905,975	2,638,460	8,221,060	110,765,495
其他非流动资产	362,402,961	-	-	362,402,961
小计	4,098,920,905	28,139,427	35,909,451	4,162,969,783
外币金融负债				
短期借款	148,355,751	-	-	148,355,751
衍生金融负债	3,245,457	-	-	3,245,457
应付账款	48,742,108	2,812,601	8,059,892	59,614,601
长期借款	711,564,267	-	-	711,564,267
租赁负债	3,968,216,026	-	-	3,968,216,026
长期应付款	86,845,323	-	-	86,845,323
小计	4,966,968,932	2,812,601	8,059,892	4,977,841,425

单位：元 币种：人民币

项目	2021 年 12 月 31 日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产				
货币资金	2,331,567,292	117,947,983	16,432,475	2,465,947,750
衍生金融资产	2,909,593	-	-	2,909,593
其他应收款	71,246,834	140,512	7,550,439	78,937,785
其他非流动资产	589,383,046	-	-	589,383,046
小计	2,995,106,765	118,088,495	23,982,914	3,137,178,174

项目	2021 年 12 月 31 日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
外币金融负债				
短期借款	1,189,173,504	-	-	1,189,173,504
衍生金融负债	35,408,752	-	-	35,408,752
应付账款	36,064,574	1,435,133	5,047,086	42,546,793
长期借款	1,056,657,111	90,019,950	-	1,146,677,061
租赁负债	4,141,865,188	-	-	4,141,865,188
长期应付款	64,938,838	-	-	64,938,838
小计	6,524,107,967	91,455,083	5,047,086	6,620,610,136

于 2022 年 12 月 31 日，对于本集团各类美元金融资产、美元金融负债和美元租赁负债，在考虑借款费用资本化的因素后，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则本集团将减少或增加亏损总额约人民币 81,000 元(2021 年 12 月 31 日：增加或减少收益总额约人民币 12,832,000 元)。对于本集团各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少亏损总额约人民币 253,000 元(2021 年 12 月 31 日：减少或增加利润总额约人民币 266,000 元)。

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款、应付债券及融资租赁应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2022 年 12 月 31 日，本公司长期带息债务主要为人民币计价的浮动利率合同，金额为人民币 12,873,516,088 元(2021 年 12 月 31 日：人民币 9,558,002,548 元)(附注七(46)、(49))。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2022 年度及 2021 年度，本集团已与第三方商业银行签订利率掉期合约以降低贷款的利率风险(附注七(3))。

于 2022 年度，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其它因素保持不变，本集团的亏损总额会增加或减少约人民币 61,766,000 元(2021 年度：减少或增加利润总额约人民币 47,790,000 元)。

(c) 其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类权益工具投资，存在权益工具价格变动的风险。

于 2022 年 12 月 31 日，如果本集团各类权益工具投资的预期价格上涨或下跌 1%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少其他综合收益约 8,463,000 元(2021 年 12 月 31 日：约 7,630,000 元)。

(2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款及其他非流动资产等，以及衍生金融资产。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要存放于国有银行和其它大中型上市银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因银行违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于2022年12月31日及2021年12月31日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级。

(3) 流动性风险

本集团财务部门持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

截至2022年12月31日，本集团的流动负债超过流动资产约人民币1,600,585,833元，2022年度净亏损为人民币3,035,823,226元。鉴于管理层对本集团于未来不短于12个月期间的经营情况及现金流的分析，以及考虑本集团获取融资的记录以及与各大银行及金融机构建立的良好合作关系。本公司董事会认为本集团未来的经营现金流量及可获取的融资来源，能够为本集团提供保持正常经营、偿还到期债务以及资本性支出所需的资金。基于此，本集团以持续经营为基础编制本年度财务报表。

(i) 于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2022年12月31日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	5,461,691,980	-	-	-	5,461,691,980
衍生金融负债	3,245,457	-	-	-	3,245,457
应付票据	127,683,644	-	-	-	127,683,644
应付账款	533,957,295	-	-	-	533,957,295
其他应付款	283,039,719	-	-	-	283,039,719
其他流动负债	40,851,415	-	-	-	40,851,415
长期借款	4,358,187,680	3,700,589,298	5,855,263,850	2,663,157,801	16,577,198,629
租赁负债	1,153,985,614	1,081,793,485	1,882,789,837	441,328,897	4,559,897,833
长期应付款	542,288,463	302,846,342	1,416,206,807	872,071	2,262,213,683
小计	12,504,931,267	5,085,229,125	9,154,260,494	3,105,358,769	29,849,779,655

