

广东省高速公路有限公司

审计报告及财务报表

二〇二二年度

信会师报字[2023]第 ZC20008 号



# 广东省高速公路有限公司

## 审计报告及财务报表

(2022年01月01日至2022年12月31日止)

	目录	页次
一、	审计报告	1-4
二、	财务报表	
	合并资产负债表	1-2
	合并利润表	3
	合并现金流量表	4
	合并所有者权益变动表	5-6
	财务报表附注	1-122





## 审计报告

信会师报字[2023]第 ZC20008 号

广东省高速公路有限公司：

### 一、 审计意见

我们审计了广东省高速公路有限公司（以下简称贵公司）财务报表，包括 2022 年 12 月 31 日的合并资产负债表，2022 年度的合并利润表、合并现金流量表、合并所有者权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了贵公司 2022 年 12 月 31 日的合并财务状况以及 2022 年度的合并经营成果和现金流量。

### 二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于贵公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。



### 三、 管理层和治理层对财务报表的责任

贵公司管理层（以下简称管理层）负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估贵公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督贵公司的财务报告过程。

### 四、 注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（一）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。





（二）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

（三）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（四）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对贵公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致贵公司不能持续经营。

（五）评价财务报表的总体列报（包括披露）、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（六）就贵公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对合并财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。



(此页无正文，此页为广东省高速公路有限公司 2022 年度合并财务报表审计报告签章签字页)



中国注册会计师：  
姜干

中國註冊會計師  
姜干  
110001640017

中国注册会计师：  
昌宇颖

中國註冊會計師  
昌宇颖  
310000061516

中国·上海

二〇二三年二月六日





广东省高速公路有限公司  
合并资产负债表  
2022年12月31日  
(除特别注明外, 金额单位均为人民币元)

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产:			
货币资金	(一)	4,684,371,472.70	3,504,725,834.70
△结算备付金			
△拆出资金			
交易性金融资产	(二)	22,405,425.81	
☆以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	(三)	215,536,394.22	205,581,964.84
应收款项融资			
预付款项	(四)	2,703,988.80	2,602,179.33
△应收保费			
△应收分保账款			
△应收分保合同准备金			
应收资金集中管理款			
其他应收款	(五)	185,428,415.67	193,294,498.52
其中: 应收股利		11,550,000.00	
△买入返售金融资产			
存货			
其中: 原材料			
库存商品(产成品)			
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	(六)	39,800,366.40	34,598,453.60
流动资产合计		5,150,246,063.60	3,940,802,930.99
非流动资产:			
△发放贷款和垫款			
债权投资			
☆可供出售金融资产			
其他债权投资			
☆持有至到期投资			
长期应收款	(七)	113,048,085.30	113,048,085.30
长期股权投资	(八)	2,321,470,757.35	2,300,688,327.46
其他权益工具投资	(九)	413,971,179.62	391,737,433.40
其他非流动金融资产	(十)		24,795,622.89
投资性房地产	(十一)	8,702,471.42	9,136,457.60
固定资产	(十二)	111,393,844,669.21	93,963,036,972.63
其中: 固定资产原价		165,173,926,522.46	142,463,275,440.54
累计折旧		53,452,204,413.50	48,171,442,082.04
固定资产减值准备		328,128,409.53	328,796,385.87
在建工程	(十三)	10,826,306,141.88	21,715,853,560.99
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	(十四)	6,582,201.78	18,261,180.24
无形资产	(十五)	1,459,453,303.48	1,534,523,223.70
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产	(十六)	362,188,207.61	355,121,872.60
其他非流动资产	(十七)	2,858,926,732.31	2,747,667,364.26
其中: 特准储备物资			
非流动资产合计		129,764,493,749.96	123,173,870,101.07
资产总计		134,914,739,813.56	127,114,673,032.06

注: 表中带△科目为金融类企业专用; 带#科目为外商投资企业专用; 带☆科目为未执行新金融工具准则企业专用。

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业法定代表人:

主管会计工作负责人:

会计机构负责人:

*(Handwritten signature)*

**陈**

报表 第 1 页

**何森宏**

**黄玉衡**





广东省高速公路有限公司

合并资产负债表（续）

2022年12月31日

（除特别注明外，金额单位均为人民币元）

项目	附注	期末余额	期初余额
流动负债：			
短期借款	(十八)		500,481,250.00
△向中央银行借款			
△拆入资金			
交易性金融负债			
☆以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	(十九)	2,186,387,850.04	3,523,446,985.68
预收款项	(二十)	5,145,826.00	1,815,315.21
合同负债			
△卖出回购金融资产款			
△吸收存款及同业存放			
△代理买卖证券款			
△代理承销证券款			
应付职工薪酬	(二十一)	160,714,827.65	151,425,826.46
其中：应付工资		68,211,415.39	68,211,415.39
应付福利费			
#其中：职工奖励及福利基金			
应交税费	(二十二)	162,156,423.56	407,238,179.04
其中：应交税金		160,759,233.91	405,532,837.14
其他应付款	(二十三)	589,624,575.00	1,015,363,774.82
其中：应付股利			
△应付手续费及佣金			
△应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	(二十四)	3,287,245,974.39	2,204,423,314.96
其他流动负债			
流动负债合计		6,391,275,476.64	7,804,194,646.17
非流动负债：			
△保险合同准备金			
长期借款	(二十五)	73,987,674,619.79	69,610,985,588.41
应付债券	(二十六)	15,500,000,000.00	13,500,000,000.00
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	(二十七)	1,049,058.78	4,833,278.27
长期应付款	(二十八)	574,595,157.86	574,595,157.86
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益	(二十九)	129,829,624.85	167,707,616.28
递延所得税负债	(十七)	823,637,828.11	607,892,825.58
其他非流动负债	(三十)	977,000,000.00	977,000,000.00
其中：特准储备基金			
非流动负债合计		91,993,786,289.39	85,443,014,466.40
负债合计		98,385,061,766.03	93,247,209,112.57
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	(三十一)	12,488,950,994.82	12,488,950,994.82
国家资本			
国有法人资本		12,488,950,994.82	12,488,950,994.82
集体资本			
民营资本			
外商资本			
#减：已归还投资			
实收资本（或股本）净额		12,488,950,994.82	12,488,950,994.82
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	(三十二)	20,039,244,184.77	18,210,221,901.77
减：库存股			
其他综合收益		145,174,415.23	128,499,105.56
其中：外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积	(三十三)	1,213,952,753.31	1,121,363,447.21
其中：法定公积金		1,213,952,753.31	1,121,363,447.21
任意公积金			
#储备基金			
#企业发展基金			
#利润归还投资			
△一般风险准备			
未分配利润	(三十四)	710,451,217.04	-16,975,060.36
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		34,597,773,565.17	31,932,060,389.00
少数股东权益		1,931,904,482.36	1,935,403,530.49
所有者权益（或股东权益）合计		36,529,678,047.53	33,867,463,919.49
负债和所有者权益（或股东权益）总计		134,914,739,813.56	127,114,673,032.06

注：表中带△科目为金融类企业专用；带#科目为外商投资企业专用；带☆科目为未执行新金融工具准则企业专用。

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业法定代表人：

会计工作负责人：

会计机构负责人：





广东省高速公路有限公司  
合并利润表  
2022 年度  
(除特别注明外, 金额单位均为人民币元)

项目	附注	本期金额	上期金额
<b>一、营业总收入</b>			
其中: 营业收入	(三十五)	11,812,559,664.58	13,146,008,492.22
△利息收入			
△已赚保费			
△手续费及佣金收入			
<b>二、营业总成本</b>			
其中: 营业成本	(三十五)	10,964,735,442.49	12,314,036,328.48
△利息支出			
△手续费及佣金支出			
△退保金			
△赔付支出净额			
△提取保险责任准备金净额			
△保单红利支出			
△分保费用			
税金及附加		75,567,723.38	79,561,763.25
销售费用			
管理费用	(三十六)	394,487,876.59	462,770,189.82
研发费用	(三十六)	19,515,399.58	19,112,826.46
财务费用	(三十六)	2,886,125,404.34	3,026,516,218.51
其中: 利息费用		2,943,106,389.21	3,082,897,657.50
利息收入		62,222,727.35	61,339,507.72
汇兑净损失(净收益以“-”号填列)		-103,955.04	-169,715.89
其他			
加: 其他收益	(三十七)	55,450,631.51	42,045,916.38
投资收益(损失以“-”号填列)	(三十八)	396,386,098.99	473,076,338.63
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		363,091,606.50	452,026,408.35
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
△汇兑收益(损失以“-”号填列)			
净敞口套期收益(损失以“-”号填列)			
公允价值变动收益(损失以“-”号填列)	(三十九)	-2,390,197.08	-16,592.24
信用减值损失(损失以“-”号填列)	(四十)	-28,912.12	444,485.52
资产减值损失(损失以“-”号填列)	(四十一)		-286,173,893.02
资产处置收益(损失以“-”号填列)	(四十二)	36,458.35	495,297.78
<b>三、营业利润(亏损以“-”号填列)</b>		1,297,278,301.74	1,061,843,716.79
加: 营业外收入	(四十三)	46,420,914.44	55,029,816.50
其中: 政府补助			
减: 营业外支出	(四十四)	47,754,505.94	45,060,417.54
<b>四、利润总额(亏损总额以“-”号填列)</b>		1,295,944,710.24	1,071,813,115.75
减: 所得税费用	(四十五)	390,182,661.47	297,071,430.17
<b>五、净利润(净亏损以“-”号填列)</b>		905,762,048.77	774,741,685.58
(一) 按所有权归属分类:			
归属于母公司所有者的净利润		820,015,583.50	688,269,347.18
少数股东损益		85,746,465.27	86,472,338.40
(二) 按经营持续性分类:			
持续经营净利润		905,762,048.77	774,741,685.58
终止经营净利润			
<b>六、其他综合收益的税后净额</b>		16,675,309.67	53,599,209.64
归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额	(四十六)	16,675,309.67	53,599,209.64
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益		16,675,309.67	53,599,209.64
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动		16,675,309.67	53,599,209.64
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
5. 其他			
(二) 将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
☆3. 可供出售金融资产公允价值变动损益			
4. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
☆5. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
6. 其他债权投资信用减值准备			
7. 现金流量套期储备(现金流量套期损益的有效部分)			
8. 外币财务报表折算差额			
9. 其他			
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额			
<b>七、综合收益总额</b>		922,437,358.44	828,340,895.22
归属于母公司所有者的综合收益总额		836,690,893.17	741,868,556.82
归属于少数股东的综合收益总额		85,746,465.27	86,472,338.40
<b>八、每股收益:</b>			
基本每股收益			
稀释每股收益			

注: 表中带△科目为金融类企业专用; 带☆科目为未执行新金融工具准则企业专用。

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业法定代表人:

主管会计工作负责人:

报表 第 3 页

会计机构负责人:







广东省高速公路有限公司  
合并现金流量表  
2022 年度  
(除特别注明外, 金额单位均为人民币元)

项目	附注	本期金额	上期金额
<b>一、经营活动产生的现金流量:</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		12,174,954,569.47	13,651,110,007.92
△客户存款和同业存放款项净增加额			
△向中央银行借款净增加额			
△向其他金融机构拆入资金净增加额			
△收到原保险合同保费取得的现金			
△收到再保业务现金净额			
△保户储金及投资款净增加额			
△处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产净增加额			
△收取利息、手续费及佣金的现金			
△拆入资金净增加额			
△回购业务资金净增加额			
△代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		281,649,372.38	134,283,624.69
收到其他与经营活动有关的现金		343,002,691.59	195,086,765.51
经营活动现金流入小计		12,799,606,633.44	13,980,480,398.12
购买商品、接受劳务支付的现金		1,176,960,499.64	1,169,346,634.77
△客户贷款及垫款净增加额			
△存放中央银行和同业款项净增加额			
△支付原保险合同赔付款项的现金			
△拆出资金净增加额			
△支付利息、手续费及佣金的现金			
△支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		1,321,378,594.71	1,261,336,647.44
支付的各项税费		898,310,958.56	719,089,715.63
支付其他与经营活动有关的现金		424,256,489.67	366,441,950.13
经营活动现金流出小计		3,820,906,542.58	3,516,214,947.97
经营活动产生的现金流量净额		8,978,700,090.86	10,464,265,450.15
<b>二、投资活动产生的现金流量:</b>			
收回投资收到的现金			99,000,000.00
取得投资收益收到的现金		373,516,252.10	1,624,615,977.86
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		397,278.18	1,322,820.13
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		95,265,081.25	186,884,367.68
投资活动现金流入小计		469,178,611.53	1,911,823,165.67
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		13,361,155,400.82	10,594,969,552.85
投资支付的现金			
△质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		121,420,890.57	109,580,869.02
投资活动现金流出小计		13,482,576,291.39	10,704,550,421.87
投资活动产生的现金流量净额		-13,013,397,679.86	-8,792,727,256.20
<b>三、筹资活动产生的现金流量:</b>			
吸收投资收到的现金		1,818,400,000.00	1,655,000,000.00
其中: 子公司吸收少数股东投资收到的现金			408,000,000.00
取得借款收到的现金		15,533,380,000.00	18,185,137,428.49
收到其他与筹资活动有关的现金			24,798,950.00
筹资活动现金流入小计		17,351,780,000.00	19,864,936,378.49
偿还债务支付的现金		8,611,045,895.01	18,145,749,617.91
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		3,509,363,571.15	3,607,151,596.52
其中: 子公司支付给少数股东的股利、利润		53,245,513.40	68,235,473.98
支付其他与筹资活动有关的现金		19,978,719.00	19,748,940.40
筹资活动现金流出小计		12,140,388,185.16	21,772,650,154.83
筹资活动产生的现金流量净额		5,211,391,814.84	-1,907,713,776.34
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>			
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>		1,176,694,225.84	-236,175,582.39
加: 期初现金及现金等价物余额		3,504,725,834.70	3,740,901,417.09
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>		4,681,420,060.54	3,504,725,834.70

注: 表中带△科目为金融类企业专用。  
后附财务报表附注为财务报表的组成部分。  
企业法定代表人: \_\_\_\_\_

主管会计工作负责人: 何森宏 会计机构负责人: 黄玉玲

何森宏  
陈佩林

何森宏



广东省高速公路有限公司  
合并所有者权益变动表  
2022年度  
(除特别注明外, 金额单位均为人民币元)

项目	本年金额										所有者权益合计			
	实收资本(或股本)	其他权益工具 优先股	永续债	其他	资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备		未分配利润	小计	少数股东权益
一、上年年末余额	12,488,950,994.82				18,210,221,901.77		128,499,105.56		1,121,363,447.21		-16,975,060.36	31,932,060,389.00	1,935,403,530.49	33,867,463,919.49
加: 会计政策变更														
前期差错更正														
其他														
二、本年初余额	12,488,950,994.82				18,210,221,901.77		128,499,105.56		1,121,363,447.21		-16,975,060.36	31,932,060,389.00	1,935,403,530.49	33,867,463,919.49
三、本年增减变动金额(减少以“-”号填列)					1,829,022,283.00		16,675,309.67		92,589,306.10		727,426,277.40	2,665,713,176.17	-3,499,048.13	2,662,214,128.04
(一) 综合收益总额					1,829,022,283.00		16,675,309.67				820,015,583.50	836,690,893.17	85,746,465.27	922,437,358.44
(二) 所有者投入和减少资本					1,829,022,283.00							1,829,022,283.00		1,829,022,283.00
1. 所有者投入的普通股					1,818,400,000.00							1,818,400,000.00		1,818,400,000.00
2. 其他权益工具持有者投入资本														
3. 股份支付计入所有者权益的金额														
4. 其他					10,622,283.00							10,622,283.00		10,622,283.00
(三) 专项储备提取和使用														
1. 提取专项储备														
2. 使用专项储备														
(四) 利润分配														
1. 提取盈余公积									92,589,306.10		-92,589,306.10			
其中: 法定公积金									92,589,306.10		-92,589,306.10			
任意公积金														
#储备基金														
#企业发展基金														
#利润归还投资														
Δ2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者(或股东)的分配														
4. 其他														
(五) 所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本(或股本)														
2. 盈余公积转增资本(或股本)														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
四、本年年末余额	12,488,950,994.82				20,039,244,184.77		145,174,415.23		1,213,952,753.31		710,451,217.04	34,597,773,565.17	1,931,904,482.36	36,529,678,047.53

注: 表中带Δ科目为金融类企业专用; 带#科目为外商投资企业专用。

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业法定代表人:

何森宏  
何新  
何佩

主管会计工作负责人: 何新

何森宏

会计机构负责人: 何新

何新





广东省高速公路有限公司  
合并所有者权益变动表（续）

2022 年度

（除特别注明外，金额单位均为人民币元）

项目	上年金额										所有者权益合计			
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益		
	实收资本（或股本）	其他权益工具 优先股	永续债	其他	资本公积	库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	△一般风险准备			未分配利润	小计
一、上年年末余额	12,488,950,994.82				16,902,382,658.06		74,899,895.92		994,439,952.39		-602,864,180.97	29,857,809,320.22	1,509,166,666.07	31,366,975,986.29
加：会计政策变更														
前期差错更正														
其他														
二、本年初余额	12,488,950,994.82				16,902,382,658.06		74,899,895.92		994,439,952.39		-602,864,180.97	29,857,809,320.22	1,509,166,666.07	31,366,975,986.29
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）					1,307,839,243.71		53,599,209.64		125,395,578.68		562,873,768.50	2,049,707,800.53	426,236,864.42	2,475,944,664.95
（一）综合收益总额					1,307,839,243.71		53,599,209.64		125,395,578.68		688,269,347.18	741,868,556.82	86,472,338.40	828,340,895.22
（二）所有者投入和减少资本														
1. 所有者投入的普通股														
2. 其他权益工具持有者投入资本														
3. 股份支付计入所有者权益的金额														
4. 其他														
（三）专项储备提取和使用														
1. 提取专项储备														
2. 使用专项储备														
（四）利润分配														
1. 提取盈余公积														
其中：法定公积金														
任意公积金														
#储备基金														
#企业发展基金														
#利润归还投资														
△2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者（或股东）的分配														
4. 其他														
（五）所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本（或股本）														
2. 盈余公积转增资本（或股本）														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
四、本年年末余额	12,488,950,994.82				18,210,221,901.77		128,499,105.56		1,121,363,447.21		-16,975,060.36	31,932,060,389.00	1,935,403,530.49	33,867,463,919.49

注：表中带△科目为金融类企业专用；带#科目为外商投资企业专用。  
后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业法定代表人：

何森宏

何森宏

主管会计工作负责人：何新

何森宏

会计机构负责人：

何森宏





## 广东省高速公路有限公司 二〇二二年度财务报表附注

（除特别注明外，本附注金额单位均为人民币元）

### 一、 企业的基本情况

#### （一） 企业概况

广东省高速公路有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）的前身是经广东省交通厅《关于成立广东省公路建设公司的通知》（粤交办[1985]009号）批准，于1985年1月3日正式成立的广东省公路建设公司，主要负责广东省大中型公路建设工程项目的组织实施。

1990年3月，广东省人民政府以《关于组建广东省高速公路公司问题的复函》（粤办函[1990]100号）批准在原广东省公路建设公司的基础上组建广东省高速公路公司。2000年6月，根据广东省人民政府办公厅《广东省省属国有企业资产重组总体方案》（粤办发[2000]9号）以及广东省经济贸易委员会和广东省财政厅《关于将广东省交通开发公司等企业划拨给广东省交通集团公司的通知》（粤经贸[2000]551号），广东省高速公路公司划归为广东省交通集团公司所有。

2002年7月，公司整体改制为有限责任公司，并正式更名为广东省高速公路有限公司，公司注册资本48亿元，业经广东正中珠江会计师事务所于2002年5月8日验证，并出具广会所验字[2002]第302062号《验资报告》。

2009年11月17日，广东省高速公路有限公司股东决定增加广东省高速公路有限公司的注册资本及实收资本至108亿元，增加部分60亿元由公司资本公积金转增。广东正中珠江会计师事务所于2009年11月18日验证，并出具广会所验字[2009]第09005480016号验资报告。广东省工商行政管理局于2010年1月8日核准了上述变更。

2014年，根据广东省交通集团有限公司与广东粤财投资控股有限公司于2014年7月18日签订的《关于广东省高速公路有限公司的增资协议》，广东粤财投资控股有限公司分四期向公司注入人民币4,419,500,000.00元（其中1,668,252,135.77元计入实收资本，2,751,247,864.23元计入资本公积），并经瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所出具瑞华粤验字[2014]44020006号、瑞华粤验字[2014]44020008号、瑞华粤验字[2015]44020004号验资报告验证，公司注册资本变更为12,468,252,135.77元。广东省工商行政管理局于2015年5月5日核准了上述变更。

2016年，广东省交通集团有限公司与广东粤财控股有限公司签署《关于广东省高速公路有限公司的第2016期增资协议》、《关于2016年增资协议的补充协议》，由广东粤财控股有限公司以资金338,000,000.00元认缴公司增加的注册资本

20,698,858.05 元，溢价部分计入资本公积；广东省交通集团有限公司以资金 1,837,643,820.56 元认缴公司增加的注册资本 1.00 元，溢价部分计入资本公积，并经瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所出具瑞华粤验字[2018]44070001 号验资报告验证，公司注册资本变更为 12,488,950,994.82 元。2017 年 9 月 21 日，广东省工商局就上述变更颁发了新的《营业执照》（统一社会信用代码：91440000190330413W）。本次增资完成后，本公司的股权结构为：广东省交通集团有限公司的出资比例为 86.4764%，广东粤财控股有限公司的出资比例为 13.5236%。公司主营对高速公路及其配套设施的投资、项目营运和管理，与高速公路配套的加油、零配件供应的组织管理。主要业务板块有：高速公路投资、营运及管理。公司主要经营业务是包茂高速公路、阳茂高速公路、湛徐高速公路、渝湛高速公路、京珠北高速公路、阳阳高速公路、新台高速公路、西部沿海（阳江段）高速公路、肇花高速公路、广清高速公路、广乐高速公路、潮惠高速公路、深汕西高速公路、粤赣高速公路、揭普惠高速公路、河惠高速公路、汕汾高速公路、湛徐高速徐闻港支线、紫惠高速公路、海陵岛大桥、兴汕汕尾段一期项目等的收费和养护工作。正在建设的项目有深汕西扩建、茂湛扩建、粤赣河惠扩建、兴汕二期、湛徐高速乌石支线、揭普惠南延线等，同时参股了广东开阳高速公路有限公司、广东广惠高速公路有限公司、江门市江鹤高速公路有限公司、惠深（盐田）高速公路惠州有限公司、佛山广三高速公路有限公司、广东深汕高速公路东段有限公司。

本公司的母公司为广东省交通集团有限公司，本公司的实际控制人为广东省交通集团有限公司。

## （二） 财务报告的批准报出者和财务报告批准报出日

本公司财务报告业经公司经营班子会议于 2023 年 2 月 6 日批准报出。

## 二、 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》和陆续颁布的各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”）的相关规定编制。

本财务报表以持续经营为基础编制。

## 三、 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合财政部颁布的企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2022 年 12 月 31 日的合并财务状况以及 2022 年度合并经营成果和现金流量。

#### 四、重要会计政策和会计估计

##### (一) 会计期间

自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止为一个会计年度。

##### (二) 记账本位币

本公司以人民币为记账本位币。

##### (三) 记账基础和计价原则

会计核算以权责发生制为基础，除特别说明的计价基础外，均以历史成本为计价原则。

##### (四) 企业合并

企业合并分为同一控制下的企业合并和非同一控制下的企业合并。

###### 1、 同一控制下的企业合并

合并方在企业合并中取得的资产和负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)，按照合并日被合并方的资产和负债在最终控制方财务报表中的账面价值为基础计量。被合并各方采用的会计政策与合并方不一致的，合并方在合并日按照本公司会计政策进行调整，在此基础上按照调整后的账面价值确认。在合并中取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

为进行企业合并而发生的各项直接相关费用于发生时计入当期损益。

为企业合并发行的债券或承担其他债务支付的手续费、佣金等，计入所发行债券及其他债务的初始计量金额。企业合并中发行权益性证券发生的手续费、佣金等，抵减权益性证券溢价收入，溢价收入不足冲减的，冲减留存收益。

###### 2、 非同一控制下的企业合并

购买方在购买日对作为企业合并对价付出的资产、发生或承担的负债按照公允价值计量，公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。在合并中取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债在购买日按公允价值计量。公允价值的计量详见本附注“四、(三十四)公允价值计量”。

非同一控制下企业合并,购买方为企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益;为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用,计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

购买日,是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

同时满足以下条件的,通常可以判断实现了控制权的转移:

- 1) 企业合并合同或协议已获股东大会等内部权力机构审批通过;
- 2) 企业合并事项需经国家有关主管部门审批的,已获得批准;
- 3) 参与合并各方已办理了必要的财产权交接手续;
- 4) 购买方已支付了合并价款的大部分(一般超过 50%),并有能力、有计划支付剩余款项;
- 5) 购买方实际上已经控制了被购买方的财务和经营政策,并享有相应的收益、承担相应的风险。

出售日的确定方法:一般判断交易完成后,丧失控制权时点为出售日时点。

## (五) 合并财务报表的编制方法

### 1、 合并范围

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定,合并范围包括本公司及全部子公司。

控制,是指本公司拥有对被投资方的权力,通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报,并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

