

证券代码：000738

证券简称：航发控制

中国航发动力控制股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-02

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（机构投资者、分析师交流会）
参与单位名称及人员姓名	兴业证券石康，国盛证券余平，长江证券吴爽，国新投资王博文，华夏基金万方方，国投瑞银朱益青，万家基金张希晨，国金基金边广洁，长信基金刘曦明，天弘基金戴余航，东方阿尔法基金刘明，长江养老李慧勇等。
时间	2023年4月26日
地点	网络与现场相结合。其中现场地点为公司会议室（无锡市滨湖区梁溪路792号），网络渠道为电话会议、腾讯会议。
上市公司接待人员姓名	董事长 缪仲明；董事、总经理 朱静波； 董事会秘书 崔莉；财务总监 闫聪敏。
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 能否详细分析公司2023年一季度经营情况？</p> <p>（1）一季度，公司实现营业收入13.41亿元，完成全年预算54.5亿元的24.6%，同比增幅10.81%。</p> <p>（2）期间费用同比减少1,164万元，降幅7.56%，其中管理和研发费用同比基本持平；销售费用降幅较大，主要原因是2022年受疫情影响，客户加大维修备件保障导致上年同期销售费用相对较多。</p> <p>（3）盈利能力持续提升，一季度实现归母净利润24,357万元，同比增幅13.98%；销售净利率为18.23%，同比增加0.53%。</p> <p>（4）“两金”规模持续增长，其中应收账款同比增加23.49%，主要原因是受年度回款时间分配等影响，收到销售回款较低所致；存货同比增加26.33%，主要原因是生产任务增加，尤其是新型号任务增加。</p> <p>2. 2023年一季度公司三大业务具体情况如何？</p> <p>一是主业突出，航空发动机及燃气轮机控制系统实现收入11.79亿元，占比达87.92%，增幅12.86%；</p>

二是国际合作业务复苏显著，实现收入 8500 万元，增幅 27.35%；三是控制系统技术衍生品业务，受订单和相关交付时间进度安排的影响，实现收入 7200 万元，较上年减少 2400 万元，降幅 25%。

3. 2023 年一季度几个子公司的增长情况如何？

2023 年一季度，受订单交付增加影响，公司收入规模、归母净利润连续五年保持“双增长”，实现“开门红”。各子公司按订单需求完成科研生产任务交付，保障了主机厂所需求，经济运行质量持续向好。

4. 国际合作业务主要是哪个子公司负责？公司国际合作业务的产能是否存在限制？

公司的国际合作业务目前主要是为国际知名航空企业提供以民用航空发动机零部件为主的转包生产，中国航发北京航科、中国航发西控科技、中国航发红林均涉及该业务，凭借先进的技术工艺水平和稳定的质量，三家子公司均获得了良好的客户口碑和较高的市场地位。

国际合作业务的生产线和军品业务生产线是分线管理，根据目前订单情况看，不存在产能保障问题。

5. 2023 年一季度公司计提资产减值损失 197.97 万元，主要原因是？

2023 年一季度存货减值损失主要是公司部分外贸产品根据会计准则规定的成本与可变现净值孰低原则计提了跌价准备。

6. 请问公司目前产能利用率如何？如何保障未来的营收增长？

公司当前基本处于满产状态。为保障未来营收增长，满足科研生产任务持续增长的订单准时交付计划，公司一是通过推进募投项目等提升核心能力建设，解决生产瓶颈和短板，二是按照“小核心、大协作”的生产组织模式，利用和集成全社会技术、能力和人才等资源，形成全要素、多领域、高效益的产业链共同发展格局，加大力度扶持、培养长期稳定的战略供应商开展非关键重要零组件研制。

在核心能力建设布局方面，一是加大设计仿真等软件使用，提高研制效率、缩短研制周期；二是加大智能化柔性设备采购，实现自动

	<p>化减人，提高人均产出效率；三是加大信息化系统运用，提升经营管理效率等。</p> <p>7. 国际合作业务未来展望如何？</p> <p>从目前国际市场看，主要客户的订单出现相对明显的复苏势头，2023 年一季度，公司国际合作业务同比增幅 27%，未来随着民航运输业的复苏，预计国际合作业务仍有新的发展空间。</p> <p>8. 请问航发控制产品定价模式是否随订单增加而变化？</p> <p>目前航空发动机和控制系统的定价主要采用成本加成模式。产品定价后，一定批量内价格相对稳定；生产交付的发动机超过一定批量后，可能面临阶梯降价。公司的产品特征是多品种、小批量，阶梯降价意味着订货批量的显著增加，因此随着规模经济效应和提质增效措施的实施，总体上对公司利润没有显著影响。</p> <p>9. 长江系列发动机控制系统的研制进展？</p> <p>计划配装于国产大飞机 C919/CR929 的长江系列发动机，是对标国际第五代民用航空发动机水平研制的，代表了民用航空发动机国际先进水平，公司作为发动机控制系统唯一的机械液压关键执行机构供应商全程参与相关研制。长江 1000A 发动机已于上月完成挂飞试验，长江 2000 目前研制试验进展顺利。</p> <p>10. 截止一季度末，公司募投项目进展如何？</p> <p>截至 2023 年一季度末，公司募投项目已完成第一批建设任务的 85% 以上合同签订，各项目已进入采购实施、到货验收阶段；同时各募投项目第二批建设也均已启动，并着手设备采购及基建工程建设论证。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 4 月 26 日