单位：元 币种：人民币

项目	2021 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	4,288,260,273	-	-	-	4,288,260,273
衍生金融负债	35,408,752	-	-	-	35,408,752
应付票据	146,631,750	-	-	-	146,631,750
应付账款	519,924,278	-	-	-	519,924,278
其他应付款	321,898,256	-	-	-	321,898,256
其他流动负债	294,513,230	-	-	-	294,513,230
长期借款	2,341,318,325	3,781,951,956	4,303,386,088	2,401,858,369	12,828,514,738
租赁负债	1,114,897,781	928,951,531	2,040,370,518	736,133,620	4,820,353,450
长期应付款	122,134,882	273,251,000	937,840,740	352,077,725	1,685,304,347
小计	9,184,987,527	4,984,154,487	7,281,597,346	3,490,069,714	24,940,809,074

(ii) 于资产负债表日，本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同现金流量按到期日列示如下(附注七(48)):

单位：元 币种：人民币

项目	2022 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
未纳入租赁负债的未来合同现金流	28,520,037	48,891,492	101,857,275	-	179,268,804

单位：元 币种：人民币

项目	2021 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
未纳入租赁负债的未来合同现金流	37,823,933	91,017,258	249,308,705	12,853,411	391,003,307

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
（一）交易性金融资产	20,064	28,415,569	120,000,000	148,435,633
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
（1）债务工具投资	-	-	120,000,000	120,000,000
（2）权益工具投资	20,064	-	-	20,064
（3）衍生金融资产	-	28,415,569	-	28,415,569
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
（1）债务工具投资	-	-	-	-
（2）权益工具投资	-	-	-	-
（二）其他债权投资	-	-	-	-
（三）其他权益工具投资	1,068,039,865	-	60,353,943	1,128,393,808
（四）投资性房地产	-	-	-	-
1. 出租用的土地使用权	-	-	-	-
2. 出租的建筑物	-	-	-	-
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权	-	-	-	-
（五）生物资产	-	-	-	-
1. 消耗性生物资产	-	-	-	-
2. 生产性生物资产	-	-	-	-
持续以公允价值计量的资产总额	1,068,059,929	28,415,569	180,353,943	1,276,829,441
（六）交易性金融负债		3,245,457		3,245,457
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债		3,245,457		3,245,457
其他				
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额		3,245,457		3,245,457
二、非持续的公允价值计量				

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

√适用 □不适用

公允价值根据资产负债表日股票市场收盘价确定。

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

上述第三层次资产变动如下：

单位：元 币种：人民币

	交易性金融资产	其他权益工具投资
2021 年 12 月 31 日	-	60,280,728
购买	120,000,000	2,000,000
计入当期损益的利得	-	-
计入其他综合收益的损失	-	-1,926,785
2022 年 12 月 31 日	120,000,000	60,353,943

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

□适用 √不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

√适用 □不适用

本集团以导致各层级之间转换的事项发生日为确认各层级之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换。

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

□适用 √不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

√适用 □不适用

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收账款、其他应收款、短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、长期借款、应付债券和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

单位：元 币种：人民币

项目	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
长期借款	10,896,203,467	10,365,284,712	9,471,848,301	8,903,679,910
长期应付款	1,704,791,427	1,334,252,496	1,563,169,465	1,274,571,269
小计	12,600,994,894	11,699,537,208	11,035,017,766	10,178,251,179

长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

9、其他

适用 不适用

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
春秋国旅	上海	旅游服务以及国内、国际客运航空代理服务	6,287	51.50	50.57

本企业的母公司情况的说明

根据公司于 2022 年 7 月 14 日发布的《关于控股股东开展转融通证券出借业务的公告》(公告编号: 2022-029), 公司控股股东春秋国旅拟将持有的公司(601021)部分无限售条件流通股出借给中国证券金融股份有限公司, 出借股数不超过 18,329,000 股, 约占目前公司总股本的 1.87%。截至 2022 年 12 月 31 日, 春秋国旅合计出借公司股票 9,160,000 股, 约占公司总股本的 0.94%。该部分股份出借期间不登记在春秋国旅名下, 但所有权未发生转移。春秋国旅实际持有春秋航空 504,000,000 股, 持股比例为 51.50%。

本企业最终控制方是王正华

其他说明:

无

2、本企业的子公司情况

适用 不适用

本企业子公司的情况详见附注九

3、本企业合营和联营企业情况

适用 不适用

本期与本公司发生关联方交易, 或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

√适用 □不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
春秋航空日本	本公司之联营企业
成都氢行动力	本公司之联营企业
上海春秋中免免税品有限公司	本公司之联营企业