### 2、 合并程序

本公司将整个企业集团视为一个会计主体,按照统一的会计政策编制合并财务报表,反映本企业集团整体财务状况、经营成果和现金流量。本公司与子公司、子公司相互之间发生的内部交易的影响予以抵销。内部交易表明相关资产发生减值损失的,全额确认该部分损失。

如子公司采用的会计政策、会计期间与本公司不一致的,在编制合并财务报表时,按本公司的会计政策、会计期间进行必要的调整。

子公司所有者权益、当期净损益和当期综合收益中属于少数股东的份额分别在合并资产负债表中所有者权益项目下、合并利润表中净利润项目下和综合收益总额项目下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有份额而形成的余额,冲减少数股东权益。

#### (1) 增加子公司或业务

在报告期内，因同一控制下企业合并增加子公司或业务的，将子公司或业务合并当期期初至报告期末的经营成果和现金流量纳入合并财务报表，同时对合并财务报表的期初数和比较报表的相关项目进行调整，视同合并后的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

因追加投资等原因能够对同一控制下的被投资方实施控制的，在取得被合并方控制权之前持有的股权投资，在取得原股权之日与合并方和被合并方同处于同一控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益以及其他净资产变动，分别冲减比较报表期间的期初留存收益或当期损益。

在报告期内，因非同一控制下企业合并增加子公司或业务的，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础自购买日起纳入合并财务报表。

因追加投资等原因能够对非同一控制下的被投资方实施控制的，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及的以后可重分类进损益的其他综合收益、权益法核算下的其他所有者权益变动转为购买日所属当期投资收益。

## （2）处置子公司

### ①一般处理方法

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对被投资方控制权时，对于处置后的剩余股权投资，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的以后可重分类进损益的其他综合收益、权益法核算下的其他所有者权益变动，在丧失控制权时转为当期投资收益。

### ②分步处置子公司

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明该多次交易事项为一揽子交易：

- i. 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- ii. 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- iii. 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- iv. 一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。



各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

各项交易不属于一揽子交易的，在丧失控制权之前，按不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的股权投资进行会计处理；在丧失控制权时，按处置子公司一般处理方法进行会计处理。

(3) 购买子公司少数股权

因购买少数股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整合并资产负债表中的资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

(4) 不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的股权投资

处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整合并资产负债表中的资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

**(六) 合营安排的分类及共同经营的会计处理方法**

合营安排分为共同经营和合营企业。

共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。

本公司确认与共同经营中利益份额相关的下列项目：

- (1) 确认本公司单独所持有的资产，以及按本公司份额确认共同持有的资产；
- (2) 确认本公司单独所承担的负债，以及按本公司份额确认共同承担的负债；
- (3) 确认出售本公司享有的共同经营产出份额所产生的收入；
- (4) 按本公司份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；
- (5) 确认单独所发生的费用，以及按本公司份额确认共同经营发生的费用。

本公司对合营企业的投资采用权益法核算，详见本附注“四、（十五）长期股权投资”。

**(七) 现金及现金等价物的确定标准**

现金，是指本公司的库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物，是指本公司持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

## （八） 外币业务和外币报表折算

### 1、 外币交易

外币业务采用交易发生日的即期汇率作为折算汇率将外币金额折合成人民币记账。

资产负债表日外币货币性项目余额按资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理外，均计入当期损益。资产负债表日对以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算；对以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，属于指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资的差额计入其他综合收益，其他差额计入当期损益。

### 2、 外币财务报表的折算

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。

利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。

现金流量表所有项目均按照现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列示“汇率变动对现金及现金等价物的影响”项目反映。

由于财务报表折算而产生的差额，在资产负债表所有者权益中的其他综合收益项目反映。

处置境外经营时，将与该境外经营相关的外币财务报表折算差额，自所有者权益项目转入处置当期损益。

## （九） 金融工具

本公司在成为金融工具合同的一方时，确认一项金融资产、金融负债或权益工具。

### 1、 金融工具的分类

根据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，金融资产于初始确认时分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

- 业务模式是以收取合同现金流量为目标；

- 合同现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）：

- 业务模式既以收取合同现金流量又以出售该金融资产为目标；
- 合同现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

对于非交易性权益工具投资，本公司可以在初始确认时将其不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（权益工具）。该指定在单项投资的基础上作出，且相关投资从发行者的角度符合权益工具的定义。

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本公司将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

在初始确认时，如果能够消除或显著减少会计错配，本公司可以将本应分类为以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和以摊余成本计量的金融负债。

符合以下条件之一的金融负债可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：

- 1) 该项指定能够消除或显著减少会计错配。
- 2) 根据正式书面文件载明的企业风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在企业内部以此为基础向关键管理人员报告。
- 3) 该金融负债包含需单独分拆的嵌入衍生工具。

## 2、金融工具的确认依据和计量方法

### （1）以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产包括应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款、债权投资等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额；



不包含重大融资成分的应收账款以及本公司决定不考虑不超过一年的融资成分的应收账款，以合同交易价格进行初始计量。

持有期间采用实际利率法计算的利息计入当期损益。

收回或处置时，将取得的价款与该金融资产账面价值之间的差额计入当期损益。

（2）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）包括应收款项融资、其他债权投资等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。该金融资产按公允价值进行后续计量，公允价值变动除采用实际利率法计算的利息、减值损失或利得和汇兑损益之外，均计入其他综合收益。终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

（3）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（权益工具）

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（权益工具）包括其他权益工具投资等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。该金融资产按公允价值进行后续计量，公允价值变动计入其他综合收益。取得的股利计入当期损益。

终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

（4）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括交易性金融资产、衍生金融资产、其他非流动金融资产等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入当期损益。该金融资产按公允价值进行后续计量，公允价值变动计入当期损益。

（5）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债包括交易性金融负债、衍生金融负债等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入当期损益。该金融负债按公允价值进行后续计量，公允价值变动计入当期损益。

终止确认时，其账面价值与支付的对价之间的差额计入当期损益。

（6）以摊余成本计量的金融负债

以摊余成本计量的金融负债包括短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、长期借款、应付债券、长期应付款，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。

持有期间采用实际利率法计算的利息计入当期损益。

终止确认时，将支付的对价与该金融负债账面价值之间的差额计入当期损益。

### 3、 金融资产终止确认和金融资产转移

满足下列条件之一时，本公司终止确认金融资产：

- 收取金融资产现金流量的合同权利终止；
- 金融资产已转移，且已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；
- 金融资产已转移，虽然本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对金融资产的控制。

发生金融资产转移时，如保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，则不终止确认该金融资产。

在判断金融资产转移是否满足上述金融资产终止确认条件时，采用实质重于形式的原则。公司将金融资产转移区分为金融资产整体转移和部分转移。金融资产整体转移满足终止确认条件的，将下列两项金额的差额计入当期损益：

- （1）所转移金融资产的账面价值；
- （2）因转移而收到的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的情形）之和。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将下列两项金额的差额计入当期损益：

- （1）终止确认部分的账面价值；
- （2）终止确认部分的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的情形）之和。

金融资产转移不满足终止确认条件的，继续确认该金融资产，所收到的对价确

认为一项金融负债。

#### 4、 金融负债终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，则终止确认该金融负债或其一部分；本公司若与债权人签定协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，则终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

对现存金融负债全部或部分合同条款作出实质性修改的，则终止确认现存金融负债或其一部分，同时将修改条款后的金融负债确认为一项新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认时，终止确认的金融负债账面价值与支付对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。本公司若回购部分金融负债的，在回购日按照继续确认部分与终止确认部分的相对公允价值，将该金融负债整体的账面价值进行分配。分配给终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

#### 5、 金融资产和金融负债的公允价值的确定方法

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并优先使用相关可观察输入值。只有在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

#### 6、 金融资产减值的测试方法及会计处理方法

##### （1）减值准备的确认方法

本公司以预期信用损失为基础，对上述各项目按照其适用的预期信用损失计量方法（一般方法或简化方法）计提减值准备并确认信用减值损失。

信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。其中，对于购买或源生的已发生信用减值的金融资产，本公司按照该金融资产经信用调整的实际利率折现。

预期信用损失计量的一般方法是指，本公司在每个资产负债表日评估金融资产的信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；如果信用风险自初始确认后未显著增加，本公司按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量损失准备。本公司在评估预期信用损失时，考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本公司假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，选择按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

#### （2）信用风险自初始确认后是否显著增加的判断标准

如果某项金融资产在资产负债表日确定的预计存续期内的违约概率显著高于在初始确认时确定的预计存续期内的违约概率，则表明该项金融资产的信用风险显著增加。除特殊情况外，本公司采用未来 12 个月内发生的违约风险的变化作为整个存续期内发生违约风险变化的合理估计，来确定自初始确认后信用风险是否显著增加。

#### （3）以组合为基础评估预期信用风险的组合方法

本公司对信用风险显著不同的金融资产单项评价信用风险，如：与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项；已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项等。

除了单项评估信用风险的金融资产外，本公司基于共同风险特征将金融资产划分为不同的组别，在组合的基础上评估信用风险。

#### （4）金融资产减值的会计处理方法

期末，本公司计算各类金融资产的预计信用损失，如果该预计信用损失大于其当前减值准备的账面金额，将其差额确认为减值损失；如果小于当前减值准备的账面金额，则将差额确认为减值利得。

#### （5）各类金融资产信用损失的确定方法

##### ①应收账款

对于不含重大融资成分的应收款项，本公司按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于包含重大融资成分的应收款项和租赁应收款，本公司选择始终按照相当于存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

除了单项评估信用风险的应收账款外，基于其信用风险特征，将其划分为不同组合：

项 目	确定组合的依据
账龄组合	本组合以应收账款的账龄作为信用风险特征。
应收关联方组合	按纳入广东省交通集团有限公司合并报表范围内（除应收车辆通行费以外）的关联方划分组合

对账龄组合，坏账准备的计量方法为账龄分析法，具体为：

账龄	应收账款计提比例（%）
1 年以内（含 1 年）	0
1-2 年	5
2-3 年	20
3-4 年	30
4-5 年	50
5 年以上	100

### ②其他应收款

本公司依据其他应收款信用风险自初始确认后是否已经显著增加，采用相当于未来 12 个月内、或整个存续期的预期信用损失的金额计量减值损失。除了单项评估信用风险的其他应收款外，基于其信用风险特征，将其划分为不同组合：

项 目	确定组合的依据
押金、备用金及保证金组合	本组合为日常经营活动中应收取的各类押金、代垫款、员工借支的备用金、保证金等应收款项
关联方组合	按纳入广东省交通集团有限公司合并报表范围内的关联方划分组合
其他组合	除上述组合外的其他应收款项

对列入广东省交通集团有限公司合并范围内关联方的应收款项不计提坏账准备。押金、备用金及保证金组合除存在客观证据表明本公司将无法按应收款项的原有条款收回款项外，一般不计提坏账准备。其他组合的坏账准备的计量方法为账龄分析法，计提与应收账款相同。

### ③债权投资

债权投资主要核算以摊余成本计量的债券投资等。本公司依据其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，采用相当于未来 12 个月内、或整个存续期的预期信用损失的金额计量减值损失。本公司对债权投资按单项评估信用风险计提减值损失。

#### 7、 金融资产和金融负债的抵销

当依法有权抵销债权债务且该法定权利当前是可执行的，同时交易双方准备按净额进行结算，或同时结清资产和负债时，金融资产和负债以抵销后的净额在资产负债表中列示。

#### 8、 金融负债与权益工具的区分及相关处理

权益工具是指能证明拥有某个企业在扣除所有负债后资产中的剩余权益的合同，如果公司不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合同义务为金融负债。

金融工具属于金融负债的，相关利息、股利、利得、损失，以及赎回或再融资产生的利得或损失等，应当计入当期损益。

金融工具属于权益工具的，其发行、回购、出售、注销时，发行方应当作为权益的变动处理，不应当确认权益工具的公允价值变动，发行方对权益工具的持有方的分配应作利润分配处理。

### (十) 套期工具

#### 1、 套期保值的分类

(1) 公允价值套期，是指对已确认资产或负债，尚未确认的确定承诺(除外汇风险外)的公允价值变动风险进行的套期。

(2) 现金流量套期，是指对现金流量变动风险进行的套期，此现金流量变动源于与已确认资产或负债、很可能发生的预期交易有关的某类特定风险，或一项未确认的确定承诺包含的外汇风险。

(3) 境外经营净投资套期，是指对境外经营净投资外汇风险进行的套期。境外经营净投资，是指企业在境外经营净资产中的权益份额。

#### 2、 套期关系的指定及套期有效性的认定

在套期关系开始时，本公司对套期关系有正式的指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件。该文件载明了套期工具性质及其数量、被套期项目性质及其数量、被套期风险的性质、套期类型、以及本公司对



套期工具有效性的评估。套期有效性，是指套期工具的公允价值或现金流量变动能够抵销被套期风险引起的被套期项目公允价值或现金流量变动的程度。

本公司持续地对套期有效性进行评价，判断该套期在套期关系被指定的会计期间内是否满足运用套期会计对于有效性的要求。如果不满足，则终止运用套期关系。

运用套期会计，应当符合下列套期有效性的要求：

- （1）被套期项目与套期工具之间存在经济关系。
- （2）被套期项目与套期工具经济关系产生的价值变动中，信用风险的影响不占主导地位。
- （3）采用适当的套期比率，该套期比率不会形成被套期项目与套期工具相对权重的失衡，从而产生与套期会计目标不一致的会计结果。如果套期比率不再适当，但套期风险管理目标没有改变的，应当对被套期项目或套期工具的数量进行调整，以使得套期比率重新满足有效性的要求。

### 3、套期会计处理方法

#### （1）公允价值套期

套期衍生工具的公允价值变动计入当期损益。被套期项目的公允价值因套期风险而形成的变动，计入当期损益，同时调整被套期项目的账面价值。

就与按摊余成本计量的金融工具有关的公允价值套期而言，对被套期项目账面价值所作的调整，在调整日至到期日之间的剩余期间内进行摊销，计入当期损益。按照实际利率法的摊销可于账面价值调整后随即开始，并不得晚于被套期项目终止针对套期风险产生的公允价值变动而进行的调整。

如果被套期项目终止确认，则将未摊销的公允价值确认为当期损益。

被套期项目为尚未确认的确定承诺的，该确定承诺的公允价值因被套期风险引起的累计公允价值变动确认为一项资产或负债，相关的利得或损失计入当期损益。套期工具的公允价值变动亦计入当期损益。

#### （2）现金流量套期

套期工具利得或损失中属于有效套期的部分，直接确认为其他综合收益，属于无效套期的部分，计入当期损益。

如果被套期交易影响当期损益的，如当被套期财务收入或财务费用被确认或预期销售发生时，则将其他综合收益中确认的金额转入当期损益。如果被套期项目是一项非金融资产或非金融负债的成本，则原在其他综合收益中确认的金额转出，计入该非金融资产或非金融负债的初始确认金额（或则原在其他综合收益中确认的，在该非金融资产或非金融负债影响损益的相同期间转出，计入当

期损益）。

如果预期交易或确定承诺预计不会发生，则以前计入其他综合收益中的套期工具累计利得或损失转出，计入当期损益。如果套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使(但并未被替换或展期)，或者撤销了对套期关系的指定，则以前计入其他综合收益的金额不转出，直至预期交易或确定承诺影响当期损益。

### （3）境外经营净投资套期

对境外经营净投资的套期，包括作为净投资的一部分的货币性项目的套期，其处理与现金流量套期类似。套期工具的利得或损失中被确定为有效套期的部分计入其他综合收益，而无效套期的部分确认为当期损益。处置境外经营时，任何计入其他综合收益的累计利得或损失转出，计入当期损益。

## （十一）应收票据

如果企业确定金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其支付合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化，也不一定会降低借款人履行其支付合同现金流量义务的能力，那么该金融工具可被视为具有较低的信用风险。

详见本附注“四、（九）金融工具-金融资产减值的测试方法及会计处理方法”处理。

## （十二）应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本公司对外销售商品或提供劳务形成的应收账款，按从购货方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。应收款项采用实际利率法，以摊余成本减去坏账准备后的净额列示。

详见本附注“四、（九）金融工具-金融资产减值的测试方法及会计处理方法”处理。

## （十三）存货

### 1、 存货的分类及初始计量

存货分为原材料、备品备件、工程材料、低值易耗品、包装物、库存商品、工程施工（已完工未结算款）和开发成本。

存货按成本进行初始计量，存货成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和状态所发生的支出。

工程施工科目核算本公司实际发生的工程施工合同成本和合同毛利。工程施工科目与工程结算科目在资产负债表中以相抵后的差额反映。如果在建合同工程累计已发生的成本和已确认的毛利大于在建合同工程已办理结算的价款金额，其差额反映在建合同工程已完工但尚未办理结算的款项，在资产负债表中作为



一项流动资产在存货项目中列示；如果在建合同工程已办理结算的价款金额大于在建合同工程累计已发生的成本和已确认的毛利，其差额反映在建合同工程尚未完工部分但已办理了结算的款项，在资产负债表中作为一项流动负债在预收款项中列示。

开发用土地在取得时，按实际成本计入开发成本，在开发建设过程中发生的土地征用及拆迁补偿费、前期工程费等，属于直接费用的直接计入开发成本。

## 2、 发出存货的计价方法

存货发出时，采用加权平均法确定发出存货的实际成本。

## 3、 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，计提存货跌价准备。可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。产成品、库存商品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，在正常生产经营过程中，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中，以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，其可变现净值以合同价格为基础计算，若持有存货的数量多于销售合同订购数量的，超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算。计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

## 4、 存货的盘存制度

存货的盘存制度为永续盘存制。

## 5、 低值易耗品和包装物的摊销方法

低值易耗品和包装物采用一次转销法进行摊销。

## (十四) 合同资产

### 1、 合同资产的确认方法及标准

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资

产或合同负债。本公司已向客户转让商品或提供服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素）列示为合同资产。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。本公司拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

## 2、 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

合同资产的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见本附注“四、（九）金融工具-金融资产减值的测试方法及会计处理方法”。

## （十五）长期股权投资

### 1、 共同控制、重大影响的判断标准

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。本公司与其他合营方一同对被投资单位实施共同控制且对被投资单位净资产享有权利的，被投资单位为本公司的合营企业。

重大影响，是指对被投资单位的财务和经营决策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本公司能够对被投资单位施加重大影响的，被投资单位为本公司联营企业。

### 2、 初始投资成本的确定

#### （1）企业合并形成的长期股权投资

对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。因追加投资等原因能够对同一控制下的被投资单位实施控制的，按上述原则确认的长期股权投资的初始投资成本与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整股本溢价，股本溢价不足冲减的，冲减留存收益。

对于非同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，按照购买日确定的合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。因追加投资等原因能够对非同一控制下的被投资单位实施控制的，按照原持有的股权投资账面价值加上新增投资成本之和作为初始投资成本。

(2) 通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资

以支付现金方式取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本。

以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

### 3、 后续计量及损益确认方法

(1) 成本法核算的长期股权投资

公司对子公司的长期股权投资，采用成本法核算，除非投资符合持有待售的条件。除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，公司按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认当期投资收益。

(2) 权益法核算的长期股权投资

对联营企业和合营企业的长期股权投资，采用权益法核算。初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

公司按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动（简称“其他所有者权益变动”），调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

在确认应享有被投资单位净损益、其他综合收益及其他所有者权益变动的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认净资产的公允价值为基础，并按照公司的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润和其他综合收益等进行调整后确认。

公司与联营企业、合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照应享有的比例计算归属于公司的部分，予以抵销，在此基础上确认投资收益，但投出或出售的资产构成业务的除外。与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于资产减值损失的，全额确认。

公司对合营企业或联营企业发生的净亏损，除负有承担额外损失义务外，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对合营企业或联营企业净投资的

长期权益减记至零为限。合营企业或联营企业以后实现净利润的，公司在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

### （3）长期股权投资的处置

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。

部分处置权益法核算的长期股权投资，剩余股权仍采用权益法核算的，原权益法核算确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础按相应比例结转，其他所有者权益变动按比例结转入当期损益。

因处置股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，其他所有者权益变动在终止采用权益法核算时全部转入当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位控制权的，在编制个别财务报表时，剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整，对于取得被投资单位控制权之前确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础按比例结转，因采用权益法核算确认的其他所有者权益变动按比例结转入当期损益；剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，确认为金融资产，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期损益，对于取得被投资单位控制权之前确认的其他综合收益和其他所有者权益变动全部结转。

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，属于一揽子交易的，各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理；在丧失控制权之前每一次处置价款与所处置的股权对应得长期股权投资账面价值之间的差额，在个别财务报表中，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。不属于一揽子交易的，对每一项交易分别进行会计处理。

## 4、长期股权投资减值准备的确认标准、计提方法

本公司于资产负债表日判断长期股权投资是否存在可能发生减值的迹象。

长期股权投资存在减值迹象的，如当出现长期股权投资的账面价值大于享有被投资单位所有者权益账面价值的份额等类似情况时，本公司对长期股权投资进行减值测试。

减值测试结果表明长期股权投资的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计

提减值准备并计入减值损失。减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

## （十六）投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物（含自行建造或开发活动完成后用于出租的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物）。

与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠的计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本公司对现有投资性房地产采用成本模式计量。对按照成本模式计量的投资性房地产—出租用建筑物采用与本公司固定资产相同的折旧政策，出租用土地使用权按与无形资产相同的摊销政策执行。

本公司对存在减值迹象的投资性房地产，估计其可收回金额，可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。

投资性房地产减值损失一经确认，不再转回。

## （十七）固定资产

### 1、 固定资产的确认和初始计量

固定资产指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有，并且使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

— 固定资产在同时满足下列条件时予以确认：

— 与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业；

该固定资产的成本能够可靠地计量。

固定资产按成本（并考虑预计弃置费用因素的影响）进行初始计量。公司已交付使用但尚未办理竣工决算的固定资产按其工程账面价值或工程概算价值暂估入账，待竣工决算时，再将已入账的账面价值调整为实际价值。

如果所购建固定资产需要试生产或试运行，则在试生产结果表明资产能够正常生产出合格产品时，或试运行结果表明能够正常运转或营业时，就应当认为资产已经达到预定可使用状态。根据交通运输部《公路工程竣（交）工验收办法》（交通部令 2004 年第 3 号）、《公路工程竣交工验收办法实施细则》（交公路发[2010]65 号）等相关规定，新建公路资产属于上述需要试运行的情况。根据省财政厅《关于新建公路资产结转固定资产时点的有关会计政策的复函》（粤财会函[2013]33 号）及省国资委《关于新建公路项目会计核算的批复》（粤国资函[2013]1004 号）相关文件精神，结合公司新建公路



资产的实际情况，公司统一将新建公路项目试运行期限确定为满 2 年不超过 3 年且满足项目竣工验收的其他必要条件时，确认为该项新建公路资产已经达到预定可使用状态。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

## 2、 固定资产分类及折旧政策

固定资产折旧除公路按工作量法计提，不留残值外，其余根据固定资产的原值和预计可使用年限及估计的剩余价值按直线法计算，预留 5% 的残值；公司固定资产分类年折旧率如下：

类别	折旧方法	估计经济 使用年限 (年)	预计净残 值率(%)	年折旧率(%)
公路及桥梁				
其中：新台高速公路	工作量法	12.95-27.87		
西部沿海（阳江段）高速公路	工作量法	26.9		
河惠高速公路	工作量法	26		
揭普惠高速公路	工作量法	26		
阳茂高速公路	工作量法	10-42.08		
渝湛高速公路	工作量法	25		
京珠北高速	工作量法	12.08-23.5		
粤赣高速公路	工作量法	22.67		
汕汾高速公路	工作量法	24		
茂湛高速公路	工作量法	10-30		
广清高速公路	工作量法	10-36.75		
深汕西高速公路	直线法	24.17		4.14
阳阳高速公路	工作量法	10-25		
湛徐高速公路	工作量法	10-25		
湛徐高速徐闻港支线	工作量法	8-25		
广乐高速公路	工作量法	8-23		
潮惠高速公路	工作量法	8-23		
肇花高速公路	工作量法	8-23		

类别	折旧方法	估计经济 使用年限 (年)	预计净残 值率(%)	年折旧率(%)
包茂高速公路	工作量法	8-23		
房屋及建筑物	直线法	23.5-40	5.00	2.375-4.04
运输设备	直线法	8	5.00	11.88
机电设备	直线法	3-10	5.00	9.50-31.67
办公设备	直线法	5	5.00	19
其他设备	直线法	5	5.00	19

### 3、 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

### 4、 固定资产后续支出的会计处理

固定资产的后续支出是指固定资产在使用过程中发生的更新改造支出、修理费用等。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

### 5、 固定资产减值准备的确认标准、计提方法

本公司在每期末判断固定资产是否存在可能发生减值的迹象。

固定资产存在减值迹象的，估计其可收回金额。可收回金额根据固定资产的公允价值减去处置费用后的净额与固定资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

当固定资产的可收回金额低于其账面价值的，将固定资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为固定资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的固定资产减值准备。

固定资产减值损失确认后，减值固定资产的折旧在未来期间作相应调整，以使该固定资产在剩余使用寿命内，系统地分摊调整后的固定资产账面价值（扣除预计净残值）。

固定资产的减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

有迹象表明一项固定资产可能发生减值的，本公司以单项固定资产为基础估计其可收回金额。本公司难以对单项固定资产的可收回金额进行估计的，以该固定资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。

