

证券代码：002869

证券简称：金溢科技

深圳市金溢科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	全体投资者
时间	2023年4月28日(周五)下午 15:00~17:00
地点	全景网“投资者关系互动平台”(https://ir.p5w.net)
上市公司接待人员姓名	董事长罗瑞发 董事、总经理蔡福春 独立董事陈君柱 董事会秘书周怡 财务总监李锋龙
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者提出的问题及公司回复情况：</p> <p>1、请问公司的未来战略发展规划？</p> <p>回复：尊敬的投资者，您好！国家交通强国现代化建设目标，对交通行业数字化、智能化提出了更高要求。公司将持续聚焦智慧交通，做好智慧交通信息数据采集入口，助力交通行业向智能化、数字化迈进。公司秉承“让交通更智慧，让生活更简单”的企业使命，聚焦聪明的车和智慧的路，面向智慧高速、智慧城市、汽车电子、车路协同业务领域，加大对多源传感融合技术、人工智能算法、边缘计算、交通大数据分析等技术的投入力度，为行业客户提供各类集云边端于一体的数字化解决方案。</p>

投资者关系活动
主要内容介绍

2、请问公司现在有哪些业务布局？

回复：尊敬的投资者，您好！公司秉承“让交通更智慧，让生活更简单”的企业使命，聚焦聪明的车和智慧的路。公司通过建设 AI 算法模型、边缘计算单元、数字孪生等智慧交通研发平台，深入挖掘交通信息数据价值，对接智能汽车、交通新基建发展中对车和路新应用场景的数字化建设需求，持续提供更加丰富的数字交通解决方案。近年来，公司不断升级交通信息数据采集入口，面向智慧高速、智慧城市、汽车电子、车路协同业务领域，打造了集“解决方案+核心技术产品+边端系统集成”于一体的全栈式智慧交通解决方案服务。

3、请问公司智慧交通对于自动驾驶有何帮助？这块业务有什么合作机构？

回复：尊敬的投资者，您好！我国自动驾驶技术发展路线是网联感知自动驾驶。网联感知需要借助在路侧安装额外的传感设备、通信单元，以实现降低车身感知、计算能力的技术与成本需求，拓展车路的感知范围和精度，因此车路协同相关技术和产品的发展至关重要。

公司是交通运输部智能车路协同关键技术及装备行业研发中心牵头单位，参与了《自动驾驶商用汽车测试场建设及自动测试规范》、《LTE-V2X 安全技术白皮书》、《C-V2X 产业化路径和时间表研究白皮书》、《C-V2X 业务演进白皮书》等标准和白皮书的编写。公司从底层通信模组到终端产品再到应用协议栈，全链条自主研发，具备行业领先的 V2X 技术水平。公司依托交通大数据采集入口优势，积极开展车路协同相关前沿技术研究，构建了交通 AI 计算模型、车路协同云平台、C-V2X 车载 HMI 人机交互系统管理平台，打造了完整的智能网联车路云产品体系。

目前公司车路协同相关业务，已与传统车厂、新能源车厂、互联网造车企业、高速公路业主、城市智能网联先导区等类型客户展开合作。

4、请问公司在汽车智能驾驶方面是否有布局或有这方面的技术储备或与该方面厂商有合作？

回复：尊敬的投资者，您好！公司是交通运输部智能车路协

投资者关系活动
主要内容介绍

同关键技术及装备行业研发中心牵头单位，从底层通信模组到终端产品再到应用协议栈，全链条自主研发，具备行业领先的 V2X 技术水平。公司依托交通大数据采集入口优势，积极开展车路协同相关前沿技术研究，构建了交通 AI 计算模型、车路协同云平台、C-V2X 车载 HMI 人机交互系统管理平台，打造了完整的智能网联车路云产品体系。公司曾参与深圳宝安国际会展中心车路协同、深圳福田中心区车路协同、济南智能网联道路等 30 多个智能网联示范区建设项目，应用类型覆盖自动驾驶网约车、智能网联公交、智能网联道路等多个车路协同场景。

5、请问公司今年一季度以来在智能网联方面有没有重要的合作或是业务落地？

回复：尊敬的投资者，您好！智能网联汽车发展已进入商业应用试点及规模落地的关键期。2020 年，国家发改委、工信部、交通运输部等 11 个国家部委联合发布了《智能汽车创新发展战略》，提出到 2025 年，车用无线通信网络（LTE-V2X 等）实现区域覆盖，新一代车用无线通信网络（5G-V2X）在部分城市、高速公路逐步开展应用，高精度时空基准服务网络实现全覆盖。目前，各地在加速促进智能网联汽车的落地发展，对公司车路协同业务有积极影响，公司正积极推动智能网联业务发展及落地。