其他说明

□适用 √不适用

4、其他关联方情况

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
上海春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
太原春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
郑州春秋旅行社	与本公司同受母公司控制
重庆春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
南京春秋旅行社	与本公司同受母公司控制
天津市春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
长沙沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
成都春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
贵州春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
福州春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
沈阳沪春秋旅行社有限责任公司	与本公司同受母公司控制
广东春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
南昌春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
哈尔滨北国春秋旅行社有限责任公司	与本公司同受母公司控制
武汉沪春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
烟台春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
福建春之旅国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
青岛沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
济南春秋假日国际文化旅游有限公司	与本公司同受母公司控制
昆明春秋假日国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
绵阳沪春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
陕西上海春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
珠海春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
汕头市春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
甘肃沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
宁夏沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
内蒙古春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
河北春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
日本春秋旅行株式会社	与本公司同受母公司控制
大连春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
深圳市沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
长春沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
乌鲁木齐沪春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
北京春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
上海嘉景国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
上海华苑投资咨询有限公司	与本公司同受母公司控制

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
浙江春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
春秋国际旅游(泰国)有限公司	与本公司同受母公司控制

其他说明
无

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度（如适用）	是否超过交易额度（如适用）	上期发生额
春秋国旅下属子公司	本集团支付关联方售票代理费	475,307	600,000	否	495,765

出售商品/提供劳务情况表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅下属子公司	本集团为关联方提供客运服务	166,759,631	406,869,882

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

本集团及本公司与关联方的交易价格由交易双方协商确定。

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

适用 不适用

本公司作为承租方：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
春秋国旅	房屋	24,000	24,000	-	-	-	-	-	-	-	-

关联租赁情况说明

□适用 √不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

□适用 √不适用

本公司作为被担保方

□适用 √不适用

关联担保情况说明

□适用 √不适用

(5). 关联方资金拆借

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆出				
成都氢行动力	30,256,450	2017年12月12日	2025年4月18日	无

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

(7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	13,958,504	16,753,139

(8). 其他关联交易

√适用 □不适用

本集团为联营公司提供劳务服务收入：

单位：元 币种：人民币

关联方	本期发生额	上期发生额
春秋航空日本	1,991,170	2,272,465
上海春秋中免免税品有限公司	684,027	-
小计	2,675,197	2,272,465

6、关联方应收应付款项

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	春秋国旅下属子公司	26,011,438	16,016	27,326,077	22,585
其他应收款	成都氢行动力	32,080,497	32,080,497	32,080,497	32,080,497
其他应收款	春秋航空日本	2,498,544	247,050	507,373	51,740
其他应收款	上海春秋中免免税品有限公司	91,929	9,199	-	-

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	春秋航空日本	-	507,545
其他应付款	春秋航空日本	7,981,838	415,470

7、关联方承诺

□适用 √不适用

8、其他

□适用 √不适用

十三、股份支付

1、股份支付总体情况

√适用 □不适用

其他说明

详见附注七（57）

2、以权益结算的股份支付情况

□适用 √不适用

3、以现金结算的股份支付情况

□适用 √不适用

4、股份支付的修改、终止情况

□适用 √不适用

5、其他

□适用 √不适用

十四、承诺及或有事项**1、重要承诺事项**

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额
资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

单位：元 币种：人民币

项目	2022年12月31日	2021年12月31日
飞机及发动机采购	5,774,195,021	6,444,438,834
基地建设款	458,308,571	577,554,117
飞机改装	27,757,615	16,768,128
飞机模拟机设备采购	11,107,322	-
小计	6,271,368,529	7,038,761,079

2、或有事项**(1). 资产负债表日存在的重要或有事项**

□适用 √不适用

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

□适用 √不适用

3、其他

□适用 √不适用

十五、资产负债表日后事项**1、重要的非调整事项**

□适用 √不适用

2、利润分配情况

□适用 √不适用

3、销售退回

□适用 √不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

□适用 √不适用

十六、 资本管理

本集团资本管理政策的目的是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债率监控资本。

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团的资产负债率列示如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
资产负债率	68%	64%