## 6、 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

## (十八) 在建工程

### 1、 在建工程的初始计量和在建工程结转为固定资产的标准

在建工程成本按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态前所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。

### 2、 在建工程减值准备的确认标准、计提方法

本公司在每期末判断在建工程是否存在可能发生减值的迹象。

在建工程存在减值迹象的，估计其可收回金额。有迹象表明一项在建工程可能发生减值的，以单项在建工程为基础估计其可收回金额。难以对单项在建工程的可收回金额进行估计的，以该在建工程所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。

可收回金额根据在建工程的公允价值减去处置费用后的净额与在建工程预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

当在建工程的可收回金额低于其账面价值的，将在建工程的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为在建工程减值损失，计入当期损益，同时计提相应的在建工程减值准备。

在建工程的减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

## (十九) 借款费用

### 1、 借款费用资本化的确认原则

公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。



符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

## 2、 借款费用资本化期间

资本化期间，指从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间，借款费用暂停资本化的期间不包括在内。

借款费用同时满足下列条件时开始资本化：

（1）资产支出已经发生，资产支出包括为购建或者生产符合资本化条件的资产而以支付现金、转移非现金资产或者承担带息债务形式发生的支出；

（2）借款费用已经发生；

（3）为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

当购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。

## 3、 暂停资本化期间

符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生的非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，则借款费用暂停资本化；该项中断如是所购建或生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态必要的程序，则借款费用继续资本化。在中断期间发生的借款费用确认为当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始后借款费用继续资本化。

## 4、 借款费用资本化金额的计算方法

对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的借款费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，来确定借款费用的资本化金额。

对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的借款费用金额。资本化率根据一般借款加权平均实际利率计算确定。

在资本化期间内，外币专门借款本金及利息的汇兑差额，予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额计入当期损益。

## （二十）无形资产

### 1、 无形资产的确认为

无形资产，是指本公司拥有或者控制的没有实物形态的可辨认非货币性资产。包括土地使用权、特许收费经营权、软件等。同时满足下列条件时，无形资产才予以确认：

- 与该无形资产有关的经济利益很可能流入本公司；
- 该无形资产的成本能够可靠地计量。

### 2、 无形资产的计价方法

（1）公司取得无形资产时按成本进行初始计量。

无形资产按成本进行初始计量，外购无形资产的成本，包括购买价款、相关税费以及直接归属于使该项资产达到预定用途所发生的其他支出。

（2）后续计量

在取得无形资产时分析判断其使用寿命。

对于使用寿命有限的无形资产，在为企业带来经济利益的期限内摊销；无法预见无形资产为企业带来经济利益期限的，视为使用寿命不确定的无形资产，不予摊销。

### 3、 使用寿命有限的无形资产的使用寿命估计情况

类别	预计使用寿命(年)
土地使用权	20-70/不确定
软件	3-10
收费公路特许经营权	经批准的剩余经营期限

期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

本公司持有的收费公路特许经营权为本公司根据政府相关文件落实收费公路补偿政策确认的 2020 年 2 月 17 日至 2020 年 5 月 5 日疫情防控期间发生的收费公路相关经营支出，本公司将其确认为无形资产并在其剩余收费期限内摊销。

### 4、 使用寿命不确定的无形资产的判断依据以及对其使用寿命进行复核的程序

每期末，对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核。

### 5、 无形资产减值准备的计提

对于使用寿命确定的无形资产，如有明显减值迹象的，期末进行减值测试。

对于使用寿命不确定的无形资产，每期末进行减值测试。

对无形资产进行减值测试，估计其可收回金额。有迹象表明一项无形资产可能发生减值的，公司以单项无形资产为基础估计其可收回金额。公司难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该无形资产所属的资产组为基础确定无形资产组的可收回金额。

可收回金额根据无形资产的公允价值减去处置费用后的净额与无形资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

当无形资产的可收回金额低于其账面价值的，将无形资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为无形资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的无形资产减值准备。

无形资产减值损失确认后，减值无形资产的折耗或者摊销费用在未来期间作相应调整，以使该无形资产在剩余使用寿命内，系统地分摊调整后的无形资产账面价值（扣除预计净残值）。

无形资产的减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

## 6、划分公司内部研究开发项目的研究阶段和开发阶段具体标准

公司内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段：为获取并理解新的科学或技术知识等而进行的独创性的有计划调查、研究活动的阶段。

开发阶段：在进行商业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于某项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品等活动的阶段。

## 7、开发阶段支出符合资本化的具体条件

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

- （1）完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
- （2）具有完成该无形资产并使用或出售的意图；
- （3）无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；
- （4）有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；
- （5）归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

开发阶段的支出，若不满足上列条件的，于发生时计入当期损益。研究阶段的支出，在发生时计入当期损益。

## **(二十一) 商誉**

因非同一控制下企业合并形成的商誉，其初始成本是合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额。

商誉在其相关资产组或资产组组合处置时予以转出，计入当期损益。

本公司对商誉不摊销，无论是否存在减值迹象，商誉至少在每年年度终了进行减值测试。

本公司进行商誉减值测试，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合。

在对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，并与相关账面价值相比较，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。商誉减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

## **(二十二) 长期待摊费用**

本公司发生的长期待摊费用按实际成本计价，并按预计受益期限平均摊销，对不能使以后会计期间受益的长期待摊费用项目，在确定时将该项目的摊余价值全部计入当期损益。

## **(二十三) 合同负债**

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或提供服务的义务列示为合同负债。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

## **(二十四) 职工薪酬**

### **1、 短期薪酬**

本公司在职工为本公司提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本公司为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金，以及按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为本公司提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额。

本公司发生的职工福利费，在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本，其中，非货币性福利按照公允价值计量。

## 2、 辞退福利

本公司向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

## 3、 离职后福利

### （1） 设定提存计划

本公司按当地政府的相关规定为职工缴纳基本养老保险和失业保险，在职工为本公司提供服务的会计期间，按以当地规定的缴纳基数和比例计算应缴纳金额，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

### （2） 设定受益计划

本公司根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本。

设定受益计划义务现值减去设定受益计划资产公允价值所形成的赤字或盈余确认为一项设定受益计划净负债或净资产。设定受益计划存在盈余的，本公司以设定受益计划的盈余和资产上限两项的孰低者计量设定受益计划净资产。

所有设定受益计划义务，包括预期在职工提供服务的年度报告期间结束后的十二个月内支付的义务，根据资产负债表日与设定受益计划义务期限和币种相匹配的国债或活跃市场上的高质量公司债券的市场收益率予以折现。

设定受益计划产生的服务成本和设定受益计划净负债或净资产的利息净额计入当期损益或相关资产成本；重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益，并且在后续会计期间不转回至损益，在原设定受

益计划终止时在权益范围内将原计入其他综合收益的部分全部结转至未分配利润。

在设定受益计划结算时，按在结算日确定的设定受益计划义务现值和结算价格两者的差额，确认结算利得或损失。

## （二十五）应付债券

本公司对外发行的债券按照公允价值扣除交易成本后的金额进行初始计量，并在债券存续期间采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

利息费用除在符合借款费用资本化条件时予以资本化外，直接计入当期损益。

## （二十六）预计负债

与或有事项相关的义务同时满足下列条件时，本公司将其确认为预计负债：

- （1）该义务是本公司承担的现时义务；
- （2）履行该义务很可能导致经济利益流出本公司；
- （3）该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按履行相关现时义务所需的支出的最佳估计数进行初始计量。

在确定最佳估计数时，综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。对于货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。

所需支出存在一个连续范围，且该范围内各种结果发生的可能性相同的，最佳估计数按照该范围内的中间值确定；在其他情况下，最佳估计数分别下列情况处理：

- 或有事项涉及单个项目的，按照最可能发生金额确定；
- 或有事项涉及多个项目的，按照各种可能结果及相关概率计算确定。

清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

本公司在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核，有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

## （二十七）收入

### 1、收入确认和计量所采用的会计政策

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务控制权，是指能够主导该商品或服务的使用并从中获得几乎全部的经济利益。



合同中包含两项或多项履约义务的，本公司在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。本公司按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

交易价格是指本公司因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项以及预期将退还给客户的款项。本公司根据合同条款，结合其以往的习惯做法确定交易价格，并在确定交易价格时，考虑可变对价、合同中存在的重大融资成分、非现金对价、应付客户对价等因素的影响。本公司以不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额确定包含可变对价的交易价格。合同中存在重大融资成分的，本公司按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格，并在合同期间内采用实际利率法摊销该交易价格与合同对价之间的差额。满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：

- 客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益。
- 客户能够控制本公司履约过程中在建的商品。
- 本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。本公司考虑商品或服务的性质，采用产出法或投入法确定履约进度。当履约进度不能合理确定时，已经发生的成本预计能够得到补偿的，本公司按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本公司考虑下列迹象：

- 本公司就该商品或服务享有现时收款权利，即客户就该商品或服务负有现时付款义务。
- 本公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。
- 本公司已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。
- 本公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。
- 客户已接受该商品或服务。

本公司拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收

款项列示。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。

与本公司取得收入的主要活动相关的具体会计政策描述如下：

（1）通行服务费收入

公路及桥梁的通行费收入按照车辆通行时收取及应收的金额予以确认。

（2）提供劳务

在同一会计年度内开始并完成的劳务，在完成劳务时确认收入。如劳务的开始和完成分属不同的会计年度，在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下，公司在资产负债表日按完工百分比法确认相关的劳务收入。当以下条件均能满足时，交易的结果能够可靠地估计：

- a. 劳务总收入和总成本能够可靠地计量；
- b. 与交易相关的经济利益能够流入企业；
- c. 劳务的完成程度能够可靠地确定。

在资产负债表日提供劳务交易结果不能够可靠估计的，分别下列情况处理：

- a. 已经发生的劳务成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的劳务成本金额确认提供劳务收入，并按相同金额结转劳务成本。
- b. 已经发生的劳务成本预计不能够得到补偿的，将已经发生的劳务成本计入当期损益，不确认提供劳务收入。

本公司与其他企业签订的合同或协议包括销售商品和提供劳务时，销售商品部分和提供劳务部分能够区分且能够单独计量的，将销售商品的部分作为销售商品处理，将提供劳务的部分作为提供劳务处理。销售商品部分和提供劳务部分不能够区分，或虽能区分但不能够单独计量的，将销售商品部分和提供劳务部分全部作为销售商品处理。

## （二十八）合同成本

合同成本分为合同履约成本与合同取得成本。

本公司为履行合同而发生的成本，不属于其他企业会计准则规范范围的，在同时满足下列条件时作为合同履约成本确认为一项资产：

- 1、该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关；
- 2、该成本增加了本公司未来用于履行履约义务的资源；
- 3、该成本预期能够收回。

本公司为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产。

与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊

销；但是对于合同取得成本摊销期限未超过一年的，本公司将其在发生时计入当期损益。

与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项的差额的，本公司将对于超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

- 1、因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；
- 2、为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

以前期间减值的因素之后发生变化，使得前述差额高于该资产账面价值的，本公司转回原已计提的减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

## （二十九）政府补助

### 1、 政府补助的分类

政府补助，是本公司从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产。分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

### 2、 政府补助的计量及终止确认

政府补助在本公司能够满足其所附条件并且能够收到时，予以确认。

对于货币性资产的政府补助，按照收到或应收的金额计量。对于非货币性资产的政府补助，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产账面价值或确认为递延收益。确认为递延收益的，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益（与本公司日常活动相关的，计入其他收益；与本公司日常活动无关的，计入营业外收入）。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿企业以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益（与本公司日常活动相关的，计入其他收益；与本公司日常活动无关的，计入营业外收入）或冲减相关成本费用或损失；用于补偿企业已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益（与本公司日常活动相关的，计入其他收益；与本公司

日常活动无关的，计入营业外收入）或冲减相关成本费用或损失。

按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

本公司取得的政策性优惠贷款贴息，区分以下两种情况，分别进行会计处理：

（1）财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本公司提供贷款的，本公司以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

（2）财政将贴息资金直接拨付给本公司的，本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。

### 3、 政府补助的返还的会计处理

本公司对于已确认的政府补助需要退回的，在需要退回的当期分情况进行会计处理：

（一）初始确认时冲减相关资产账面价值的，调整资产账面价值；

（二）存在相关递延收益的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；

（三）属于其他情况的，直接计入当期损益。

### (三十) 递延所得税资产和递延所得税负债

所得税包括当期所得税和递延所得税。除因企业合并和直接计入所有者权益(包括其他综合收益)的交易或者事项产生的所得税外，本公司将当期所得税和递延所得税计入当期损益。

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额（暂时性差异）计算确认。

对于可抵扣暂时性差异确认递延所得税资产，以未来期间很可能取得的用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。对于能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

对于应纳税暂时性差异，除特殊情况外，确认递延所得税负债。

不确认递延所得税资产或递延所得税负债的特殊情况包括：

- 商誉的初始确认；
- 既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易或事项。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本公司能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未

来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

资产负债表日，本公司对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

### (三十一) 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。在合同开始日，本公司评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

合同中同时包含多项单独租赁的，本公司将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，承租人和出租人将租赁和非租赁部分进行分拆。但是，对本公司作为承租人的土地和建筑物租赁，本公司选择不分拆合同包含的租赁和非租赁部分，并将各租赁部分及与其相关的非租赁部分合并为租赁。在分拆合同包含的租赁和非租赁部分时，承租人按照各租赁部分单独价格及非租赁部分的单独价格之和的相对比例分摊合同对价。

对于由新冠肺炎疫情直接引发的、就现有租赁合同达成的租金减免、延期支付等租金减让，同时满足下列条件的，本公司对所有租赁选择采用简化方法，不评估是否发生租赁变更，也不重新评估租赁分类：

- 减让后的租赁对价较减让前减少或基本不变，其中，租赁对价未折现或按减让前折现率折现均可；



- 综合考虑定性和定量因素后认定租赁的其他条款和条件无重大变化。

## 1、 本公司作为承租人

### （1）使用权资产

在租赁期开始日，本公司对除短期租赁和低价值资产租赁以外的租赁确认使用权资产。使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

- 租赁负债的初始计量金额；
- 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；
- 公司发生的初始直接费用；
- 公司为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。但不包括属于为生产存货而发生的成本。

本公司后续采用直线法对使用权资产计提折旧。对能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本公司在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；否则，租赁资产在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本公司按照本附注“四、（十三）固定资产减值”所述原则来确定使用权资产是否已发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

### （2）租赁负债

在租赁期开始日，本公司对除短期租赁和低价值资产租赁以外的租赁确认租赁负债。租赁负债按照尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量。租赁付款额包括：

- 固定付款额（包括实质固定付款额），存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；
- 取决于指数或比率的可变租赁付款额；
- 根据公司提供的担保余值预计应支付的款项；
- 购买选择权的行权价格，前提是公司合理确定将行使该选择权；
- 行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是租赁期反映出公司将行使终止租赁选择权；

本公司采用租赁内含利率作为折现率，但如果无法合理确定租赁内含利率的，则采用本公司的增量借款利率作为折现率。

本公司按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。



未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

在租赁期开始日后，发生下列情形的，本公司重新计量租赁负债，并调整相应的使用权资产，若使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，将差额计入当期损益：

- 当购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果发生变化，或前述选择权的实际行权情况与原评估结果不一致的，本公司按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债；
- 当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变动或用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动，本公司按照变动后的租赁付款额和原折现率计算的现值重新计量租赁负债。但是，租赁付款额的变动源自浮动利率变动的，使用修订后的折现率计算现值。

### （3）短期租赁和低价值资产租赁

本公司选择对短期租赁和低价值资产租赁不确认使用权资产和租赁负债，并将相关的租赁付款额在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。公司转租或预期转租租赁资产的，原租赁不属于低价值资产租赁。

### （4）租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的，公司将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：

- 1) 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；
- 2) 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，公司重新分摊变更后合同的对价，重新确定租赁期，并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本公司相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本公司相应调整使用权资产的账面价值。

### （5）新冠肺炎疫情相关的租金减让

对于采用新冠肺炎疫情相关租金减让简化方法的，本公司不评估是否发生租赁变更，继续按照与减让前一致的折现率计算租赁负债的利息费用并计入当期损益，继续按照与减让前一致的方法对使用权资产进行计提折旧。发生租金减免的，本公司将减免的租金作为可变租赁付款额，在达成减让协议等解除原租金支付义务时，按未折现或减让前折现率折现金额冲减相关资产成本或费用，同时相应调整租赁负债；延期支付租金的，本公司在实际支付时冲减前期确认的租赁负债。

对于短期租赁和低价值资产租赁，本公司继续按照与减让前一致的方法将原合同租金计入相关资产成本或费用。发生租金减免的，本公司将减免的租金作为可变租赁付款额，在减免期间冲减相关资产成本或费用；延期支付租金的，本公司在原支付期间将应支付的租金确认为应付款项，在实际支付时冲减前期确认的应付款项。

## 2、 本公司作为出租人

在租赁开始日，本公司将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁，是指无论所有权最终是否转移，但实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁。经营租赁，是指除融资租赁以外的其他租赁。本公司作为转租出租人时，基于原租赁产生的使用权资产对转租赁进行分类。

### （1）经营租赁会计处理

经营租赁的租赁收款额在租赁期内各个期间按照直线法确认为租金收入。本公司将发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础分摊计入当期损益。未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。经营租赁发生变更的，公司自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

### （2）融资租赁会计处理

在租赁开始日，本公司对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本公司对应收融资租赁款进行初始计量时，将租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。

本公司按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。应收融资租赁款的终止确认和减值按照本附注“四、（九）金融工具”进行会计处

理。

未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

融资租赁发生变更且同时符合下列条件的，本公司将该变更作为一项单独租赁进行会计处理：

- 该变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

融资租赁的变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，本公司分别下列情形对变更后的租赁进行处理：

- 假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为经营租赁的，本公司自租赁变更生效日开始将其作为一项新租赁进行会计处理，并以租赁变更生效日前的租赁投资净额作为租赁资产的账面价值；

假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为融资租赁的，本公司按照本附注“四、（五）金融工具”关于修改或重新议定合同的政策进行会计处理。

### （3）新冠肺炎疫情相关的租金减让

- 对于采用新冠肺炎疫情相关租金减让简化方法的经营租赁，本公司继续按照与减让前一致的方法将原合同租金确认为租赁收入；发生租金减免的，本公司将减免的租金作为可变租赁付款额，在减免期间冲减租赁收入；延期收取租金的，本公司在原收取期间将应收取的租金确认为应收款项，并在实际收到时冲减前期确认的应收款项。
- 对于采用新冠肺炎疫情相关租金减让简化方法的融资租赁，本公司继续按照与减让前一致的折现率计算利息并确认为租赁收入。发生租金减免的，本公司将减免的租金作为可变租赁付款额，在达成减让协议等放弃原租金收取权利时，按未折现或减让前折现率折现金额冲减原确认的租赁收入，不足冲减的部分计入投资收益，同时相应调整应收融资租赁款；延期收取租金的，本公司在实际收到时冲减前期确认的应收融资租赁款。

## 3、 售后租回交易

公司按照本附注“四、（二十七）收入”所述原则评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

### （1）作为承租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，公司作为承租人按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就

转让至出租人的权利确认相关利得或损失；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，公司作为承租人继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债。金融负债的会计处理详见本附注“四、（九）金融工具”。

（2）作为出租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，公司作为出租人对资产购买进行会计处理，并根据前述“2、本公司作为出租人”的政策对资产出租进行会计处理；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，公司作为出租人不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产。金融资产的会计处理详见本附注“四、（九）金融工具”。

### （三十二）持有待售

主要通过出售（包括具有商业实质的非货币性资产交换）而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值的，划分为持有待售类别。

本公司将同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售类别：

- （1）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；
- （2）出售极可能发生，即本公司已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。有关规定要求本公司相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的，已经获得批准。

划分为持有待售的非流动资产（不包括金融资产、递延所得税资产、职工薪酬形成的资产）或处置组，其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，应当将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。

### （三十三）终止经营

终止经营是满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已被本公司处置或被本公司划归为持有待售类别：

- （1）该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；
- （2）该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；
- （3）该组成部分是专为转售而取得的子公司。

持续经营损益和终止经营损益在利润表中分别列示。终止经营的减值损失和转回金额等经营损益及处置损益作为终止经营损益列报。对于当期列报的终止经营，本公司在当期财务报表中，将原来作为持续经营损益列报的信息重新作为可比会计期间的终止经营损益列报。

### (三十四) 公允价值计量

本公司以公允价值计量相关资产或负债时，基于如下假设：

- 市场参与者在计量日出售资产或者转移负债的交易，是在当前市场条件下的有序交易；
- 出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行。不存在主要市场的，假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。
- 采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

本公司将根据交易性质和相关资产或负债的特征等，以其交易价格作为初始确认的公允价值。

其他相关会计准则要求或者允许公司以公允价值对相关资产或负债进行初始计量，且其交易价格与公允价值不相等的，公司将相关利得或损失计入当期损益，但其他相关会计准则另有规定的除外。

以公允价值计量非金融资产时，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本公司采用估值技术时考虑了在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。估值技术的输入值优先使用相关可观察输入值，只有在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才可以使用不可观察输入值。

公允价值计量所使用的输入值划分为三个层次：

- 第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。
- 第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。
- 第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定。

## 五、 会计政策和会计估计变更以及差错更正、其他调整的说明

### (一) 会计政策变更

#### 1、 执行《企业会计准则解释第 15 号》

##### ① 关于试运行销售的会计处理

解释第 15 号规定了企业将固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产

出的产品或副产品对外销售的会计处理及其列报,规定不应将试运行销售相关收入抵销成本后的净额冲减固定资产成本或者研发支出。该规定自 2022 年 1 月 1 日起施行,对于财务报表列报最早期间的期初至 2022 年 1 月 1 日之间发生的试运行销售,应当进行追溯调整。本公司执行该规定的主要影响如下:

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目	会计政策变更后 2022.1.1/2021 年 度	影响金额	会计政策变更前 2021.12.31/2021 年 度
将冲减在建工程的试运行销售相关收入和成本调整进损益类科目	在建工程	21,715,853,560.99	393,061,052.45	21,322,792,508.54
	递延所得税负债	607,892,825.58	91,911,445.53	515,981,380.05
	盈余公积	1,121,363,447.21	1,634,542.77	1,119,728,904.44
	未分配利润	-16,975,060.36	299,515,064.15	-316,490,124.51
	营业收入	13,146,008,492.22	454,208,706.51	12,691,799,785.71
	营业成本	8,726,075,330.44	71,307,775.58	8,654,767,554.86
	税金及附加	79,561,763.25	1,944,852.55	77,616,910.70
	管理费用	462,770,189.82	3,233,183.37	459,537,006.45
	财务费用	3,026,516,218.51	-3,750,141.56	3,030,266,360.07
	其他收益	42,045,916.38	15,583.05	42,030,333.33
	营业外收入	55,029,816.50	1,270,543.98	53,759,272.52
	营业外支出	45,060,417.54	876,500.10	44,183,917.44
	所得税费用	297,071,430.17	89,997,163.48	207,074,266.69
	销售商品、提供劳务收到的现金	13,651,110,007.92	474,232,202.96	13,176,877,804.96
	收到的税费返还	134,283,624.69	131,634,931.80	2,648,692.89
	收到其他与经营活动有关的现金	195,086,765.51	-38,188,173.93	233,274,939.44
	购买商品、接收劳务支付的现金	1,169,346,634.77	19,607,572.73	1,149,739,062.04
	支付给职工以及为职工支付的现金	1,261,336,647.44	6,480,446.94	1,254,856,200.50
	支付的各项税费	719,089,715.63	1,957,622.15	717,132,093.48
	支付其他与经营活动有关的现金	366,441,950.13	1,211,151.23	365,230,798.90
	收到其他与投资活动有关的现金	186,884,367.68	-474,498,110.38	661,382,478.06
	购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金	10,594,969,552.85	63,924,057.40	10,531,045,495.45

## ②关于亏损合同的判断

解释第 15 号明确企业在判断合同是否构成亏损合同时所考虑的“履行该合同的成本”应当同时包括履行合同的增量成本和与履行合同直接相关的其他成本的分摊金额。该规定自 2022 年 1 月 1 日起施行,企业应当对在 2022 年 1 月 1



日尚未履行完所有义务的合同执行该规定，累积影响数调整施行日当年年初留存收益及其他相关的财务报表项目，不调整前期比较财务报表数据。执行该规定未对本公司财务状况和经营成果产生重大影响。

## 2、 执行《关于适用<新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定>相关问题的通知》

财政部于 2022 年 5 月 19 日发布了《关于适用<新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定>相关问题的通知》（财会〔2022〕13 号），再次对允许采用简化方法的新冠肺炎疫情相关租金减让的适用范围进行调整，取消了原先“仅针对 2022 年 6 月 30 日前的应付租赁付款额的减让”才能适用简化方法的限制。对于由新冠肺炎疫情直接引发的 2022 年 6 月 30 日之后应付租赁付款额的减让，承租人和出租人可以继续选择采用《新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定》规范的简化方法进行会计处理，其他适用条件不变。

本公司对适用范围调整前符合条件的租赁合同已全部选择采用简化方法进行会计处理，对适用范围调整后符合条件的类似租赁合同也全部采用简化方法进行会计处理，并对通知发布前已采用租赁变更进行会计处理的相关租赁合同进行追溯调整，但不调整前期比较财务报表数据；对 2022 年 1 月 1 日至该通知施行日之间发生的未按照该通知规定进行会计处理的相关租金减让，根据该通知进行调整。