6、贵公司在 AI 领域是否有介入？

回复：尊敬的投资者，您好！公司依托交通大数据采集入口优势，构建了交通 AI 计算模型，可为行业客户构建高效的交通决策数据底座。具体业务方面：（1）针对城市数字交通业务，公司运用 AI 计算模型，构建了“全息感知+交通监控诊断+智慧管控与服务”的城市数字道路综合应用解决方案，赋能城市交通实现精细化治理；（2）针对高速公路人工收费场景，公司运用 AI 计算模型，推出了完整的新型车道云收费解决方案及系列产品，其中 AI 智能车型识别器可实现 AI 智能车型及车牌识别，智能发卡机/缴费机可助力高速公路收费站实现收费数字化、智能化、少人化；（3）针对高速隧道场景，公司利用智能 AI 分析等先进技术，基于“云-边-端”深度融合，推出了隧道一体化管控平台，可实现隧道交通状况全要素感知。

7、请问公司一季度 ETC 出货数量同比是否取得了增长，以

投资者关系活动主要内容介绍	<p>及请教对于今年全年该部分业务的展望？</p> <p>回复：尊敬的投资者，您好！公司 2023 年一季度相关产品出货量同比取得了较大增长。随着 2019 年设备大批量安装，经过数年的使用目前逐渐进入更换期，设备安装需求逐步提升。公司已在佛山投资建设了超过 4 万平方米的智能制造生产基地，可满足大批量供货需求。</p> <p>8、请问车路协同相关业务，当前签订了合作协议的主要有哪些合作方/客户？</p> <p>回复：尊敬的投资者，您好！公司车路协同相关业务，已与传统汽车厂、新能源车厂、互联网造车平台、高速公路业主、城市智能网联先导区等类型客户展开合作。</p> <p>9、（1）请问公司目前在智能网联方向具体取得了哪些值得关注的技术成果、战略合作以及市场成果？（2）请问公司目前在智能网联方向是否跟进了 AI 相关的技术研发？</p> <p>回复：尊敬的投资者，您好！（1）公司是交通运输部智能车路协同关键技术及装备行业研发中心牵头单位，从底层通信模组到终端产品到应用协议栈，全链条自主研发，具备行业领先的 V2X 技术水平，先后通过 C-V2X “三跨”、“四跨”、“新四跨”等 C-V2X 互联互通测试和全国首次商用车列队行驶验证。公司曾参与深圳宝安国际会展中心车路协同、深圳福田中心区车路协同、济南智能网联道路等 30 多个智能网联示范区建设项目，应用类型覆盖自动驾驶网约车、智能网联公交、智能网联道路等多个车路协同场景。（2）公司依托交通大数据采集入口优势，积极开展智能网联相关前沿技术研究，构建了交通 AI 计算模型，并推出了车路协同云平台、C-V2X 车载 HMI 人机交互系统管理平台。</p> <p>10、贵公司已通过员工持股方案，并且回购已超过 2022 年 11 月 29 日回购第二期的下限，请问是否已完成回购，若是，是否应当及时信息披露，谢谢。</p> <p>回复：尊敬的投资者，您好！公司第二期股份回购尚在实施中，截至 2023 年 3 月 31 日，公司通过回购专用证券账户以集中竞价交易方式累计回购公司股份 3,766,700 股，占公司目前总股本的 2.0978%。公司后续将根据市场情况在回购期限内择机实施</p>
---------------	---

投资者关系活动主要内容介绍	<p>本次回购计划,并将根据相关法律法规和规范性文件的规定及时履行信息披露义务。</p> <p>11、贵公司 2022 年出售山东信联股份所获得的收益是否计入公司当年年报收益?</p> <p>回复: 尊敬的投资者,您好!公司 2022 年出售山东信联科技所获得的收益直接计入留存收益,未计入当期损益。</p> <p>根据企业会计准则的相关规定,公司初始投资信联科技时,将其指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产,在“其他权益工具投资”进行核算。处置时获得的利得或损失,直接计入留存收益,不影响当期净利润。</p> <p>12、您好,请问公司 2022 年的分红计划?</p> <p>回复: 尊敬的投资者,您好!公司于 2023 年 4 月 24 日召开第三届董事会第二十九次会议,审议通过了《2022 年度利润分配预案》:向全体股东以每 10 股派发现金红利 0.60 元(含税),共计派发现金红利 10,427,777.46 元(含税),不送红股,不进行资本公积转增股本。该预案需经公司 2022 年年度股东大会审议通过之后方可实施。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2023 年 4 月 28 日