十七、 其他重要事项**1、 前期会计差错更正****(1). 追溯重述法**

□适用 √不适用

(2). 未来适用法

□适用 √不适用

2、 债务重组

□适用 √不适用

3、 资产置换**(1). 非货币性资产交换**

□适用 √不适用

(2). 其他资产置换

□适用 √不适用

4、 年金计划

□适用 √不适用

5、 终止经营

□适用 √不适用

6、分部信息**(1). 报告分部的确定依据与会计政策**

□适用 √不适用

(2). 报告分部的财务信息

□适用 √不适用

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

□适用 √不适用

(4). 其他说明

□适用 √不适用

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

□适用 √不适用

8、其他

□适用 √不适用

十八、 母公司财务报表主要项目注释**1、 应收账款****(1). 按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内应收账款	144,510,885
1 年以内小计	144,510,885
合计	144,510,885

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	144,510,885	100.00	22,896	0.02	144,487,989	89,471,264	100.00	39,251	0.04	89,432,013
其中：										
应收第三方	44,410,402	30.73	6,880	0.02	44,403,522	38,051,886	42.53	16,666	0.04	38,035,220
应收关联方	100,100,483	69.27	16,016	0.02	100,084,467	51,419,378	57.47	22,585	0.04	51,396,793
合计	144,510,885	/	22,896	/	144,487,989	89,471,264	/	39,251	/	89,432,013

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

组合计提项目: 应收第三方

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收第三方	44,410,402	6,880	0.02
合计	44,410,402	6,880	0.02

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

组合计提项目: 应收关联方

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收关联方	100,100,483	16,016	0.02
合计	100,100,483	16,016	0.02

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用**(3). 坏账准备的情况**适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
应收账款坏账准备	39,251	-	16,355	-	-	22,896
合计	39,251	-	16,355	-	-	22,896

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用**(4). 本期实际核销的应收账款情况**适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用**(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况**适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

单位名称	期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
余额前五名的应收账款总额	111,049,290	76.84	17,748
合计	111,049,290	76.84	17,748

其他说明

无

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

2、其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	-	11,811,352
应收股利	-	-
其他应收款	1,706,065,761	3,442,494,360
合计	1,706,065,761	3,454,305,712

其他说明:

适用 不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

应收股利

(1). 应收股利

适用 不适用

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内其他应收款	1,595,604,600
1 年以内小计	1,595,604,600
1 至 2 年	74,110,256
2 至 3 年	23,171,821
3 年以上	
3 至 4 年	15,748,130
4 至 5 年	24,615,779
5 年以上	5,408,545
合计	1,738,659,131

(2). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收子公司款项	1,194,194,089	2,886,220,012
应收补贴款(附注十八 2(7))	317,835,110	422,982,041
其他	226,629,932	165,730,211
合计	1,738,659,131	3,474,932,264

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余额	357,407	-	32,080,497	32,437,904
2022年1月1日余额在本期	-	-	-	-

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
--转入第二阶段	-	-	-	-
--转入第三阶段	-	-	-	-
--转回第二阶段	-	-	-	-
--转回第一阶段	-	-	-	-
本期计提	155,466	-	-	155,466
本期转回	-	-	-	-
本期转销	-	-	-	-
本期核销	-	-	-	-
其他变动	-	-	-	-
2022年12月31日余额	512,873	-	32,080,497	32,593,370

于 2022 年 12 月 31 日，本公司不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

(1) 于 2022 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

单位：元 币种：人民币

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
第三阶段-应收关联方款项	32,080,497	100%	32,080,497	预计无法收回

(2) 于 2022 年 12 月 31 日，组合计提坏账准备的其他应收款均处于第一阶段，分析如下：

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
应收子公司款项组合	1,194,194,089	-	-
应收补贴款组合	317,835,110	191,844	0.06
其他组合	194,549,435	321,029	0.17
合计	1,706,578,634	512,873	0.03

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款 坏账准备	32,437,904	155,466	-	-	-	32,593,370
合计	32,437,904	155,466	-	-	-	32,593,370

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
第一名	应收春秋置业子公司	741,168,861	一年以内	42.63	-
第二名	应收香港控股子公司	306,902,490	一年以内	17.65	-
第三名	应收春沪飞机租赁子公司	89,800,000	一年以内	5.16	-
第四名	应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款组合	72,513,500	两年以内	4.17	6,214
第五名	应收春华子公司	42,047,340	一年以内	2.42	-
合计	/	1,252,432,191	/	72.03	6,214

(7). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	预计收取的时间、金额及依据
甲单位	航线补贴	30,553,050	2023 年
乙单位	航线补贴	22,062,050	2023 年
丙单位	航线补贴	19,798,000	2023 年
丁单位	航线补贴	19,277,593	2023 年
戊单位	航线补贴	19,015,000	2023 年
其他	航线补贴	207,129,417	2023 年
合计		317,835,110	