## 3、 执行《企业会计准则解释第 16 号》

财政部于 2022 年 11 月 30 日公布了《企业会计准则解释第 16 号》（财会〔2022〕31 号，以下简称“解释第 16 号”）。

① 关于发行方分类为权益工具的金融工具相关股利的所得税影响的会计处理解释第 16 号规定对于企业分类为权益工具的金融工具，相关股利支出按照税收政策相关规定在企业所得税税前扣除的，应当在确认应付股利时，确认与股利相关的所得税影响，并按照与过去产生可供分配利润的交易或事项时所采用的会计处理相一致的方式，将股利的所得税影响计入当期损益或所有者权益项目（含其他综合收益项目）。

该规定自公布之日起施行，相关应付股利发生在 2022 年 1 月 1 日至施行日之间的，按照该规定进行调整；发生在 2022 年 1 月 1 日之前且相关金融工具在 2022 年 1 月 1 日尚未终止确认的，应当进行追溯调整。执行该规定未对本公司财务状况和经营成果产生重大影响。

②关于企业将以现金结算的股份支付修改为以权益结算的股份支付的会计处

理

解释第 16 号明确企业修改以现金结算的股份支付协议中的条款和条件，使其成为以权益结算的股份支付的，在修改日（无论发生在等待期内还是结束后），应当按照所授予权益工具修改日当日的公允价值计量以权益结算的股份支付，将已取得的服务计入资本公积，同时终止确认以现金结算的股份支付在修改日已确认的负债，两者之间的差额计入当期损益。

该规定自公布之日起施行，2022 年 1 月 1 日至施行日新增的有关交易，按照该规定进行调整；2022 年 1 月 1 日之前发生的有关交易未按照该规定进行处理的，应当进行追溯调整，将累计影响数调整 2022 年 1 月 1 日留存收益及其他相关项目，不调整前期比较财务报表数据。执行该规定未对本公司财务状况和经营成果产生重大影响。

## （二） 会计估计变更

### 1、 会计估计变更的原因

根据《广东省交通集团有限公司会计核算办法》，《关于集团所属高速公路营运项目按工作量法计提折旧有关事宜的通知》（粤交集经〔2021〕159 号）广东省交通集团有限公司自 2022 年 1 月 1 日起，对广东省交通集团有限公司所属高速公路预计总车流量进行调整，本公司按照上述文件采用未来适用法调整计提折旧。

根据广东阳茂高速公路有限公司董事会 2022 年度第二次会议决议，自 2022 年 1 月 1 日起，按延长 25 年经营期条件下对各类资产（含原有资产及扩建转固资产）计提折旧，其中路产折旧按工作量法延长 25 年经营期限计提折旧，房屋及建筑物按平均年限法延长 25 年计提折旧，采用未来适用法调整计提折旧。

根据广东省高速公路有限公司董事会 2022 年度第八次会议决议，自 2022 年 1 月 1 日起将广清项目路产的折旧计提方式由年限平均法改为工作量法，采用未来适用法调整计提折旧。

### 2、 会计估计变更影响

上述会计估计变更使本年度路产折旧费用增加 526,170,594.42 元，本年净利润减少 465,717,944.29 元，归属于母公司所有者的净利润减少 494,043,961.88 元。

明细如下：

项目名称	折旧费用 （“-”为减少）	所得税 （“-”为减少）	净利润 （“-”为减少）	归属于母公司所 有者的净利润 （“-”为减少）
京珠北高速公路	-4,306,039.02	1,076,509.77	3,229,529.25	3,229,529.25
河惠高速公路	9,122,650.42	-2,280,662.61	-6,841,987.81	-6,841,987.81
粤赣高速公路	46,415,656.83	-11,603,914.21	-34,811,742.62	-34,811,742.62
新台高速公路	21,959,575.64	-5,489,893.91	-16,469,681.73	-16,469,681.73
西部沿海高速阳 江段	-2,106,366.71	526,591.68	1,579,775.03	1,579,775.03
湛徐高速公路	33,038,024.22	-8,259,506.06	-24,778,518.16	-24,778,518.16
渝湛高速公路	26,678,231.48	-6,669,557.87	-20,008,673.61	-20,008,673.61
包茂高速公路	132,265,352.48	-33,066,338.13	-99,199,014.35	-99,199,014.35
广清高速公路	-101,509,082.42	25,377,270.64	76,131,811.78	76,131,811.78
潮惠高速公路	210,554,386.51	-52,638,596.62	-157,915,789.89	-157,915,789.89
揭普惠高速公路	-7,851,464.12	1,962,866.03	5,888,598.09	5,888,598.09
广乐高速公路	-68,417,838.44	17,104,459.61	51,313,378.83	46,695,174.73
汕汾高速公路	1,928,653.06		-1,928,653.06	-1,821,805.68
茂湛高速公路	25,349,716.29	-6,337,429.08	-19,012,287.21	-19,012,287.21
阳茂高速公路	-79,382,202.46	19,845,550.63	59,536,651.83	35,721,990.96
肇花高速公路	203,127,009.32		-203,127,009.32	-203,127,009.32
阳阳高速公路	79,304,331.34		-79,304,331.34	-79,304,331.34
合计	526,170,594.42	-60,452,650.13	-465,717,944.29	-494,043,961.88

### (三) 重要前期差错更正

本报告期未发生采用追溯重述法的前期会计差错更正事项。

(四) 上述调整对年初数和上期期末数的影响如下

报表项目	本期年初数 (调整后上期金额)	上期期末数 (调整前上期金额)	调整影响数	
			合计	会计政策变更 会计差错更正
资产总额	127,114,673,032.06	126,721,611,979.61	393,061,052.45	393,061,052.45
负债总额	7,804,194,646.17	7,804,194,646.17		
归属于母公司所有者权益总额	31,932,060,389.00	31,630,910,782.08	301,149,606.92	301,149,606.92
其中：实收资本	12,488,950,994.82	12,488,950,994.82		
其他权益工具				
资本公积	18,210,221,901.77	18,210,221,901.77		
其他综合收益	128,499,105.56	128,499,105.56		
专项储备				
盈余公积	1,121,363,447.21	1,119,728,904.44	1,634,542.77	1,634,542.77
一般风险准备				
未分配利润	-16,975,060.36	-316,490,124.51	299,515,064.15	299,515,064.15
其他				
少数股东权益	1,935,403,530.49	1,935,403,530.49		
营业总收入	13,146,008,492.22	12,691,799,785.71	454,208,706.51	454,208,706.51
利润总额	1,071,813,115.75	689,930,452.25	381,882,663.50	381,882,663.50
归属于母公司所有者的净利润	688,269,347.18	396,383,847.16	291,885,500.02	291,885,500.02
少数股东损益	86,472,338.40	86,472,338.40		

## 六、 税项

### (一) 主要税种及税率

税种	计税依据	适用税率
增值税	应税收入	3%、5%、6%、9%、13%
城市维护建设税	应纳流转税额	5%、7%
教育费附加	应纳流转税额	3%
地方教育费附加	应纳流转税额	2%
企业所得税	应纳税所得额	25%

### (二) 税收优惠

1、根据《中华人民共和国所得税法》第二十九条规定及广东省财政厅、广东省地方税务局、广东省国家税务总局《关于继续执行少数民族自治地区企业所得税优惠政策的复函》粤财法〔2017〕11号,本公司京珠北分公司享受韶关市乳源瑶族自治县免征本公司应缴纳企业所得税中属于地方分享部分(含省级和市县级),自2018年1月1日起至2025年12月31日止执行。

2、根据《中华人民共和国所得税法》第二十七条规定以及《公共基础设施项目企业所得税优惠目录》,“对于企业从事国家重点扶持的公共基础设施项目的投资经营的所得,自项目取得第一笔生产经营收入所属纳税年度起,第一年至第三年免征企业所得税,第四年至第六年减半征收企业所得税。但企业承包经营、承包建设和内部自建自用本条规定的项目,不得享受本条规定的企业所得税优惠。”本公司子公司广东紫惠高速公路有限公司符合上述税收优惠条件,本报告期免征收企业所得税。



## 七、企业合并及合并财务报表

### (一) 子企业情况

序号	企业名称	级次	企业类型	注册地	主要经营地	业务性质	实收资本	持股比例 (%)	享有的表决权 (%)	投资额	取得方式
1	广东广东乐高速公路有限公司	三级	境内非金融企业	广州市	清远、韶关	公路管理与养护	1,666,666,700.00	91.00	91.00	7,546,610,781.25	投资设立
2	广东汕汾高速公路有限公司	三级	境内非金融企业	汕头市	汕头	公路管理与养护	208,000,000.00	94.46	94.46	1,050,978,879.05	投资设立
3	广东茂湛高速公路有限公司	三级	境内非金融企业	广州市	茂名、湛江	公路管理与养护	1,120,000,000.00	100.00	100.00	3,807,869,551.89	投资设立
4	广东潮惠高速公路有限公司	三级	境内非金融企业	广州市	惠州、潮州、普宁、揭阳	公路管理与养护	10,000,000.00	100.00	100.00	8,707,856,090.00	投资设立
5	广东阳茂高速公路有限公司	三级	境内非金融企业	广州市	阳江、茂名	公路管理与养护	200,000,000.00	60.00	60.00	1,720,168,388.73	投资设立
6	广东肇阳高速公路有限公司	三级	境内非金融企业	广州市	花都、阳江	公路管理与养护	200,000,000.00	100.00	100.00	3,008,944,076.63	投资设立

序号	企业名称	级次	企业类型	注册地	主要经营地	业务性质	实收资本	持股比例 (%)	享有的表决权 (%)	投资额	取得方式
7	广东紫惠高速公路有限公司 (注)	三级	境内非金融子企业	广州市	紫金、惠阳	公路管理与养护	226,248,675.83	74.56	100.00	2,738,770,000.00	投资设立

注：根据公司与广东恒肇股权投资基金（有限合伙）、广东紫惠高速公路有限公司签署的《增资扩股合同》，该合伙企业拥有的股东权利委托公司行使，本公司享有广东紫惠高速公路有限公司 100% 表决权。

(二) 重要非全资子公司情况

1、 少数股东

序号	企业名称	少数股东持股比例 (%)	当期归属于少数股东的损益	当期向少数股东支付的股利	期末累计少数股东权益
1	广东广乐高速公路有限公司	9.00	33,576,244.32		779,705,631.29
2	广东汕汾高速公路有限公司	5.54	167,822.72		-86,582,472.98
3	广东阳茂高速公路有限公司	40.00	52,002,398.23	89,245,513.40	1,238,781,324.05

## 2、主要财务信息

项目	本期数			上期数		
	广东广乐高速公路有限公司	广东汕汾高速公路有限公司	广东阳茂高速公路有限公司	广东广乐高速公路有限公司	广东汕汾高速公路有限公司	广东阳茂高速公路有限公司
流动资产	151,190,594.92	31,280,051.68	656,191,283.31	154,140,444.15	72,465,197.61	504,334,376.45
非流动资产	23,199,275,377.80	561,325,975.16	6,324,218,007.66	24,343,418,371.95	671,847,111.18	6,587,753,253.41
资产合计	23,350,465,972.72	592,606,026.84	6,980,409,290.97	24,497,558,816.10	744,312,308.79	7,092,087,629.86
流动负债	1,426,347,055.59	31,115,727.47	504,847,656.99	1,076,835,642.95	228,849,512.44	1,189,989,083.25
非流动负债	13,260,722,736.17	2,124,504,936.91	3,378,608,323.86	15,130,396,373.46	2,081,506,724.95	2,712,037,448.57
负债合计	14,687,069,791.76	2,155,620,664.38	3,883,455,980.85	16,207,232,016.41	2,310,356,237.39	3,902,026,531.82
营业收入	2,909,831,760.65	297,286,756.78	665,185,509.47	3,367,535,164.88	369,710,840.63	541,794,338.56
净利润	373,069,381.27	3,029,291.06	130,005,995.57	176,076,172.83	-336,101,634.67	223,113,783.49
综合收益总额	373,069,381.27	3,029,291.06	130,005,995.57	176,076,172.83	-336,101,634.67	223,113,783.49
经营活动现金流量	2,125,051,208.14	155,350,265.31	516,930,716.11	2,844,192,518.76	220,268,116.62	314,855,876.78

### (三) 本期不再纳入合并范围的原子公司

本报告期未发生相关事项。

### (四) 本期新纳入合并范围的主体

本报告期未发生相关事项。

(五) 本期发生的同一控制下企业合并情况

本报告期未发生相关事项。

(六) 本期发生的非同一控制下企业合并情况

本报告期未发生相关事项。

(七) 本期发生的吸收合并

本报告期未发生相关事项。

八、合并财务报表重要项目的说明

(一) 货币资金

项目	期末余额	期初余额
库存现金	81,741.25	59,366.29
数字货币		
银行存款	4,681,083,261.56	3,501,290,132.13
其他货币资金	3,206,469.89	3,376,336.28
合计	4,684,371,472.70	3,504,725,834.70
其中：存放在境外的款项总额		
存放财务公司款项	1,721,884,569.86	2,049,438,654.45

受限制的货币资金明细如下：

项目	期末余额	期初余额
司法冻结（注 <sup>1</sup> ）	780,000.00	
房改户资金	2,171,412.16	
合计	2,951,412.16	

注<sup>1</sup>:截至 2022 年 12 月 31 日，子公司广东紫惠高速公路有限公司的中国建设银行股份有限公司广东省分行银行账户被冻结资金 780,000.00 元。



(二) 交易性金融资产

项目	期末公允价值	期初公允价值
分类以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	22,405,425.81	
其中：债务工具投资		
权益工具投资	22,405,425.81	
其他		
指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
其中：债务工具投资		
其他		
合计	22,405,425.81	

(三) 应收账款

1、按账龄披露应收账款

账龄	期末数		期初数	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
1 年以内（含 1 年）	214,290,950.72		204,336,521.34	
1 至 2 年				
2 至 3 年				
3 年以上	1,245,443.50		1,313,031.03	67,587.53
合计	215,536,394.22		205,649,552.37	67,587.53

2、按坏账准备计提方法分类披露应收账款

类别	期末数				期初数				
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)	金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)	
按单项计提坏账准备的应收账款									
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	215,536,394.22	100.00			215,536,394.22	100.00	67,587.53	0.03	205,581,964.84
其中：									
账龄组合	214,290,950.72	99.42			214,290,950.72	99.39	67,587.53	0.03	204,336,521.34
余额组合	1,245,443.50	0.58			1,245,443.50	0.61			1,245,443.50
合计	215,536,394.22	100.00			215,536,394.22	100.00	67,587.53		205,581,964.84

### 3、按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款

#### (1) 账龄组合

账龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
1 年以内 (含 1 年)	214,290,950.72	100.00		204,336,521.34	99.97	
1 至 2 年						
2 至 3 年						
3 年以上				67,587.53	0.03	67,587.53
合计	214,290,950.72	100.00		204,404,108.87	100.00	67,587.53

#### (2) 其他组合

组合名称	期末数			期初数		
	账面余额	计提比例 (%)	坏账准备	账面余额	计提比例 (%)	坏账准备
组合 1 应收关联方	1,245,443.50			1,245,443.50		
合计	1,245,443.50			1,245,443.50		

### 4、按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

债务人名称	账面余额	占应收账款合计的比例 (%)	坏账准备
广东联合电子服务股份有限公司	214,080,000.31	99.32	
广佛高速公路有限公司	1,245,443.50	0.58	
广东交通实业投资有限公司西部沿海分公司	210,950.41	0.10	
合计	215,536,394.22	100.00	

(四) 预付款项

1、 预付款项按账龄列示

账龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
1 年以内 (含 1 年)	2,583,988.80	95.56		2,447,152.19	94.04	
1 至 2 年	120,000.00	4.44		147,261.34	5.66	
2 至 3 年						
3 年以上				7,765.80	0.30	
合计	2,703,988.80	100.00		2,602,179.33	100.00	

2、 按欠款方归集的期末余额前五名的预付款项情况

债务人名称	账面余额	占预付款项合计的比例 (%)	坏账准备
广东电网有限责任公司惠州惠东供电局	601,000.00	22.23	
中国石化销售有限公司广东韶关石油分公司	527,150.80	19.50	
广东通驿高速公路服务区有限公司	423,913.81	15.68	
中国石化销售有限公司广东汕尾石油分公司	208,718.04	7.72	
中国石化销售有限公司广东江门石油分公司	151,792.64	5.61	
合计	1,912,575.29	70.74	

(五) 其他应收款

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	11,550,000.00	
其他应收款项	173,878,415.67	193,294,498.52
合计	185,428,415.67	193,294,498.52

## 1、 应收股利

项目	期末余额	期初余额	未收回的原因	是否发生减值及其判断依据
账龄一年以内的应收股利	11,550,000.00		——	——
广东广惠高速公路有限公司	11,550,000.00		本期股利于次年收回	否
合计	11,550,000.00			

## 2、 其他应收款项

### （1）按账龄披露其他应收款项

账龄	期末数		期初数	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
1 年以内（含 1 年）	160,087,946.79		142,305,195.96	
1 至 2 年	7,213,185.18	288,239.26	34,733,017.71	75,600.00
2 至 3 年	2,424,367.58	302,400.00	2,667,222.21	270,745.22
3 年以上	11,936,312.14	7,192,756.76	21,315,346.51	7,379,938.65
合计	181,661,811.69	7,783,396.02	201,020,782.39	7,726,283.87



(2) 按坏账准备计提方法分类披露其他应收款项

类别	期末数						期初数					
	账面余额		坏账准备		账面价值	比例 (%)	账面余额		坏账准备		账面价值	比例 (%)
	金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)			金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)		
单项计提坏账准备的其他应收款项	4,884,626.92	2.69	4,884,626.92	100.00			4,942,666.42	2.46	4,942,666.42	100.00		
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款项	176,777,184.77	97.31	2,898,769.10	1.64	173,878,415.67	97.54	196,078,115.97	97.54	2,783,617.45	1.42	193,294,498.52	
其中：												
账龄组合计提坏账准备的其他应收款项	126,209,275.83	69.47	2,898,769.10	2.30	123,310,506.73	61.02	122,659,803.88	61.02	2,783,617.45	2.27	119,876,186.43	
其他组合计提坏账准备的其他应收款项	50,567,908.94	27.84			50,567,908.94	36.52	73,418,312.09	36.52			73,418,312.09	
合计	181,661,811.69	100.00	7,783,396.02		173,878,415.67	100.00	201,020,782.39	100.00	7,726,283.87		193,294,498.52	

①单项计提坏账准备的其他应收款项情况

债务人名称	期末数			计提理由
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率 (%)	
梅州航运公司	1,320,373.02	1,320,373.02	100.00	预计无法收回
中煤建设集团有限公司	1,174,261.91	1,174,261.91	100.00	预计无法收回
韶关昌山水泥厂	772,646.00	772,646.00	100.00	预计无法收回
汕头公路桥梁工程总公司	753,634.00	753,634.00	100.00	预计无法收回
遂溪县湛强水泥企业公司	500,000.00	500,000.00	100.00	预计无法收回
淡水房地产开发公司	67,144.68	67,144.68	100.00	预计无法收回
广东航盛工程有限公	66,610.33	66,610.33	100.00	预计无法收回
新丰水泥厂	60,070.00	60,070.00	100.00	预计无法收回
揭阳艺华路桥建筑有限公 司	56,405.00	56,405.00	100.00	预计无法收回
邓德全	30,000.00	30,000.00	100.00	预计无法收回
惠州市规划局	20,000.00	20,000.00	100.00	预计无法收回
化州城郊建筑工程公司	13,396.24	13,396.24	100.00	预计无法收回
沙田遗留问题处理	12,000.00	12,000.00	100.00	预计无法收回
湛江第三建筑工程公司	8,640.64	8,640.64	100.00	预计无法收回
七建施工队	8,433.15	8,433.15	100.00	预计无法收回
电湛筹建处	7,771.16	7,771.16	100.00	预计无法收回
化州第二建筑工程公司	6,328.71	6,328.71	100.00	预计无法收回
坡心站施工队	2,692.34	2,692.34	100.00	预计无法收回
浅水站施工队	2,113.30	2,113.30	100.00	预计无法收回
广州市岭南岩土工程研究 所（软基加固 0133）	2,106.44	2,106.44	100.00	预计无法收回
合计	4,884,626.92	4,884,626.92		

②按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款项

账龄组合

账龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
1 年以内 (含 1 年)	116,227,978.91	92.09		116,631,491.25	95.08	
1 至 2 年	5,764,785.18	4.57	288,239.26	1,512,000.00	1.23	75,600.00
2 至 3 年	1,512,000.00	1.20	302,400.00	1,160,788.60	0.95	232,157.72
3 年以上	2,704,511.74	2.14	2,308,129.84	3,355,524.03	2.74	2,475,859.73
合计	126,209,275.83		2,898,769.10	122,659,803.88		2,783,617.45

其他组合

组合名称	期末数			期初数		
	账面余额	计提比例 (%)	坏账准备	账面余额	计提比例 (%)	坏账准备
组合 1: 应收关联方	31,040,842.03			43,764,158.94		
组合 2: 备用金和押金	19,527,066.91			29,654,153.15		
合计	50,567,908.94			73,418,312.09		

(3) 其他应收款坏账准备计提情况

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
期初余额		2,783,617.45	4,942,666.42	7,726,283.87

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
期初余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提		515,039.26	800.00	515,839.26
本期转回		-399,887.61	-19,452.00	-419,339.61
本期转销				
本期核销			-39,387.50	-39,387.50
其他变动				
期末余额		2,898,769.10	4,884,626.92	7,783,396.02

其他应收款项账面余额变动如下：

账面余额	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
期初余额	190,049,803.34	6,028,312.63	4,942,666.42	201,020,782.39
期初余额在本期				
--转入第二阶段	-5,764,785.18	5,764,785.18		
--转入第三阶段	-800.00		800.00	
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期新增	753,118,274.53			753,118,274.53
本期终止确认	-770,606,604.84	-1,811,800.89	-19,452.00	-772,437,857.73
其他变动			-39,387.50	-39,387.50
期末余额	166,795,887.85	9,981,296.92	4,884,626.92	181,661,811.69

(4) 收回或转回的坏账准备情况

债务人名称	转回或收回金额	转回或收回前累计已 计提坏账准备金额	转回或收回原 因、方式
广东省冶金建筑设计研究院	19,452.00	19,452.00	应收应付抵减
合计	19,452.00	19,452.00	

(5) 本报告期实际核销的其他应收款项情况

债务人 名称	其他应收 款项性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	是否因关联 交易产生
王亚波	往来款	39,387.50	无法回收	广东省英德市人民法院执行裁 定书（2019）粤 1881 执 292 号、董事会决议通过	否
合计		39,387.50			

(6) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款项情况

债务人名称	款项性质	账面余额	账龄	占其他应收 款项合计的 比例（%）	坏账准备
深圳高速公路集 团股份有限公司	预分配利润	30,000,000.00	1 年以内	16.51	
广州公路工程集 团有限公司	工程材料款	24,279,570.26	1 年以内	13.37	
惠来县人民法院	征地费用	22,031,186.23	1 年以内	12.13	
广东交通实业投 资有限公司本部	预分配利润	18,000,000.00	1 年以内	9.91	
广州广佛肇高速 公路有限公司	用地补偿款	7,678,019.07	1 年以内	4.23	
合计		101,988,775.56		56.15	



(六) 其他流动资产

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税	22,652,959.57	34,598,453.60
预缴企业所得税	17,147,406.83	
合计	39,800,366.40	34,598,453.60

(七) 长期应收款

1、 长期应收款情况

项目	期末数			期初数		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
股东贷款	113,048,085.30		113,048,085.30	113,048,085.30		113,048,085.30
其中：本金	113,048,085.30		113,048,085.30	113,048,085.30		113,048,085.30
应计利息						
合计	113,048,085.30		113,048,085.30	113,048,085.30		113,048,085.30

注：根据惠深（盐田）高速公路惠州有限公司与惠州市政府签署的《惠深高速公路惠州段改扩建协议书》，本公司对惠深高速惠州段改扩建投资款 113,048,085.30 元为优先受偿款，计入“长期应收款”核算。

(八) 长期股权投资

1、 长期股权投资分类

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
对子公司投资				
对合营企业投资				
对联营企业投资	2,300,688,327.46	391,464,159.50	370,681,729.61	2,321,470,757.35
小计	2,300,688,327.46	391,464,159.50	370,681,729.61	2,321,470,757.35
减：长期股权投资减值准备				
合计	2,300,688,327.46	391,464,159.50	370,681,729.61	2,321,470,757.35

## 2、长期股权投资明细

被投资单位	投资成本	期初余额	本期增减变动							减值准 备期末 余额	
			追加投资	减少投资	权益法下确认 的投资损益	其他综合 收益调整	其他权益变 动	宣告发放现金 股利或利润	计提减值 准备		其他
合计	1,744,668,282.96	2,300,688,327.46	18,909,770.00		363,091,606.50		9,462,783.00	370,681,729.61		2,321,470,757.35	
一、合营企业											
二、联营企业	1,744,668,282.96	2,300,688,327.46	18,909,770.00		363,091,606.50		9,462,783.00	370,681,729.61		2,321,470,757.35	
广东开阳高速公路 有限公司	977,779,497.57	1,056,146,006.87	18,909,770.00		72,506,985.32			78,764,868.41		1,068,797,893.78	
广东广惠高速公路 有限公司	485,485,185.39	645,372,608.70			152,169,412.13		9,462,783.00	138,667,335.39		668,337,468.44	
江门市江鹤高速公 路有限公司	37,150,000.00	64,472,389.71			11,715,016.73			15,760,631.99		60,426,774.45	
惠深（盐田）高速 公路惠州公司	28,462,600.00	101,991,843.47			18,805,065.82					120,796,909.29	
佛山广三高速公路 有限公司	73,341,000.00	151,595,636.15			60,482,213.59			93,462,807.56		118,615,042.18	
广东深汕高速公路 东段有限公司	142,450,000.00	281,109,842.56			47,412,912.91			44,026,086.26		284,496,669.21	

### 3、重要联营企业的主要财务信息

项目	本期数				
	佛山广三高速公路有限公司	广东开阳高速公路有限公司	惠深(盐田)高速公路惠州有限公司	广东深汕高速公路东段有限公司	广东广惠高速公路有限公司
流动资产	327,755,178.92	693,783,632.09	541,233,097.63	179,889,537.66	533,091,700.93
非流动资产	230,879,350.48	11,159,272,287.05	1,644,639,016.26	721,688,344.61	3,937,342,106.67
资产合计	558,634,529.40	11,853,055,919.14	2,185,872,113.89	901,577,882.27	4,470,433,807.60
流动负债	86,293,786.56	920,291,110.04	1,030,807,531.93	35,282,919.73	248,822,695.30
非流动负债	-2,119,425.89	6,074,592,564.64	5,007,231.49	127,342,575.00	171,081,000.56
负债合计	84,174,360.67	6,994,883,674.68	1,035,814,763.42	162,625,494.73	419,903,695.86
净资产	474,460,168.73	4,858,172,244.46	1,150,057,350.47	738,952,387.54	4,050,530,111.74
按持股比例计算的净资产份额	118,615,042.18	1,068,797,893.78	233,844,994.60	284,496,669.20	668,337,468.44
调整事项			-113,048,085.30		
对联营企业权益投资的账面价值	118,615,042.18	1,068,797,893.78	120,796,909.30	284,496,669.20	668,337,468.44
存在公开报价的权益投资的公允价值					
营业收入	534,275,742.31	1,186,906,619.37	357,220,900.40	332,312,113.27	1,852,612,486.85
净利润	242,072,181.48	329,577,206.01	92,558,607.37	123,939,883.86	922,238,861.43
其他综合收益					
综合收益总额	242,072,181.48	329,577,206.01	92,558,607.37	123,939,883.86	922,238,861.43
企业本期收到的来自联营企业的股利	93,462,807.56	78,764,868.41		44,026,086.26	138,667,335.39

（续上表）

项目	上期数					
	佛山广三高速公路有限公司	广东开阳高速公路有限公司	惠深(盐田)高速公路惠州有限公司	广东深汕高速公路东段有限公司	广东广惠高速公路有限公司	
流动资产	420,689,546.74	674,875,520.48	427,997,201.10	136,811,738.43		1,106,203,367.94
非流动资产	262,455,808.27	11,007,186,878.05	1,771,349,536.65	779,905,309.94		3,200,915,171.31
资产合计	683,145,355.01	11,682,062,398.53	2,199,346,737.75	916,717,048.37		4,307,118,539.25
流动负债	76,762,810.42	1,048,021,213.55	115,992,547.54	36,206,725.06		199,770,257.66
非流动负债		5,833,377,517.41	1,025,780,770.00	150,354,888.11		195,999,137.99
负债合计	76,762,810.42	6,881,398,730.96	1,141,773,317.54	186,561,613.17		395,769,395.65
净资产	606,382,544.59	4,800,663,667.57	1,057,573,420.21	730,155,435.20		3,911,349,143.60
按持股比例计算的净资产份额	151,595,636.15	1,056,146,006.87	215,039,928.77	281,109,842.56		645,372,608.70
调整事项			-113,048,085.30			
对联营企业权益投资的账面价值	151,595,636.15	1,056,146,006.87	101,991,843.47	281,109,842.56		645,372,608.70
存在公开报价的权益投资的公允价值						
营业收入	619,040,370.39	1,291,442,431.71	393,848,492.01	402,714,914.42		2,153,255,526.58
净利润	348,149,162.23	373,100,258.66	117,936,892.69	150,670,275.36		1,111,564,548.10
其他综合收益						
综合收益总额	348,149,162.23	373,100,258.66	117,936,892.69	150,670,275.36		1,111,564,548.10
企业本期收到的来自联营企业的股利	59,901,342.94	114,748,001.52		79,664,640.73		216,525,297.71

#### 4、 不重要合营企业和联营企业的汇总信息

项目	本期数	上期数
联营企业：		
投资账面价值合计	60,426,774.45	64,472,389.71
下列各项按持股比例计算的合计数	11,715,016.73	17,521,498.27
净利润	11,715,016.73	17,521,498.27
其他综合收益		
综合收益总额	11,715,016.73	17,521,498.27

#### (九) 其他权益工具投资

##### 1、 其他权益工具投资情况

项目	期末余额	期初余额
广东省高速公路发展股份有限公司	413,971,179.62	391,737,433.40
惠州金刚水泥有限公司		
合计	413,971,179.62	391,737,433.40



## 2、 期末其他权益工具投资情况

项目名称	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
广东省高速公路发展股份有限公司	30,174,369.87	193,565,886.97			长期战略性持有	
惠州金刚水泥有限公司			2,000,000.00		非交易性持有	
合计	30,174,369.87	193,565,886.97	2,000,000.00			

注：本公司持有广东省高速公路发展股份有限公司（粤高速 A（000429））国有法人股 52,937,491.00 股，持股比例 2.53%。

(十) 其他非流动金融资产

项目	期末公允价值	期初公允价值
广东通驿高速公路服务区有限公司		24,795,622.89
合计		24,795,622.89

(十一) 投资性房地产

1、以成本计量

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、账面原值合计	45,861,982.93			45,861,982.93
其中：1、房屋、建筑物	36,043,877.13			36,043,877.13
2、土地使用权	9,818,105.80			9,818,105.80
二、累计折旧和累计摊销合计	36,725,525.33	433,986.18		37,159,511.51
其中：1、房屋、建筑物	29,658,019.81	374,620.62		30,032,640.43
2、土地使用权	7,067,505.52	59,365.56		7,126,871.08
三、投资性房地产账面净值合计	9,136,457.60			8,702,471.42
其中：1、房屋、建筑物	6,385,857.32			6,011,236.70
2、土地使用权	2,750,600.28			2,691,234.72
四、投资性房地产减值准备累计金额合计				
其中：1、房屋、建筑物				
2、土地使用权				
五、投资性房地产账面价值合计	9,136,457.60			8,702,471.42
其中：1、房屋、建筑物	6,385,857.32			6,011,236.70
2、土地使用权	2,750,600.28			2,691,234.72

2、未办妥产权证书的投资性房地产情况

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
元岗仓库饭堂	42,606.60	历史遗留问题尚未办理产权证

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
元岗仓库地磅房	44,307.37	历史遗留问题尚未办理产权证
元岗材料仓库	385,579.58	历史遗留问题尚未办理产权证
水荫路 9 号	565,587.44	历史遗留问题尚未办理产权证
元岗物资储运站（土地使用权）		历史遗留问题尚未办理产权证
合计	995,474.39	

(十二) 固定资产

项目	期末账面价值	期初账面价值
固定资产	111,393,593,699.43	93,963,036,972.63
固定资产清理	250,969.78	
合计	111,393,844,669.21	93,963,036,972.63

### 1、 固定资产情况

项目	路产	房屋建筑物	机器设备	运输工具	办公设备	其他	合计
一、 账面原值：							
1.期初余额	128,435,938,769.46	4,147,832,361.48	9,269,272,632.23	184,232,610.04	317,556,674.92	108,442,392.41	142,463,275,440.54
2.本期增加金额	20,917,048,749.86	585,418,645.52	1,422,170,126.99	6,489,356.44	16,798,221.10	75,807,777.58	23,023,732,877.49
(1) 购置		138,482.90	18,626,446.37	6,489,356.44	16,708,318.00	3,959,943.91	45,922,547.62
(2) 企业合并增加							
(3) 集团内部公司 转入							
(4) 在建工程转入	20,916,154,719.74	583,741,857.63	1,403,543,680.62		89,903.10	71,847,097.44	22,975,377,258.53
(5) 竣工决算调整	894,030.12	1,538,304.99				736.23	2,433,071.34
3.本期减少金额	131,468,143.88	18,798,366.04	122,219,748.48	11,363,032.42	17,096,184.33	12,136,320.42	313,081,795.57
(1) 处置或报废	853,712.18	7,984,255.86	66,377,925.18	11,363,032.42	17,096,184.33	12,136,320.42	115,811,430.39
(2) 企业合并减少							
(3) 集团内部公司 转出							
(4) 竣工决算调整	130,614,431.70	10,814,110.18	55,841,823.30				197,270,365.18
4.期末余额	149,221,519,375.44	4,714,452,640.96	10,569,223,010.74	179,358,934.06	317,258,711.69	172,113,849.57	165,173,926,522.46
二、 累计折旧：							

项目	路产	房屋建筑物	机器设备	运输工具	办公设备	其他	合计
1.期初余额	39,443,806,163.90	1,706,160,016.58	6,542,484,127.76	150,109,939.38	248,645,000.55	80,236,833.87	48,171,442,082.04
2.本期增加金额	4,557,063,432.67	177,966,530.69	615,765,654.39	7,291,699.35	19,862,413.30	7,947,256.77	5,385,896,987.17
(1) 计提	4,557,063,432.67	177,966,530.69	615,765,654.39	7,291,699.35	19,862,413.30	7,947,256.77	5,385,896,987.17
3.本期减少金额	308,516.04	5,567,777.20	63,110,936.40	10,767,000.53	16,264,694.25	9,115,731.29	105,134,655.71
(1) 处置或报废	308,516.04	5,567,777.20	63,110,936.40	10,767,000.53	16,264,694.25	9,115,731.29	105,134,655.71
4.期末余额	44,000,561,080.53	1,878,558,770.07	7,095,138,845.75	146,634,638.20	252,242,719.60	79,068,359.35	53,452,204,413.50
三、减值准备：							
1.期初余额	286,173,893.02		42,622,492.85				328,796,385.87
2.本期增加金额							
(1) 计提							
3.本期减少金额			667,976.34				667,976.34
(1) 处置或报废			667,976.34				667,976.34
4.期末余额	286,173,893.02		41,954,516.51				328,128,409.53
四、账面价值：							
1.期末账面价值	104,934,784,401.89	2,835,893,870.89	3,432,129,648.48	32,724,295.86	65,015,992.09	93,045,490.22	111,393,593,699.43
2.期初账面价值	88,705,980,942.54	2,441,672,344.90	2,684,166,011.62	34,122,670.66	68,911,674.37	28,183,328.54	93,963,036,972.63



## 2、 未办妥产权证书的固定资产情况

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋建筑物	2,795,053,709.03	根据收费公路经营的实际特点，附属房屋将于政府批准的收费期满后无偿移交政府，因而公司未有计划获取相关产权证书
公路及桥梁	90,168,191,060.29	根据收费公路经营的实际特点，路产将于政府批准的收费期满后无偿移交政府，因而公司未有计划获取相关产权证书

## 3、 固定资产清理

项目	期末账面价值	期初账面价值	转入清理的原因
车辆固定资产报废	250,969.78		报废流程处于拍卖阶段，暂未处理完毕
合计	250,969.78		

(十三) 在建工程

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
在建工程	10,827,604,591.88	1,298,450.00	10,826,306,141.88	21,717,152,010.99	1,298,450.00	21,715,853,560.99
工程物资						
合计	10,827,604,591.88	1,298,450.00	10,826,306,141.88	21,717,152,010.99	1,298,450.00	21,715,853,560.99

1、 在建工程情况

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建项目	6,734,349,340.19		6,734,349,340.19	4,934,889,903.23		4,934,889,903.23
粤赣惠河扩建工程	1,658,374,644.11		1,658,374,644.11	371,256,055.34		371,256,055.34
兴汕高速公路海丰至红海湾开发区段	1,207,765,025.19		1,207,765,025.19	3,307,464,721.26		3,307,464,721.26
湛徐乌石支线项目	505,172,319.15		505,172,319.15	56,048,483.66		56,048,483.66
茂湛高速公路改扩建	362,423,628.96		362,423,628.96	3,845,552,951.49		3,845,552,951.49
揭普惠高速公路南延线工程	45,040,328.98		45,040,328.98			
紫惠高速公路工程				7,884,333,101.68		7,884,333,101.68

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
高州、怀乡停车区工程	20,000,000.00		20,000,000.00			
白石互通立交工程	10,695,898.78		10,695,898.78			
充电桩建设工程	10,000,000.00		10,000,000.00	9,900,000.00		9,900,000.00
专项工程	273,783,406.52	1,298,450.00	272,484,956.52	239,738,317.79	1,298,450.00	238,439,867.79
怀集至阳江高速公路海陵大桥				1,045,855,482.54		1,045,855,482.54
乐广高速收费站扩建工程				22,112,994.00		22,112,994.00
工程物资						
合计	10,827,604,591.88	1,298,450.00	10,826,306,141.88	21,717,152,010.99	1,298,450.00	21,715,853,560.99

2、重要在建工程项目本期变动情况

项目名称	预算数	期初余额	本期增加额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额
紫惠高速公路工程	9,287,060,000.00	7,884,333,101.68	156,999,415.82	8,041,332,517.50		
沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建项目	29,168,667,684.00	4,934,889,903.23	7,129,469,565.96	5,330,010,129.00		6,734,349,340.19
茂湛高速公路改扩建	12,268,575,241.00	3,845,552,951.49	1,994,184,918.34	5,477,314,240.87		362,423,628.96
兴汕高速公路海丰至红海湾开发区段	4,465,000,000.00	3,307,464,721.26	473,226,433.72	2,572,926,129.79		1,207,765,025.19
怀集至阳江高速公路海陵大桥	975,009,300.00	1,045,855,482.54	58,367,661.46	1,104,223,144.00		
粤赣惠河改扩建项目	17,121,871,943.00	371,256,055.34	1,287,118,588.77			1,658,374,644.11
湛徐乌石支线项目	2,006,000,000.00	56,048,483.66	449,123,835.49			505,172,319.15
揭普高速公路南延线工程	2,115,438,200.00		45,040,328.98			45,040,328.98
合计	77,407,622,368.00	21,445,400,699.20	11,593,530,748.54	22,525,806,161.16		10,513,125,286.58

(续上表)

项目名称	工程累计投入占预算比例 (%)	工程进度 (%)	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额		本期利息资本化率 (%)	资金来源
				息资本化金额	率 (%)		
紫惠高速公路工程	87.06	100.00	524,547,292.45	134,229,995.96	3.73	自有资金及借款	
沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建项目	41.36	41.36	325,477,180.67	214,343,204.94	3.44	自有资金及借款	
茂湛高速公路改扩建	24.38	61.38	178,440,301.35	75,034,526.28	3.60	自有资金及借款	

广东省高速公路有限公司（合并）  
2022 年度  
财务报表附注

项目名称	工程累计投入占 预算比例（%）	工程进度 （%）	利息资本化累计金 额	其中：本期利 息资本化金额	本期利息资本 化率（%）	资金来源
兴汕高速公路海丰至红海湾开发区段	84.67	84.67	239,120,090.03	52,547,196.47	3.66	自有资金及借款
怀集至阳江高速公路海陵大桥	105.00	100.00	103,856,149.29	25,100,042.68	3.73	自有资金及借款
粤赣惠河扩建项目	9.85	9.85	10,623,958.33	10,623,958.33	2.82	自有资金及借款
湛徐乌石支线项目	25.18	25.18	1,851,666.67	1,851,666.67	3.30	自有资金及借款
揭普惠高速公路南延线工程	2.13	2.13				自筹
合计			1,383,916,638.79	513,730,591.33		



(十四) 使用权资产

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、账面原值合计：	31,988,669.55	3,037,650.54		35,026,320.09
其中：土地				
房屋及建筑物	31,988,669.55	3,037,650.54		35,026,320.09
机器运输办公设备				
其他				
二、累计折旧合计：	13,727,489.31	14,716,629.00		28,444,118.31
其中：土地				
房屋及建筑物	13,727,489.31	14,716,629.00		28,444,118.31
机器运输办公设备				
其他				
三、使用权资产账面净值合计	18,261,180.24			6,582,201.78
其中：土地				
房屋及建筑物	18,261,180.24			6,582,201.78
机器运输办公设备				
其他				
四、减值准备合计				
其中：土地				
房屋及建筑物				
机器运输办公设备				
其他				
五、使用权资产账面价值合计	18,261,180.24			6,582,201.78
其中：土地				
房屋及建筑物	18,261,180.24			6,582,201.78
机器运输办公设备				
其他				

(十五) 无形资产

1、 无形资产情况

项目	土地使用权	收费桥梁特许经营权	软件	期末余额
一、账面原值：				
1.期初余额	35,107,550.00	1,654,409,576.67	232,079,233.53	1,921,596,360.20
2.本期增加金额			63,692,456.22	63,692,456.22
(1) 购置			3,122,164.03	3,122,164.03
(2) 在建工程转入			60,570,292.19	60,570,292.19
3.本期减少金额			4,589,981.00	4,589,981.00
(1) 处置或报废			4,589,981.00	4,589,981.00
4.期末余额	35,107,550.00	1,654,409,576.67	291,181,708.75	1,980,698,835.42
二、累计摊销：				
1.期初余额	3,991,174.02	216,202,719.72	166,879,242.76	387,073,136.50
2.本期增加金额	886,927.56	84,785,660.85	53,089,788.03	138,762,376.44
(1) 计提	886,927.56	84,785,660.85	53,089,788.03	138,762,376.44
3.本期减少金额			4,589,981.00	4,589,981.00
(1) 处置或报废			4,589,981.00	4,589,981.00
4.期末余额	4,878,101.58	300,988,380.57	215,379,049.79	521,245,531.94
三、减值准备：				
1.期初余额				
2.本期增加金额				
(1) 计提				
3.本期减少金额				
(1) 处置或报废				
4.期末余额				
四、账面价值：				
1.期末账面价值	30,229,448.42	1,353,421,196.10	75,802,658.96	1,459,453,303.48
2.期初账面价值	31,116,375.98	1,438,206,856.95	65,199,990.77	1,534,523,223.70

2、 未办妥产权证书的土地使用权情况：无

(十六) 递延所得税资产和递延所得税负债

1、 递延所得税资产和递延所得税负债不以抵销后的净额列示

项目	期末余额		期初余额	
	递延所得税资产/负债	可抵扣应纳税暂时性差异	递延所得税资产/负债	可抵扣/应纳税暂时性差异
一、递延所得税资产	362,188,207.61	1,448,752,830.31	355,121,872.60	1,427,227,914.25
资产减值准备	9,737,888.32	38,951,553.21	10,290,195.84	41,160,783.27
可抵扣亏损			18,726,402.88	74,905,611.52
递延收益	19,090,951.61	76,363,806.43	27,904,010.32	111,616,041.29
固定资产折旧影响	297,137,576.46	1,188,550,305.84	262,217,608.55	1,055,610,858.16
无形资产摊销	188,947.35	755,789.39	130,995.82	523,983.30
应付职工薪酬	17,052,853.85	68,211,415.39	17,052,853.85	68,211,415.39
专项应付款	18,648,789.47	74,595,157.86	18,648,789.47	74,595,157.86
使用权资产	331,200.55	1,324,802.19	151,015.87	604,063.46
二、递延所得税负债	823,637,828.11	3,294,551,312.50	607,892,825.58	2,431,571,302.29
计入其他综合收益的金融资产公允价值变动	48,391,471.74	193,565,886.97	42,833,035.19	171,332,140.75
交易性金融资产公允价值变动	4,476,903.30	17,907,613.19	5,088,905.72	20,355,622.89
固定资产折旧差异影响	770,769,453.07	3,083,077,812.34	559,969,079.84	2,239,876,319.34
汇兑损益变动差异			1,804.83	7,219.31

## 2、 未确认递延所得税资产明细

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	292,100,014.21	288,671,687.06
可抵扣亏损	3,076,204,394.26	3,043,690,836.12
合计	3,368,304,408.47	3,332,362,523.18

## 3、 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

年份	期末余额	期初余额	备注
2022		649,696,031.37	2017 年亏损额
2023	584,113,302.25	584,113,302.25	2018 年亏损额
2024	564,559,655.12	564,559,655.12	2019 年亏损额
2026	650,669,823.18	650,669,823.18	2020 年亏损额（汕汾 2026 年经营权到期）、2021 年亏损额
2027	682,209,589.51		2022 年亏损额
2028	594,652,024.20	594,652,024.20	2020 年亏损额（八年弥补期）
合计	3,076,204,394.26	3,043,690,836.12	

## (十七) 其他非流动资产

项目	期末余额	期初余额
收购粤东公司少数股东股权溢价	3,171,873.58	4,924,278.16
待抵扣增值税	3,084,834.93	802,597,442.75
预付工程款	2,852,670,023.80	1,940,145,643.35
合计	2,858,926,732.31	2,747,667,364.26

注：公司于 2008 年收购广东粤东高速公路实业发展有限公司（简称“粤东公司”）少数股东股权 2.79% 溢价 16,801,058.97 元，由于公司无法将增值余额分摊至粤东公司的可辨认资产、负债，因此本公司将上述评估增值余额作为“其他非流动资产”项目列示，并自购买日起至粤东公司经营期满止的期间每年按工作量法进行摊销。

(十八) 短期借款

1、 短期借款分类

项目	期末余额	期初余额
信用借款		500,481,250.00
合计		500,481,250.00

(十九) 应付账款

账龄	期末余额	期初余额
1 年以内（含 1 年）	1,424,291,884.32	3,035,830,507.90
1—2 年（含 2 年）	550,465,935.42	69,231,724.60
2—3 年（含 3 年）	13,718,627.15	150,487,721.98
3 年以上	197,911,403.15	267,897,031.20
合计	2,186,387,850.04	3,523,446,985.68

账龄超过 1 年的重要应付账款：

债权单位名称	期末余额	未偿还原因
阳江市高速公路建设工程指挥部	68,176,860.00	阳阳项目预留用地款
紫金县紫惠高速公路建设领导小组办公室	49,461,737.00	未达到合同约定支付条件
马踏延长线工程款	33,930,000.00	未竣工决算
保利长大工程有限公司	39,831,880.44	未达到合同约定支付条件
潮惠高速公路惠东段建设工程指挥部	27,446,339.11	未达到合同约定支付条件
广东新粤交通投资有限公司	26,739,831.00	未达到合同约定支付条件
广东冠粤路桥有限公司	23,927,151.06	未达到合同约定支付条件
中铁十二局集团有限公司	21,026,430.99	未达到合同约定支付条件
中铁隧道局集团有限公司	17,189,690.04	未达到合同约定支付条件
中铁十四局集团有限公司	17,053,618.01	未达到合同约定支付条件
揭阳空港经济区高速公路建设工程指挥部	15,652,614.03	未达到合同约定支付条件
中铁二十三局集团有限公司	12,504,845.20	未达到合同约定支付条件



债权单位名称	期末余额	未偿还原因
广州市中心区交通建设公司	11,603,096.50	广清南总包项目未结算
河源市人民政府	10,210,900.00	桂山立交征地拆迁费用需待相关权证办妥后才结算
中铁一局集团有限公司	9,719,679.58	未达到合同约定支付条件
海丰县人民政府	9,293,181.87	未达到合同约定支付条件
中铁十七局集团有限公司	9,057,944.68	未达到合同约定支付条件
中铁二十四局集团有限公司	8,716,363.02	未达到合同约定支付条件
中国铁建港航局集团有限公司	7,917,349.39	未达到合同约定支付条件
中铁七局集团有限公司	3,661,195.55	未达到合同约定支付条件
广东粤运交通股份有限公司	3,003,384.00	未达到合同约定支付条件
合计	426,124,091.47	

## (二十) 预收款项

账龄	期末余额	期初余额
1 年以内（含 1 年）	4,893,573.85	
1 年以上	252,252.15	1,815,315.21
合计	5,145,826.00	1,815,315.21

### 账龄超过 1 年的重要预收款项

债权单位名称	期末余额	未结转原因
韶关市公安局	252,252.15	房屋租赁费至 2026 年 10 月
合计	252,252.15	

## (二十一) 应付职工薪酬

### 1、 应付职工薪酬列示

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	151,425,826.46	1,269,129,464.19	1,259,840,463.00	160,714,827.65
二、离职后福利-设定提存计划		183,234,031.41	183,234,031.41	

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
三、辞退福利		350,578.42	350,578.42	
四、一年内到期的 其他福利				
五、其他				
合计	151,425,826.46	1,452,714,074.02	1,443,425,072.83	160,714,827.65