其他说明

无

(8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

(9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	1,119,345,005	-	1,119,345,005	978,345,005	-	978,345,005
对联营、合营企业投资	356,385,896	351,742,554	4,643,342	356,531,587	351,742,554	4,789,033
合计	1,475,730,901	351,742,554	1,123,988,347	1,334,876,592	351,742,554	983,134,038

(1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
春秋文化传媒	825,000	-	-	825,000	-	-
商旅通商务	100,000,000	-	-	100,000,000	-	-
春秋飞行培训	165,000,000	-	-	165,000,000	-	-
春华航空地面服务	5,000,000	-	-	5,000,000	-	-
秋实企业管理	80,000,000	-	-	80,000,000	-	-
香港国际控股	60,000,000	-	-	60,000,000	-	-
春秋航空新加坡	5	-	-	5	-	-
春煦信息技术	2,000,000	-	-	2,000,000	-	-
春秋融资租赁	375,000,000	-	-	375,000,000	-	-
春秋航空科技	20,000,000	-	-	20,000,000	-	-
春之翼信息科技	10,000,000	-	-	10,000,000	-	-
春秋技术发展	20,000,000	-	-	20,000,000	-	-
春秋置业	55,500,000	71,000,000	-	126,500,000	-	-
石家庄春航商务	4,000,000	-	-	4,000,000	-	-
春晶企业管理	10,000	-	-	10,000	-	-
绿翼培训	1,000,000	-	-	1,000,000	-	-
春融商业保理	50,000,000	-	-	50,000,000	-	-
扬州飞机工程	30,000,000	70,000,000	-	100,000,000	-	-
春秋扬州总部	10,000	-	-	10,000	-	-

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
合计	978,345,005	141,000,000	-	1,119,345,005	-	-

(2). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

参见附注七（17）

其他说明：

无

4、长期应付款

单位：元 币种：人民币

	期末余额	期初余额
应付售后回租款	2,450,528,920	530,659,350
飞机及发动机退租检修准备	1,953,299,141	1,685,304,347
小计	4,403,828,061	2,215,963,697
减：一年内到期的长期应付款		
应付售后回租款	-310,931,820	-98,768,475
飞机及发动机退租检修准备	-473,507,714	-122,134,882
小计	-784,439,534	-220,903,357
合计	3,619,388,527	1,995,060,340

5、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	8,195,357,494	11,616,958,419	10,640,054,962	11,443,850,834
其他业务	80,581,865	36,319,738	137,324,119	66,603,288
合计	8,275,939,359	11,653,278,157	10,777,379,081	11,510,454,122

(2). 合同产生的收入的情况

□适用 √不适用

(3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

其他说明：

(a) 主营业务收入

单位：元 币种：人民币

项目	2022 年度	2021 年度
航空客运	8,101,574,919	10,520,625,767
航空货运	93,782,575	119,429,195
合计	8,195,357,494	10,640,054,962

(b) 其他业务收入与其他业务成本

单位：元 币种：人民币

项目	2022 年度		2021 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
空中服务销售收入	28,133,420	12,884,281	52,388,395	26,243,493
其他	52,448,445	23,435,457	84,935,724	40,359,795
合计	80,581,865	36,319,738	137,324,119	66,603,288

(c) 本集团营业收入分解如下

单位：元 币种：人民币

项目	2022 年度		2021 年度	
	主营业务收入	其他业务收入	主营业务收入	其他业务收入
主营业务收入 其中：在某一时刻 确认	8,195,357,494	-	10,640,054,962	-
其他业务收入	-	80,581,865	-	137,324,119
合计	8,195,357,494	80,581,865	10,640,054,962	137,324,119

6、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-145,691	-116,960
贷款利率掉期合同交割净损益	1,192,609	-2,487,737
外汇远期合同交割净损益	-14,412,952	-3,687,150
子公司委托贷款利息收入	-	-19,759
原油期权交割净损益	-	4,917,407
合计	-13,366,034	-1,394,199

其他说明：

无

7、其他

□适用 √不适用

十九、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
----	----	----

非流动资产处置损益	-	
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	159,089,371	主要包括财政补贴与地方政府机构给予本公司的专项扶持资金等。
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	17,261,029	主要包括衍生金融资产及衍生金融负债公允价值变动损益和交割净损益
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	4,777,161	
减：所得税影响额	21,335,973	
少数股东权益影响额	-	
合计	159,791,588	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	-24.41	-3.30	-3.30
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-25.69	-3.47	-3.47

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

4、其他

适用 不适用

董事长：王煜

董事会批准报送日期：2023年4月26日

修订信息

适用 不适用