## 2、 短期薪酬列示

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、 津贴和补贴	68,211,415.39	958,819,804.64	958,819,804.64	68,211,415.39
二、职工福利费		100,376,149.72	100,376,149.72	
三、社会保险费		53,538,610.39	53,538,610.39	
其中：医疗保险费 及生育保险费		51,093,161.36	51,093,161.36	
工伤保险费		2,445,449.03	2,445,449.03	
其他				
四、住房公积金		111,738,296.00	111,738,296.00	
五、工会经费和职 工教育经费	83,214,411.07	32,881,011.90	23,592,010.71	92,503,412.26
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享 计划				
八、其他短期薪酬		11,775,591.54	11,775,591.54	
合计	151,425,826.46	1,269,129,464.19	1,259,840,463.00	160,714,827.65

## 3、 设定提存计划列示

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、基本养老保险		107,128,229.51	107,128,229.51	
二、失业保险费		2,831,285.97	2,831,285.97	
三、企业年金缴费		73,274,515.93	73,274,515.93	

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
合计		183,234,031.41	183,234,031.41	

## (二十二) 应交税费

项目	期初余额	本期应交	本期已交	期末余额
增值税	34,946,309.56	376,248,521.53	380,961,567.29	30,233,263.80
企业所得税	352,892,582.42	187,062,430.50	421,572,016.44	118,382,996.48
城市维护建设税	2,145,769.54	23,022,509.25	23,414,113.93	1,754,164.86
房产税	44,510.58	19,625,161.76	19,565,285.00	104,387.34
土地使用税		13,206,703.68	13,206,703.68	
个人所得税	8,355,565.76	11,638,286.52	13,376,174.60	6,617,677.68
教育费附加（含地方教育费附加）	1,705,341.90	18,714,641.82	19,022,794.07	1,397,189.65
其他税费	7,148,099.28	5,067,294.20	8,548,649.73	3,666,743.75
合计	407,238,179.04	654,585,549.26	899,667,304.74	162,156,423.56

## (二十三) 其他应付款

项目	期末余额	期初余额
应付利息		
应付股利		
其他应付款项	589,624,575.00	1,015,363,774.82
合计	589,624,575.00	1,015,363,774.82

### 1、 其他应付款项

#### (1) 按款项性质列示其他应付款项

项目	期末余额	期初余额
应付交通厅款项		8,821,984.30
应付工程质量保证金	195,241,327.23	484,591,551.25
应付工程履约保证金	89,737,263.85	103,268,223.94
应付投标保证金	41,355,906.19	51,438,905.40

项目	期末余额	期初余额
代建项目工程进度款	9,753,623.25	20,668,029.07
代收代付工程材料款	118,826,744.00	111,264,023.00
代收代付竣工文件编制费和保险费	4,880,748.74	9,540,239.09
暂扣优良工程价款和安全生产保障费等工程价款	10,578,733.44	102,634,733.31
其他暂收应付款	24,910,332.72	40,515,102.09
往来款	2,541,096.16	1,543,066.60
押金	5,594,744.21	6,886,436.69
应付征地拆迁费		1,159,500.00
集团控股关联方往来款	86,204,055.21	73,031,980.08
合计	589,624,575.00	1,015,363,774.82

(2) 账龄超过一年的重要其他应付款项

债权单位名称	期末余额	未偿还原因
中铁十二局集团有限公司	31,504,358.96	质保金、奖罚金及履约金等未达合同约定条件退回
广东冠粤路桥有限公司	26,020,385.02	质保金、奖罚金及履约金等未达合同约定条件退回
中交第二航务工程局有限公司	19,239,000.00	质保金、奖罚金及履约金等未达合同约定条件退回
中交第二公路工程局有限公司	14,643,831.00	质保金、奖罚金及履约金等未达合同约定条件退回
保利长大工程有限公司	12,075,725.93	质保金、奖罚金及履约金等未达合同约定条件退回
中交一公局桥隧工程有限公司	8,321,094.00	质保金、奖罚金及履约金等未达合同约定条件退回
中铁隧道局集团有限公司	8,037,247.00	质保金、奖罚金及履约金等未达合同约定条件退回
中国铁建港航局集团有限公司	7,173,345.00	质保金、奖罚金及履约金等未达合同约定条件退回

债权单位名称	期末余额	未偿还原因
中铁十七局集团有限公司	6,973,508.00	质保金、奖罚金及履约金等未 达合同约定条件退回
广东高速科技投资有限公司	6,052,200.00	节能灯应付款，未达到结算条 件
中国路桥集团西安实业发展有限公司	5,351,865.00	质保金、奖罚金及履约金等未 达合同约定条件退回
中铁一局集团有限公司	5,138,237.23	质保金、奖罚金及履约金等未 达合同约定条件退回
中铁二十四局集团有限公司	5,054,437.00	质保金、奖罚金及履约金等未 达合同约定条件退回
广东新粤交通投资有限公司	4,732,223.12	质保金、奖罚金及履约金等未 达合同约定条件退回
中铁二十三局集团有限公司	4,610,603.33	质保金、奖罚金及履约金等未 达合同约定条件退回
四川公路桥梁建设集团有限公司	4,211,873.07	质保金、奖罚金及履约金等未 达合同约定条件退回
广西路桥建设有限公司	3,518,944.79	质保金、奖罚金及履约金等未 达合同约定条件退回
广东晶通公路工程建设集团有限公司	3,039,129.20	质保金、奖罚金及履约金等未 达合同约定条件退回
合计	175,698,007.65	

#### (二十四) 一年内到期的非流动负债

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	2,868,042,895.67	1,822,501,777.10
1 年内到期的租赁负债	5,845,395.03	14,032,419.28
1 年内到期的集团转贷中票利息	18,532,739.73	18,532,739.73
1 年内到期的粤澳合作发展基金利息	1,393,853.33	1,393,853.33
1 年内到期的应付债券利息	310,645,890.42	260,680,958.93
1 年内到期的长期借款利息	82,785,200.21	87,281,566.59
合计	3,287,245,974.39	2,204,423,314.96

(二十五) 长期借款

项目	期末余额	期初余额	期末利率区间 (%)
质押借款	64,305,205,507.79	54,049,068,728.41	3.30-3.80
保证借款	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00	4.655
信用借款	8,682,469,112.00	14,561,916,860.00	2.70-3.70
合计	73,987,674,619.79	69,610,985,588.41	

(二十六) 应付债券

1、 应付债券

项目	期末余额	期初余额
10 广东高速债	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00
12 广东高速债	1,500,000,000.00	1,500,000,000.00
14 广东高速债	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00
16 粤高 01 债	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00
16 粤高 02 债	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00
18 广东高速债 01	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00
19 广东高速债 01	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00
21 粤高 01	1,500,000,000.00	1,500,000,000.00
21 粤高 02	500,000,000.00	500,000,000.00
22 粤高 01	1,000,000,000.00	
22 粤高 02	1,000,000,000.00	
合计	15,500,000,000.00	13,500,000,000.00



2、 应付债券的增减变动：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行
10 广东高速债（注 <sup>1</sup> ）	2,000,000,000.00	2010-7-2	15 年	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00	
12 广东高速债（注 <sup>2</sup> ）	1,500,000,000.00	2012-6-26	15 年	1,500,000,000.00	1,500,000,000.00	
14 广东高速债（注 <sup>3</sup> ）	2,000,000,000.00	2014-10-29	15 年	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00	
16 粤高 01 债（注 <sup>4</sup> ）	2,000,000,000.00	2016-6-16	15 年	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00	
16 粤高 02 债（注 <sup>4</sup> ）	1,000,000,000.00	2016-8-11	15 年	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00	
18 广东高速债 01（注 <sup>5</sup> ）	1,000,000,000.00	2018-12-13	15 年	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00	
19 广东高速债 01（注 <sup>6</sup> ）	2,000,000,000.00	2019-7-31	15 年	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00	
21 粤高 01（注 <sup>7</sup> ）	1,500,000,000.00	2021-4-23	10 年	1,500,000,000.00	1,500,000,000.00	
21 粤高 02（注 <sup>7</sup> ）	500,000,000.00	2021-4-23	15 年	500,000,000.00	500,000,000.00	
22 粤高 01（注 <sup>8</sup> ）	1,000,000,000.00	2022-4-22	10 年	1,000,000,000.00		1,000,000,000.00
22 粤高 02（注 <sup>8</sup> ）	1,000,000,000.00	2022-4-22	15 年	1,000,000,000.00		1,000,000,000.00
合计	15,500,000,000.00			15,500,000,000.00	13,500,000,000.00	2,000,000,000.00

（续上表）

债券名称	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	减：一年内到期的非流动负债	期末余额
10 广东高速债（注 <sup>1</sup> ）	93,600,000.00		93,600,000.00	46,928,219.18	2,000,000,000.00

广东省高速公路有限公司（合并）  
2022 年度  
财务报表附注

债券名称	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	减：一年内到期的非流 动负债	期末余额
12 广东高速债（注 <sup>2</sup> ）	80,400,000.00		80,400,000.00	41,631,780.83	1,500,000,000.00
14 广东高速债（注 <sup>3</sup> ）	108,000,000.00		108,000,000.00	18,936,986.30	2,000,000,000.00
16 粤高 01 债（注 <sup>4</sup> ）	82,000,000.00		82,000,000.00	44,706,849.32	2,000,000,000.00
16 粤高 02 债（注 <sup>4</sup> ）	35,700,000.00		35,700,000.00	13,986,575.34	1,000,000,000.00
18 广东高速债 01（注 <sup>5</sup> ）	46,500,000.00		46,500,000.00	2,420,547.95	1,000,000,000.00
19 广东高速债 01（注 <sup>6</sup> ）	91,800,000.00		91,800,000.00	38,732,054.80	2,000,000,000.00
21 粤高 01（注 <sup>7</sup> ）	56,699,999.99		56,700,000.00	39,301,643.83	1,500,000,000.00
21 粤高 02（注 <sup>7</sup> ）	20,250,000.00		20,250,000.00	14,036,301.37	500,000,000.00
22 粤高 01（注 <sup>8</sup> ）	23,660,273.97			23,660,273.97	1,000,000,000.00
22 粤高 02（注 <sup>8</sup> ）	26,304,657.53			26,304,657.53	1,000,000,000.00
合计	664,914,931.49		614,950,000.00	310,645,890.42	15,500,000,000.00

注<sup>1</sup>：根据《国家发展改革委关于广东省高速公路有限公司发行 2010 年公司债券核准的批复》（发改财金〔2010〕1342 号），本公司公开发行 10 广东高速债 20 亿元，用于阳阳高速和湛徐高速两个高速公路项目的建设。本公司 2010 年 7 月 2 日发行债券，期限为 15 年（2010 年 7 月 2 日至 2025 年 7 月 2 日），债券票面利率为年利率 4.68%。

注<sup>2</sup>：根据《国家发展改革委关于广东省高速公路有限公司发行 2012 年公司债券核准的批复》（发改财金〔2012〕1020 号），公司于 2012 年 6 月 26 日公开发行 12 广东高速债 15 亿元，用于国家高速公路网珠江三角洲地区外环高速公路黄岗至花山段（简称“肇花高速公路”）项目的建设。本公司 2012

年 6 月 26 日发行债券，债券期限 15 年（2012 年 6 月 26 日至 2027 年 6 月 26 日），票面年利率为 5.36%，按年付息。

注<sup>3</sup>：根据《国家发展改革委关于广东省高速公路有限公司发行 2014 年公司债券核准的批复》（发改财金〔2014〕767 号），本公司公开发行 14 广东高速债 20 亿元，用于广东省信宜（粤桂界）至茂名公路（又称“包茂高速粤境段”）项目的建设。本公司 2014 年 10 月 29 日发行债券，期限为 15 年（2014 年 10 月 29 日至 2029 年 10 月 29 日），债券票面利率为年利率 5.40%，按年付息。

注<sup>4</sup>：根据《中国证监会证监许可〔2015〕2545 号文核准》，本公司公开发行规模为不超过人民币 30 亿元，采用分期发行方式的 2016 年高速债，全部用于潮州至惠州高速公路工程建设；分别为“16 粤高 01 债”（证券代码为“136495”）20 亿元（2016 年 6 月 16 日至 2031 年 6 月 16 日），票面年利率为 4.10%，按年付息；“16 粤高 02 债”（证券代码为“136621”）10 亿元（2016 年 8 月 11 日至 2031 年 8 月 11 日），票面年利率为 3.57%，按年付息。

注<sup>5</sup>：根据发改企业债券【2018】120 号文，核准公司发行公司债券不超过 30 亿元，所募资金 20 亿元用于紫惠高速公路项目，10 亿元用于补充营运资金。本公司于 2018 年 12 月 13 日发行 2018 年广东省高速公路有限公司公司债券（第一期）10 亿元，票面利率 4.65%，债券简称“18 广东高速债 01”，债券代码：1880268.IB，按年付息，期限为 15 年。

注<sup>6</sup>：根据发改企业债券【2018】120 号文，核准公司发行公司债券不超过 30 亿元，所募资金 20 亿元用于紫惠高速公路项目，10 亿元用于补充营运资金。公司于 2019 年 7 月 31 日发行 2019 年广东省高速公路有限公司公司债券（第一期）20 亿元，票面利率 4.59%，债券简称“19 广东高速债 01”，债券代码：1980107.IB，按年付息，期限为 15 年。

注<sup>7</sup>：根据《中国证监会证监许可〔2020〕1108 号文核准》，本公司公开发行规模为不超过人民币 40 亿元，采用分期发行方式，募集资金拟用于偿还公司债务、项目建设和补充公司流动资金；2021 年发行 20 亿元，分别为“21 粤高 01”（证券代码为“149461.SZ”）15 亿元（2021 年 4 月 23 日至 2031 年 4 月 23 日），票面年利率为 3.78%，按年付息；“21 粤高 02”（证券代码为“149462.SZ”）5 亿元（2021 年 4 月 23 日至 2036 年 4 月 23 日），票面年利率为 4.05%，按年付息。

注<sup>8</sup>：根据中国证券监督管理委员会“证监许可〔2020〕1108 号文”，2022 年本公司公开债券发行 20 亿元，分别为“22 粤高 01”（证券代码为“149890.SZ”）10 亿元（2022 年 4 月 22 日至 2032 年 4 月 21 日），票面年利率为 3.40%，按年付息；“22 粤高 02”（证券代码为“149891.SZ”）10 亿元（2022 年 4 月 22 日至 2037 年 4 月 21 日），票面年利率为 3.78%，按年付息。

## (二十七) 租赁负债

项目	期末余额	期初余额
租赁付款额	6,988,889.14	19,316,396.25
减：未确认的融资费用	94,435.33	450,698.70
重分类至一年内到期的非流动负债	5,845,395.03	14,032,419.28
租赁负债净额	1,049,058.78	4,833,278.27

## (二十八) 长期应付款

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
长期应付款	500,000,000.00			500,000,000.00
专项应付款	74,595,157.86			74,595,157.86
合计	574,595,157.86			574,595,157.86

### 1、 长期应付款

期末余额最大的前 5 项：

项目	期末余额	期初余额
13 粤交通 MTN2 中期票据	500,000,000.00	500,000,000.00
合计	500,000,000.00	500,000,000.00

### 2、 专项应付款

期末余额最大的前 5 项：

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
银盏管理中心地上附着物征收补偿款	74,595,157.86			74,595,157.86
合计	74,595,157.86			74,595,157.86

## (二十九) 递延收益

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
政府补助	167,707,616.28	3,464,438.54	41,342,429.97	129,829,624.85
合计	167,707,616.28	3,464,438.54	41,342,429.97	129,829,624.85

涉及政府补助的项目：

项目	期初余额	本期新增补助 金额	本期计入当期 损益金额	本期返还金 额	其他变动	期末余额	返还原因	与资产相关/ 与收益相关
取消省界站项目	156,953,540.15		40,688,831.99			116,264,708.16		与资产相关
官渡立交项目	10,754,076.13		616,196.66			10,137,879.47		与资产相关
国防补助金		1,000,000.00				1,000,000.00		与资产相关
事前关键技术补助金		1,000,000.00				1,000,000.00		与资产相关
充电桩补助款		1,464,438.54	37,401.32			1,427,037.22		与资产相关
合计	167,707,616.28	3,464,438.54	41,342,429.97			129,829,624.85		

(三十) 其他非流动负债

项目	期末余额	期初余额
广东恒肇股权投资基金（有限合伙） 投资款	977,000,000.00	977,000,000.00
合计	977,000,000.00	977,000,000.00

(三十一) 实收资本

投资者名称	期初余额		本 期 增 加	本 期 减 少	期末余额	
	投资金额	所占比例 (%)			投资金额	所占比例 (%)
合计	12,488,950,994.82	100.00			12,488,950,994.82	100.00
广东省交通集 团有限公司	10,800,000,001.00	86.48			10,800,000,001.00	86.48
广东粤财投资 控股有限公司	1,688,950,993.82	13.52			1,688,950,993.82	13.52

(三十二) 资本公积

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、资本（或股 本）溢价	16,477,138,914.59	1,818,400,000.00		18,295,538,914.59
二、其他资本公积	1,733,082,987.18	10,622,283.00		1,743,705,270.18
合计	18,210,221,901.77	1,829,022,283.00		20,039,244,184.77
其中：国有独享资 本公积				

注：资本公积本期变动情况如下：

- (1) 广东省交通集团有限公司拨付资本金 1,700,000,000.00 元；
- (2) 揭普惠南延线项目财政资本金补助 18,400,000.00 元；
- (3) 深汕西扩建项目财政资本金补助 100,000,000.00 元；
- (4) 谢边枢纽立交搬迁补偿款结余 1,159,500.00 元转入资本公积；



- (5) 本公司参股的广东广惠高速公路有限公司建设惠州北和挂绿湖互通立交工程，本期收到财政拨款入的项目资本金 57,350,200.00 元，本公司按持股比例增加资本公积 9,462,783.00 元。

### (三十三) 盈余公积

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积金	1,121,363,447.21	92,589,306.10		1,213,952,753.31
任意盈余公积金				
储备基金				
企业发展基金				
其他				
合计	1,121,363,447.21	92,589,306.10		1,213,952,753.31

### (三十四) 未分配利润

项目	本期金额	上期金额
上年年末余额	-16,975,060.36	-602,864,180.97
期初调整金额		23,015,352.11
本期期初余额	-16,975,060.36	-579,848,828.86
本期增加额	820,015,583.50	688,269,347.18
其中：本期净利润转入	820,015,583.50	688,269,347.18
其他调整因素		
本期减少额	92,589,306.10	125,395,578.68
其中：本期提取盈余公积数	92,589,306.10	125,395,578.68
本期提取一般风险准备		
本期分配现金股利数		
转增资本		
其他减少		
本期期末余额	710,451,217.04	-16,975,060.36

(三十五) 营业收入、营业成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
1. 主营业务小计	11,714,873,715.19	7,570,225,251.38	13,068,885,805.63	8,715,871,685.12
车辆通行费业务	11,714,873,715.19	7,570,225,251.38	13,068,885,805.63	8,715,871,685.12
2. 其他业务小计	97,685,949.39	18,813,787.22	77,122,686.59	10,203,645.32
租赁	72,129,533.89	1,706,987.89	62,399,350.13	658,173.58
劳务费	2,962,478.13	4,411,931.33	1,992,458.42	3,775,390.57
其他	22,593,937.37	12,694,868.00	12,730,878.04	5,770,081.17
合计	11,812,559,664.58	7,589,039,038.60	13,146,008,492.22	8,726,075,330.44

(三十六) 管理费用、研发费用、财务费用

1、 管理费用

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	269,635,619.10	332,771,805.56
折旧费	37,680,363.06	42,972,029.82
修理费	1,123,904.40	2,290,873.50
无形资产摊销	8,504,323.57	9,495,071.14
业务招待费	1,629,950.90	1,751,768.51
差旅费	2,028,833.19	2,665,383.32
办公费	14,756,814.13	14,819,215.81
会议费	187,754.99	688,390.87
诉讼费	570,880.65	160,847.44
聘请中介机构费	2,997,881.46	3,387,240.98
咨询费	691,083.61	649,259.37
董事会费	864.00	4,196.00
其他	54,679,603.53	51,114,107.50
合计	394,487,876.59	462,770,189.82

## 2、 研发费用

项目	本期发生额	上期发生额
研发费用	19,515,399.58	19,112,826.46
合计	19,515,399.58	19,112,826.46

## 3、 财务费用

类别	本期发生额	上期发生额
利息费用	2,943,106,389.21	3,082,897,657.50
其中：租赁负债利息费用	517,653.04	940,906.06
减：利息收入	62,222,727.35	61,339,507.72
汇兑净损失（净收益以“-”号填列）	-103,955.04	-169,715.89
其中：汇兑收益	103,955.04	169,715.89
汇兑损失		
其他	5,345,697.52	5,127,784.62
合计	2,886,125,404.34	3,026,516,218.51

## (三十七) 其他收益

项目	本期发生额	上期发生额
取消省界站政府补助	40,688,831.99	40,688,831.84
增值税加计抵减	5,413,130.75	5,769.01
稳岗补贴	4,754,486.08	84,295.38
留工扩岗补助	2,825,454.42	
官渡立交政府补助	616,196.66	495,698.09
充电桩补助	543,853.78	
其他与收益相关的政府补助	220,657.23	
个税手续费返还	212,726.84	231,237.10
失业待遇保险	175,293.76	43,584.96
以工代训补贴		496,500.00
合计	55,450,631.51	42,045,916.38

(三十八) 投资收益

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	363,091,606.50	452,026,408.35
交易性金融资产持有期间的投资收益	3,120,122.62	4,623,599.19
其他权益工具投资持有期间的投资收益	30,174,369.87	15,404,809.88
其他		1,021,521.21
合计	396,386,098.99	473,076,338.63

(三十九) 公允价值变动收益

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产	-2,390,197.08	
其他非流动金融资产		-16,592.24
合计	-2,390,197.08	-16,592.24

(四十) 信用减值损失

项目	本期发生额	上期发生额
坏账损失	-28,912.12	444,485.52
合计	-28,912.12	444,485.52

(四十一) 资产减值损失

项目	本期发生额	上期发生额
固定资产减值损失		-286,173,893.02
合计		-286,173,893.02

(四十二) 资产处置收益

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
公务车处置拍卖收益	36,458.35	58,184.51	36,458.35

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
固定资产处置利得		437,113.27	
合计	36,458.35	495,297.78	36,458.35

#### (四十三) 营业外收入

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产毁损报废利得	15,755.33	2,422.93	15,755.33
与企业日常活动无关的政府补助			
保险赔偿收入	28,205,930.56	23,548,965.34	
路产损坏赔偿收入	13,676,752.00	14,937,497.84	
银盏支线拆迁补偿		11,882,613.55	
其他	4,522,476.55	4,658,316.84	4,522,476.55
合计	46,420,914.44	55,029,816.50	4,538,231.88

#### (四十四) 营业外支出

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产毁损报废损失	6,582,359.95	14,986,610.78	6,582,359.95
路产修复支出	33,898,568.55	27,901,144.39	
罚款及滞纳金	1,276,416.65	842,999.85	1,276,416.65
其他	5,997,160.79	1,329,662.52	5,997,160.79
合计	47,754,505.94	45,060,417.54	13,855,937.39

#### (四十五) 所得税费用

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	187,062,430.50	417,454,815.85
递延所得税调整	203,120,230.97	-120,383,385.68
其他		
合计	390,182,661.47	297,071,430.17

(四十六) 归属于母公司所有者的其他综合收益

项目	本期发生额		上期发生额	
	税前金额	所得税	税前金额	所得税
一、以后不能重分类进损益的其他综合收益	22,233,746.22	5,558,436.55	71,465,612.85	17,866,403.21
1、重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动			16,675,309.67	
2、权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额				
3、其他权益工具投资公允价值变动	22,233,746.22	5,558,436.55	71,465,612.85	17,866,403.21
4、企业自身信用风险公允价值变动				
5、其他				
二、以后将重分类进损益的其他综合收益				
三、其他综合收益合计	22,233,746.22	5,558,436.55	71,465,612.85	17,866,403.21
			16,675,309.67	
				53,599,209.64



## (四十七) 租赁

### 1、 经营租赁出租人

项目	金额
一、收入情况	74,382,451.88
租赁收入	74,382,451.88
其中：未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入	
二、资产负债表日后将收到的未折现租赁收款额	710,399,864.68
第 1 年	66,550,073.38
第 2 年	65,958,973.91
第 3 年	65,990,047.83
第 4 年	60,356,968.43
第 5 年	50,367,748.03
5 年以上	401,176,053.10

### 2、 承租人信息披露

#### (1) 承租人信息

项目	金额
租赁负债的利息费用	517,757.81
计入相关资产成本或当期损益的简化处理的短期租赁费用	3,461,092.53
计入相关资产成本或当期损益的简化处理的低价值资产租赁费用（低价值资产的短期租赁费用除外）	
计入相关资产成本或当期损益的未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	
其中：售后租回交易产生部分	
转租使用权资产取得的收入	
与租赁相关的总现金流出	18,996,163.20
售后租回交易产生的相关损益	
售后租回交易现金流入	
售后租回交易现金流出	
其他	

(四十八) 合并现金流量表

1、 将净利润调节为经营活动现金流量的信息情况

补充资料	本期发生额	上期发生额
1、将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	905,762,048.77	774,741,685.58
加：资产减值损失		286,173,893.02
信用减值损失	28,912.12	-444,485.52
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	5,375,828,076.15	6,270,844,376.10
使用权资产折旧	14,683,854.29	13,727,489.31
无形资产摊销	138,042,018.74	128,738,098.90
长期待摊费用摊销		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“－”号填列）	-36,458.35	-495,297.78
固定资产报废损失（收益以“－”号填列）	6,566,604.62	14,984,187.85
公允价值变动损失（收益以“－”号填列）	2,390,197.08	16,592.24
财务费用（收益以“－”号填列）	2,985,398,834.17	3,087,230,552.09
投资损失（收益以“－”号填列）	-396,386,098.99	-473,076,338.63
递延所得税资产减少（增加以“－”号填列）	-7,066,335.01	-32,511,434.69
递延所得税负债增加（减少以“－”号填列）	210,186,565.98	-87,871,950.99
存货的减少（增加以“－”号填列）		
经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列）	344,356,288.18	213,802,760.32
经营性应付项目的增加（减少以“－”号填列）	-601,054,416.89	268,405,322.35
其他		
经营活动产生的现金流量净额	8,978,700,090.86	10,464,265,450.15
2、不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3、现金及现金等价物净变动情况：		

补充资料	本期发生额	上期发生额
现金的期末余额	4,681,420,060.54	3,504,725,834.70
减：现金的期初余额	3,504,725,834.70	3,740,901,417.09
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	1,176,694,225.84	-236,175,582.39

## 2、 现金和现金等价物的构成

项目	期末余额	期初余额
一、现金	4,681,420,060.54	3,504,725,834.70
其中：库存现金	81,741.25	59,366.29
可随时用于支付的银行存款	4,678,131,849.40	3,501,290,132.13
可随时用于支付的其他货币资金	3,206,469.89	3,376,336.28
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	4,681,420,060.54	3,504,725,834.70
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

## (四十九) 所有权或使用权受到限制的资产

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	2,951,412.16	房改户资金、司法冻结
固定资产	90,087,774,890.02	收费权质押
无形资产	927,855,003.93	收费权质押
在建工程	1,207,765,025.19	收费权质押
合计	92,226,346,331.30	

## 九、或有事项

截至 2022 年 12 月 31 日，本公司无需要披露的重大或有事项。

## 十、资产负债表日后事项

本公司无需要披露的资产负债表日后非调整事项。

## 十一、关联方关系及其交易

### (一) 本公司的母公司情况

金额单位：人民币万元

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
广东省交通集团有限公司	广州	股权管理、交通基础设施建设等	2,680,000.00	86.48	86.48

本企业最终控制方是广东省交通集团有限公司，法定代表人为邓小华，成立于 2000 年 6 月 23 日，截止 2022 年 12 月 31 日，注册资本 268 亿元，为国有独资有限责任公司，经营范围：股权管理；组织资产重组、优化配置；通过抵押、产权转让、股份制改造等方式筹集资金；投资经营；交通基础设施建设；公路项目营运及其相关产业；技术开发、应用、咨询、服务；公路客货运输及现代物流业务；境外关联业务；增值电信业务。

### (二) 本公司的子企业情况

详见附注七、企业合并及合并财务报表。

### (三) 本公司的其他关联方情况

其他关联方名称	与本公司的关系
广东省公路建设有限公司	受同一最终控制方控制
广东省路桥建设发展有限公司	受同一最终控制方控制
广东交通实业投资有限公司	受同一最终控制方控制
广东省高速公路发展股份有限公司	受同一最终控制方控制
广东粤运交通股份有限公司	受同一最终控制方控制

其他关联方名称	与本公司的关系
广东华路交通科技有限公司	受同一最终控制方控制
广东利通科技投资有限公司	受同一最终控制方控制
广东利通发展投资有限公司	受同一最终控制方控制
广东省交通集团财务有限公司	受同一最终控制方控制
广东联合电子服务股份有限公司	受同一最终控制方控制
广东宁华高速公路有限公司	受同一最终控制方控制
广东梅河高速公路有限公司	受同一最终控制方控制
广东路路通有限公司	受同一最终控制方控制
广东平兴高速公路有限公司	受同一最终控制方控制
河源河龙高速公路有限公司	受同一最终控制方控制
广东省交通开发有限公司	受同一最终控制方控制
广佛高速公路有限公司	受同一最终控制方控制
广东省汽车运输集团有限公司	受同一最终控制方控制
广东粤运交通拯救有限公司	受同一最终控制方控制
广东通驿高速公路服务区有限公司	受同一最终控制方控制
广东高速传媒有限公司	受同一最终控制方控制
广东交科检测有限公司	受同一最终控制方控制
广东东方思维科技有限公司	受同一最终控制方控制
广东新粤交通投资有限公司	受同一最终控制方控制
广东利通物业发展有限公司	受同一最终控制方控制
广州新粤沥青有限公司	受同一最终控制方控制
广东南粤物流实业有限公司	受同一最终控制方控制
广东金道达高速公路经济开发有限公司	受同一最终控制方控制
广州新粤交通技术有限公司	受同一最终控制方控制
广东高速科技投资有限公司	受同一最终控制方控制
广东罗阳高速公路有限公司	受同一最终控制方控制
广东梅平高速公路有限公司	受同一最终控制方控制
深圳粤港汽车运输有限公司	受同一最终控制方控制
广东博大高速公路有限公司	受同一最终控制方控制
广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	最终控制方之联营企业
广东翔飞公路工程监理有限公司	最终控制方之联营企业之子公司
广东和立土木工程有限公司	最终控制方之联营企业之子公司

其他关联方名称	与本公司的关系
广州市埃特斯通讯设备有限公司	最终控制方之联营企业
广东飞达交通工程有限公司	最终控制方之联营企业
保利长大工程有限公司	最终控制方之联营企业
广东冠粤路桥有限公司	最终控制方之联营企业
广东长大道路养护有限公司	最终控制方之联营企业之子公司
湖南联智科技股份有限公司	最终控制方之联营企业
深圳惠盐高速公路有限公司	最终控制方之联营企业
广东汕头海湾大桥有限公司	最终控制方之合营企业
广东深汕高速公路东段有限公司	联营企业
广东广惠高速公路有限公司	联营企业
惠深（盐田）高速公路惠州有限公司	联营企业
广东开阳高速公路有限公司	联营企业
佛山广三高速公路有限公司	联营企业
广东江肇高速公路管理中心	其他关联方
广东省南粤交通潮漳高速公路管理中心	其他关联方
广东省南粤交通河惠莞高速公路管理中心	其他关联方
广东省南粤交通云湛高速公路管理中心	其他关联方
广东省南粤交通揭惠高速公路管理中心	其他关联方
广东省南粤交通龙怀高速公路管理中心	其他关联方

#### (四) 关联方交易

1、 存在控制关系且已纳入本公司合并报表范围的子公司，其相互间交易及母子公司交易已作抵销。

#### 2、 采购商品/接受劳务情况

关联方	关联交易内容	本期金额	上期金额
保利长大工程有限公司	公路建设	2,158,846,358.46	2,102,020,635.07
广东东方思维科技有限公司	信息化费用及维护费	8,301,406.00	11,166,335.79
广东飞达交通工程有限公司	机电养护维护费	36,597,307.04	84,887,709.12
广东高速传媒有限公司	宣传设计服务费	10,500.00	



关联方	关联交易内容	本期金额	上期金额
广东高速科技投资有限公司	检测服务费	409,641.51	1,430,450.00
广东华路交通科技有限公司	养护监理设计服务费	51,307,085.82	60,714,748.90
广东交科检测有限公司	设计费、检测服务费	84,132,334.41	60,862,873.13
广东开阳高速公路有限公司	联网运营分摊费用	75,000.00	415,315.97
广东利通科技投资有限公司	信息化费用及维护费	4,393,801.24	2,530,895.48
广东利通物业发展有限公司	管理费及水电费	8,281.58	53,730.90
广东联合电子服务股份有限公司	联网结算服务费	70,777,716.69	72,770,797.20
广东联合电子服务股份有限公司	信息化费用及维护费	5,044,645.28	
广东路路通有限公司	机电购置及日养维护费	11,823,592.18	32,282,493.98
广东汕头海湾大桥有限公司	水电费	850,364.25	868,899.02
广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	设计、服务、咨询费	41,849,445.14	86,134,257.41
广东省交通集团有限公司	信息化系统维护费	1,661,700.00	2,215,600.00
广东省交通开发有限公司	工程款	700,000.00	4,403,669.72
广东通驿园林绿化有限公司	绿化养护费	236,626.40	
广东新粤交通投资有限公司	机电日常养护服务	34,552,680.87	45,272,468.28
广东新粤交通投资有限公司	信息化系统维护费	294,905.92	150,000.00
广东新粤交通投资有限公司	专项工程成本	64,989,772.67	111,989,683.89
广东粤运交通拯救有限公司	车辆救援服务费用	15,194,549.05	21,053,431.10
广州市埃特斯通讯设备有限公司	ETC 天线采购款	80,900.00	104,728.00
广州新粤交通技术有限公司	机电养护维护费	9,716,984.19	379,895.00
广州新粤沥青有限公司	材料购置费	12,206,995.84	62,470,787.00
湖南联智科技股份有限公司	工程劳务	4,890,903.62	3,444,153.78
广东交通实业投资有限公司	工资性费用		546,567.52
广东罗阳高速公路有限公司	电费		4,842.13
广东南粤物流实业有限公司	工程物资		6,550,459.19

关联方	关联交易内容	本期金额	上期金额
广东省南粤交通云湛高速公路管理中心	工程劳务		33,002,320.00
广东通驿高速公路服务区有限公司	物资采购		1,331,488.83
广东翔飞公路工程监理有限公司	监理费		12,694,109.46

### 3、 出售商品/提供劳务情况

关联方	关联交易内容	本期金额	上期金额
保利长大工程有限公司	水电费	496,333.98	323,536.77
保利长大工程有限公司	招标文件费	884.96	
保利长大工程有限公司	工程扣罚款		13,000.00
佛山广三高速公路有限公司	劳务费	334,764.08	308,396.16
广东飞达交通工程有限公司	水电费	3,679.39	5,552.84
广东飞达交通工程有限公司	招标文件费	1,769.92	9,145.02
广东联合电子服务股份有限公司	场区管理费	1,257,608.92	118,249.72
广东联合电子服务股份有限公司	水电费	1,991,644.79	
广东路路通有限公司	水电费	51,801.91	71,434.27
广东路路通有限公司	招标文件费	884.96	884.96
广东路路通有限公司	工程扣罚款		20,000.00
广东深汕高速公路东段有限公司	劳务费	1,277,803.78	1,451,930.20
广东省交通开发有限公司	充电桩及其他收入	2,233,761.30	
广东通驿高速公路服务区有限公司	管理服务费	942,788.77	
广东通驿高速公路服务区有限公司	水电费	958,950.00	1,422,148.40
广东新粤交通投资有限公司	招标文件费	1,769.92	14,224.80
广东粤运交通拯救有限公司	水电费	46,350.94	41,984.59
惠深（盐田）高速公路惠州有限公司	劳务费	236,456.60	232,132.06
江门市江鹤高速公路有限公司	劳务费	1,113,453.67	
广东梅河高速公路有限公司	联网分摊费		110,377.36
广东梅平高速公路有限公司	联网分摊费		89,622.64
广东宁华高速公路有限公司	联网分摊费		97,169.82
广东平兴高速公路有限公司	联网分摊费		87,735.84
广东汕头海湾大桥有限公司	联网分摊费		95,283.02

关联方	关联交易内容	本期金额	上期金额
广东深汕高速公路东段有限公司	联网分摊费		134,905.66
广东省路桥建设发展有限公司	联网分摊费		600,000.00
广东省南粤交通潮漳高速公路管理中心	联网分摊费		103,773.58
广东省南粤交通河惠莞高速公路管理中心	联网分摊费		89,622.64
广东省南粤交通揭惠高速公路管理中心	联网分摊费		88,679.24
广东省南粤交通龙怀高速公路管理中心	联网分摊费		97,169.82
河源河龙高速公路有限公司	联网分摊费		87,735.84
惠深（盐田）高速公路惠州有限公司	联网分摊费		117,924.53
深圳惠盐高速公路有限公司	联网分摊费		104,716.98

#### 4、 关联托管/承包情况

公司委托管理/出包情况：

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	委托/出包资产类型	委托/出包起始日	委托/出包终止日	托管费/出包费定价依据	本期确认的托管费/出包费
广东省高速公路有限公司台山分公司	广东西部沿海高速公路营运有限公司	阳江段路产托管	2022/1/1	2022/12/31	合同商定	33,573,843.18

#### 5、 关联租赁情况

公司作为出租方：

租赁资产种类	出租方名称	承租方名称	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
高速公路沿线配套服务设施	广东省高速公路有限公司	广东通驿高速公路服务区有限公司	3,163,189.52	3,163,189.52
高速公路沿线配套服务设施	广东省高速公路有限公司台山分公司	广东通驿高速公路服务区有限公司	836,229.50	822,838.10

租赁资产种类	出租方名称	承租方名称	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
高速公路沿线配套服务设施	广东省高速公路有限公司湛江分公司	广东通驿高速公路服务区有限公司	7,230,002.46	5,134,375.11
高速公路沿线配套服务设施	广东省高速公路有限公司粤赣分公司	广东通驿高速公路服务区有限公司	9,464,276.50	9,464,276.50
高速公路沿线配套服务设施	广东省高速公路有限公司深汕西分公司	广东通驿高速公路服务区有限公司		398,695.21
高速公路沿线配套服务设施	广东潮惠高速公路有限公司	广东通驿高速公路服务区有限公司	17,877,833.79	6,208,650.77
高速公路沿线配套服务设施	广东广乐高速公路有限公司	广东通驿高速公路服务区有限公司	4,555,821.76	8,836,250.49
高速公路沿线配套服务设施	广东茂湛高速公路有限公司	广东通驿高速公路服务区有限公司	2,470,476.19	4,566,103.46
高速公路沿线配套服务设施	广东汕汾高速公路有限公司	广东通驿高速公路服务区有限公司	2,282,971.43	2,282,971.43
高速公路沿线配套服务设施	广东阳茂高速公路有限公司	广东通驿高速公路服务区有限公司	1,554,808.74	3,328,476.19
高速公路沿线配套服务设施	广东肇阳高速公路有限公司	广东通驿高速公路服务区有限公司	2,207,310.48	2,207,310.48
高速公路沿线配套服务设施	广东紫惠高速公路有限公司	广东通驿高速公路服务区有限公司	2,490,800.00	

租赁资产种类	出租方名称	承租方名称	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
广告牌出租	广东省高速公路有限公司台山分公司	广东高速传媒有限公司	118,623.41	140,563.71
广告牌出租	广东省高速公路有限公司湛江分公司	广东高速传媒有限公司	431,604.98	516,125.39
广告牌出租	广东省高速公路有限公司广清分公司	广东高速传媒有限公司	1,327,260.47	2,046,627.50
广告牌出租	广东省高速公路有限公司京珠北分公司	广东高速传媒有限公司	90,648.00	54,803.36
广告牌出租	广东省高速公路有限公司深汕西分公司	广东高速传媒有限公司	178,535.63	476,990.72
广告牌出租	广东省高速公路有限公司粤赣分公司	广东高速传媒有限公司	1,020,194.39	575,726.57
广告牌出租	广东潮惠高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	140,082.64	158,760.38
广告牌出租	广东广乐高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	37,520.22	
广告牌出租	广东茂湛高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	281,822.13	308,299.12
广告牌出租	广东汕汾高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	23,809.52	47,619.04
广告牌出租	广东阳茂高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	324,586.60	368,229.25
广告牌出租	广东肇阳高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司		106,257.14
基站占地及通讯管道租赁	广东省高速公路有限公司湛江分公司	广东利通科技投资有限公司	312,189.29	17,142.86
基站占地及通讯管道租赁	广东省高速公路有限公司广清分公司	广东利通科技投资有限公司	102,628.58	210,116.67

广东省高速公路有限公司（合并）  
2022 年度  
财务报表附注

租赁资产种类	出租方名称	承租方名称	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
基站占地及通讯管道租赁	广东省高速公路有限公司京珠北分公司	广东利通科技投资有限公司	1,690,085.19	476,517.36
基站占地及通讯管道租赁	广东省高速公路有限公司深汕西分公司	广东利通科技投资有限公司	318,337.16	1,198,014.69
基站占地及通讯管道租赁	广东省高速公路有限公司粤赣分公司	广东利通科技投资有限公司	844,571.43	985,333.33
基站占地及通讯管道租赁	广东潮惠高速公路有限公司	广东利通科技投资有限公司	2,299,892.57	2,299,892.57
基站占地及通讯管道租赁	广东广乐高速公路有限公司	广东利通科技投资有限公司	587,260.00	46,900.00
基站占地及通讯管道租赁	广东肇阳高速公路有限公司	广东利通科技投资有限公司	42,131.54	
物业租赁	广东省高速公路有限公司台山分公司	广东飞达交通工程有限公司	20,571.44	20,571.44
物业租赁	广东省高速公路有限公司台山分公司	广东粤运交通拯救有限公司	225,634.28	140,215.49
物业租赁	广东省高速公路有限公司广清分公司	广东罗阳高速公路有限公司		36,697.25
物业租赁	广东省高速公路有限公司广清分公司	广东广惠高速公路有限公司	952.38	
物业租赁	广东省高速公路有限公司广清分公司	广东开阳高速公路有限公司	30,952.38	
物业租赁	广东省高速公路有限公司京珠北分公司	广东通驿高速公路服务区有限公司	153,246.28	149,508.60
物业租赁	广东省高速公路有限公司粤赣分公司	广东粤运交通拯救有限公司	84,754.29	82,285.71
物业租赁	广东汕汾高速公路有限公司	广东联合电子服务股份有限公司	60,571.44	52,571.44



租赁资产种类	出租方名称	承租方名称	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
物业租赁	广东汕汾高速公路有限公司	广东新粤交通投资有限公司	36,571.42	34,285.71
有形动产租赁	广东潮惠高速公路有限公司	广东新粤交通投资有限公司	79,646.02	5,309.73
有形动产租赁	广东广乐高速公路有限公司	广东飞达交通工程有限公司	31,526.55	39,926.55
有形动产租赁	广东广乐高速公路有限公司	广东开阳高速公路有限公司	28,318.58	94,513.27
有形动产租赁	广东广乐高速公路有限公司	广东新粤交通投资有限公司	44,247.78	44,247.79
有形动产租赁	广东茂湛高速公路有限公司	广东开阳高速公路有限公司	28,318.58	
有形动产租赁	广东汕汾高速公路有限公司	广东汕头海湾大桥有限公司	81,904.76	81,904.76
有形动产租赁	广东汕汾高速公路有限公司	广东深汕高速公路东段有限公司	57,522.12	70,796.42
有形动产租赁	广东汕汾高速公路有限公司	广东新粤交通投资有限公司	36,571.42	60,176.99
有形动产租赁	广东肇阳高速公路有限公司	广东开阳高速公路有限公司	59,292.03	59,292.03

## 公司作为承租方：

出租方名称	租赁资产种类	本期金额				上期金额					
		简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用	未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	支付的租金	承担的租赁负债利息支出	增加的使用权资产	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用	未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	支付的租金	承担的租赁负债利息支出	增加的使用权资产
广州粤运交通运输有限公司	车辆	1,386,718.46		1,386,718.46			2,434,728.16				
深圳粤港汽车运输有限公司	车辆	502,800.00		502,800.00							
广东省汽车运输集团有限公司	车辆	791,772.07		791,772.07							
广东利通发展投资有限公司	办公场所			14,426,937.10	427,746.59			14,006,735.20	939,494.58	18,228,405.53	
广东利通物业发展有限公司	办公场所			1,066,381.66	89,906.45	3,037,650.54					

#### 6、 关联担保情况

担保方	被担保方	担保金额	担保方式	是否反担保	是否逾期
广东省交通集团有限公司	广东省高速公路有限公司	9,500,000,000.00	连带责任担保	否	否

#### 7、 股票投资及股息

本公司持有粤高速 A（000429）国有法人股 52,937,491.00 股，根据粤高速公布 2021 年度分红派息方案：向全体股东每 10 股派现金红利人民币元 5.70 元（含税），本年度公司应收股利情况如下：

持股单位	股票数量	本期实收股利	上期实收股利	应收股利余额
广东省高速公路有限公司	52,937,491.00	30,174,369.87	15,404,809.88	

#### 8、 关联方资金拆借

向关联方拆入资金

①公司使用广东省交通集团有限公司中期票据情况

中期票据	项目	2022 年度		贷款利率	贷款期限
		余额	计提利息		
13 粤交通 MTN2	潮惠项目	500,000,000.00	26,950,000.00	5.39%	2013-04-25 至 2028-04-25
			支付利息		
			26,950,000.00		

②本公司向广东省交通集团财务有限公司借款情况

公司名称	2022 年度				其中：一年内到期的非流动负债	贷款期限
	期初贷款本金	计提利息	支付利息	期末贷款本金		
广东省高速公路有限公司	947,000,000.00	31,092,941.66	31,154,602.77	943,000,000.00		2020/12/14 至 2024/03/28
广东省高速公路有限公司广清分公司	597,000,000.00	21,658,525.01	21,735,525.00	593,000,000.00		2020/12/14 至 2024/03/28
广东省高速公路有限公司深汕西分公司	200,000,000.00	10,181,666.65	10,374,166.65			
广东省高速公路有限公司海陵岛分公司	79,000,000.00	2,491,526.39	2,497,041.67	77,000,000.00	2,000,000.00	2021/04/19 至 2024/04/18
广东省高速公路有限公司粤赣分公司		178,333.33	178,333.33			
广东茂湛高速公路有限公司	392,000,000.00	8,442,119.45	8,782,141.67	52,000,000.00	52,000,000.00	2020/7/21 至 2023/7/20
广东茂湛高速公路有限公司	300,000,000.00	5,827,500.00	6,116,250.00			
广东潮惠高速公路有限公司	397,000,000.00	11,275,137.49	11,471,411.11	209,000,000.00	209,000,000.00	2020/12/10 至 2023/12/9
广东广东高速公路有限公司	597,000,000.00	18,972,665.26	19,001,922.21	595,000,000.00	595,000,000.00	2020/10/16 至 2023/10/15
广东肇阳高速公路有限公司	589,000,000.00	20,811,520.75	20,546,772.21	897,000,000.00	2,000,000.00	2021/6/15 至 2024/6/14
广东阳茂高速公路有限公司	100,000,000.00	4,740,177.78	4,699,294.45	148,000,000.00	2,000,000.00	2021/12/16 至 2024/12/15

(五) 关联方应收应付款项

1、 本公司应收关联方款项

项目名称	关联方	期末余额	期初余额
应收账款			
	广东交通实业投资有限公司	210,950.41	503,663.59
	广东联合电子服务股份有限公司	214,080,000.31	203,832,857.75
	广佛高速公路有限公司	1,245,443.50	1,245,443.50
	小计	215,536,394.22	205,581,964.84
预付款项			
	广东联合电子服务股份有限公司	33,720.35	96,143.96
	广东通驿高速公路服务区有限公司	423,913.81	160,439.47
	广东省交通规划设计研究院集团股份有 限公司		190,512.00
	小计	457,634.16	447,095.43
应收股利			
	广东广惠高速公路有限公司	11,550,000.00	
	小计	11,550,000.00	
其他应收款			
	保利长大工程有限公司	7,921,774.54	4,988,683.14
	广东飞达交通工程有限公司		45,750.68
	广东利通物业发展有限公司	6,088.00	8,479.00
	广东高速传媒有限公司	2,238,357.19	3,686,740.86
	广东华路交通科技有限公司	3,904.00	4,804.00
	广东交通实业投资有限公司	18,000,000.00	31,500,000.00
	广东利通科技投资有限公司	2,172,828.39	73,275.00
	广东利通发展投资有限公司		2,083,924.00
	广东联合电子服务股份有限公司	761,102.36	289,093.75
	广东路路通有限公司		7,741.00
	广东深汕高速公路东段有限公司		7,060,921.62
	广东省高速公路发展股份有限公司	180,000.00	
	广东省交通开发有限公司	1,716.00	
	岐关车路有限公司	199,437.39	

项目名称	关联方	期末余额	期初余额
	广东通驿高速公路服务区有限公司	5,500,329.91	4,285,860.71
	广东新粤交通投资有限公司	25,000.00	
	广东粤运交通拯救有限公司	4,533.86	
	小计	37,015,071.64	54,035,273.76
长期应收款			
	惠深（盐田）高速公路惠州有限公司	113,048,085.30	113,048,085.30
	小计	113,048,085.30	113,048,085.30
其他非流动资产			
	保利长大工程有限公司	236,878,742.55	286,187,063.95
	广东华路交通科技有限公司	2,841,609.00	3,688,566.05
	广东交科检测有限公司	6,993,908.80	7,702,473.40
	广东新粤交通投资有限公司	20,806,468.40	12,782,462.65
	小计	267,520,728.75	310,360,566.05

## 2、 本公司应付关联方款项

项目名称	关联方	期末余额	期初余额
短期借款			
	广东省交通集团财务有限公司		500,481,250.00
	小计		500,481,250.00
应付账款			
	保利长大工程有限公司	181,114,846.18	227,701,731.30
	广东东方思维科技有限公司	2,889,348.12	5,777,841.94
	广东飞达交通工程有限公司	7,049,684.72	35,086,388.03
	广东高速科技投资有限公司		21,232.00
	广东和立土木工程有限公司		714,855.00
	广东华路交通科技有限公司	12,751,732.61	19,709,240.69
	广东交科检测有限公司	23,962,830.79	21,017,168.08
	广东利通科技投资有限公司	3,316,110.62	3,189,694.30
	广东路路通有限公司	6,567,320.72	34,206,071.90
	广东罗阳高速公路有限公司		21,199,010.33
	广东省公路建设有限公司		20,000.00



项目名称	关联方	期末余额	期初余额
	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	4,153,329.51	9,753,115.26
	广东省交通开发有限公司	8,998,720.00	7,232,500.00
	广东翔飞公路工程监理有限公司	500,000.00	7,664,985.18
	广东新快易通智能信息发展有限公司		
	广东新粤交通投资有限公司	54,789,200.54	114,101,293.30
	广东粤运交通股份有限公司	3,211,294.00	3,003,384.00
	广东粤运交通拯救有限公司	443,372.30	773,082.30
	广东通驿高速公路服务区有限公司		532,183.00
	广州市埃特斯通讯设备有限公司		83,980.00
	广东长大道路养护有限公司		
	广州新粤交通技术有限公司	1,761,746.00	598,042.42
	广州新粤沥青有限公司	3,947,263.84	11,785,957.00
	广东联合电子服务股份有限公司	105,936.94	37.82
	广东南粤物流股份有限公司	20,000.00	
	广东新粤机电工程有限公司	10,042.65	
	小计	315,592,779.54	524,171,793.85
其他应付款			
	保利长大工程有限公司	94,783,612.94	112,872,410.94
	广东东方思维科技有限公司	606,732.94	967,679.36
	广东飞达交通工程有限公司	2,437,816.32	7,591,314.62
	广东高速传媒有限公司	80,000.00	152,947.17
	广东高速科技投资有限公司	6,052,200.00	9,601,000.00
	广东广惠高速公路有限公司		274.00
	广东和立土木工程有限公司	91,678.00	146,286.00
	广东华路交通科技有限公司	6,700,168.97	20,639,740.46
	广东江肇高速公路管理中心		100.00
	广东交科检测有限公司	770,840.95	1,378,914.75
	广东交通实业投资有限公司	33,573,843.18	4,776.85
	广东金道达高速公路经济开发有限公司	441,508.00	441,508.00

广东省高速公路有限公司（合并）  
2022 年度  
财务报表附注

项目名称	关联方	期末余额	期初余额
	广东利通科技投资有限公司	214,237.60	219,452.30
	广东联合电子服务股份有限公司	250,747.49	-61,392.07
	广东路路通有限公司	5,750,852.38	4,412,163.28
	广东梅河高速公路有限公司		14,794.55
	广东省高速公路发展股份有限公司	141,775.69	141,775.69
	广东省公路建设有限公司	78,172.00	78,977.73
	广东省交通规划设计研究院集团股 份有限公司	2,960,667.00	2,900,915.34
	广东省南粤交通云湛高速公路管理 中心		990,070.00
	广东省汽车运输集团有限公司	1,371,884.50	242,034.50
	广东通驿高速公路服务区有限公司	3,203,500.00	3,907,870.00
	广东翔飞公路工程监理有限公司	105,012.00	655,684.50
	广东新粤交通投资有限公司	22,955,583.35	28,901,433.93
	广东粤运交通股份有限公司	0.06	906,577.30
	广东粤运交通拯救有限公司	133,294.40	103,194.40
	广东省高速公路发展股份有限公司 佛开分公司		463,491.88
	广州市埃特斯通讯设备有限公司	17,160.00	165,243.00
	广州新粤交通技术有限公司	1,079,989.16	514,766.00
	广东长大道路养护有限公司		389,917.00
	广东省交通开发有限公司	1,700,000.00	
	广东开阳高速公路有限公司	3,392.54	
	广东利通物业发展有限公司	1,411,428.00	
	广东通驿园林绿化有限公司	125,412.00	
	小计	187,041,509.47	198,743,921.48
一年内到期的非流 动负债			
	广东利通发展投资有限公司	4,833,278.48	13,999,190.69
	广东利通物业发展有限公司	1,012,116.55	
	广东省交通集团财务有限公司	865,364,777.71	20,250,125.02
	广东省交通集团有限公司	18,532,739.73	18,532,739.73

项目名称	关联方	期末余额	期初余额
	小计	889,742,912.47	52,782,055.44
长期借款			
	广东省交通集团财务有限公司	2,652,000,000.00	3,682,000,000.00
	小计	2,652,000,000.00	3,682,000,000.00
租赁负债			
	广东利通发展投资有限公司		4,833,278.27
	广东利通物业发展有限公司	1,049,058.78	
	小计	1,049,058.78	4,833,278.27
长期应付款			
	广东省交通集团有限公司	500,000,000.00	500,000,000.00
	小计	500,000,000.00	500,000,000.00

## (六) 资金集中管理

### 1、 本公司归集至集团的资金

本公司未归集至集团母公司账户而直接存入财务公司的资金

项目名称	期末余额		期初余额	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
货币资金	1,721,884,569.86		2,049,438,654.45	
合计	1,721,884,569.86		2,049,438,654.45	
其中：因资金集中管理支取受限的资金				

## 十二、按照有关财务会计制度应披露的其他内容

### (一) 资金纳入交通集团财务公司集中管理

从 2015 年起，广东省交通集团有限公司牵头下属控股子公司在广东省交通集团财务有限公司开立结算账户，纳入集团统筹管理。集团财务公司与中国建设银行股份有限公司广东省分行、交通银行股份有限公司广东省分行、中国农业银行股份有限公司广东省分行、中国邮政储蓄银行广东省分行、中信银行股份有限公司广州分行、中国工商银行股份有限公司广东省分行、中国银行股份有限公司广东省分行、招商银行股份有限公司广州分行、光大银行股份有限公司广州分行分别签订《现金管理业务合作协议》。根据协议约定，采用“收支两条线”组织模式，纳入集团财务公司



现金管理网络的公司分别在上述银行行协办方开立收入专户和支出专户作为集团财务公司（集团财务公司为一级账户）的两个子账户。两个子账户是集团财务公司一级账户的补充反映，两个子账户的收支活动将在集团财务公司一级账户上联动反映，两个子账户实际资金归集在集团财务公司一级账户内，从而达到集团财务公司对资金集中管理的协同效应。纳入集团财务公司一级账户的公司子账户中发生的每一笔资金收付行为，其真实资金头寸集中反映到其上级账户中。也就是说，本公司纳入集团财务公司一级账户的子账户资金实际存放至集团财务公司一级账户。

## （二）经营期限延长

根据广东阳茂高速公路有限公司董事会 2022 年度第二次会议决议，会议通过了《改扩建后资产折旧计提年限》的议案，沈阳至海口国家高速公路阳江至茂名段及其改扩建项目暂按延长 25 年经营期对各类资产进行管理，即 2022 年 6 月 15 日起至 2047 年 6 月 14 日止。

## （三）已签署尚未履行/正在或准备履行的贷款合同情况

截至 2022 年 12 月 31 日，公司已签订尚未履行/正在或准备履行的贷款合同总额 658.5 亿元，其中已提款金额 225.1 亿元，未提款额度 433.4 亿元。

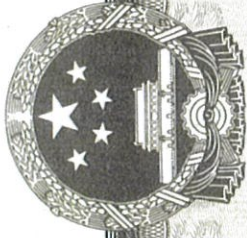
## 十三、财务报表的批准

本公司财务报告业经公司经营班子会议批准报出。

广东省高速公路有限公司（合并）  
（加盖公章）

二〇二三年二月六日





# 营业执照

统一社会信用代码

91310101568093764U

证照编号: 01000000202301120074

(副本)

市场主体更多登记许可、备案信息、监管应用服务。



名称 立信会计师事务所(特殊普通合伙)

类型 特殊普通合伙企业

执行事务合伙人 朱建弟, 杨志国

出资额 人民币15150.0000万元整

成立日期 2011年01月24日

主要经营场所 上海市黄浦区南京东路61号四楼



经营范围

审查企业会计报表,出具审计报告;验证企业资本,出具验资报告;办理企业合并、分立、清算事宜中的审计业务,出具相关报告;基本建设年度决算审计;代理记账;会计咨询、税务咨询、法律、法规规定的其他业务;为境内外的企业提供财务会计培训;为其他企业会计人员从业提供相关的业务指导。【依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动】

登记机关



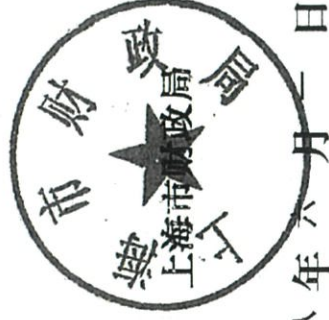
2023年01月12日



证书序号: 0001247

# 说明

- 1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。
- 2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。



发证机关:

二〇一八年六月一日

中华人民共和国财政部制



## 会计师事务所 执业证书

名称: 立信会计师事务所(特殊普通合伙)

首席合伙人: 朱建弟

主任会计师:

经营场所: 上海市黄浦区南京东路1号四楼



组织形式: 特殊普通合伙制

执业证书编号: 310000096

批准执业文号: 沪财会[2000]26号(转制批文 沪财会[2010]82号)

批准执业日期: 2000年6月13日(转制日期 2010年12月31日)



姓名	韩干
Sex	男
出生日期	1977-02-01
工作单位	立信会计师事务所 (特殊普通合伙) 广东分所
身份证号码	430502197702012017
Identity card No.	



年度检验登记  
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。  
This certificate is valid for another year after this renewal.



证书编号: 110001540017  
No. of Certificate

批准注册协会: 广东省注册会计师协会  
Authorized Institute of CPAs

发证日期: 2001 年 12 月 11 日  
Date of Issuance /y /m /d

2020 年 9 月换发





姓名	昌宇颖
Full name	
性别	女
Sex	
出生日期	1981-05-07
Date of birth	
工作单位	立信会计师事务所(特殊普通合伙)
Working unit	广东分所
身份证号码	513624198105074886
Identity card No.	



年度检验登记  
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。  
This certificate is valid for another year after this renewal.



证书编号: 310000061516  
No. of Certificate

批准注册协会: 广东省注册会计师协会  
Authorized Institute of CPAs

发证日期: 2017 年 12 月 14 日  
Date of Issuance      /y      /m      /d



广东省高速公路有限公司（本部）  
资产负债表  
2022年12月31日  
(除特别注明外，金额单位均为人民币元)

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产：			
货币资金	(一)	3,339,606,393.96	2,473,606,851.20
△结算备付金			
△拆出资金			
交易性金融资产	(二)	22,405,425.81	
☆以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	(三)	79,405,958.22	75,245,644.49
应收款项融资			
预付款项	(四)	989,803.40	770,818.58
△应收保费			
△应收分保账款			
△应收分保合同准备金			
应收资金集中管理款			
其他应收款	(五)	505,412,013.36	505,530,901.48
其中：应收股利		465,091,756.95	453,541,756.95
△买入返售金融资产			
存货			
其中：原材料			
库存商品（产成品）			
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	(六)	854,680,879.06	550,143,047.35
流动资产合计		4,802,500,473.81	3,605,297,263.10
非流动资产：			
△发放贷款和垫款			
债权投资			
☆可供出售金融资产			
其他债权投资			
☆持有至到期投资			
长期应收款	(七)	3,682,812,896.89	3,376,178,376.40
长期股权投资	(八)	30,902,668,524.90	30,163,486,095.01
其他权益工具投资	(九)	413,971,179.62	391,737,433.40
其他非流动金融资产	(十)		24,795,622.89
投资性房地产	(十一)	8,702,471.42	9,136,457.60
固定资产	(十二)	31,474,638,631.00	26,598,865,356.11
其中：固定资产原价		59,459,799,548.83	52,934,583,094.70
累计折旧		27,965,495,164.39	26,315,384,008.81
固定资产减值准备		19,665,753.44	20,333,729.78
在建工程	(十三)	9,144,908,683.70	6,635,246,184.20
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	(十四)	6,582,201.78	18,228,405.53
无形资产	(十五)	567,428,501.08	618,145,380.46
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产	(十六)	179,681,382.79	199,085,682.62
其他非流动资产	(十七)	4,363,314,531.80	4,473,052,220.83
其中：特准储备物资			
非流动资产合计		80,744,709,004.98	72,507,957,215.05
资产总计		85,547,209,478.79	76,113,254,478.15

注：表中带△科目为金融类企业专用；带#科目为外商投资企业专用；带☆科目为未执行新金融工具准则企业专用。

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业法定代表人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：







广东省高速公路有限公司（本部）  
资产负债表（续）  
2022年12月31日  
（除特别注明外，金额单位均为人民币元）

项目	附注	期末余额	期初余额
流动负债：			
短期借款	(十八)		200,192,500.00
△向中央银行借款			
△拆入资金			
交易性金融负债			
☆以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	(十九)	738,350,452.66	691,610,785.24
预收款项	(二十)	294,252.15	1,815,315.21
合同负债			
△卖出回购金融资产款			
△吸收存款及同业存放			
△代理买卖证券款			
△代理承销证券款			
应付职工薪酬	(二十一)	110,016,679.26	105,010,414.59
其中：应付工资		59,653,000.00	59,653,000.00
应付福利费			
#其中：职工奖励及福利基金			
应交税费	(二十二)	107,191,897.79	256,577,545.66
其中：应交税金		106,644,470.55	255,973,339.35
其他应付款	(二十三)	348,483,582.10	632,702,150.96
其中：应付股利			
△应付手续费及佣金			
△应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	(二十四)	723,627,019.01	834,602,830.91
其他流动负债			
<b>流动负债合计</b>		<b>2,027,963,882.97</b>	<b>2,722,511,542.57</b>
非流动负债：			
△保险合同准备金			
长期借款	(二十五)	25,034,156,718.52	19,692,958,754.24
应付债券	(二十六)	15,500,000,000.00	13,500,000,000.00
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	(二十七)	1,049,058.78	4,833,278.27
长期应付款	(二十八)	574,595,157.86	574,595,157.86
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益	(二十九)	56,004,145.17	70,975,815.12
递延所得税负债	(十七)	293,415,810.29	258,945,878.54
其他非流动负债			
其中：特准储备基金			
<b>非流动负债合计</b>		<b>41,459,220,890.62</b>	<b>34,102,308,884.03</b>
<b>负债合计</b>		<b>43,487,184,773.59</b>	<b>36,824,820,426.60</b>
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	(三十)	12,488,950,994.82	12,488,950,994.82
国家资本			
国有法人资本		12,488,950,994.82	12,488,950,994.82
集体资本			
民营资本			
外商资本			
#减：已归还投资			
实收资本（或股本）净额		12,488,950,994.82	12,488,950,994.82
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	(三十一)	18,346,186,997.54	16,517,164,714.54
减：库存股			
其他综合收益		145,174,415.23	128,499,105.56
其中：外币报表折算差额			
专项储备			
盈余公积	(三十二)	1,183,952,753.31	1,091,363,447.21
其中：法定公积金		1,183,952,753.31	1,091,363,447.21
任意公积金			
#储备基金			
#企业发展基金			
#利润归还投资			
△一般风险准备			
未分配利润	(三十三)	9,895,759,544.30	9,062,455,789.42
<b>所有者权益（或股东权益）合计</b>		<b>42,060,024,705.20</b>	<b>39,288,434,051.55</b>
<b>负债和所有者权益（或股东权益）总计</b>		<b>85,547,209,478.79</b>	<b>76,113,254,478.15</b>

注：表中带△科目为金融类企业专用；带#科目为外商投资企业专用；带☆科目为未执行新金融工具准则企业专用。  
后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业法定代表人：

主管会计工作负责人：

何森宏

会计机构负责人：





广东省高速公路有限公司（本部）  
**利润表**  
**2022 年度**  
（除特别注明外，金额单位均为人民币元）

项目	附注	本期金额	上期金额
<b>一、营业总收入</b>		4,547,114,371.12	4,992,380,235.46
其中：营业收入	(三十四)	4,547,114,371.12	4,992,380,235.46
△利息收入			
△已赚保费			
△手续费及佣金收入			
<b>二、营业总成本</b>		4,133,756,722.72	4,207,105,809.77
其中：营业成本	(三十四)	2,779,874,631.10	2,963,528,494.06
△利息支出			
△手续费及佣金支出			
△退保金			
△赔付支出净额			
△提取保险责任准备金净额			
△保单红利支出			
△分保费用			
税金及附加		32,419,875.54	34,941,698.02
销售费用			
管理费用	(三十五)	227,041,979.68	266,168,982.09
研发费用	(三十五)	5,492,251.18	4,321,098.54
财务费用	(三十五)	1,088,927,985.22	938,145,537.06
其中：利息费用		1,125,761,306.90	977,971,063.91
利息收入		41,757,563.37	44,486,146.65
汇兑净损失（净收益以“-”号填列）		-103,955.04	-169,715.89
其他			
加：其他收益	(三十六)	24,634,982.45	15,959,097.38
投资收益（损失以“-”号填列）	(三十七)	621,838,130.19	688,876,687.94
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		363,091,606.50	452,026,408.35
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
△汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	(三十八)	-2,390,197.08	-16,592.24
信用减值损失（损失以“-”号填列）	(三十九)	44,534.91	496,097.79
资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）			
<b>三、营业利润（亏损以“-”号填列）</b>		1,057,485,098.87	1,490,589,716.56
加：营业外收入	(四十)	22,059,812.64	33,698,393.96
其中：政府补助			
减：营业外支出	(四十一)	22,237,861.23	31,569,972.56
<b>四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）</b>		1,057,307,050.28	1,492,718,137.96
减：所得税费用	(四十二)	131,413,989.30	239,005,875.61
<b>五、净利润（净亏损以“-”号填列）</b>		925,893,060.98	1,253,712,262.35
（一）持续经营净利润		925,893,060.98	1,253,712,262.35
（二）终止经营净利润			
<b>六、其他综合收益的税后净额</b>		16,675,309.67	53,599,209.64
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		16,675,309.67	53,599,209.64
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动			
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
5. 其他			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
☆3. 可供出售金融资产公允价值变动损益			
4. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
☆5. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
6. 其他债权投资信用减值准备			
7. 现金流量套期储备（现金流量套期损益的有效部分）			
8. 外币财务报表折算差额			
9. 其他			
<b>七、综合收益总额</b>		942,568,370.65	1,307,311,471.99
<b>八、每股收益：</b>			
基本每股收益			
稀释每股收益			

注：表中带△科目为金融类企业专用；带☆科目为未执行新金融工具准则企业专用。  
后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业法定代表人：  主管会计工作负责人：  会计机构负责人：  







广东省高速公路有限公司（本部）  
现金流量表  
2022 年度  
(除特别注明外，金额单位均为人民币元)

项目	附注	本期金额	上期金额
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		4,658,049,443.94	5,162,732,575.09
△客户存款和同业存放款项净增加额			
△向中央银行借款净增加额			
△向其他金融机构拆入资金净增加额			
△收到原保险合同保费取得的现金			
△收到再保业务现金净额			
△保户储金及投资款净增加额			
△处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产净增加额			
△收取利息、手续费及佣金的现金			
△拆入资金净增加额			
△回购业务资金净增加额			
△代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		64,014,432.32	17,482,979.73
收到其他与经营活动有关的现金		331,112,680.30	241,201,443.96
经营活动现金流入小计		5,053,176,556.56	5,421,416,998.78
购买商品、接受劳务支付的现金		557,633,133.12	516,252,646.72
△客户贷款及垫款净增加额			
△存放中央银行和同业款项净增加额			
△支付原保险合同赔付款项的现金			
△拆出资金净增加额			
△支付利息、手续费及佣金的现金			
△支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		744,249,617.39	688,536,506.49
支付的各项税费		411,947,798.76	342,531,051.30
支付其他与经营活动有关的现金		278,033,178.48	214,061,390.13
经营活动现金流出小计		1,991,863,727.75	1,761,381,594.64
经营活动产生的现金流量净额		3,061,312,828.81	3,660,035,404.14
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金		40,000,000.00	719,000,000.00
取得投资收益收到的现金		550,655,343.04	1,846,955,057.21
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		212,497.18	170,557.36
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		198,834,485.44	217,139,255.42
投资活动现金流入小计		789,702,325.66	2,783,264,869.99
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		9,141,102,208.75	5,119,129,944.59
投资支付的现金		718,400,000.00	2,004,000,000.00
△质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		530,315,381.27	563,750,610.05
投资活动现金流出小计		10,389,817,590.02	7,686,880,554.64
投资活动产生的现金流量净额		-9,600,115,264.36	-4,903,615,684.65
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金		1,818,400,000.00	1,247,000,000.00
取得借款收到的现金		9,070,000,000.00	7,195,940,500.00
收到其他与筹资活动有关的现金			24,798,950.00
筹资活动现金流入小计		10,888,400,000.00	8,467,739,450.00
偿还债务支付的现金		2,084,079,736.11	6,236,148,573.81
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,381,710,978.74	1,074,336,496.84
支付其他与筹资活动有关的现金		19,978,719.00	19,690,012.54
筹资活动现金流出小计		3,485,769,433.85	7,330,175,083.19
筹资活动产生的现金流量净额		7,402,630,566.15	1,137,564,366.81
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>			
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>		863,828,130.60	-106,015,913.70
加：期初现金及现金等价物余额		2,473,606,851.20	2,579,622,764.90
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>		3,337,434,981.80	2,473,606,851.20

注：表中带△科目为金融类企业专用。  
后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业法定代表人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

*(Handwritten signature)*



何森宏



广东省高速公路有限公司(本部)  
所有者权益变动表

2022 年度

(除特别注明外, 金额单位均为人民币元)

项目	实收资本(或股本)		其他权益工具		资本公积	减: 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	△一般风险准备	未分配利润	所有者权益合计
	优先股	永续债	其他	其他								
一、上年年末余额	12,488,950,994.82				16,517,164,714.54		128,499,105.56		1,091,363,447.21		9,062,455,789.42	39,288,434,051.55
加: 会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年年初余额	12,488,950,994.82				16,517,164,714.54		128,499,105.56		1,091,363,447.21		9,062,455,789.42	39,288,434,051.55
三、本年增减变动金额(减少以“-”号填列)					1,829,022,283.00		16,675,309.67		92,589,306.10		833,303,754.88	2,771,590,653.65
(一) 综合收益总额							16,675,309.67				925,893,060.98	942,568,370.65
1. 所有者投入和减少资本					1,829,022,283.00						1,829,022,283.00	1,829,022,283.00
2. 其他权益工具持有者投入资本					1,818,400,000.00							1,818,400,000.00
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
(二) 专项储备提取和使用					10,622,283.00							10,622,283.00
1. 提取专项储备												
2. 使用专项储备												
(三) 利润分配												
1. 提取盈余公积									92,589,306.10		-92,589,306.10	
其中: 法定公积金									92,589,306.10		-92,589,306.10	
任意公积金									92,589,306.10		-92,589,306.10	
#储备基金												
#企业发展基金												
#利润归还投资												
△2. 提取一般风险准备												
3. 对所有者(或股东)的分配												
4. 其他												
(五) 所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本(或股本)												
2. 盈余公积转增资本(或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
四、本年年末余额	12,488,950,994.82				18,346,186,997.54		145,174,415.23		1,183,952,753.31		9,895,759,544.30	42,060,024,705.20

注: 表中带△科目为金融类企业专用; 带#科目为外商投资企业专用。  
后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业法定代表人:





主管会计工作负责人: 



会计机构负责人: 





广东省高速公路有限公司（本部）  
所有者权益变动表（续）

2022年度

（除特别注明外，金额单位均为人民币元）

项目	实收资本（或股本）		其他权益工具		资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	△一般风险准备	未分配利润	所有者权益合计
	优先股	永续债	其他	其他								
一、上年年末余额		12,488,950,994.82			16,310,868,133.65		74,899,895.92		964,439,952.39		7,920,144,336.13	37,759,303,312.91
加：会计政策变更									1,527,916.14		13,994,769.62	15,522,685.76
前期差错更正												
其他												
二、本年初余额		12,488,950,994.82			16,310,868,133.65		74,899,895.92		965,967,868.53		7,934,139,105.75	37,774,825,998.67
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）					206,296,580.89		53,599,209.64		125,395,578.68		1,128,316,683.67	1,513,608,052.88
（一）综合收益总额							53,599,209.64				1,253,712,262.35	1,307,311,471.99
1. 所有者投入和减少资本					206,296,580.89							206,296,580.89
2. 其他权益工具持有者投入资本					1,247,000,000.00							1,247,000,000.00
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他					-1,040,703,419.11							-1,040,703,419.11
（二）专项储备提取和使用												
1. 提取专项储备												
2. 使用专项储备												
（三）利润分配												
1. 提取盈余公积												
其中：法定公积金												
任意公积金												
#储备基金												
#企业发展基金												
#利润归还投资												
△2. 提取一般风险准备												
3. 对所有者（或股东）的分配												
4. 其他												
（五）所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本（或股本）												
2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
四、本年年末余额		12,488,950,994.82			16,517,164,714.54		128,499,105.56		1,091,363,447.21		9,062,455,789.42	39,288,434,051.55

注：表中带△科目为金融类企业专用；带#科目为外商投资企业专用。  
后附财务报表附注为财务报表的组成部分。



主管会计工作负责人：何森宏

何森宏

主管会计工作负责人：何森宏

会计机构负责人：何森宏

